



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 10 DE MARZO DE 2023 **CLIMA: SECO**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes y por tanto niveles de tráfico más bajos de lo corriente, muy similares a los de un día tipo de viernes. Las retenciones y problemas circulatorios son en un horario más breve y afectan a menos zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos de lo habitual el resto de días de la semana. No se producen incidencias que generen o empeoren gravemente las retenciones.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, A-6 a avda. Reyes Católicos y A-2 a Avda. América. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Bulevares entre Vallehermoso y gta. Bilbao, en Alcalá de M-30 a Manuel Becerra y José Abascal de Santa Engracia a pso. Castellana.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad, con niveles más bajos de tráfico y menores problemas circulatorios como viene siendo habitual de los viernes. No se producen incidencias que afecten al tráfico.

La hora punta en el arco oeste tráfico lento finaliza a las 8:50 horas y en el arco este finalizan a las 9:00 horas.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

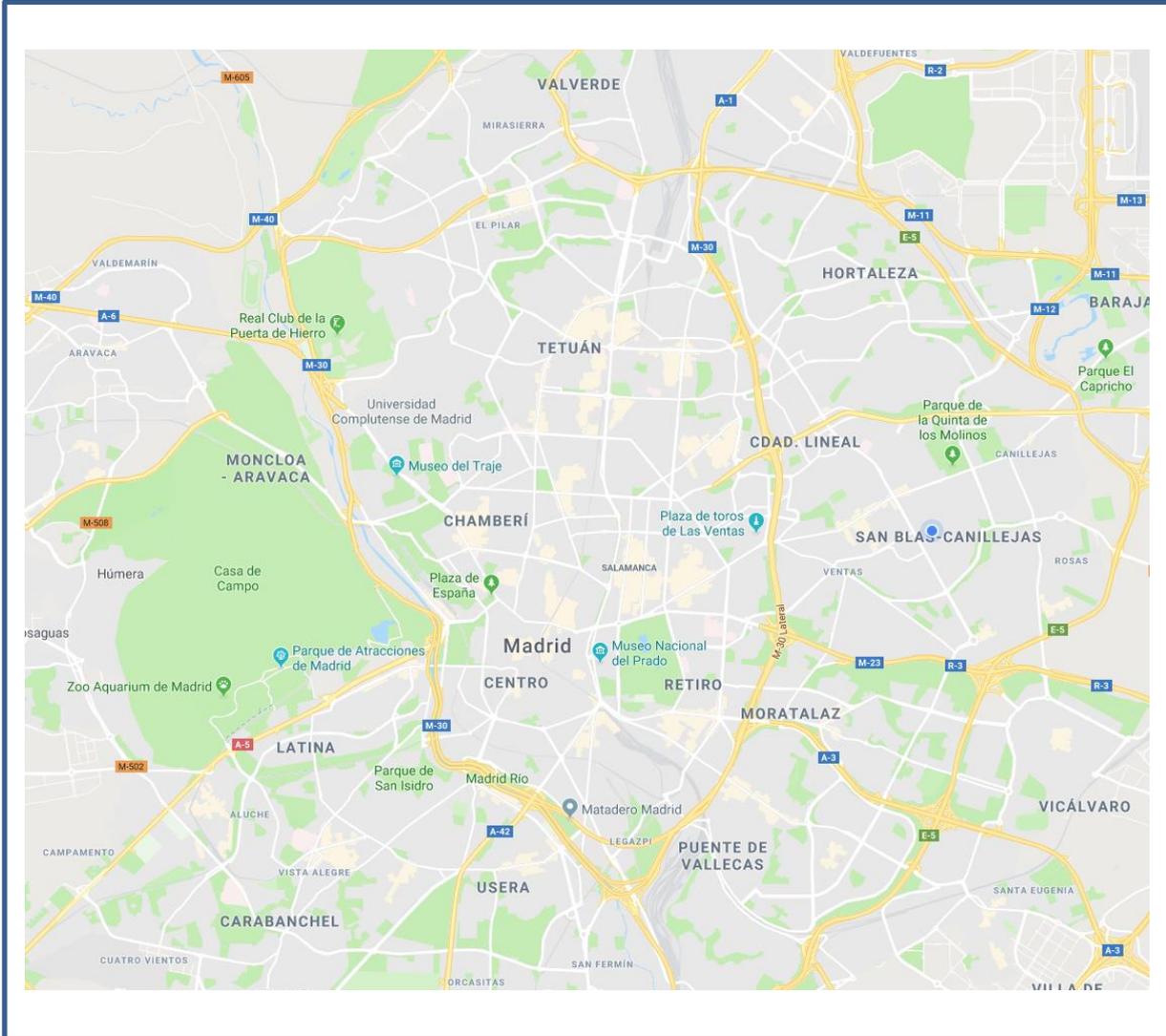
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

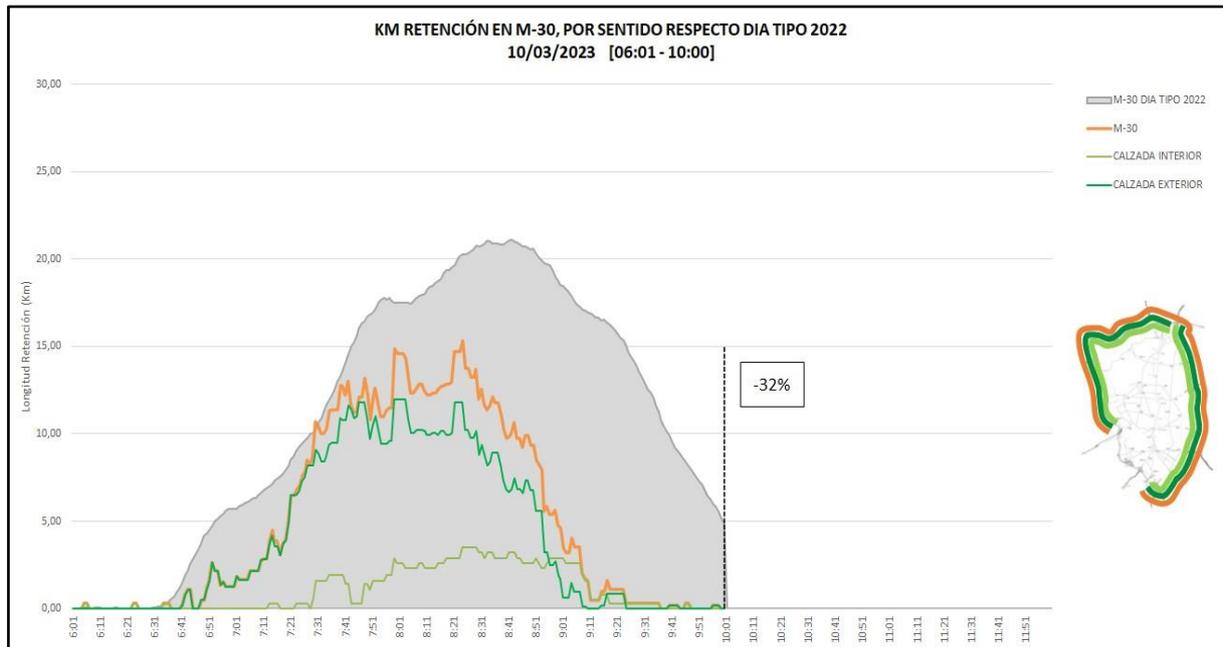
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	5,83	-1,83
ACCIDENTES	4	8,83	-4,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	8	15,49	-7,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



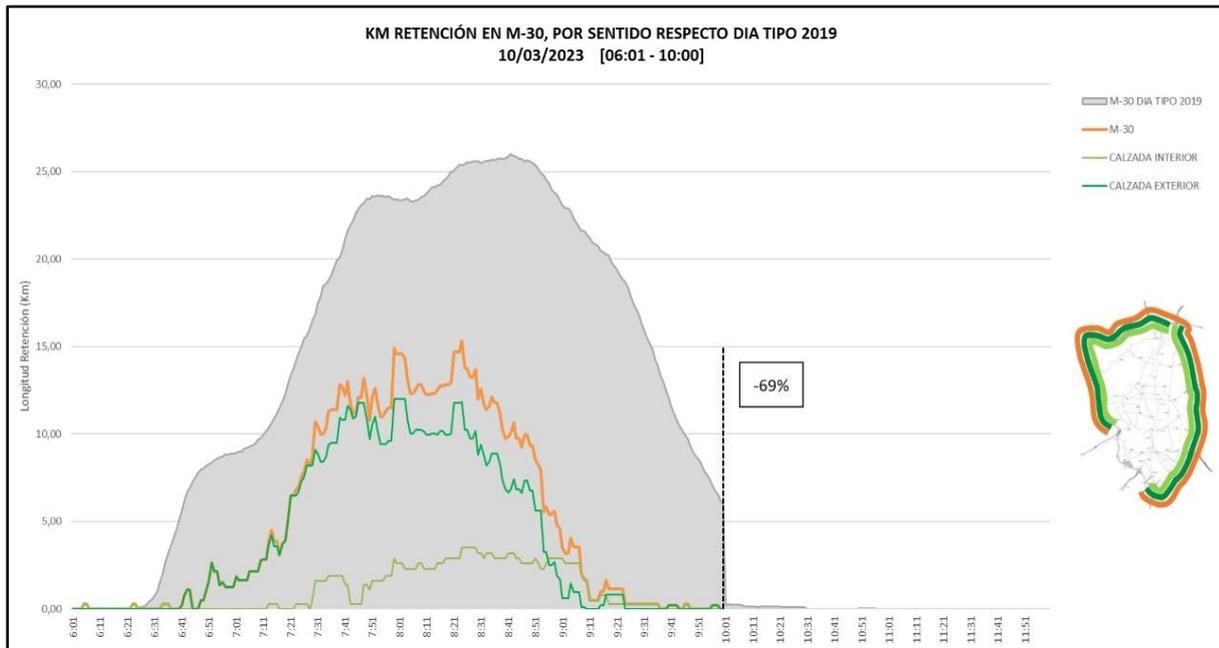
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-32%	0	1,65
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

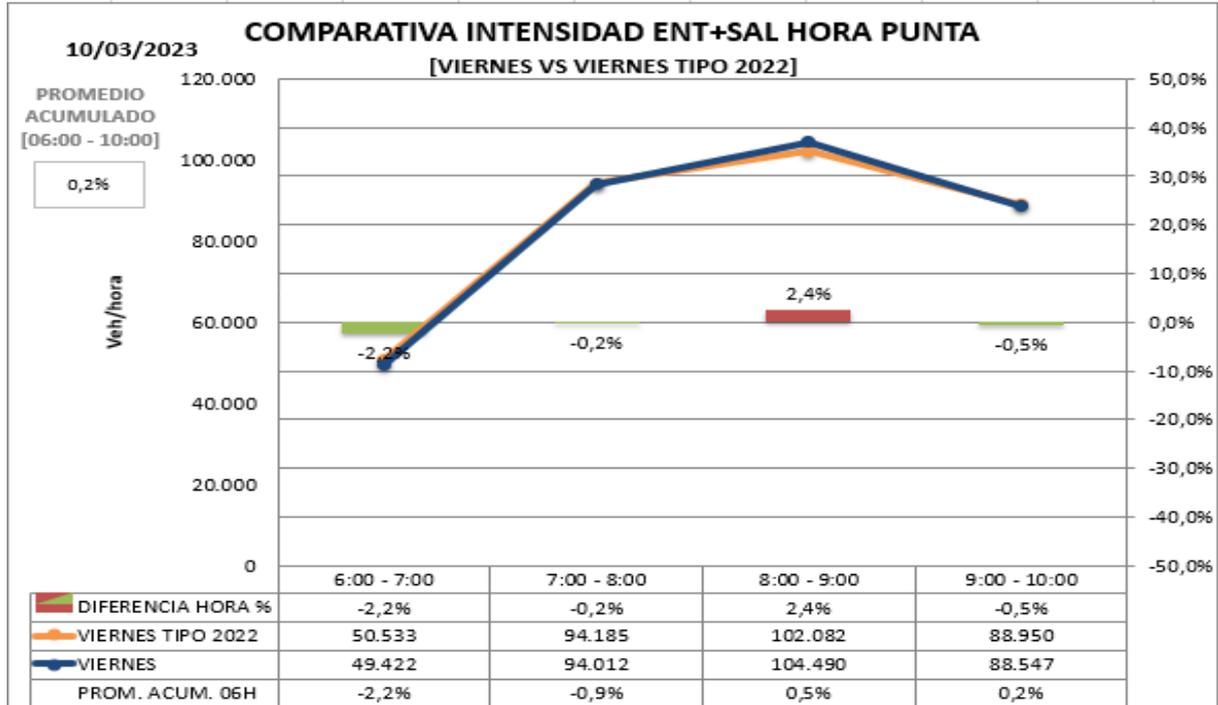
Por fallo de comunicación con equipos de calle, los datos de KM de retención en M30 son estimados.



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +0,2%

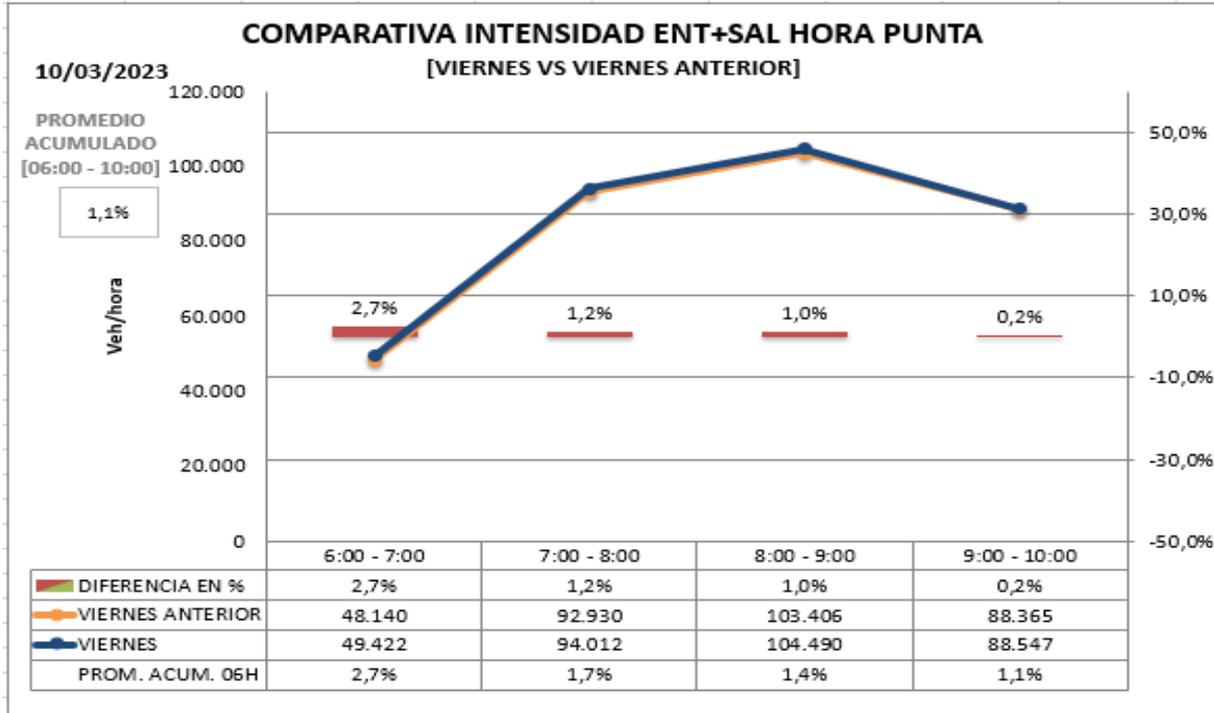
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,5%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**

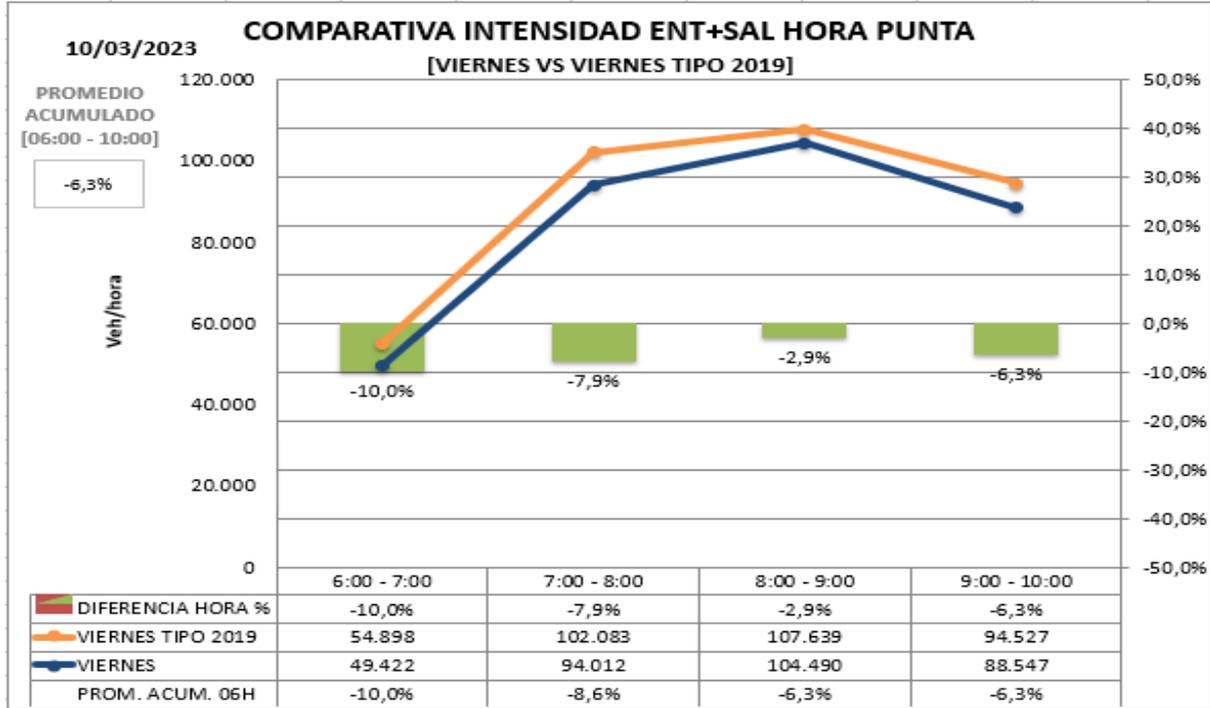


Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +1,1%
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +1,1%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,3%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,3%



INFORME HORA PUNTA

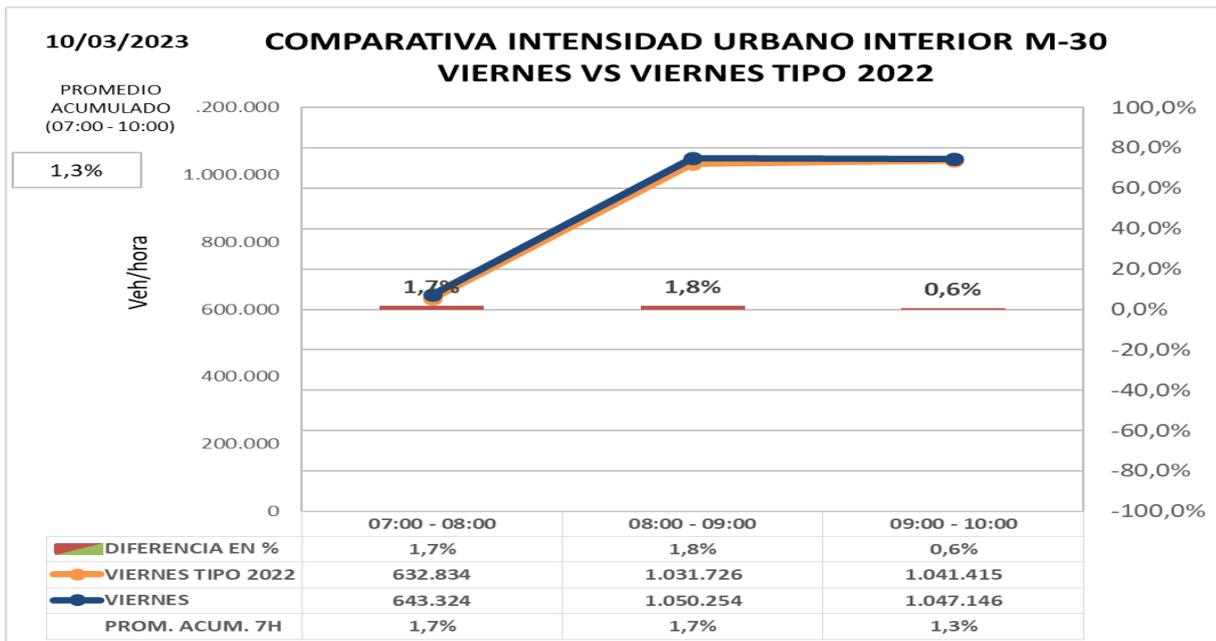
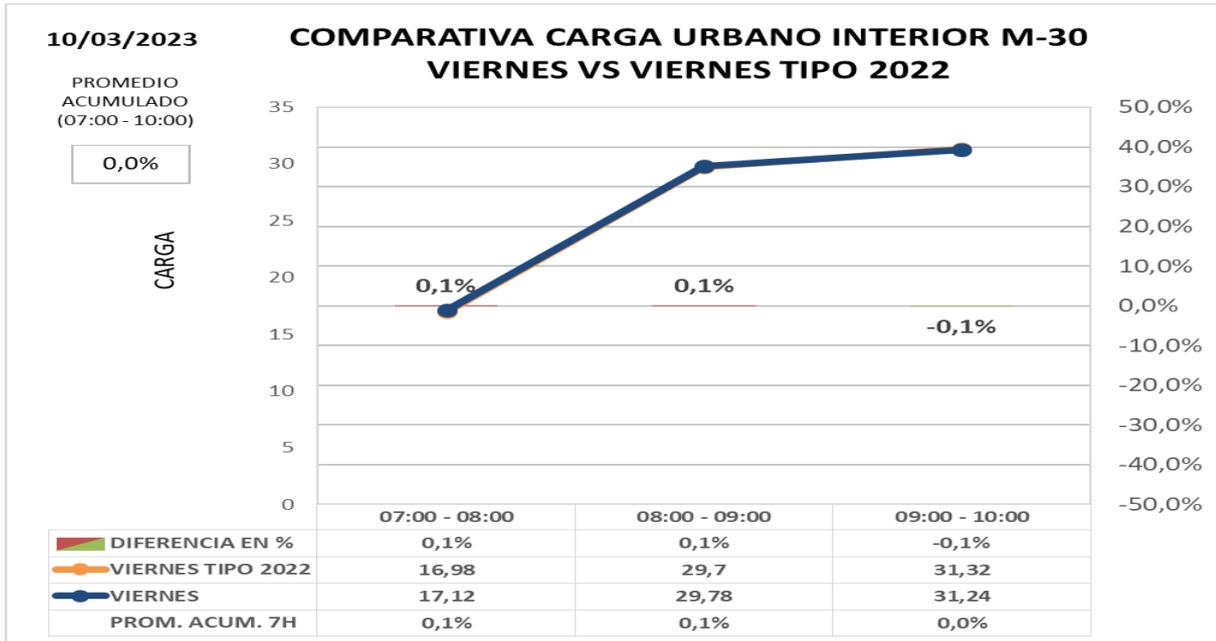
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga 0,0%

Intensidad +1,3%





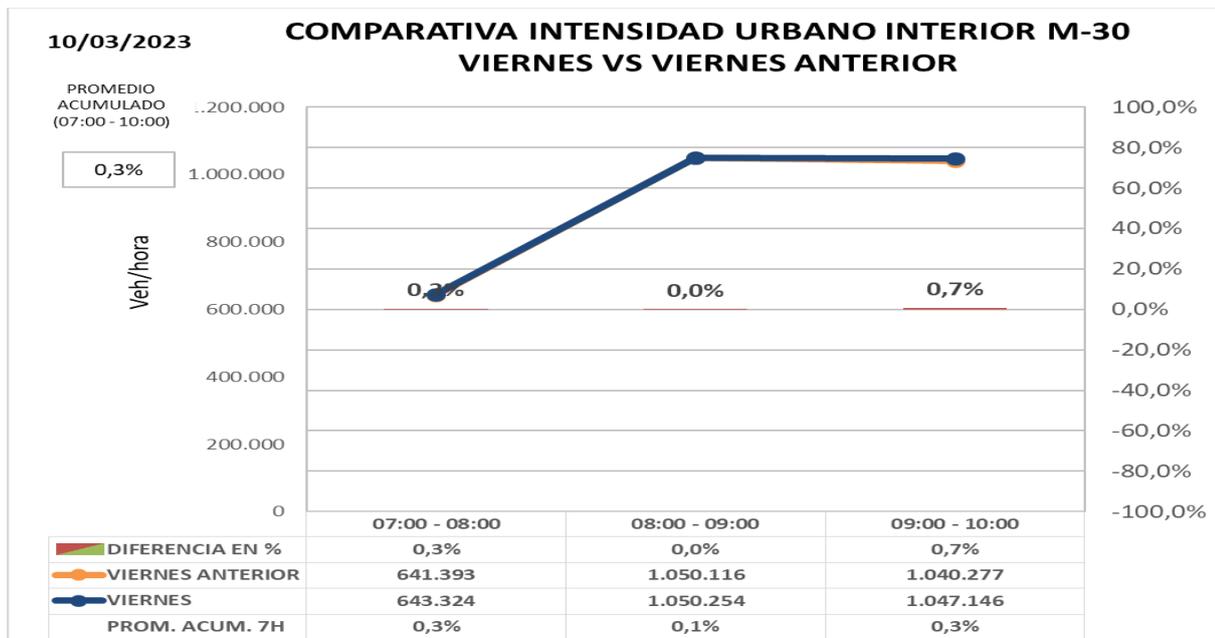
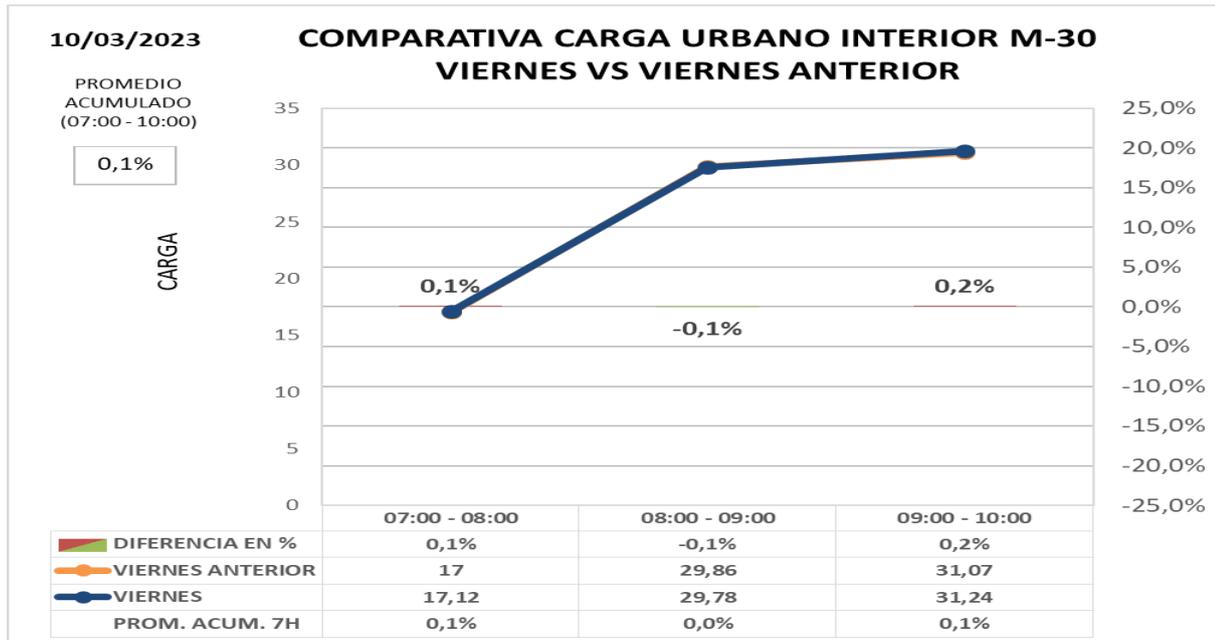
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,3%





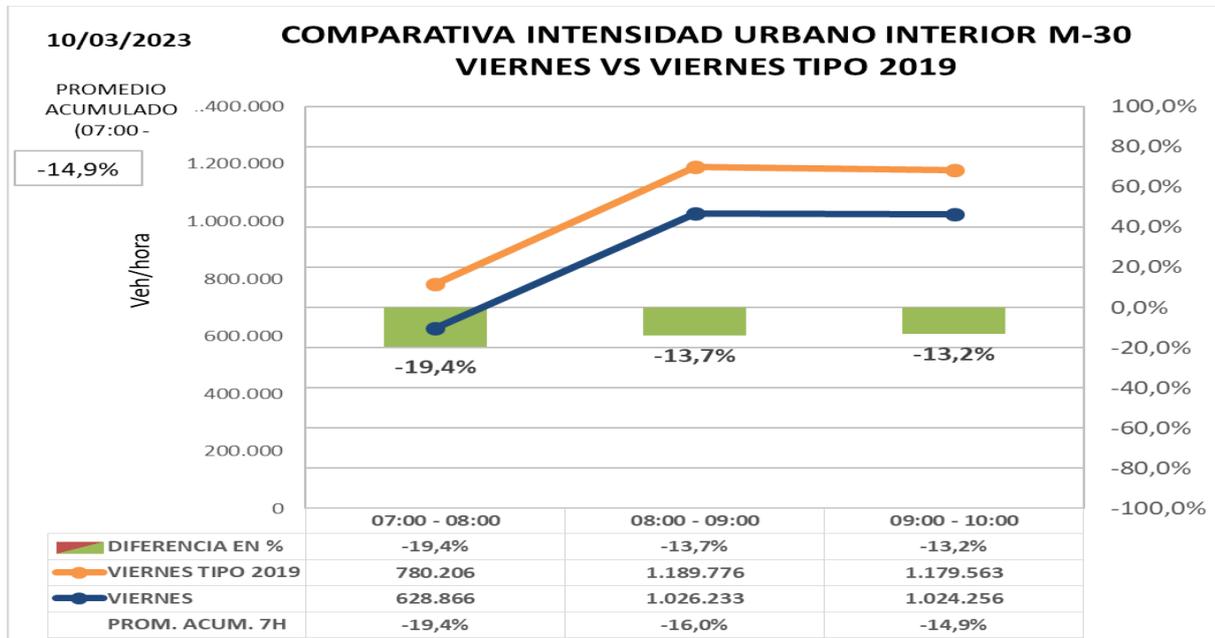
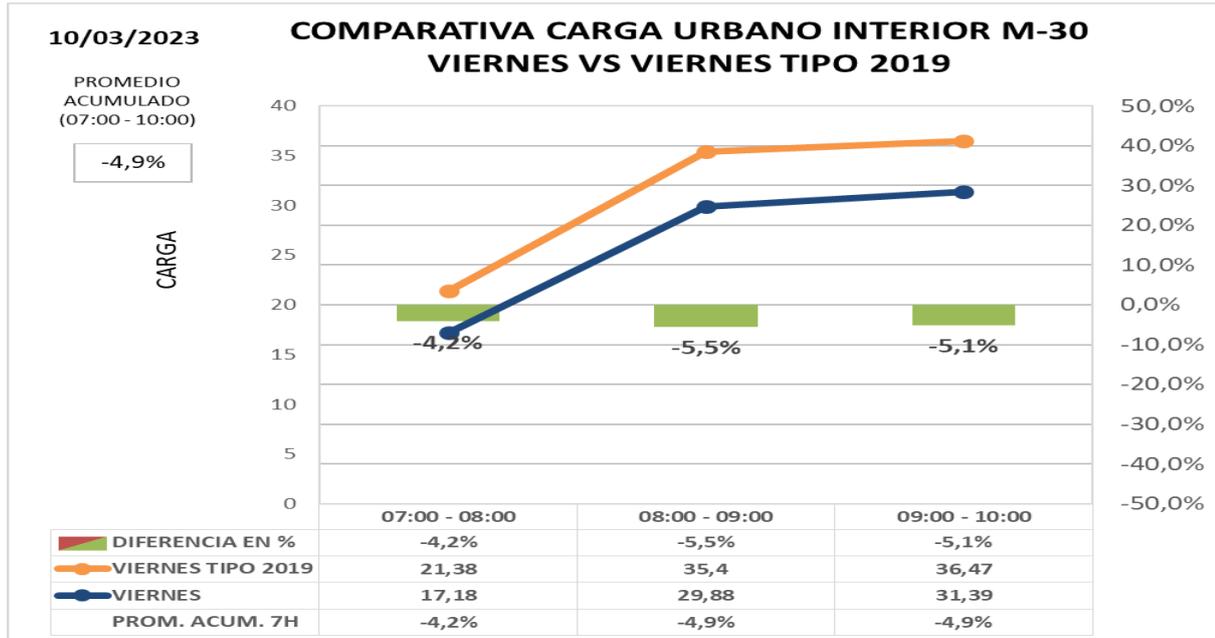
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,9%

Intensidad -14,9%





INFORME HORA PUNTA

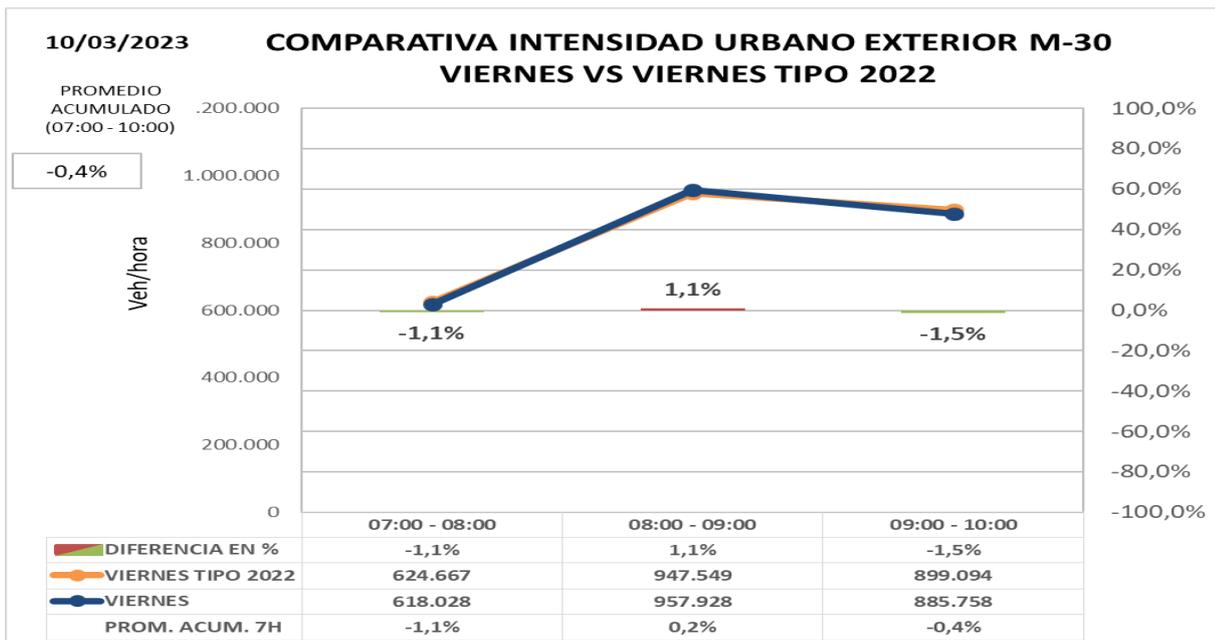
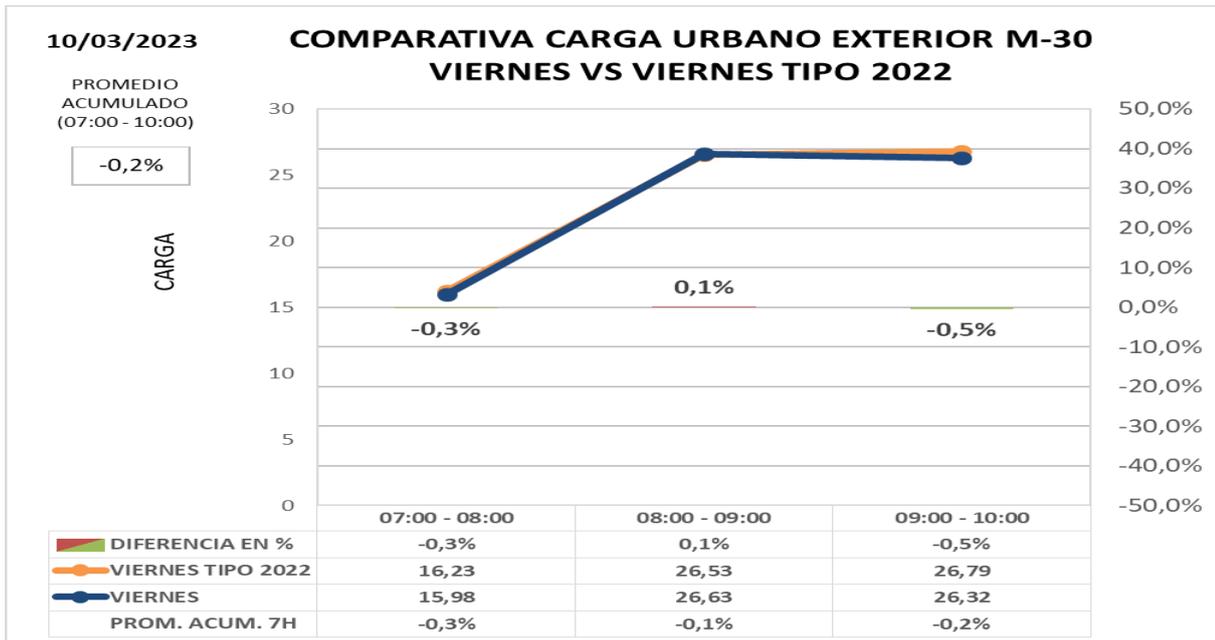
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,2%

Intensidad -0,4%





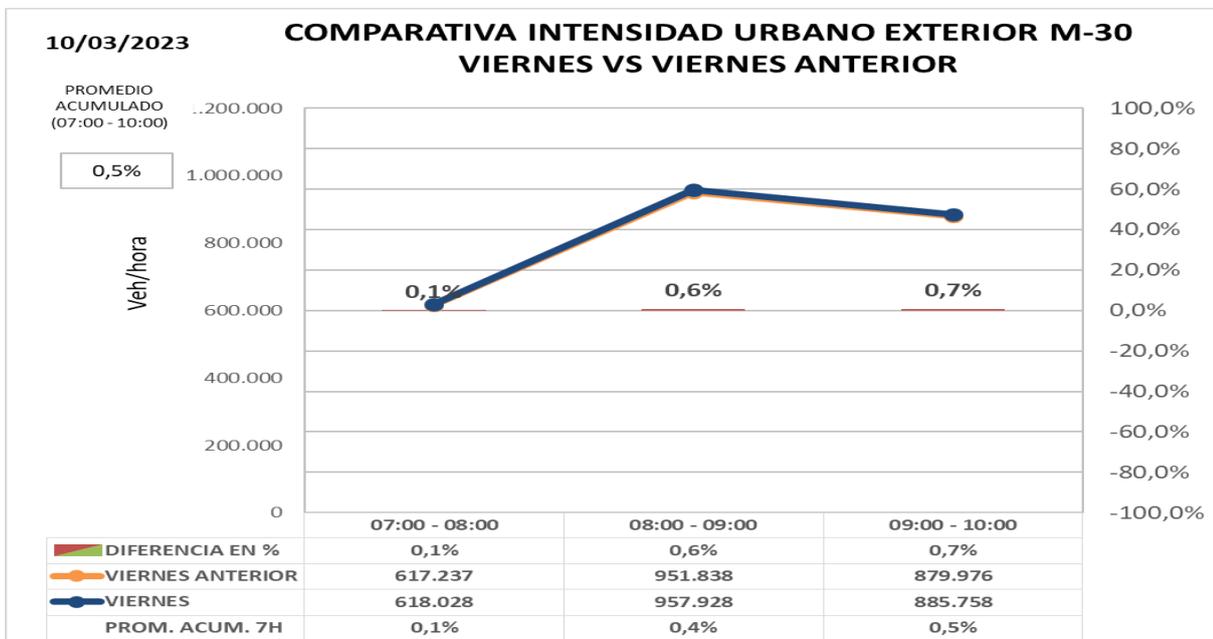
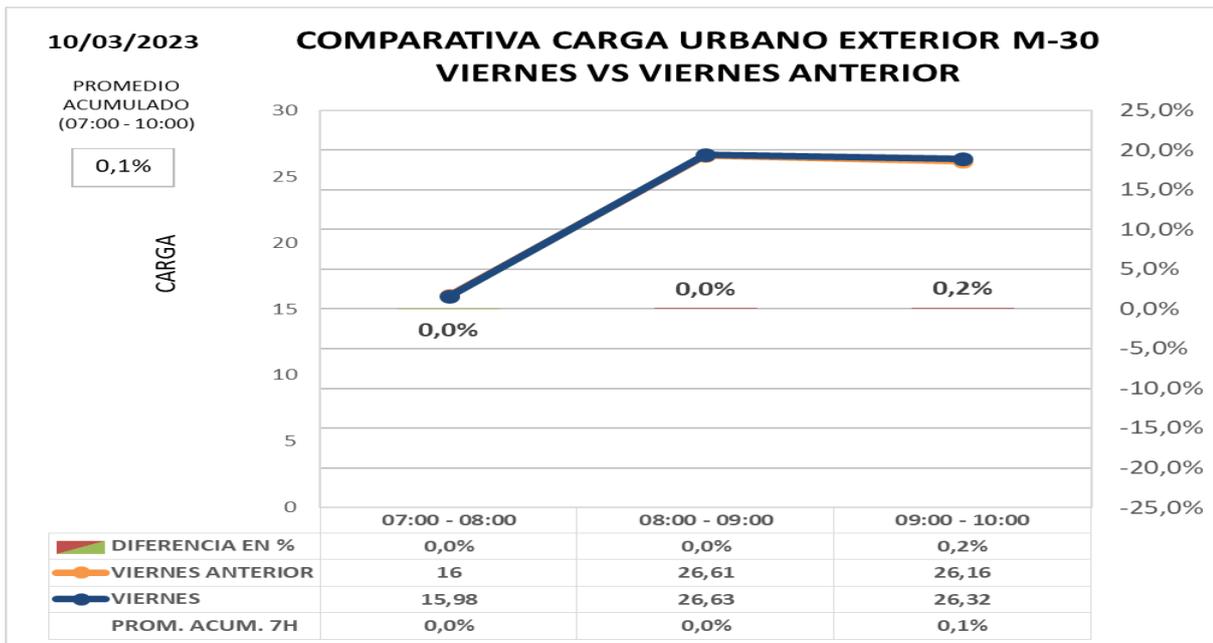
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,5%





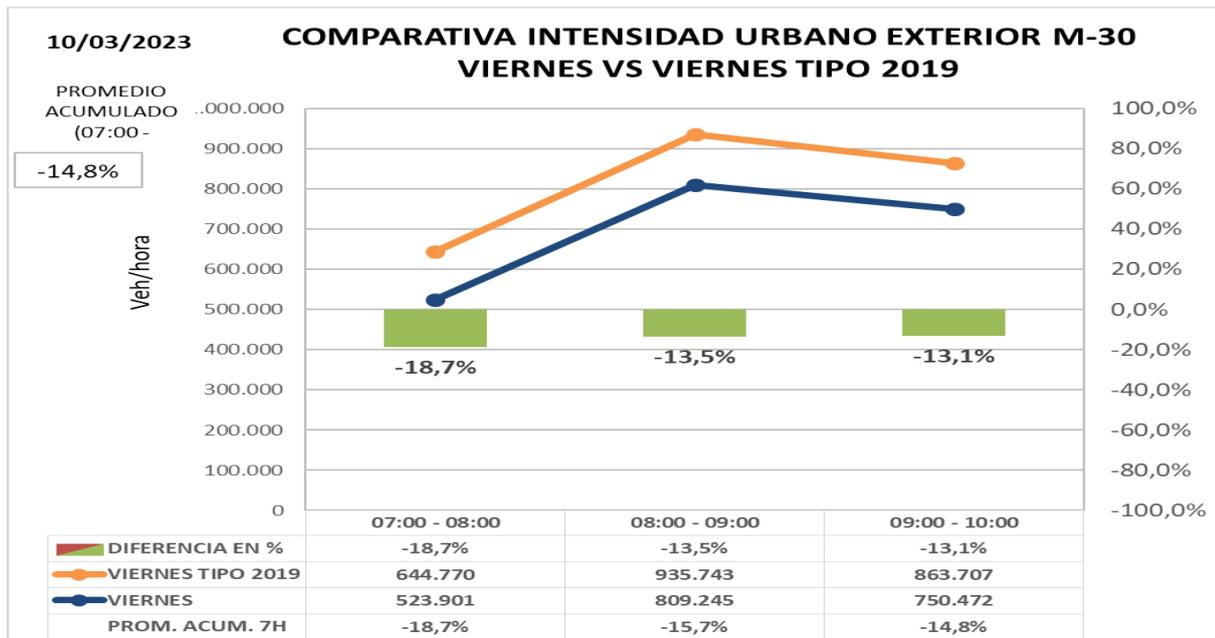
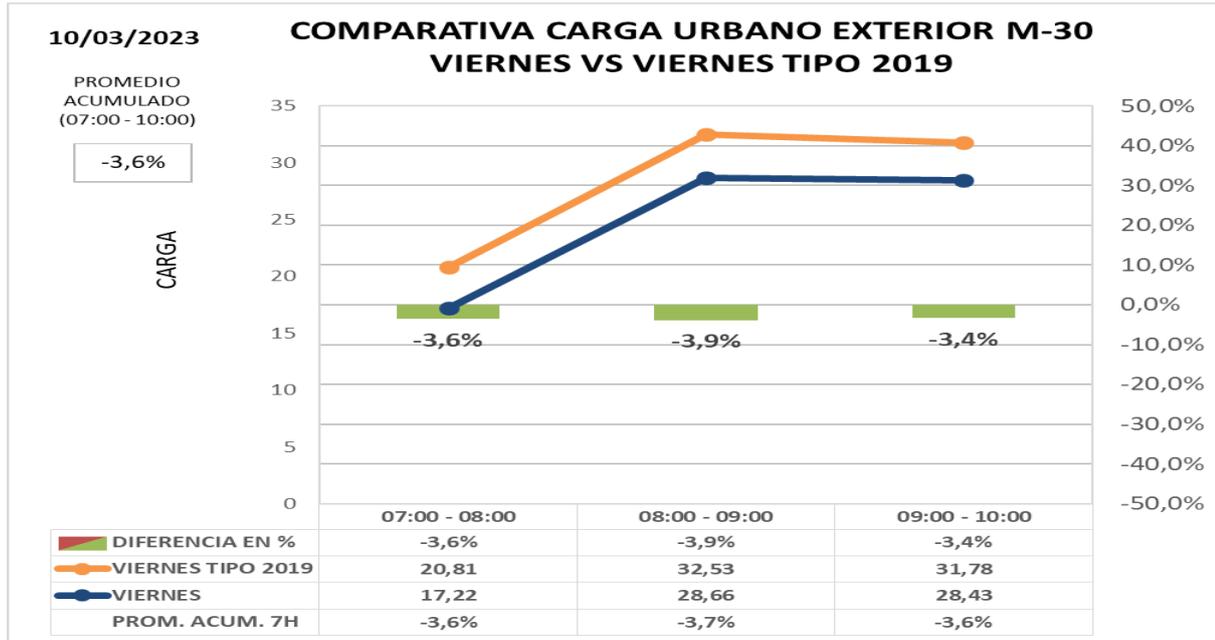
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,6%

Intensidad -14,8%

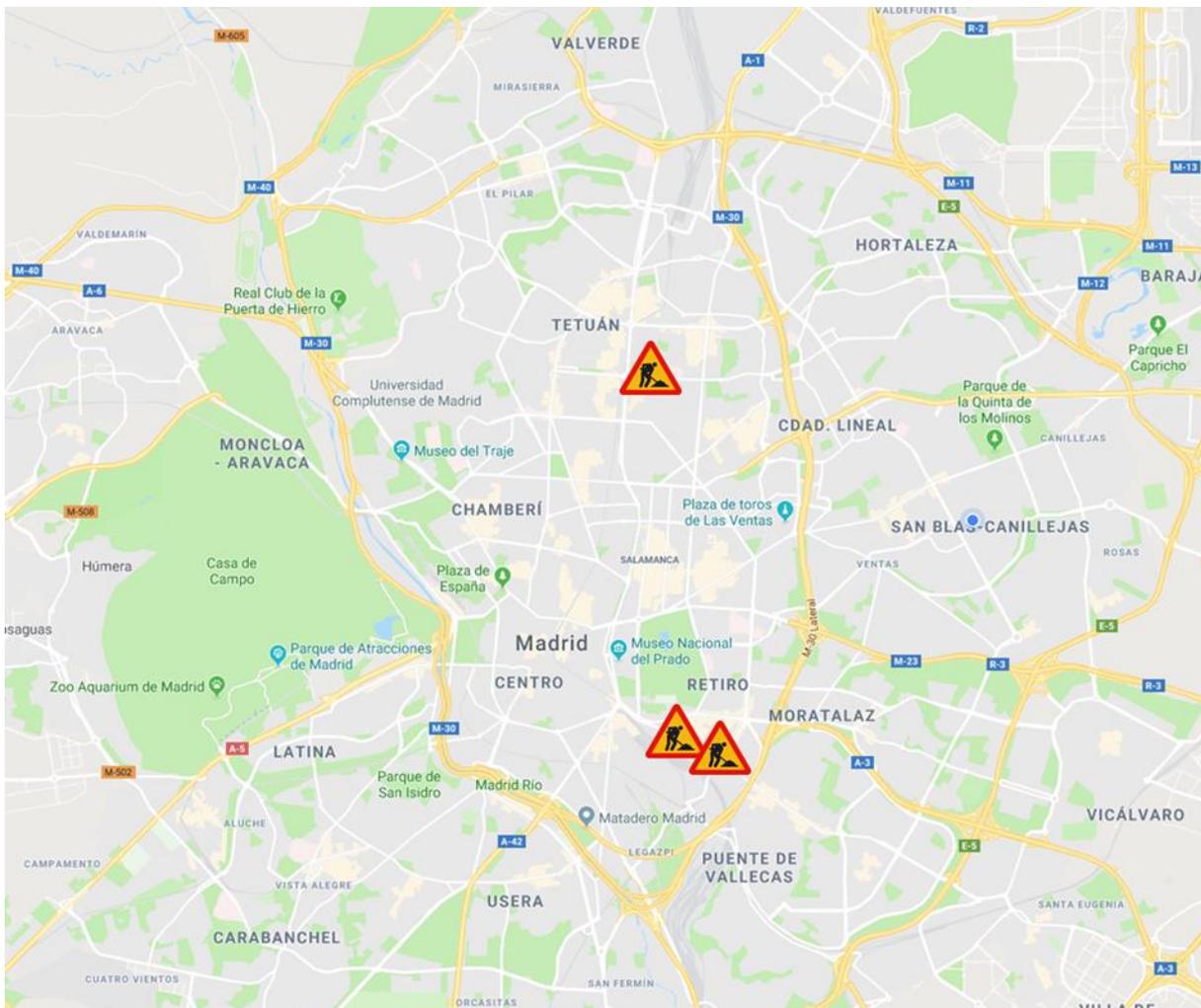




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.