



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 28 DE MARZO DE 2023 CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta que con unos niveles de tráfico altos, levemente superiores a los de un día tipo en urbano y especialmente en M-30, donde unido a varias incidencias ha complicado la circulación. Las retenciones y problemas circulatorios afectan a las zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos acostumbrados. Como hemos indicado se producen varias incidencias en M-30 que afectan seriamente la circulación en esta vía.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, nudo norte de M-30 a Castellana, A-6 a avda. Reyes Católicos y A-2 a Avda. América. En ejes interiores destacar tráfico lento en: paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, en Alfonso XII, en Dr. Esquerdo y Fco. Silvela de Goya a Pl. República Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, Sinesio Delgado de Piedrafita a avda. Asturias, en Raimundo Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Castellana y en Cea Bermúdez de A-6 a Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se ve afectada por una incidencia en la zona de Pio XII, sentido sur que afecta a la A-1 entrada, calzada interior Nudo Norte, salida Castellana a Calzada interior, M-11 entrada y acceso a M30 sentido sur. Las retenciones en A-1 entrada afecta a la glorieta de las Tablas y provoca mayores dificultades circulatorias de las habituales en las salidas a las Tablas desde ambas calzadas de M-30.

La hora punta en el arco oeste tráfico lento finaliza a las 9:55 horas y en el arco este finalizan a las 10:15 horas.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **8:43 – 9:57h:** Vehículo averiado calzada interior, Km. 1+300 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril izquierdo. Afecta a la hora punta. Se envía SMS y Tweet. A las 9:27 retiran los vehículos a la isleta del PK 1+800.



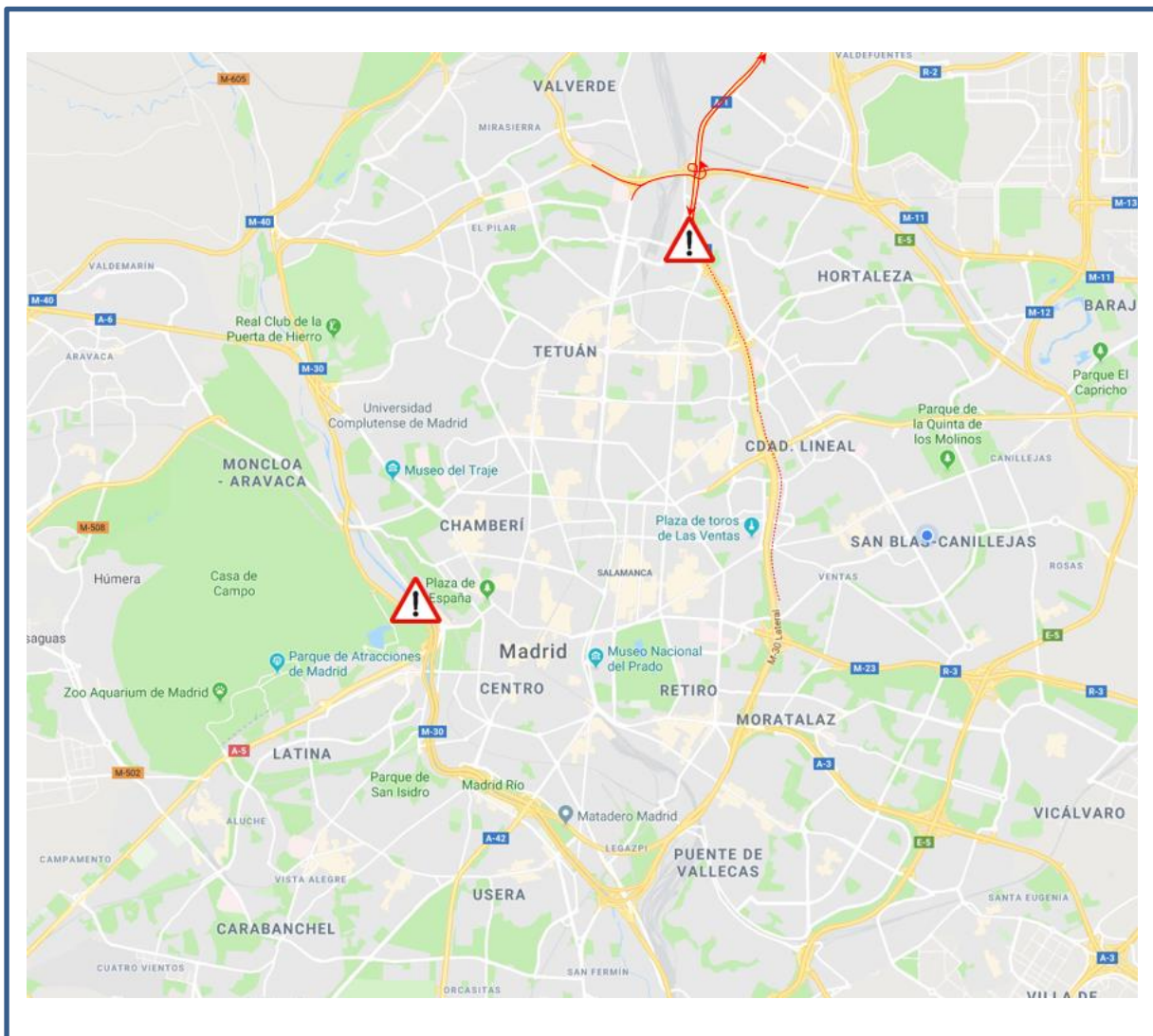
## INFORME HORA PUNTA

- **9:20 – 9:51h:** Accidente calzada interior, Km. 19+400 en la zona de San Pol de Mar, cortando carril izquierdo. Afecta a la hora punta. Se envía SMS y Tweet. A las 9:34 retiran los vehículos al carril derecho.

### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

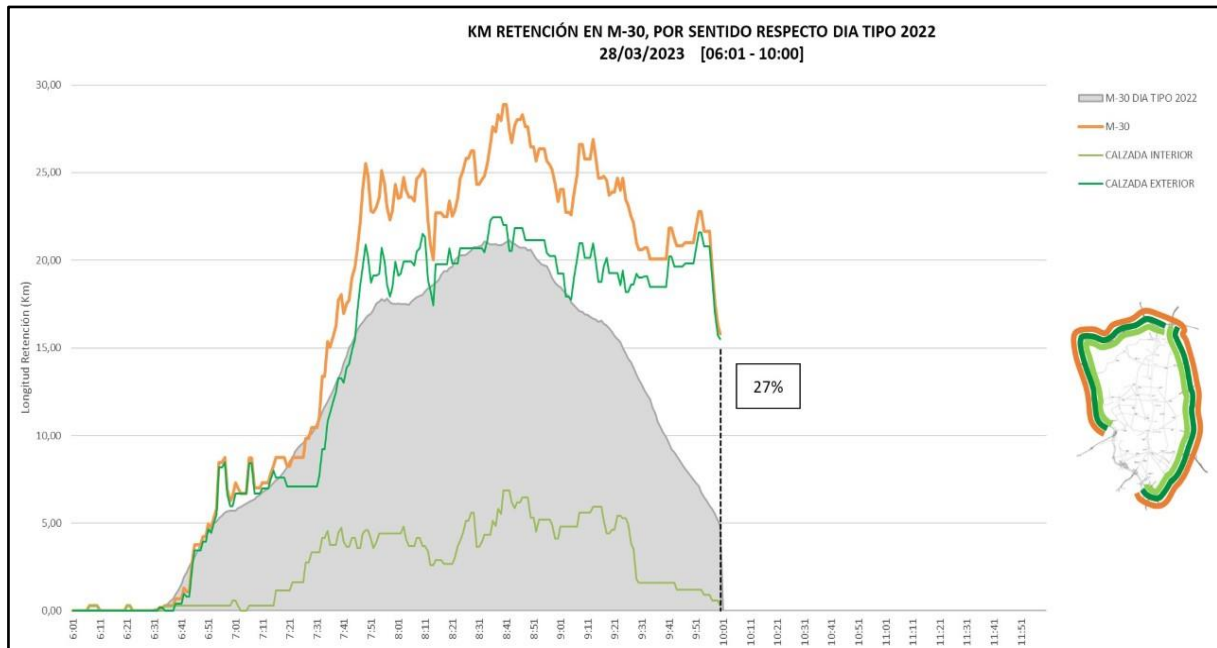
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	7	13,09	-6,09

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



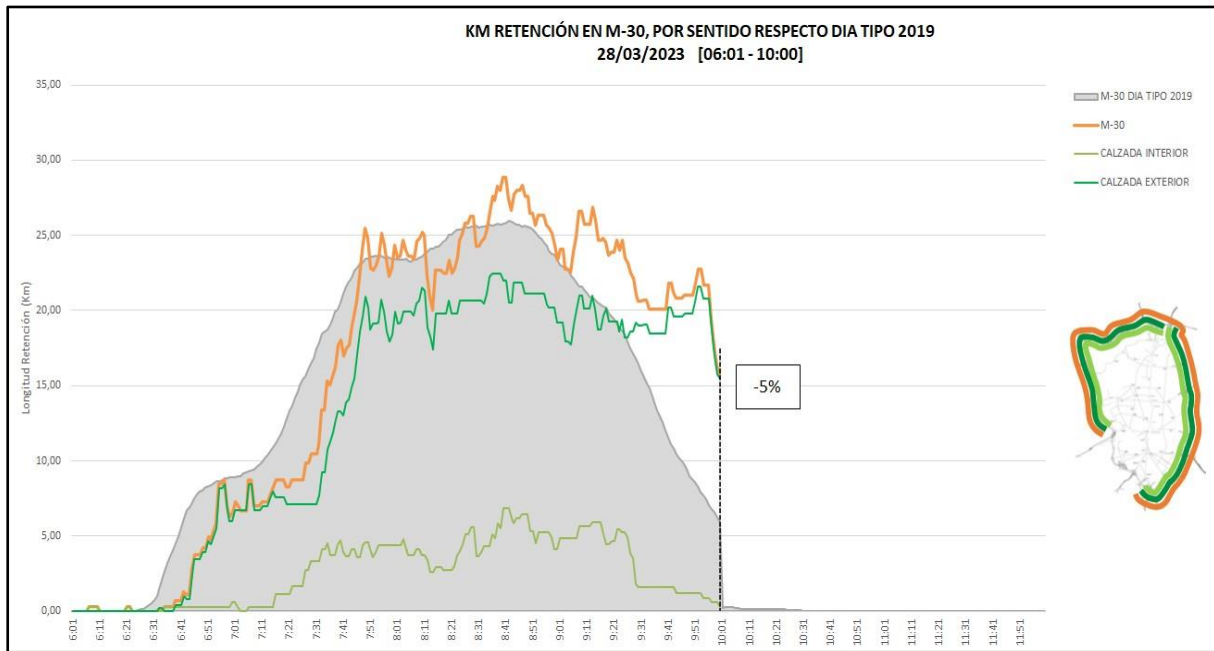
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
27%	173	27,755
AMBAR		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



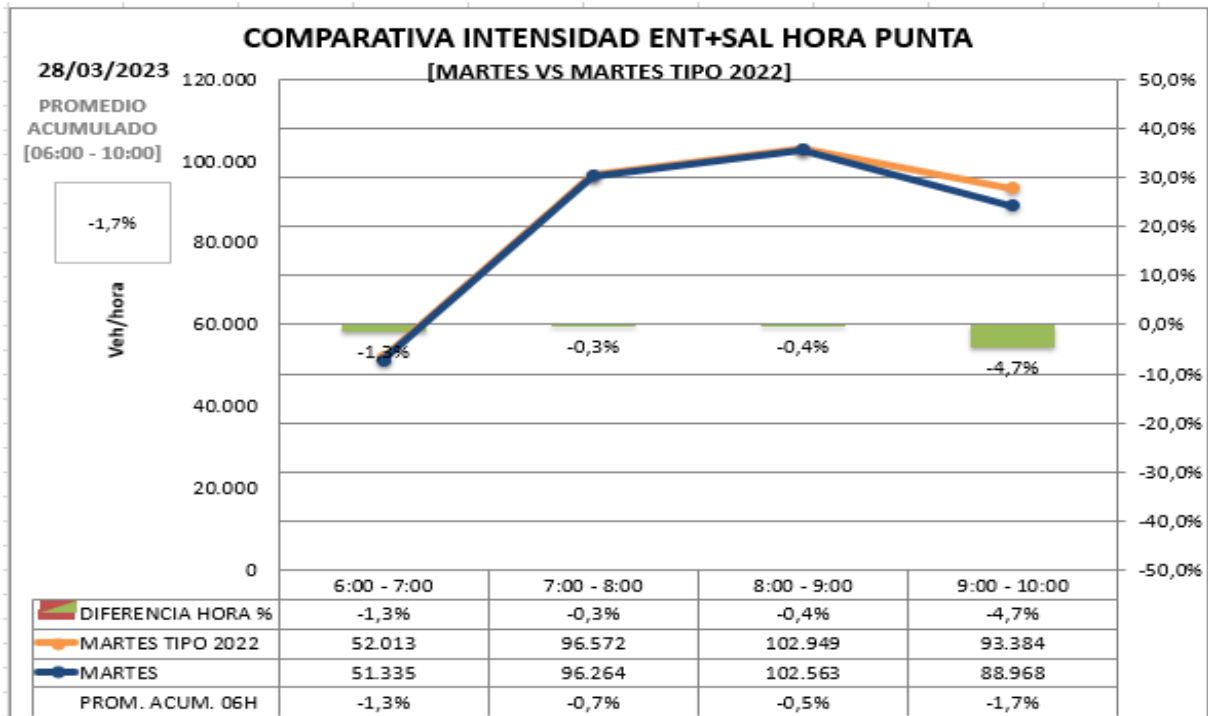
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,7%

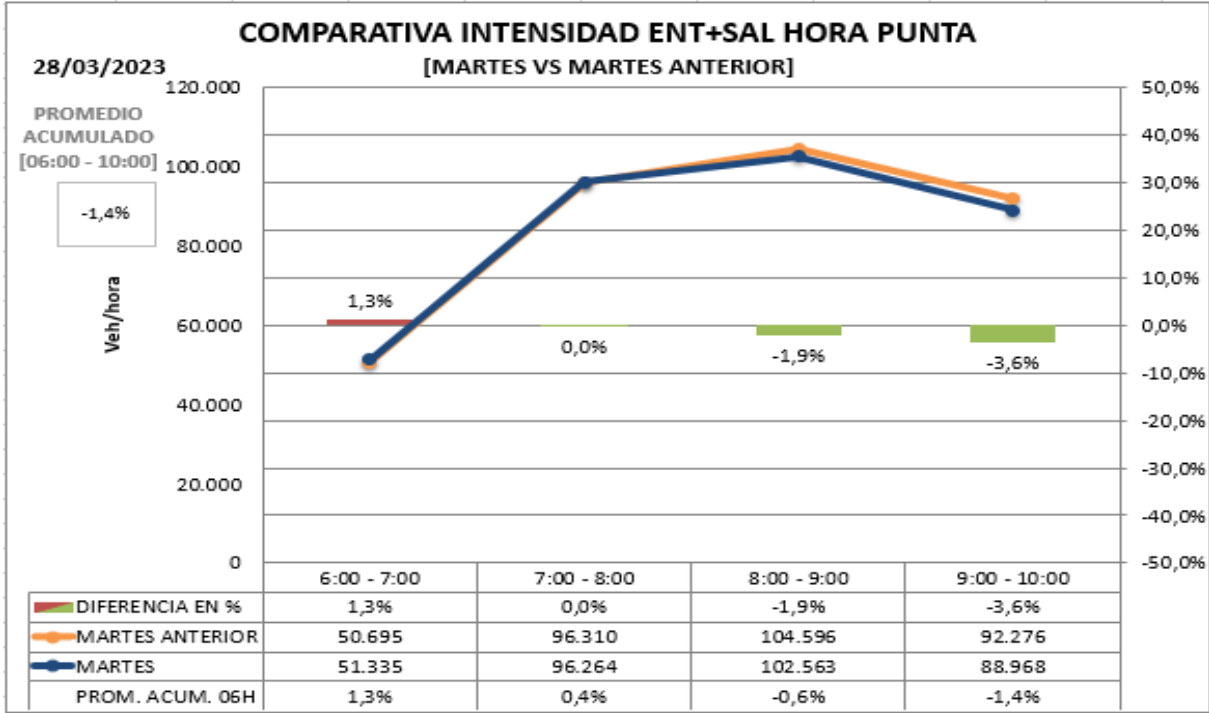
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,2%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



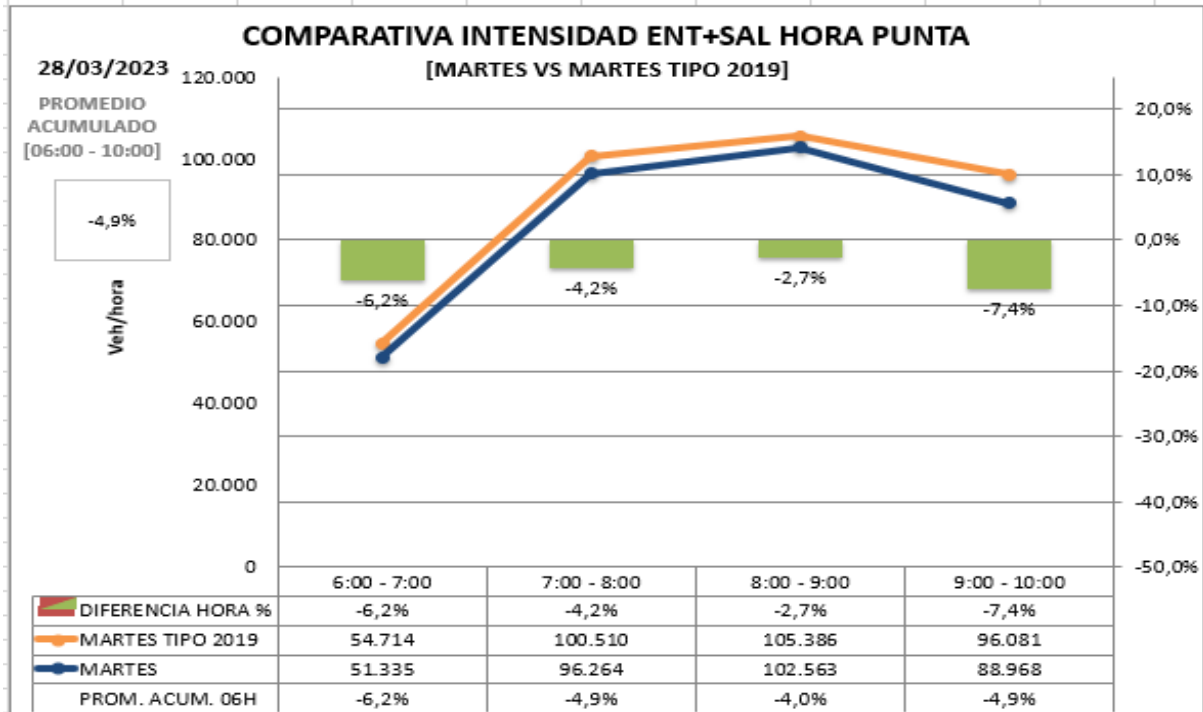
Respecto **con día 13 de marzo de 2023** (de 6 a 10:00h): -1,4%

Respecto **con día 13 de marzo de 2023** (desde las 0:00h): -0,5%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,9%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,5%



INFORME HORA PUNTA

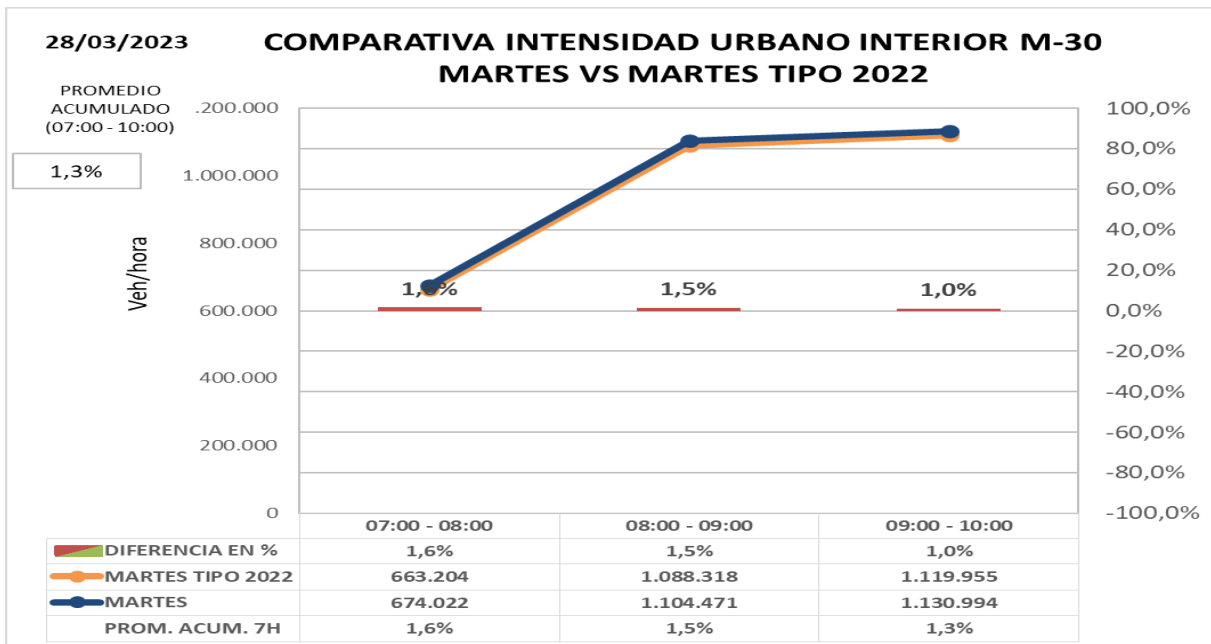
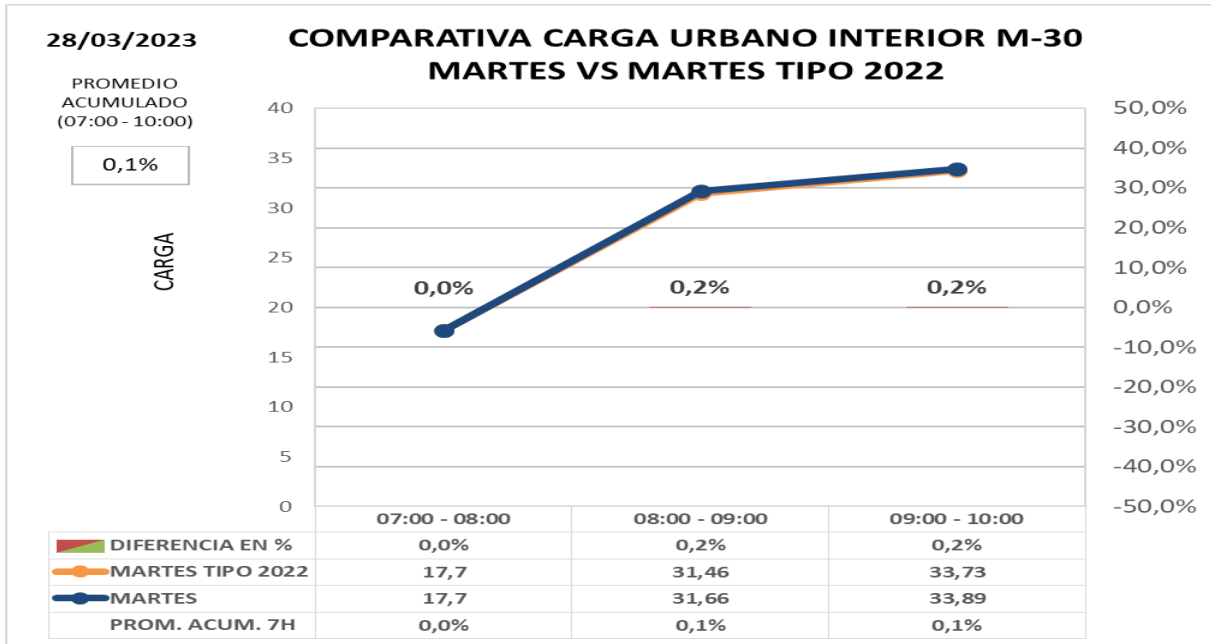
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +1,3%**







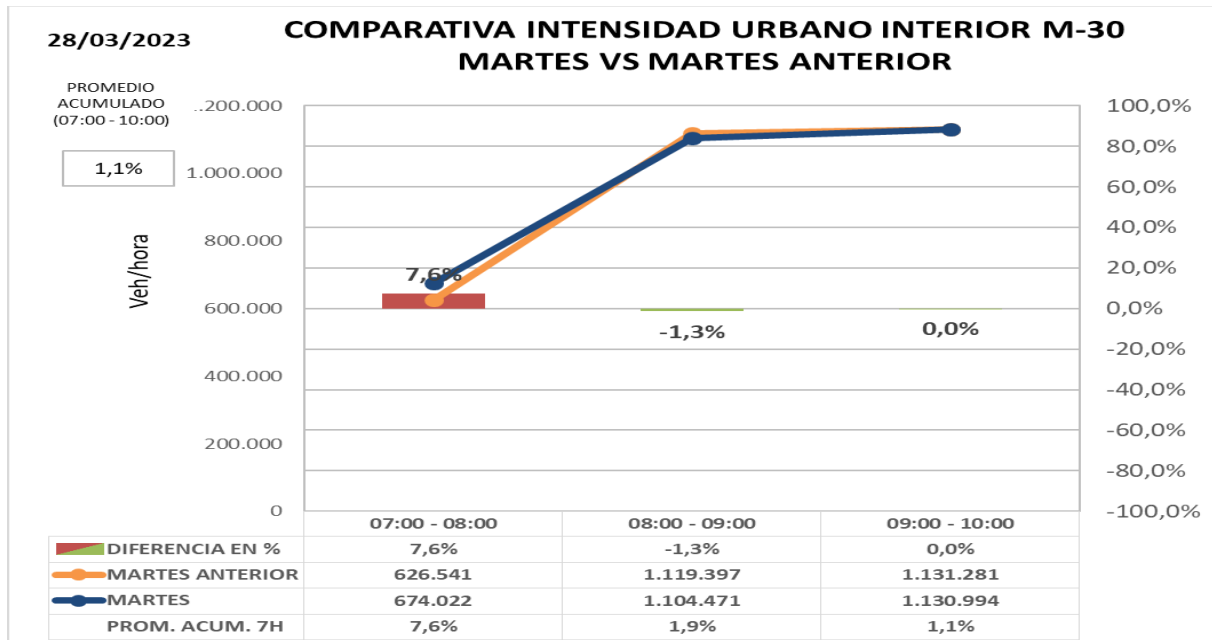
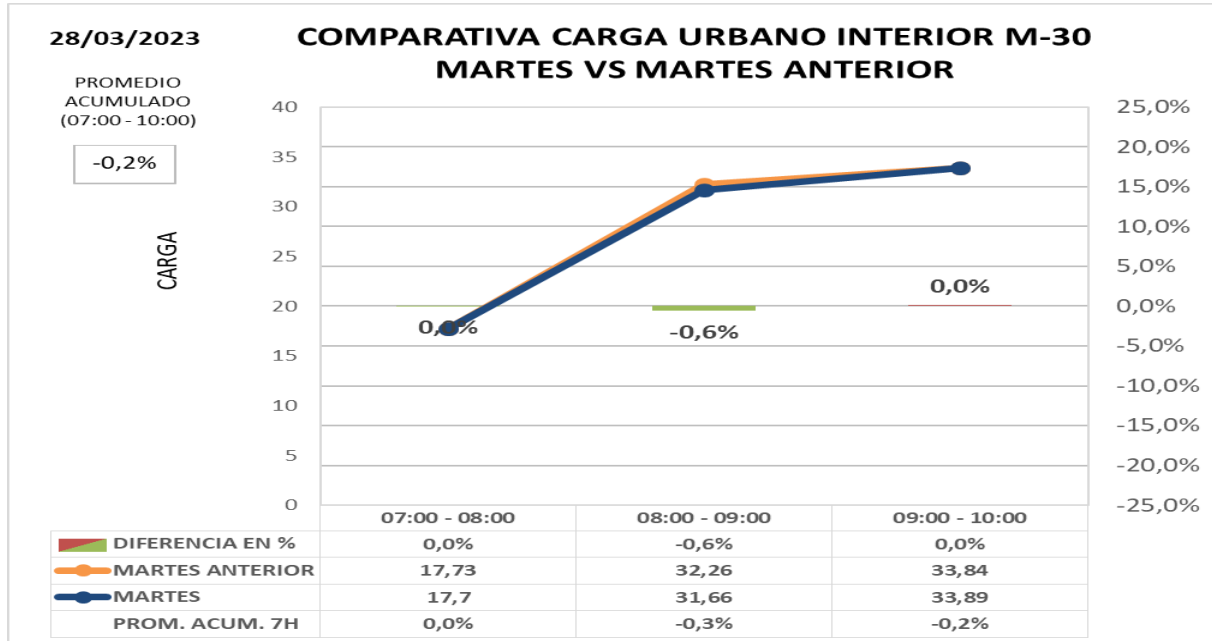
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,2%**

**Intensidad +1,1%**





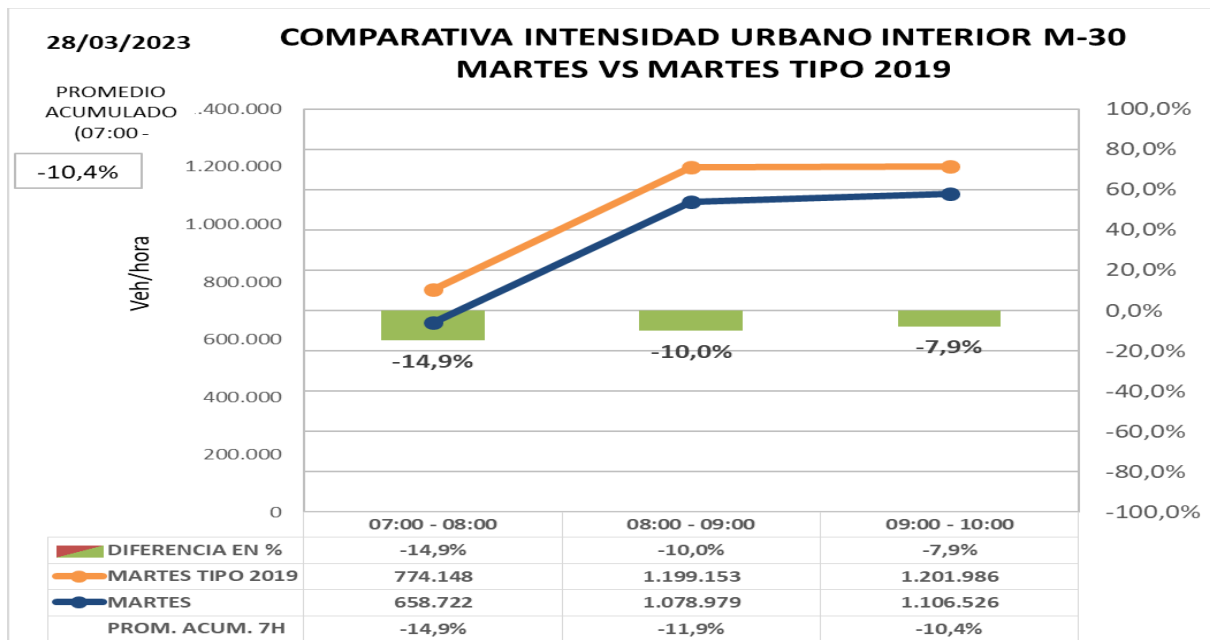
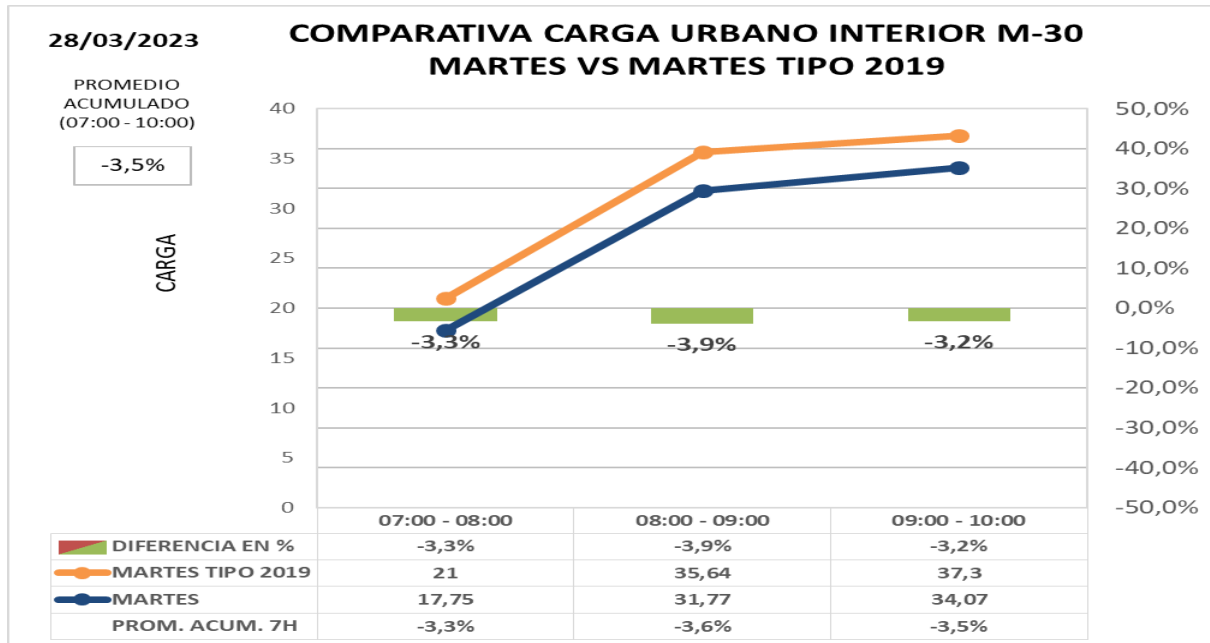
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -10,4%**





INFORME HORA PUNTA

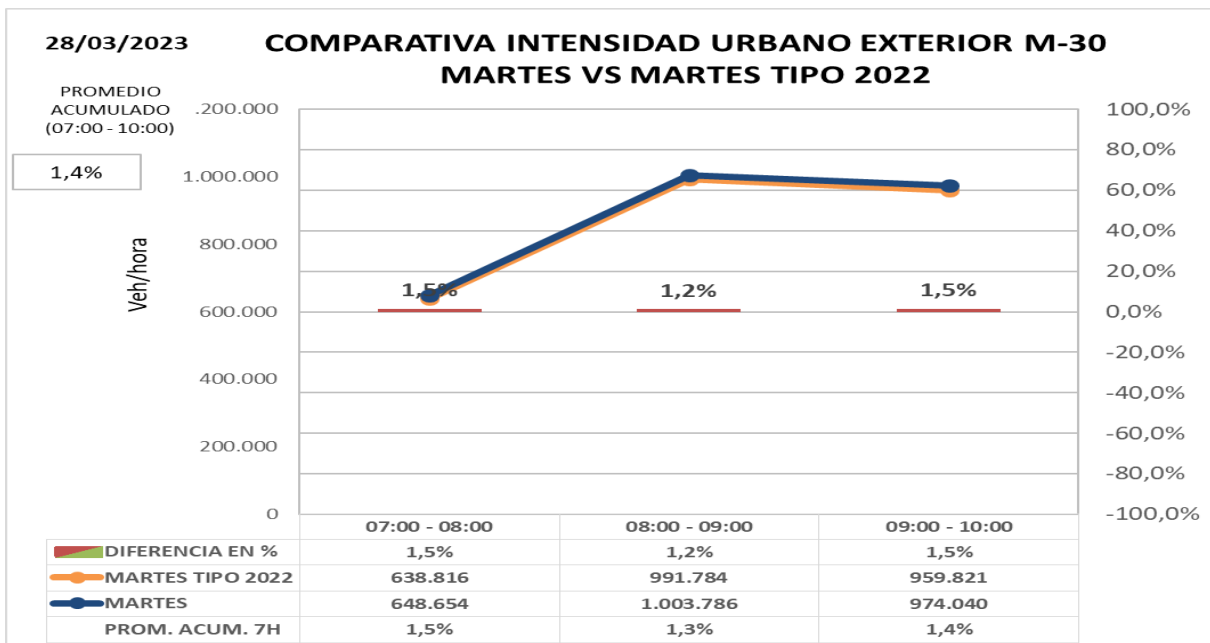
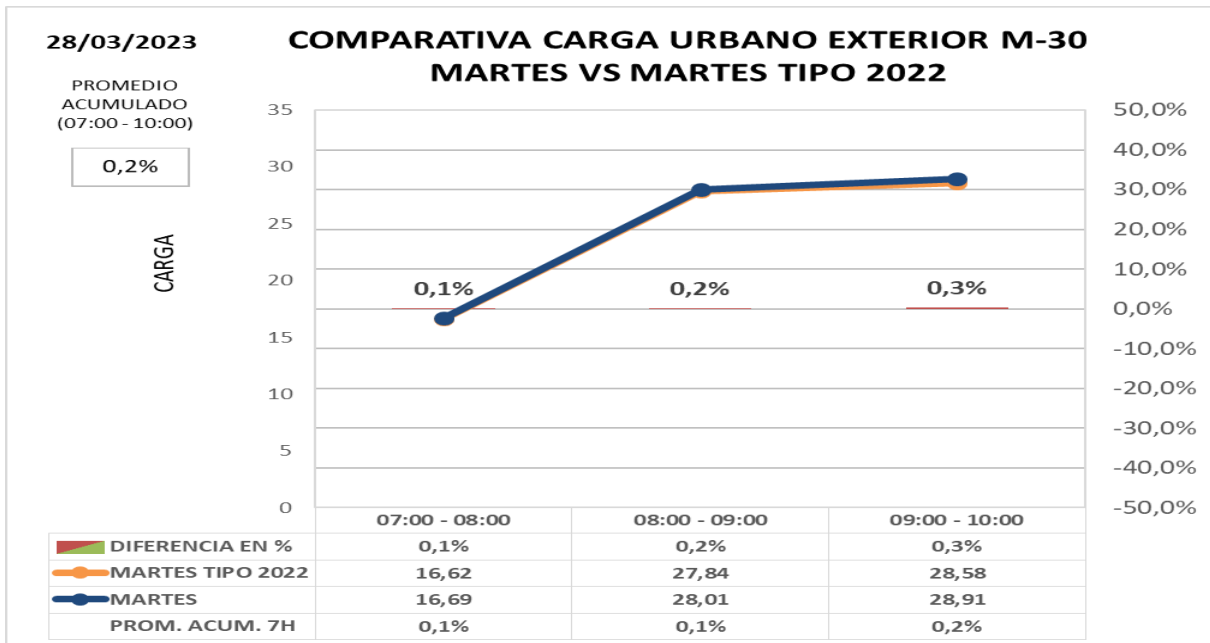
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +1,4%**





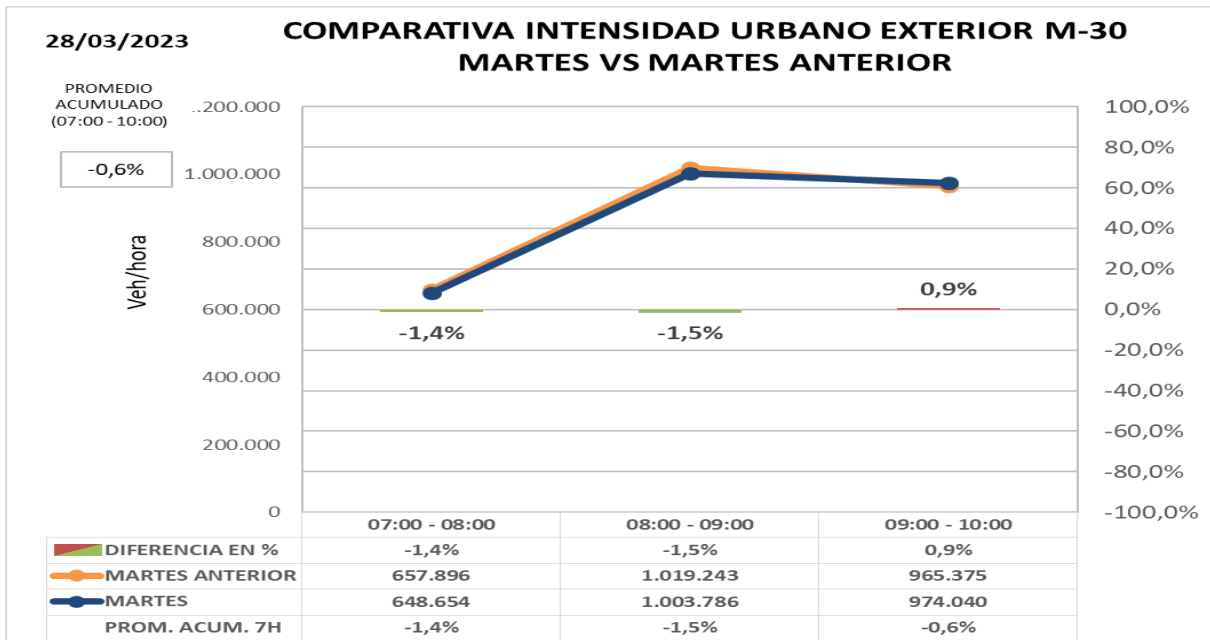
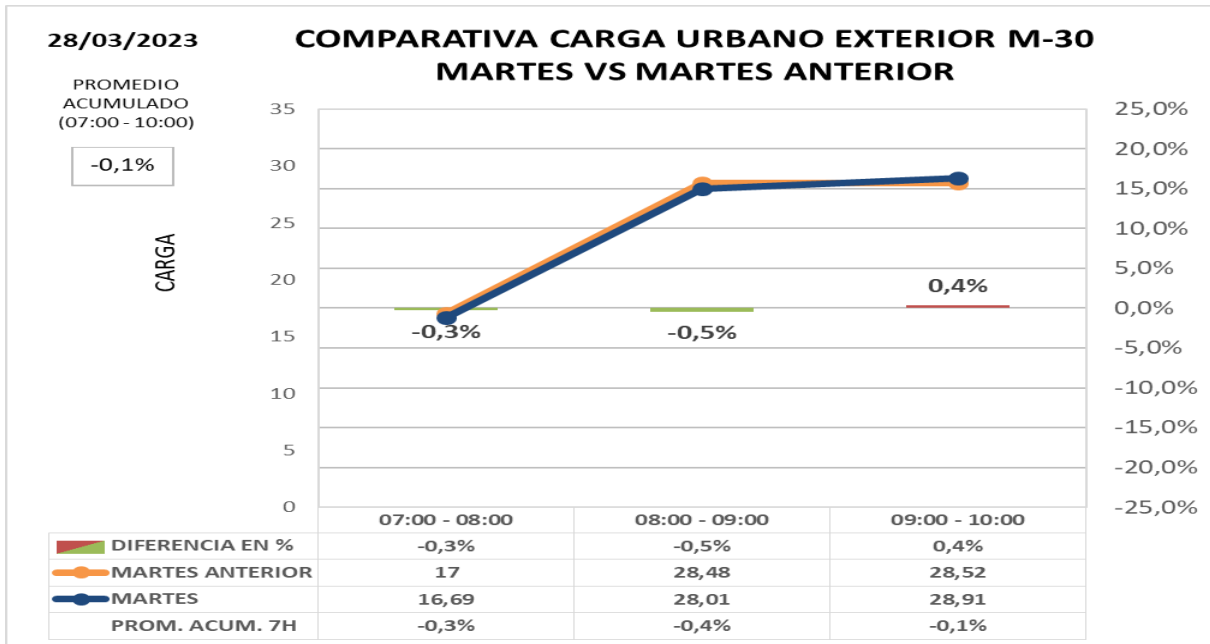
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,6%**





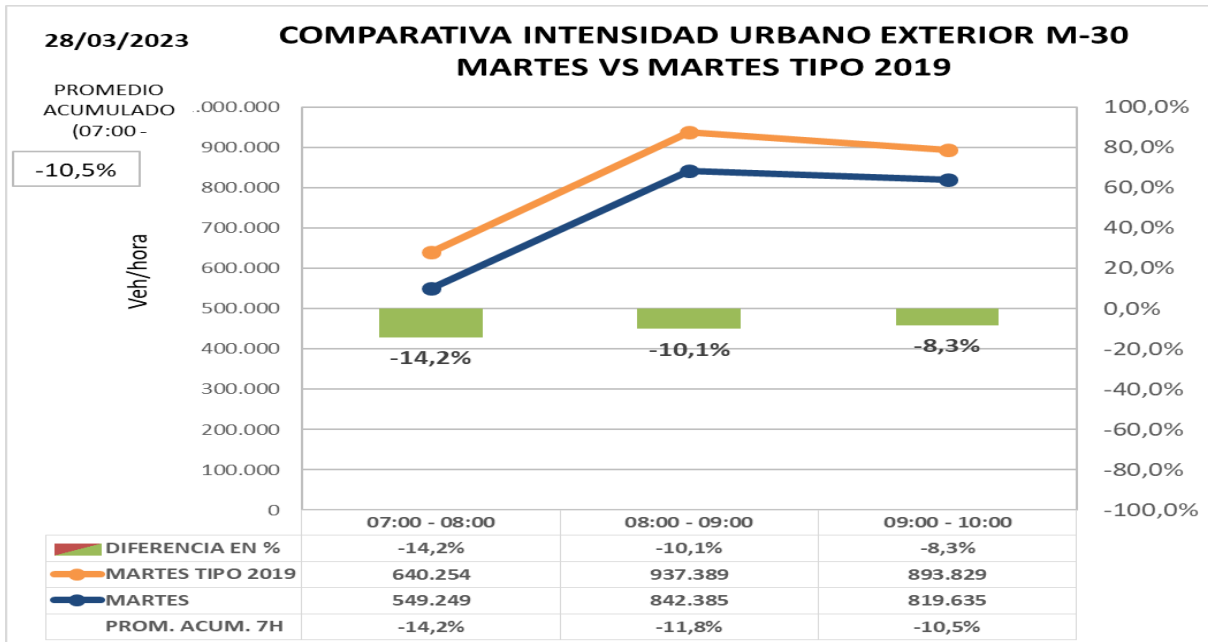
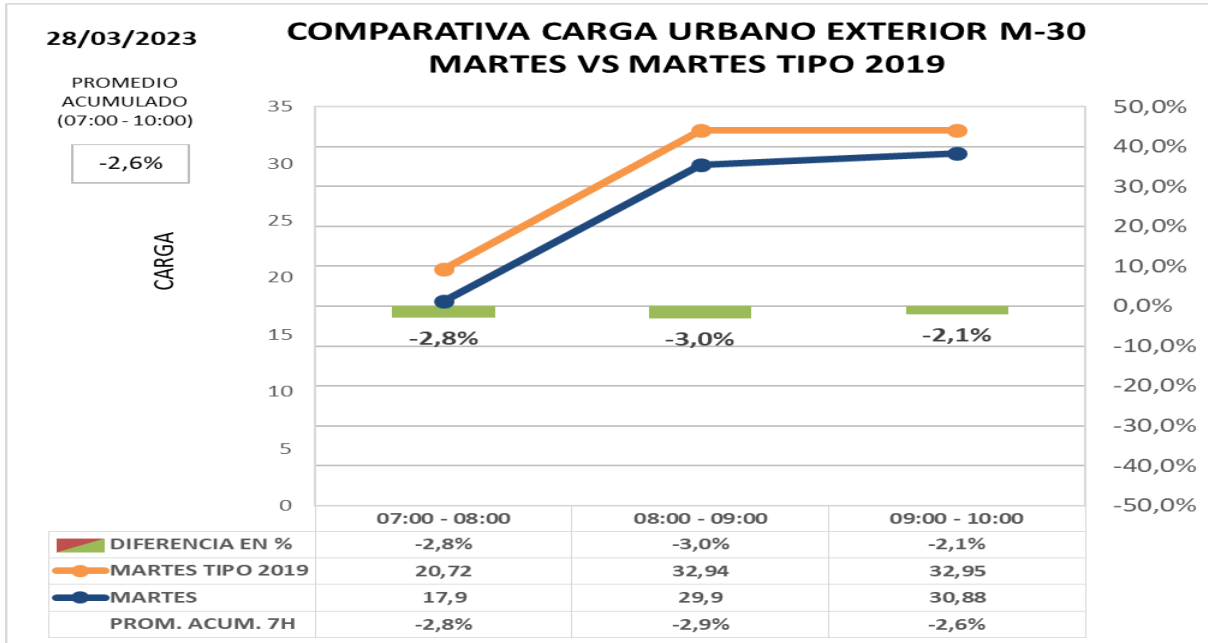
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,6%**

**Intensidad -10,5%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.