



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 05 DE MAYO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Tras el puente y las elecciones autonómicas vuelve a ser día lectivo, por ello se recuperan los valores de tráfico e intensidad ordinarios. Las retenciones y problemas circulatorios son los habituales.

En entorno urbano retención en algunos de los accesos a la Almendra Central: Cuesta de San Vicente, Santa María de la Cabeza, avda. Mediterráneo, Prolongación O'Donnell, avda. América y Avda. Reyes Católicos a Cristo Rey. En los ejes interiores tráfico lento en paseos del Prado y Recoletos, en Alfonso XII, en Bulevares, en calle Costa Rica, en la zona de Cea Bermúdez y Jose Abascal.

En M-30 se han generado retenciones en el arco Este entre puente de Ventas y nudo Sur así como en el lateral de Pío XII a Avda. América. Tráfico lento en el arco Oeste entre puente de los Franceses y San Pol de Mar durante un breve espacio de tiempo.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:36 – 8:13h:** Vehículo averiado en calzada interior, km. 12 en la zona del nudo Sur, se corta el carril derecho del ramal que da acceso a la A-4. Genera retención hasta avda. Mediterráneo.

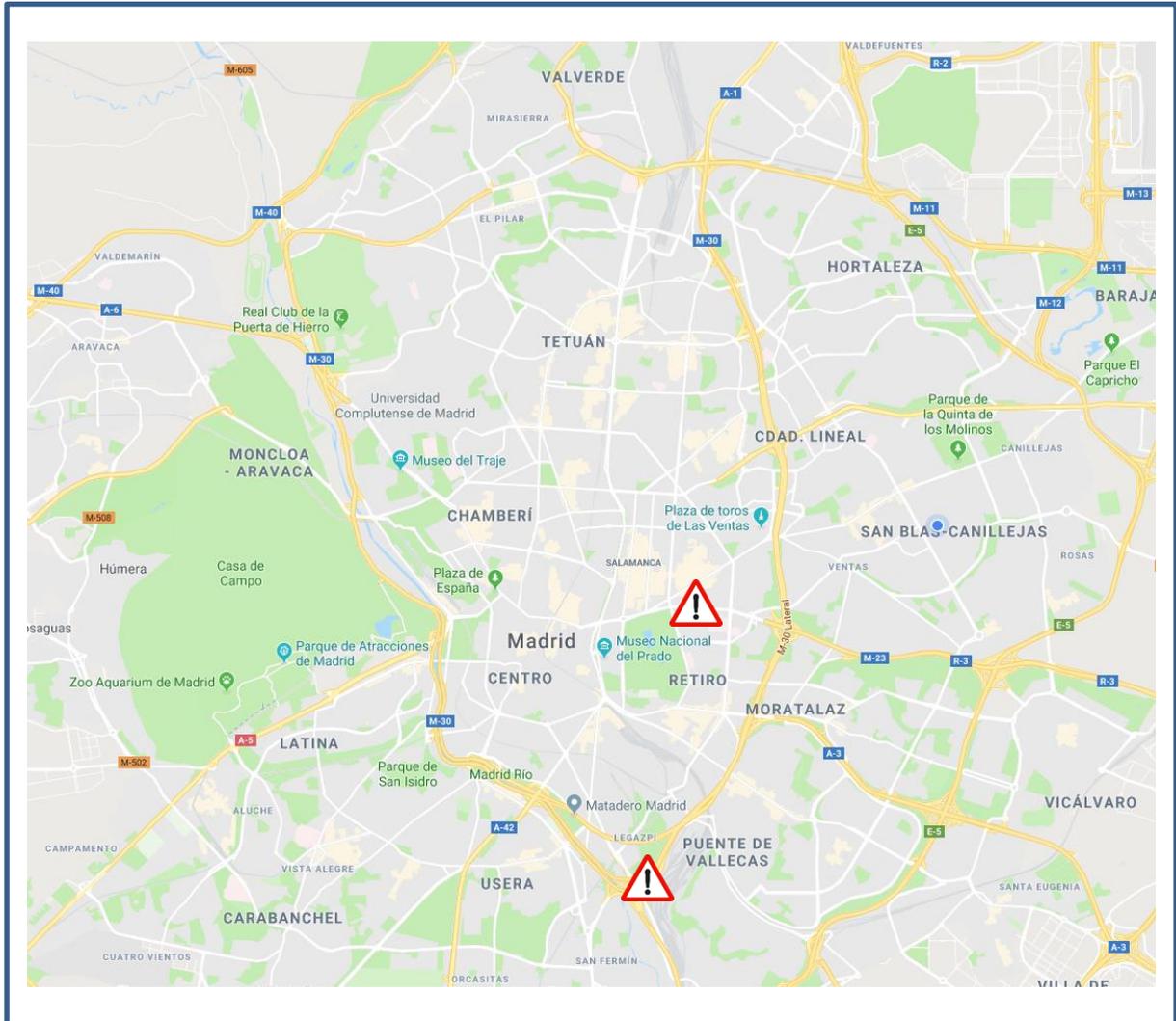
URBANO

- **9:15 – 9:48h:** Autobús averiado en O'Donnell con Narváez, se corta el carril derecho sentido M-30. Se genera retención hasta Menéndez Pelayo.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



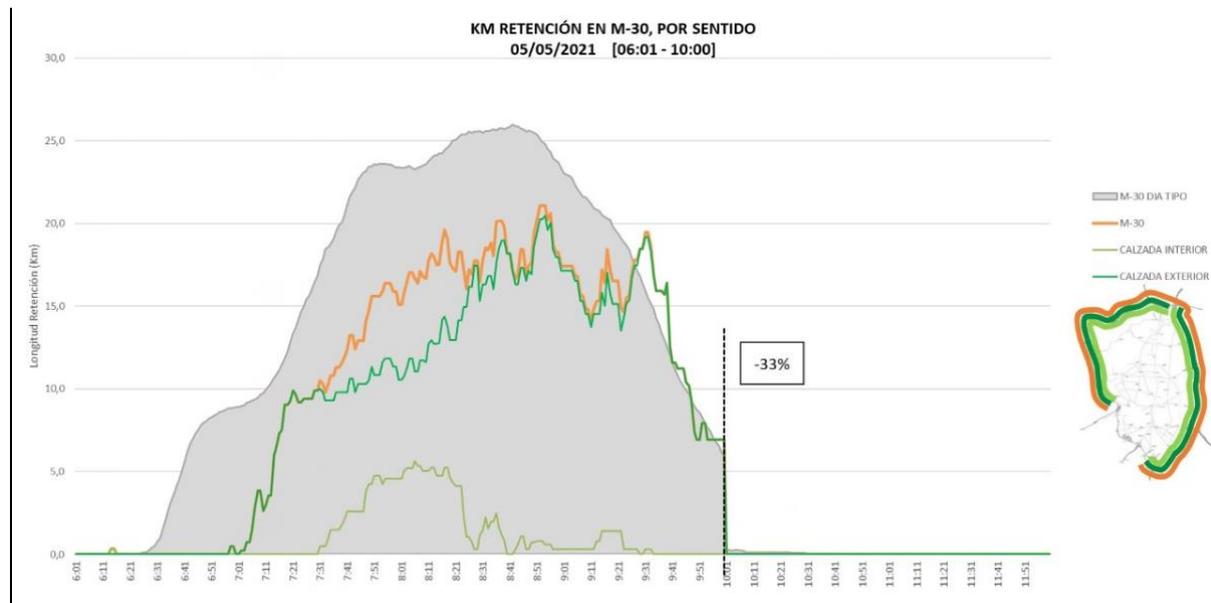


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta transcurre con normalidad, finalizando, en ambos arcos, a las 10:00h

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	4,67	-0,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	5	11,34	-6,34

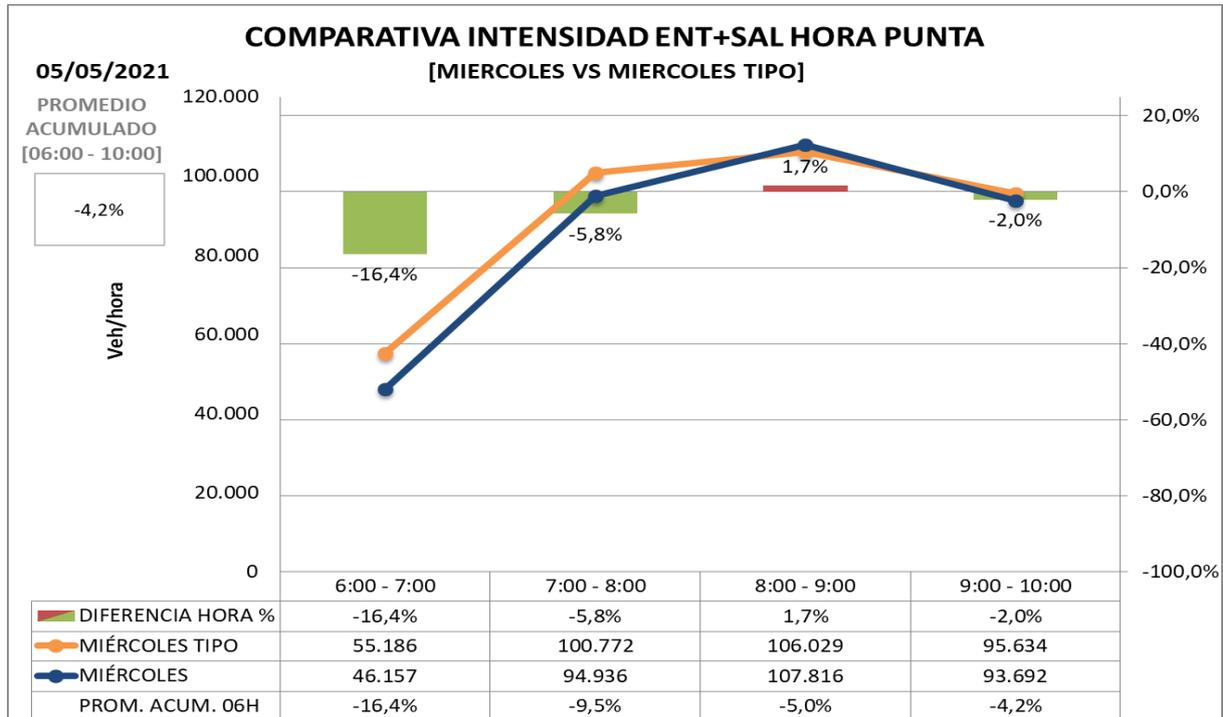


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-33%	112	15,575
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

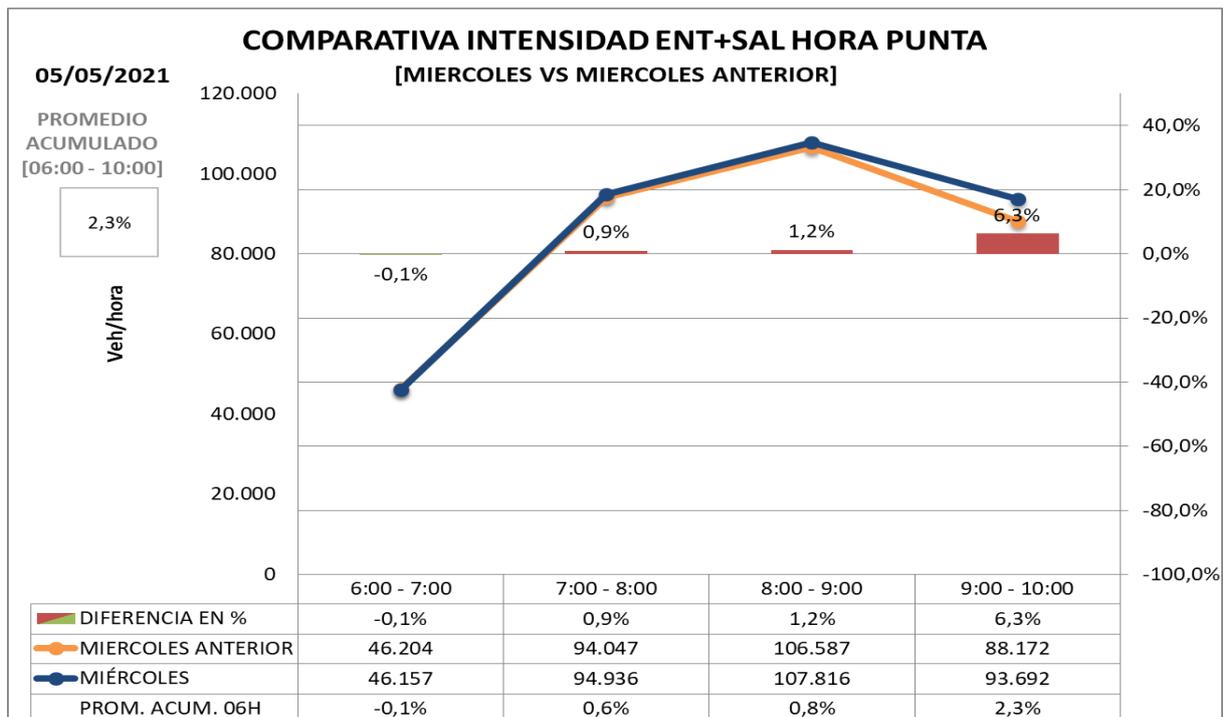


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -8,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): 2,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): 3,0%



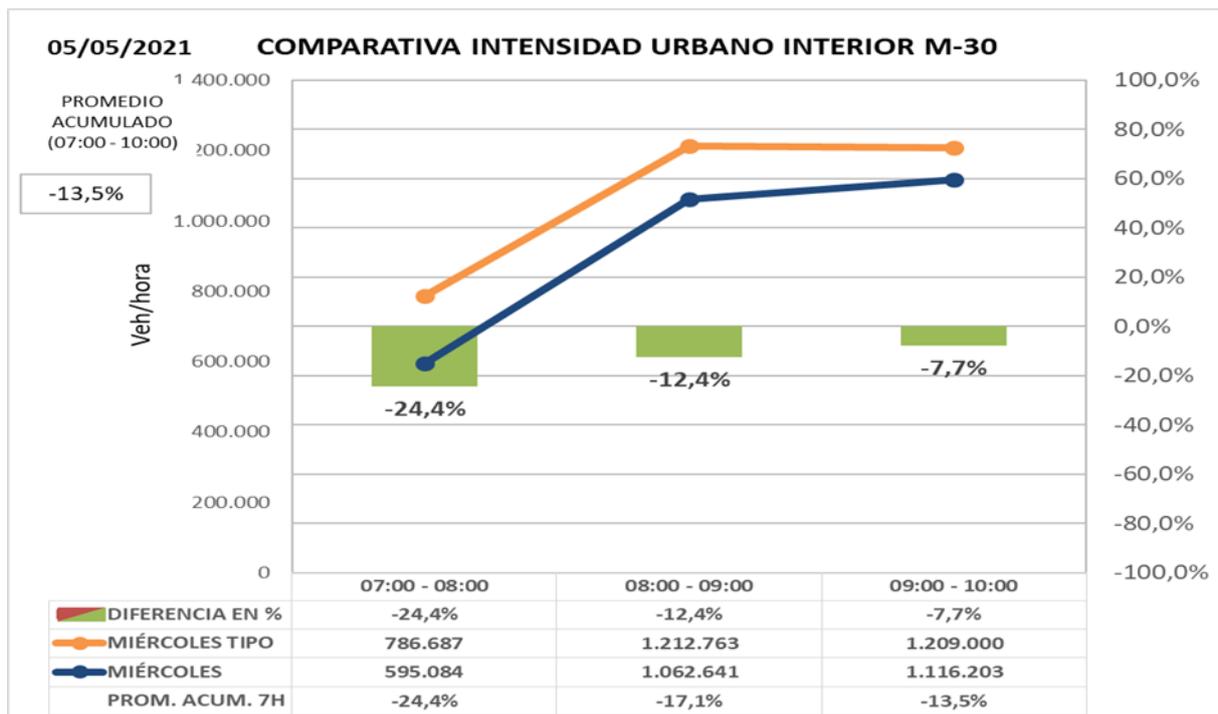
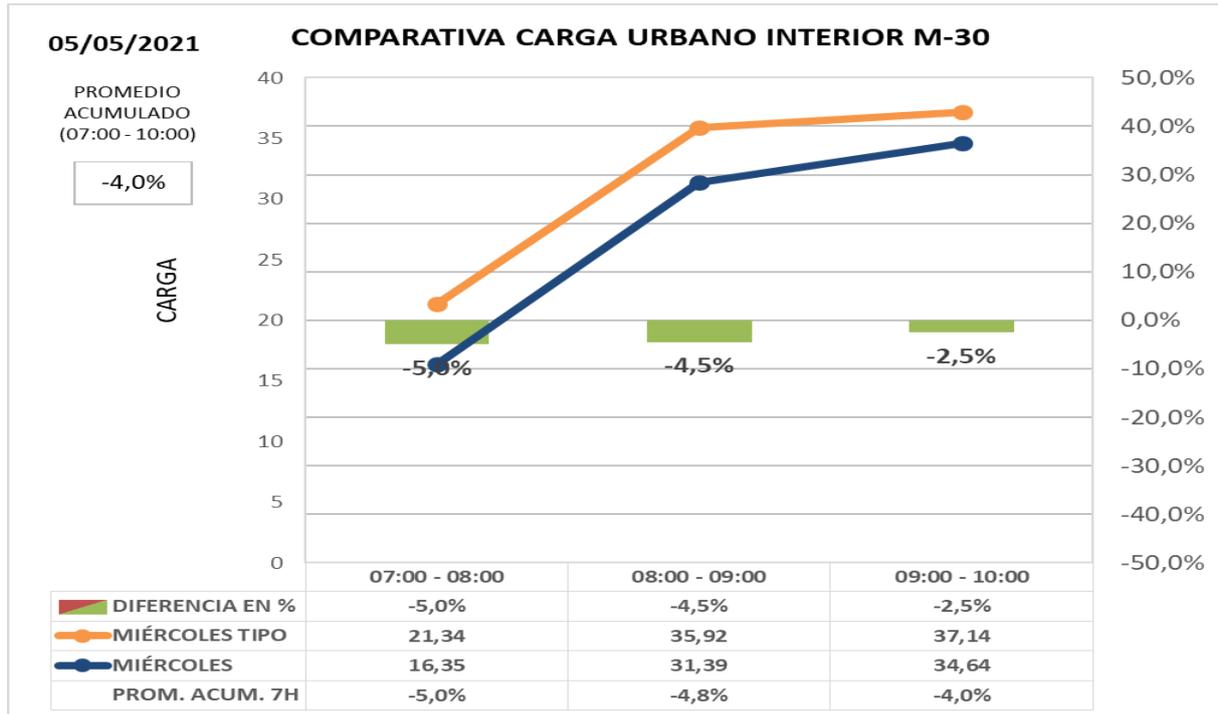
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,0%

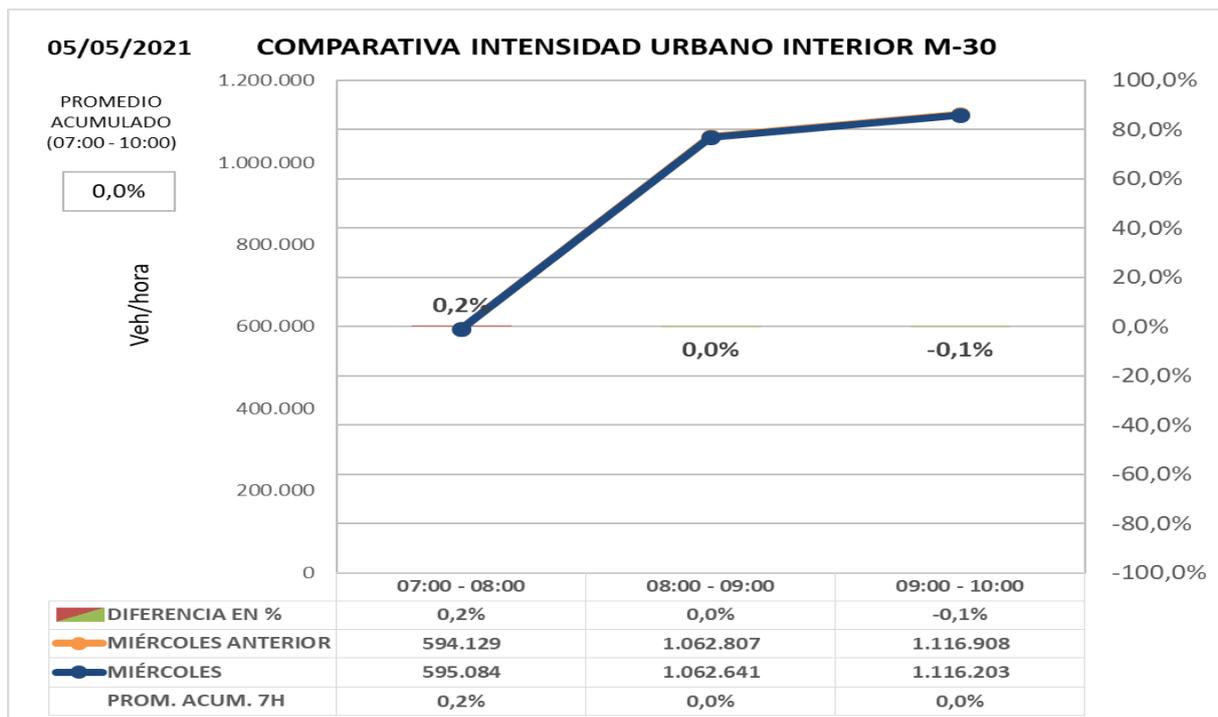
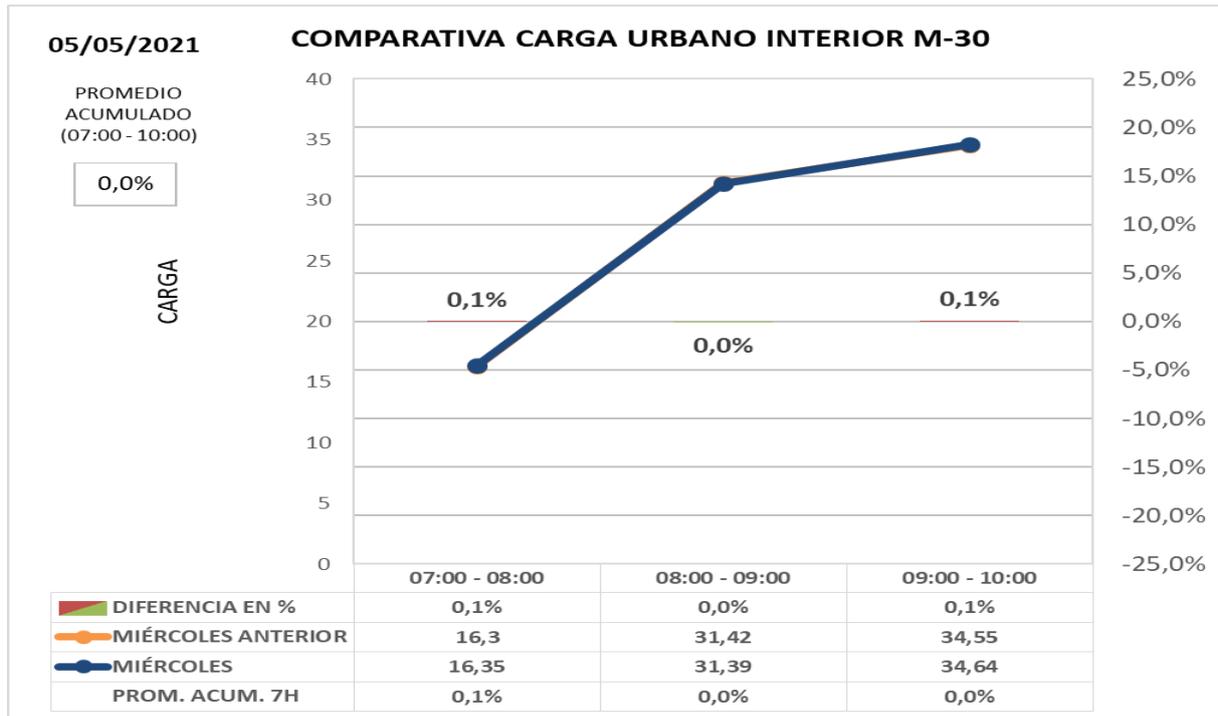
Intensidad -13,5%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**
Carga 0,0%
Intensidad 0,0%





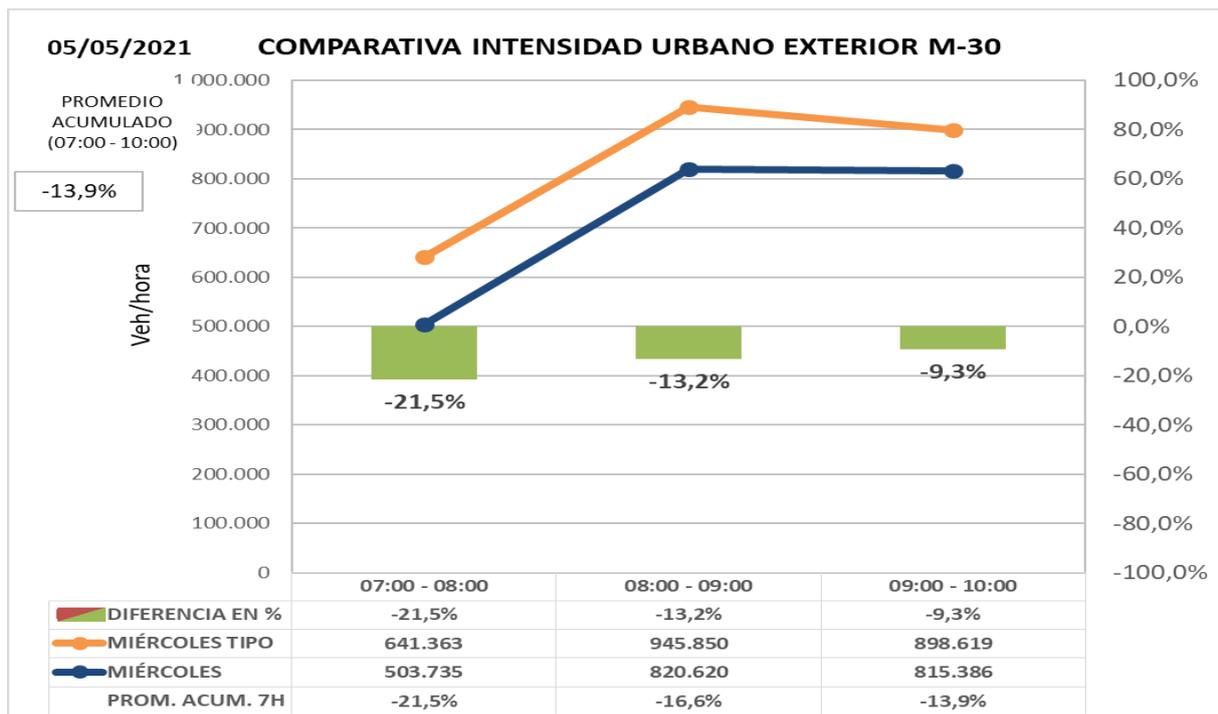
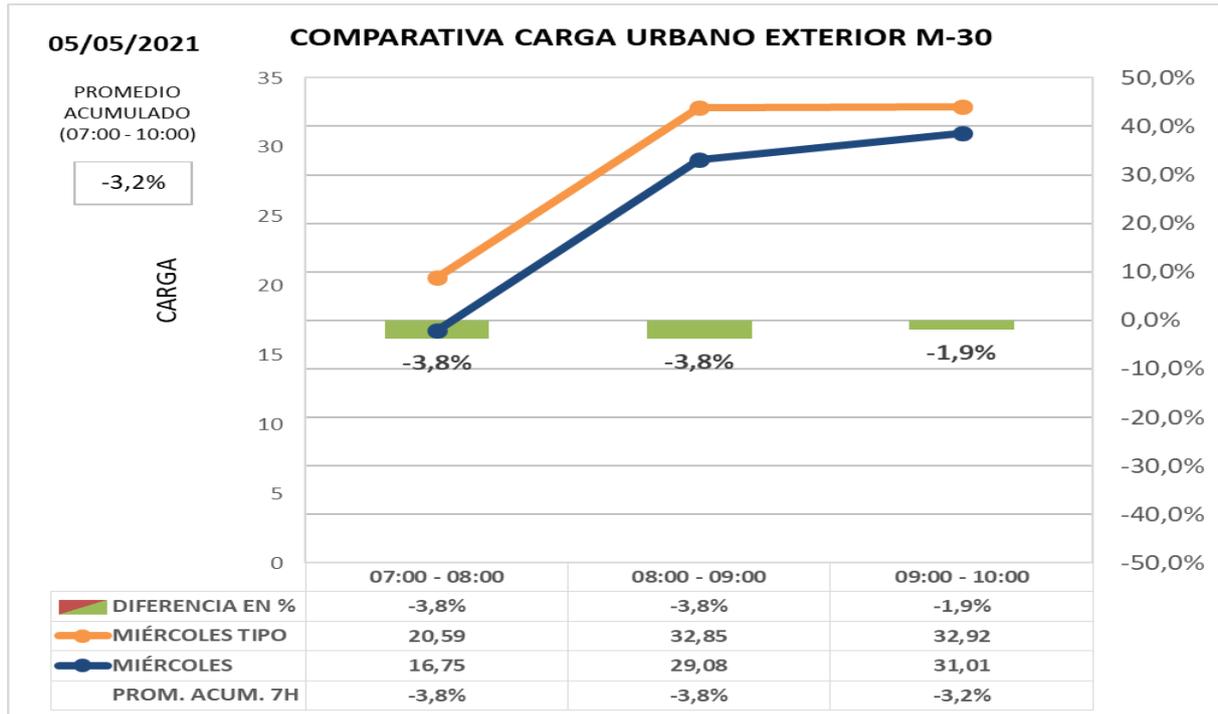
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,2%

Intensidad -13,9%



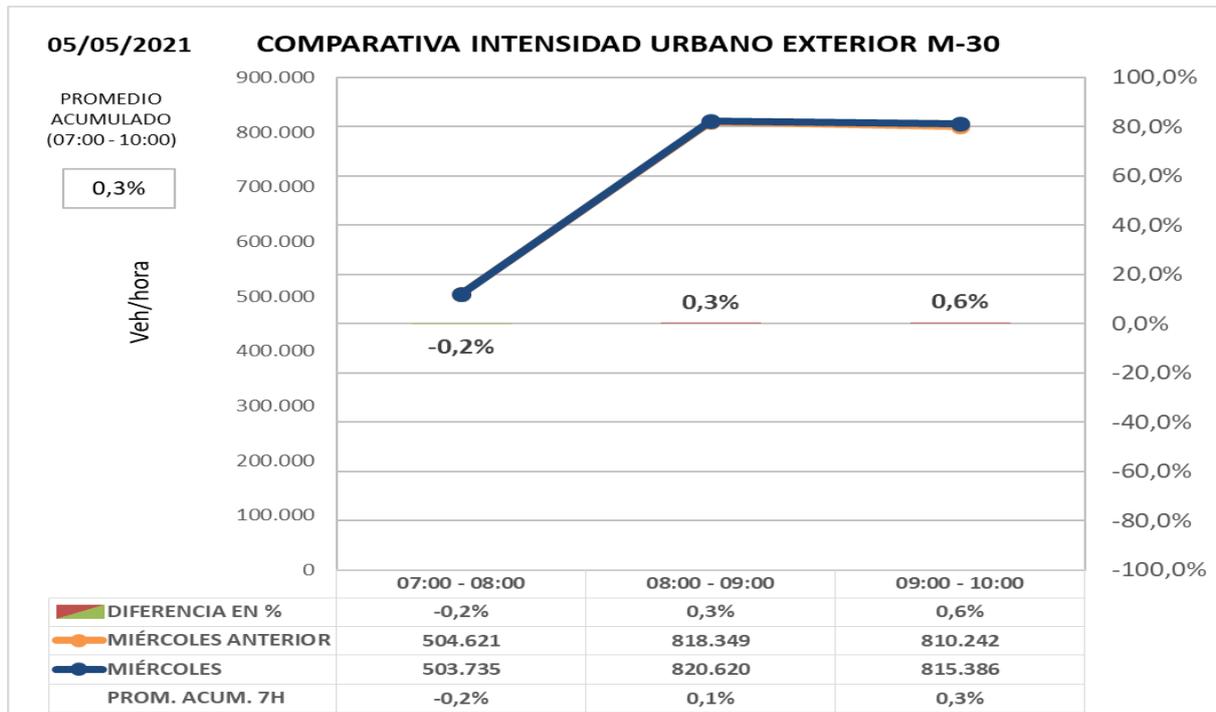
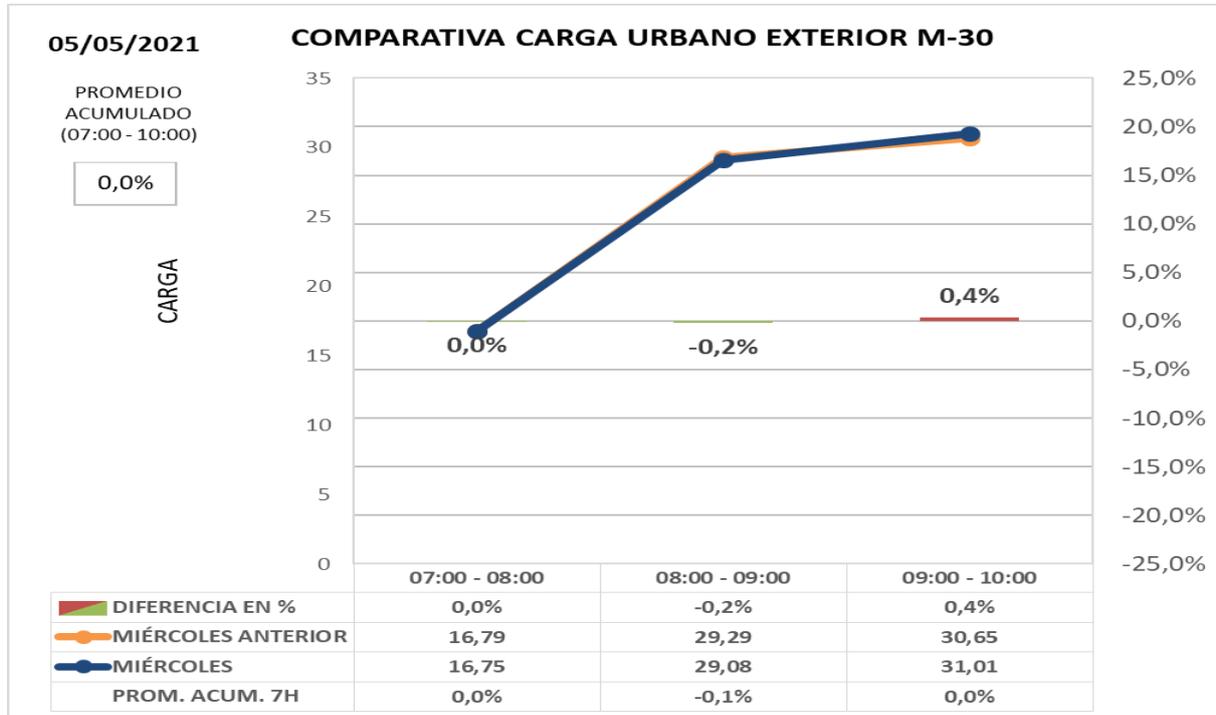


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga 0,0%

Intensidad +0,3%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.