



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 08 DE MARZO DE 2023 CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta marcada por la **LLUVIA**, lo que ha empeorado las retenciones y problemas circulatorios. Adelantándose y retrasándose en sus horarios, por tanto ampliando su duración. Además, afecta a más zonas y se generan en más puntos de los acostumbrados. Igualmente aumenta el número de incidencias que afectan de manera significativa al tráfico.

En **entorno urbano** empeoran los accesos a la Almendra Central, se registran retenciones en: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, nudo Norte a pso. Castellana, A-6 a avda. Reyes Católicos y A-2 a Avda. América. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En sta. María Cabeza, paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, en Alfonso XII de Rondas a pza. Independencia, en Fco. Silvela – J. Costa de Diego de León a Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Gran Vía de pza. España a Cibeles, Raimundo Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Orense, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra y en Jose Abascal de Sta. Engracia a Castellana.

En **M-30** debido a un aumento del nivel de tráfico y la lluvia, tenemos una hora punta con graves problemas circulatorios y retenciones, comenzando antes y finalizando más tarde de lo habitual. Se producen varias incidencias que afecta al tráfico en la zona que se producen, complicando más la circulación en el punto y accesos.

La hora punta en el arco oeste tráfico lento finaliza a las 9:30 horas y en el arco este finalizan a las 10:20 horas.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:55 – 8:15h**: Accidente calzada interior, Km. 11+000 en la zona de Embajadores, cortando carril derecho. A las 8:03 queda ocupado el arcén derecho.
- **9:27 – 10:35h**: Accidente calzada interior, Km. 0+100 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril izquierdo. A las 9:54 queda cortado el carril derecho.



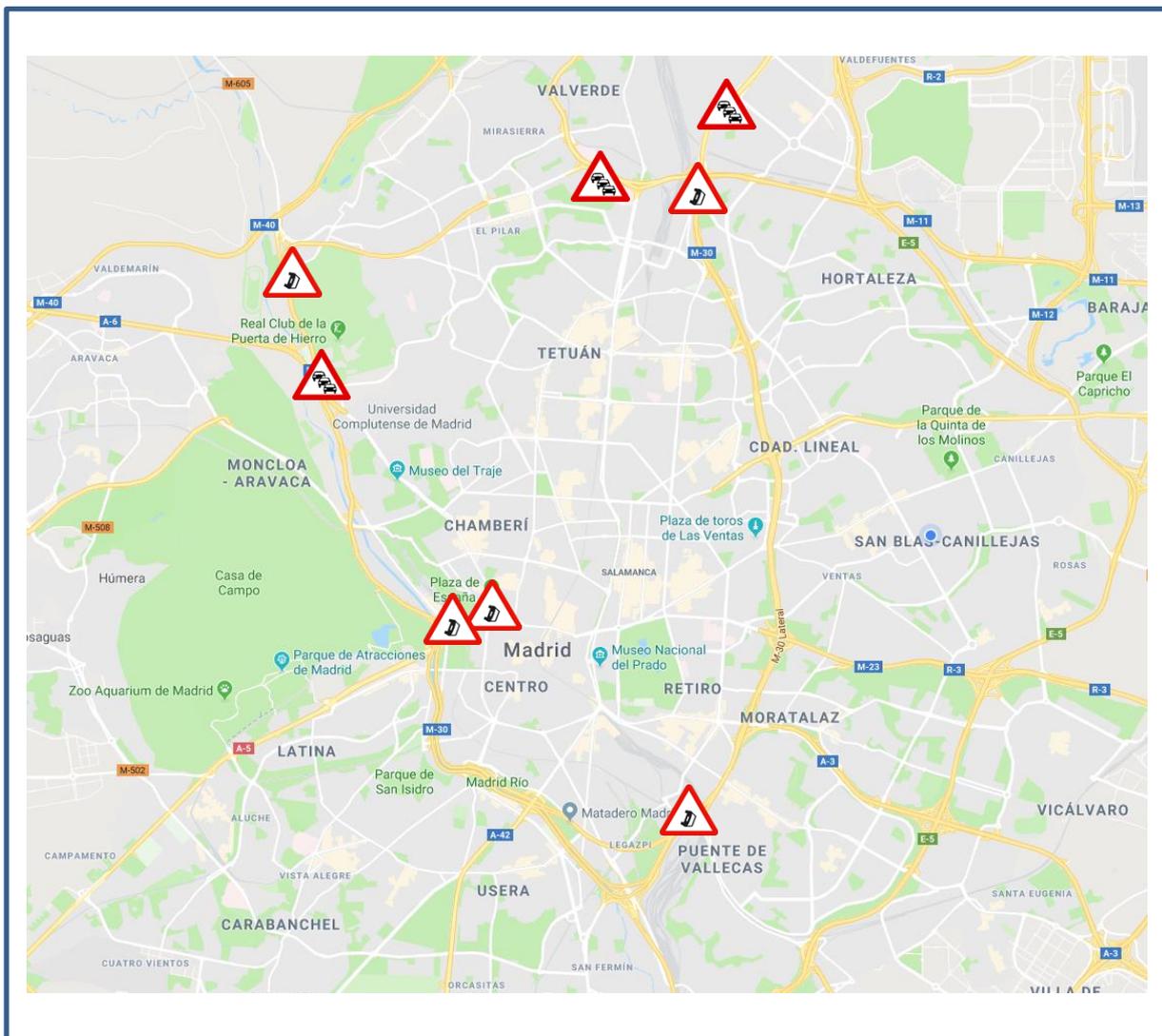
INFORME HORA PUNTA

- **9:30 – 9:49h:** Accidente calzada interior, Km. 25+000 en la zona de Nudo M-40, cortando carril derecho del ramal de salida hacia M-40.

URBANO

- **9:30 – 10:00h:** Accidente en túnel de paseo del Rey, se corta en sus accesos desde Virgen del Puerto y túnel Calle30.
- **9:34 – 11:10h:** Accidente en túnel de cuesta de San Vicente con Bailén sentido pza. España, cortando carril bus.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

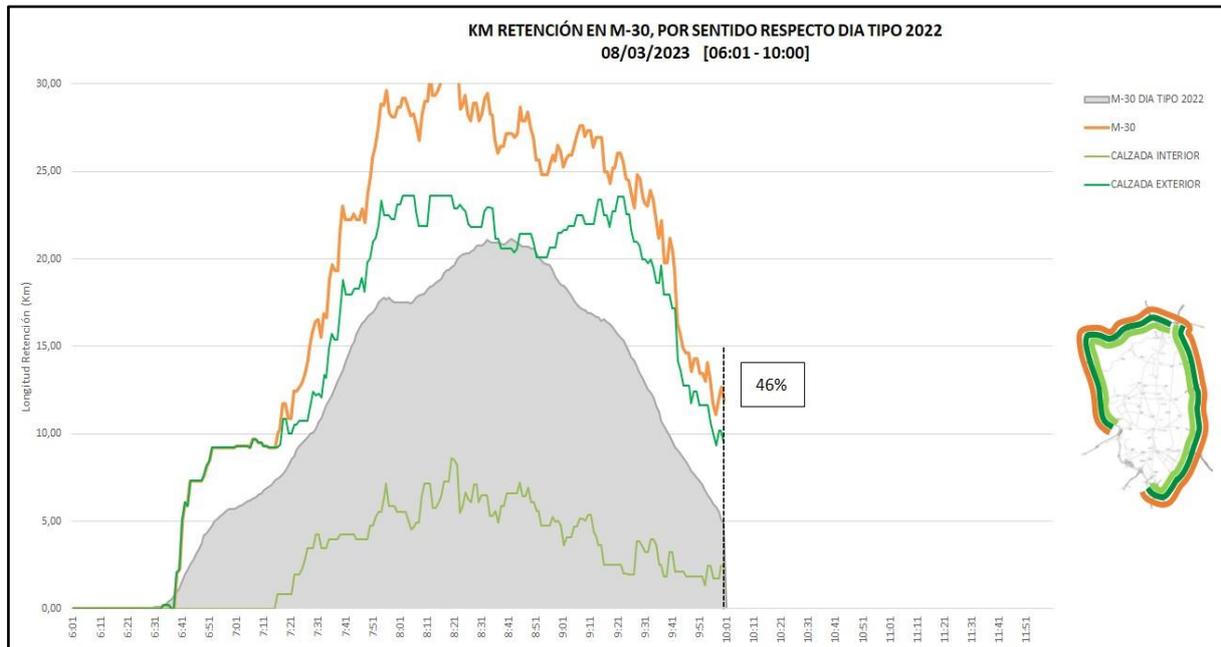
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	5	6,11	-1,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	7	11,34	-4,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



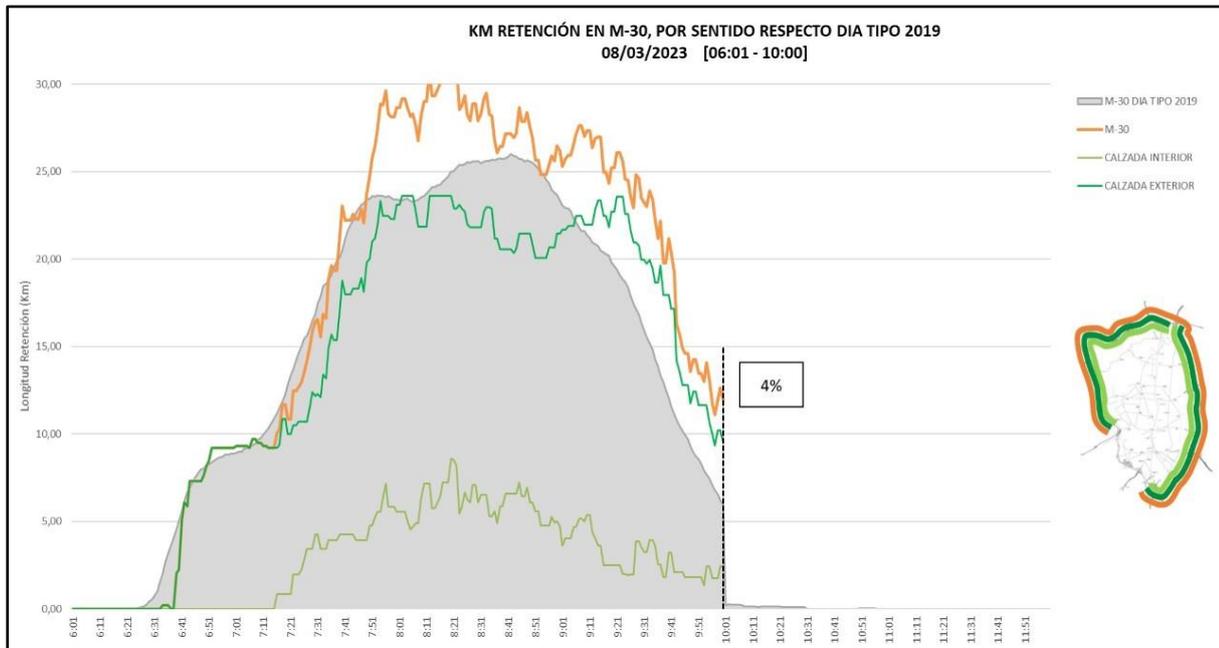
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
46%	216	20,505
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



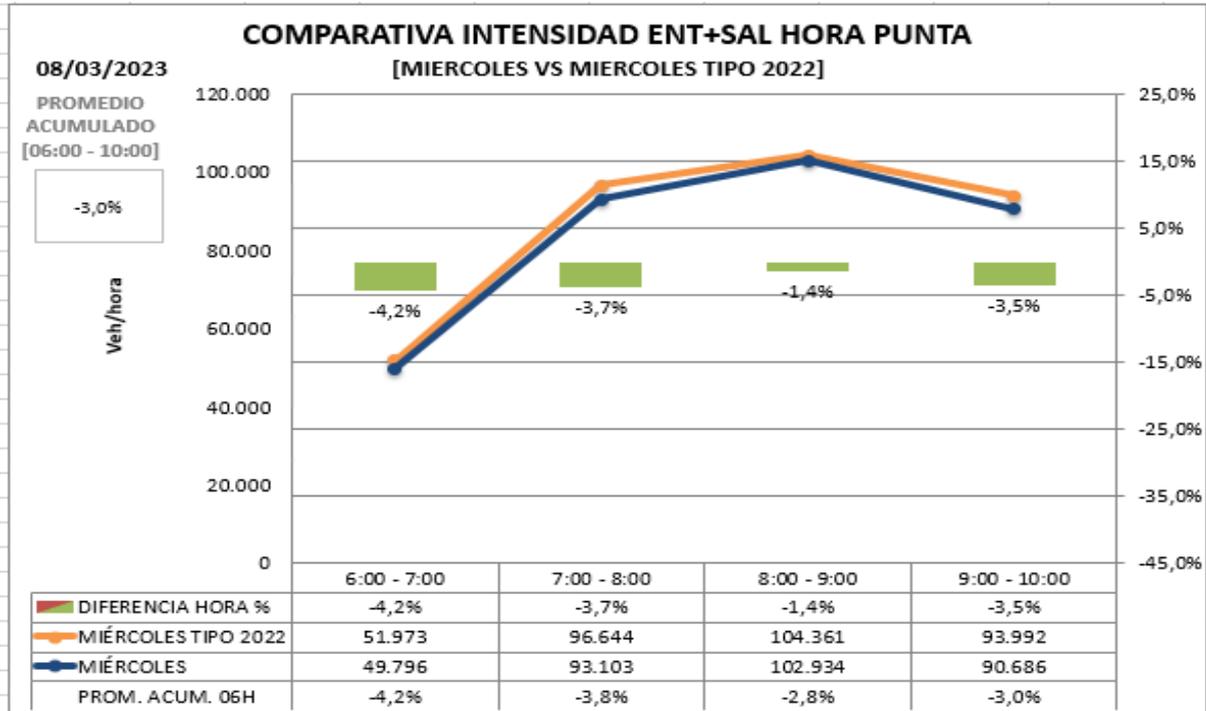
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,0%

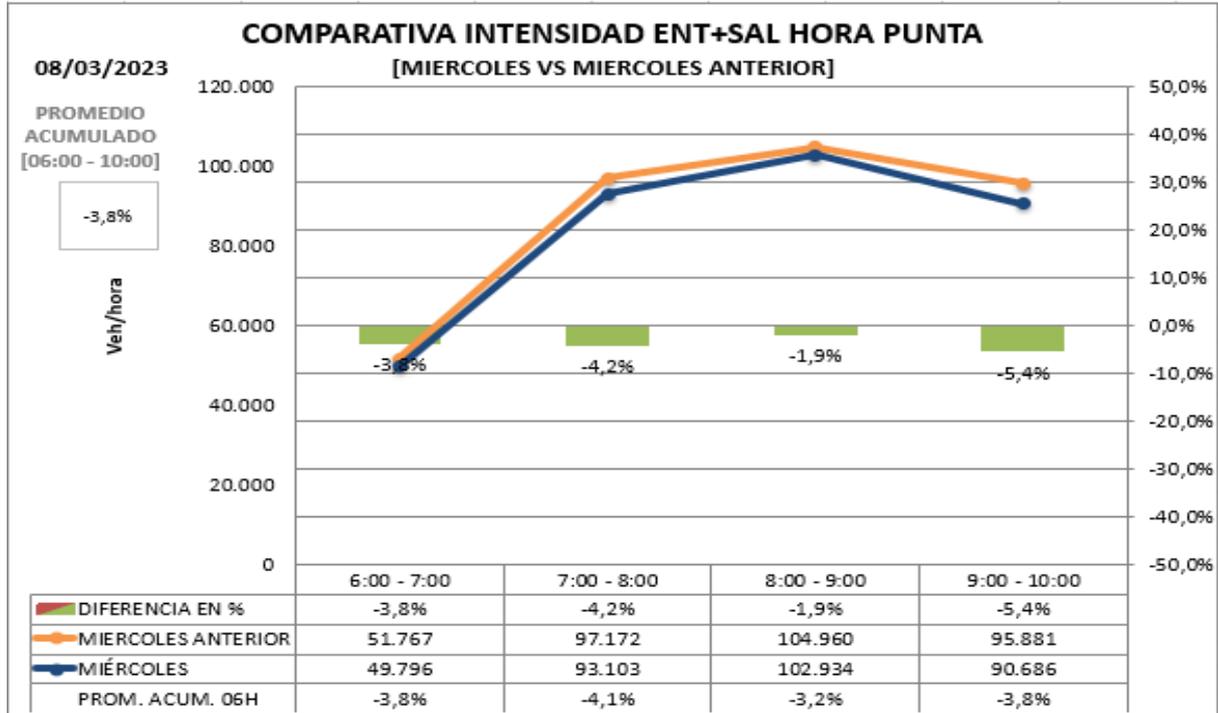
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,1%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



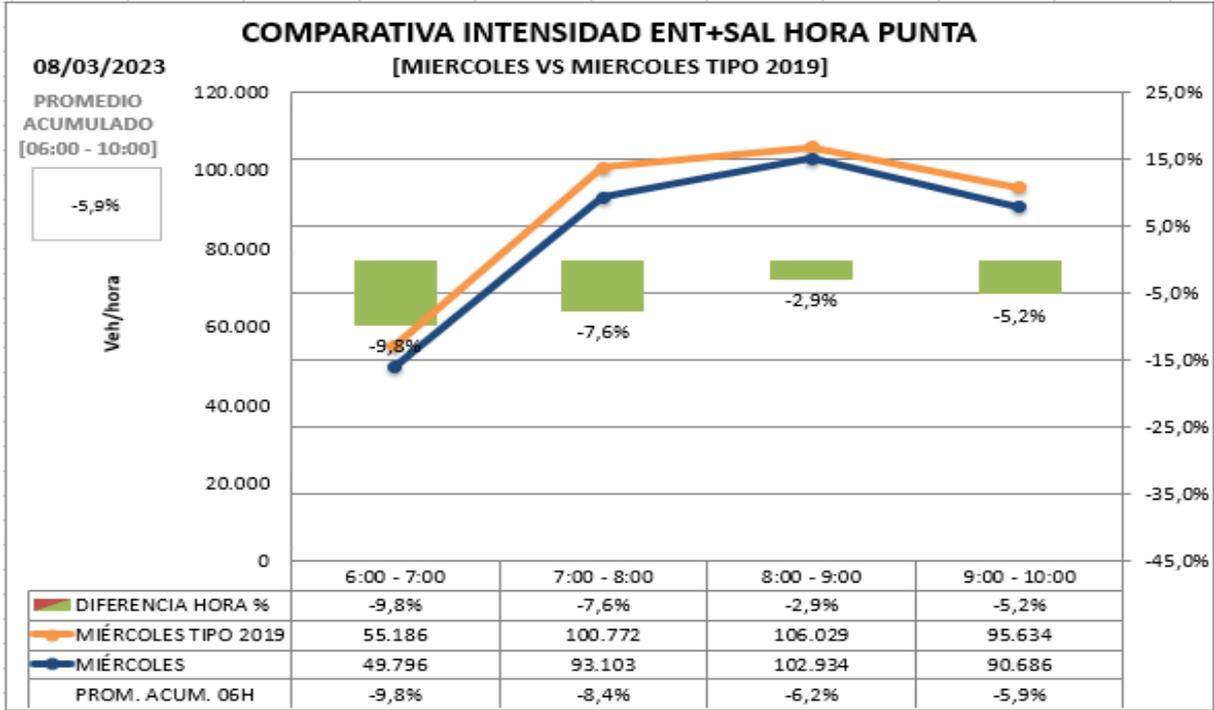
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -3,8%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -3,3%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,1%



INFORME HORA PUNTA

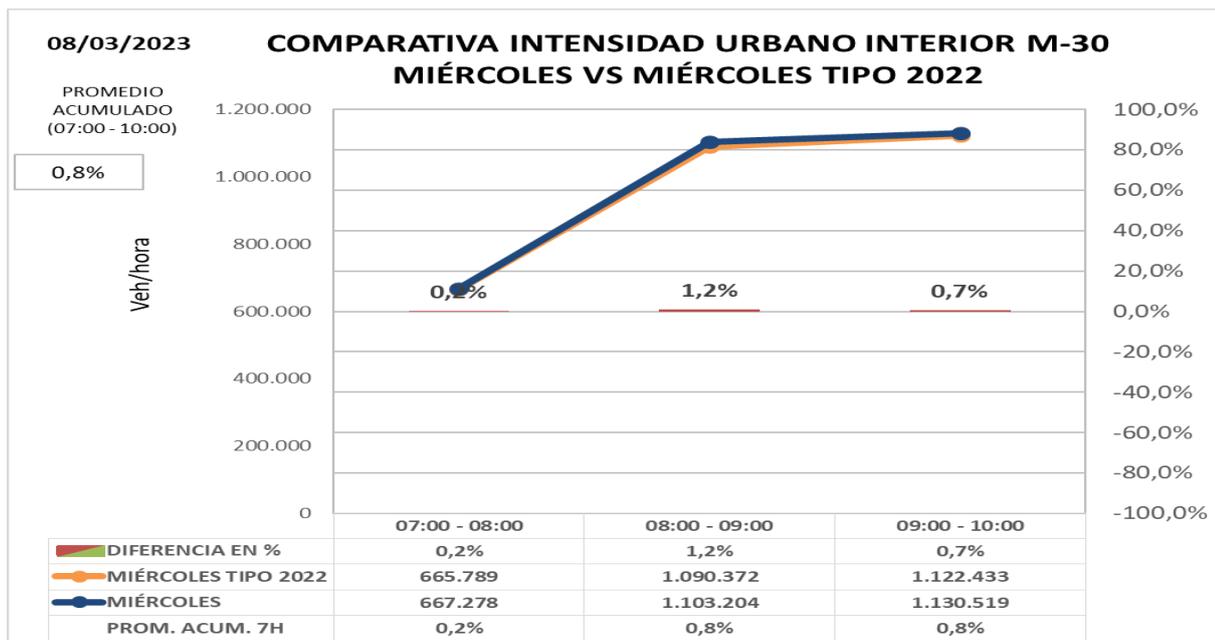
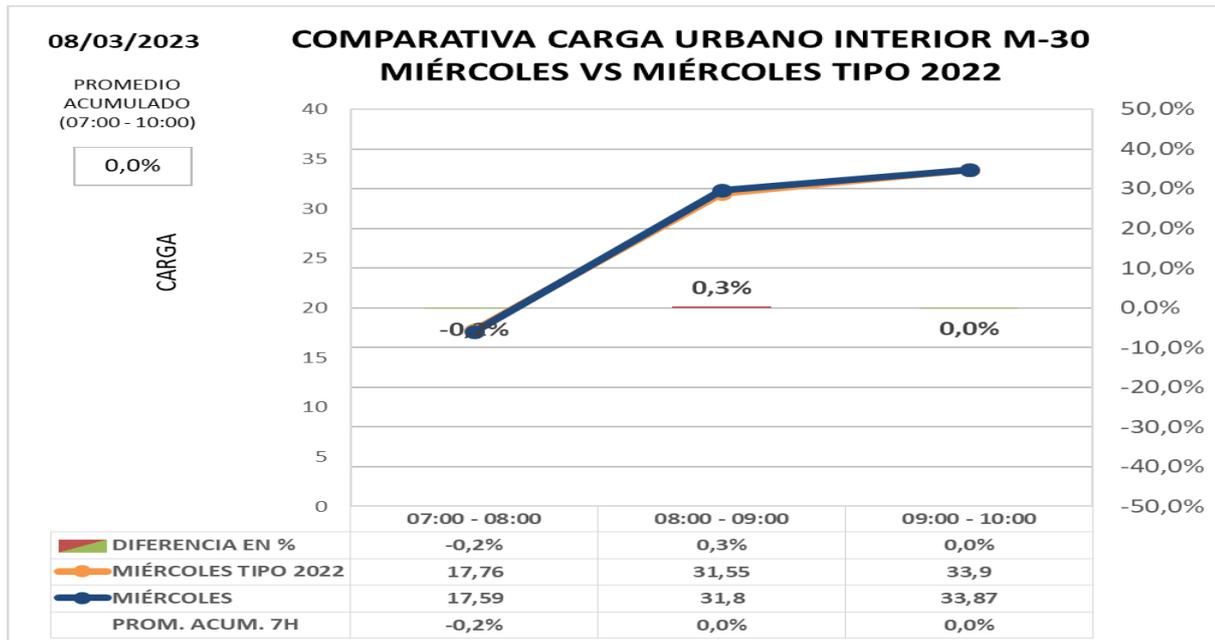
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga 0,0%

Intensidad +0,8%





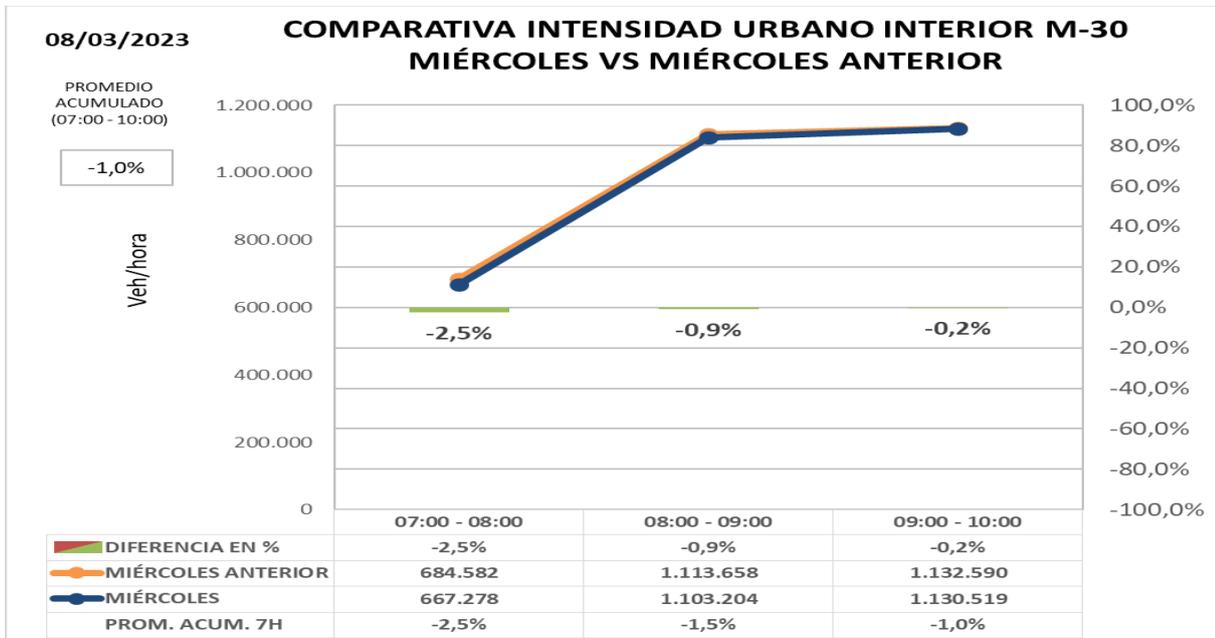
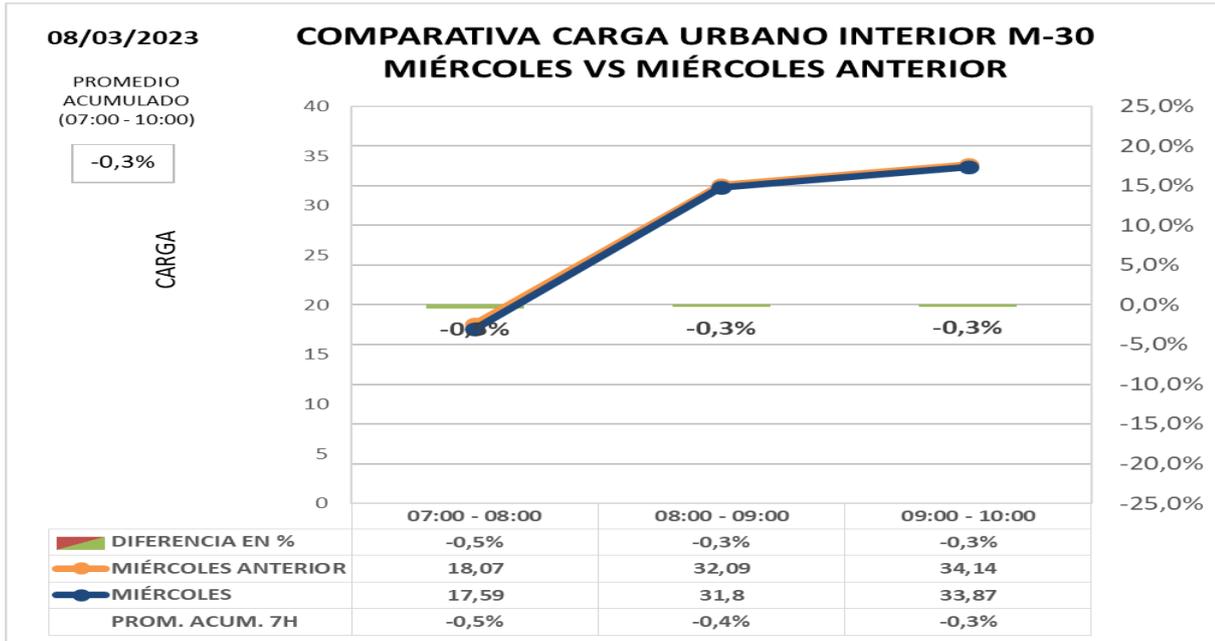
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,3%

Intensidad -1,0%





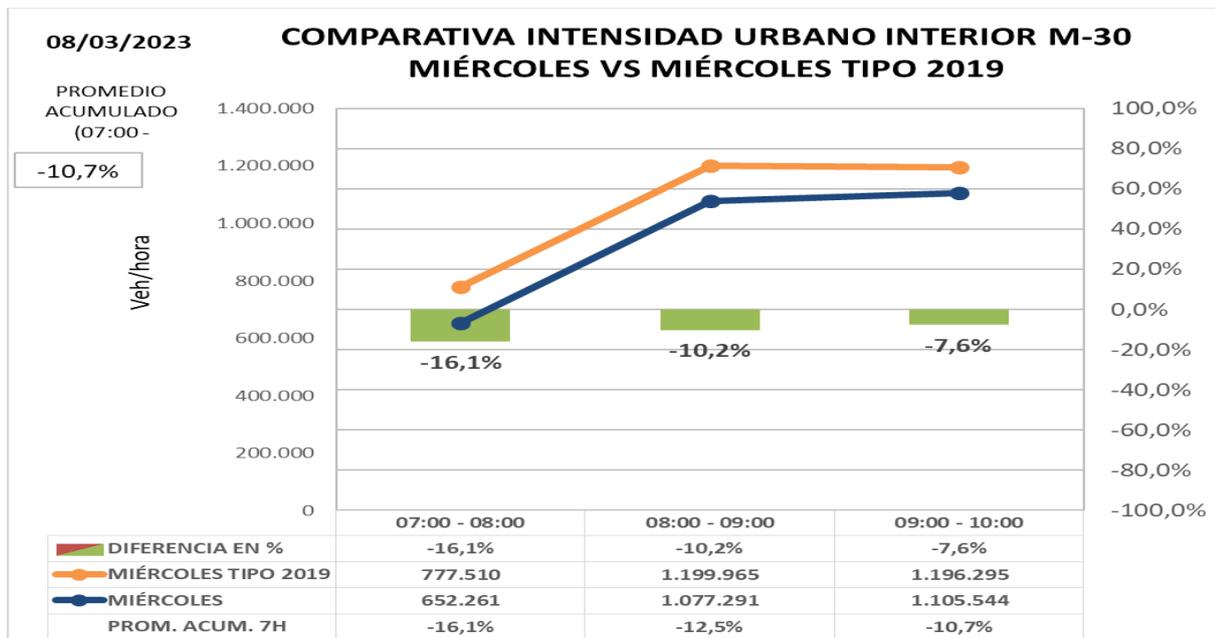
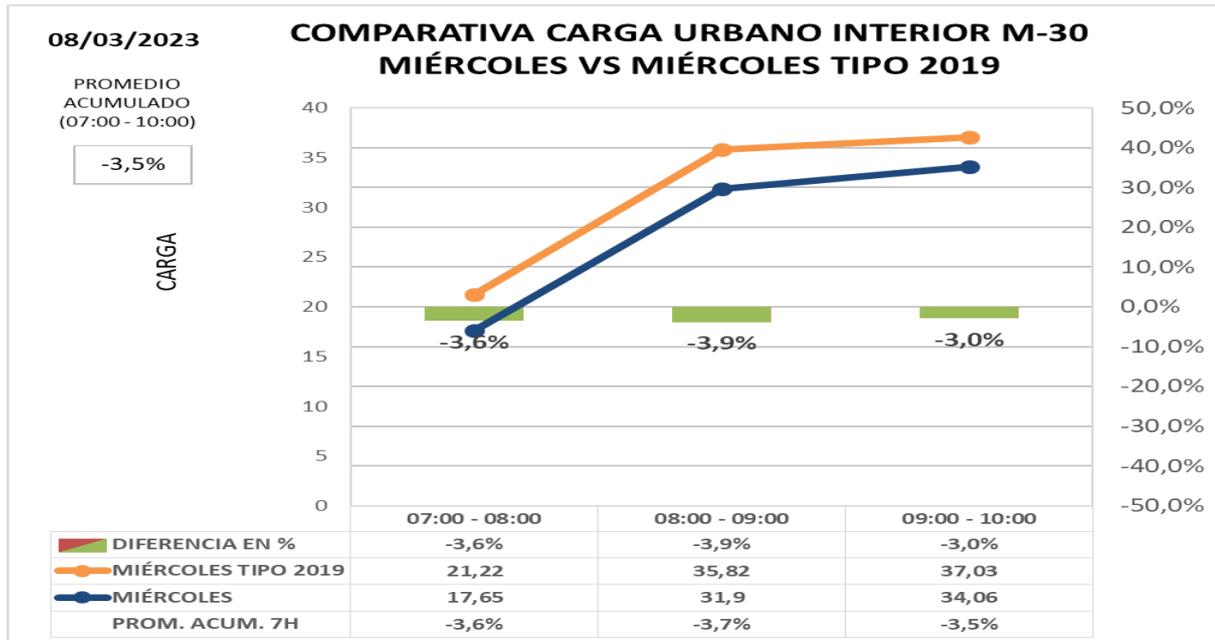
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,5%

Intensidad -10,7%





INFORME HORA PUNTA

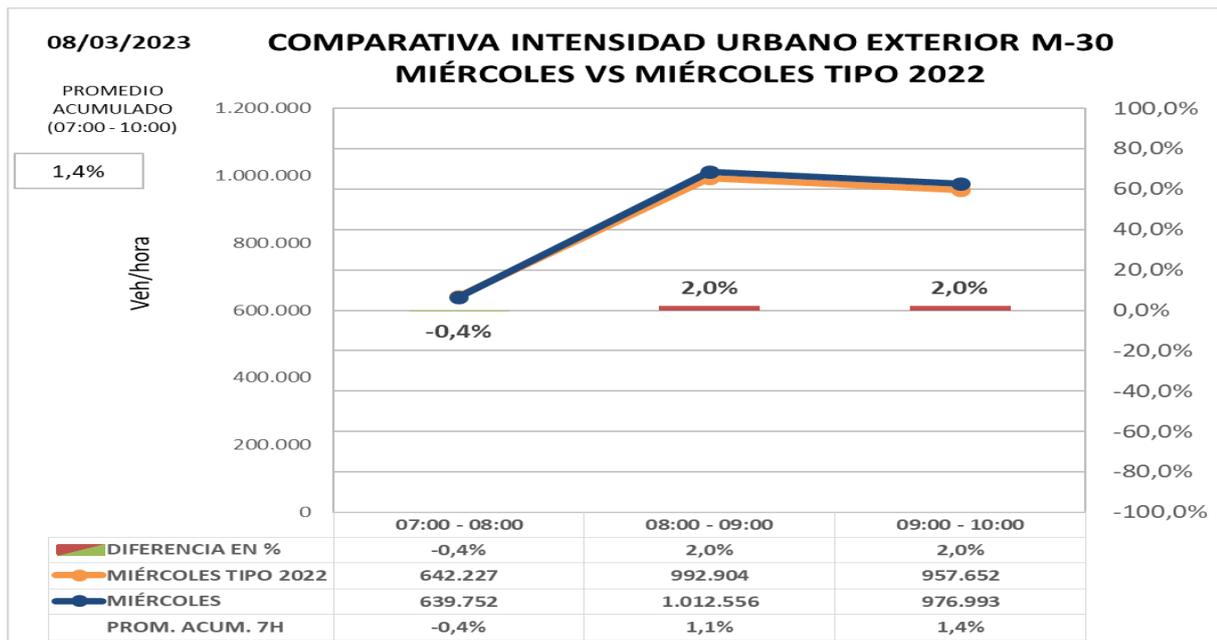
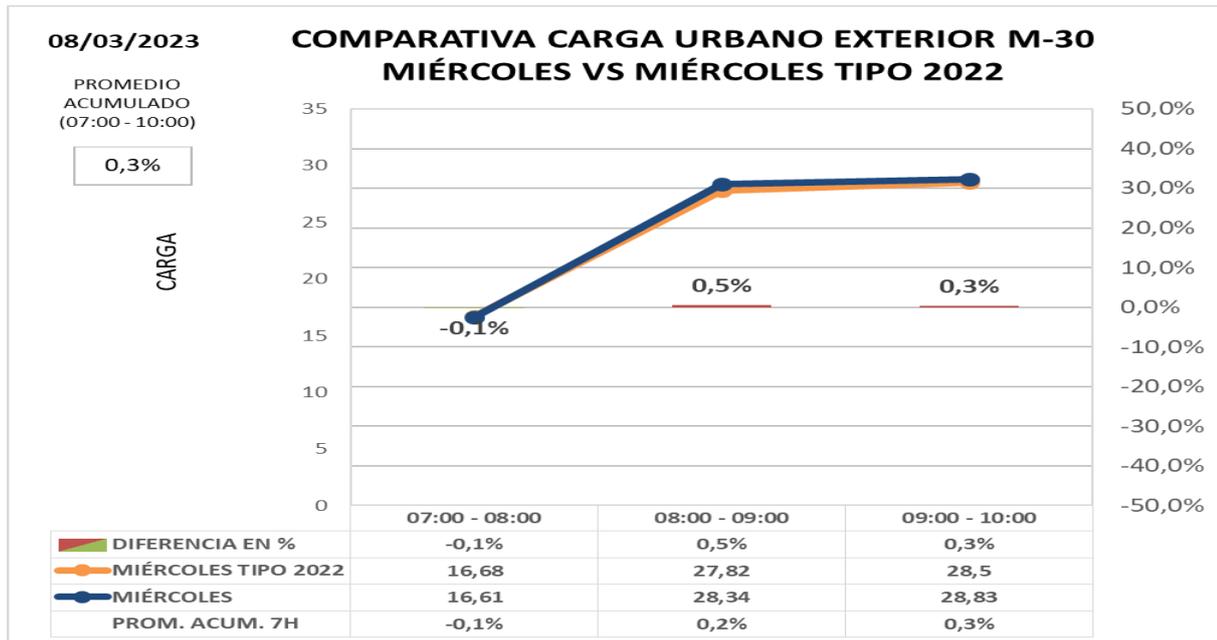
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• **Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,4%





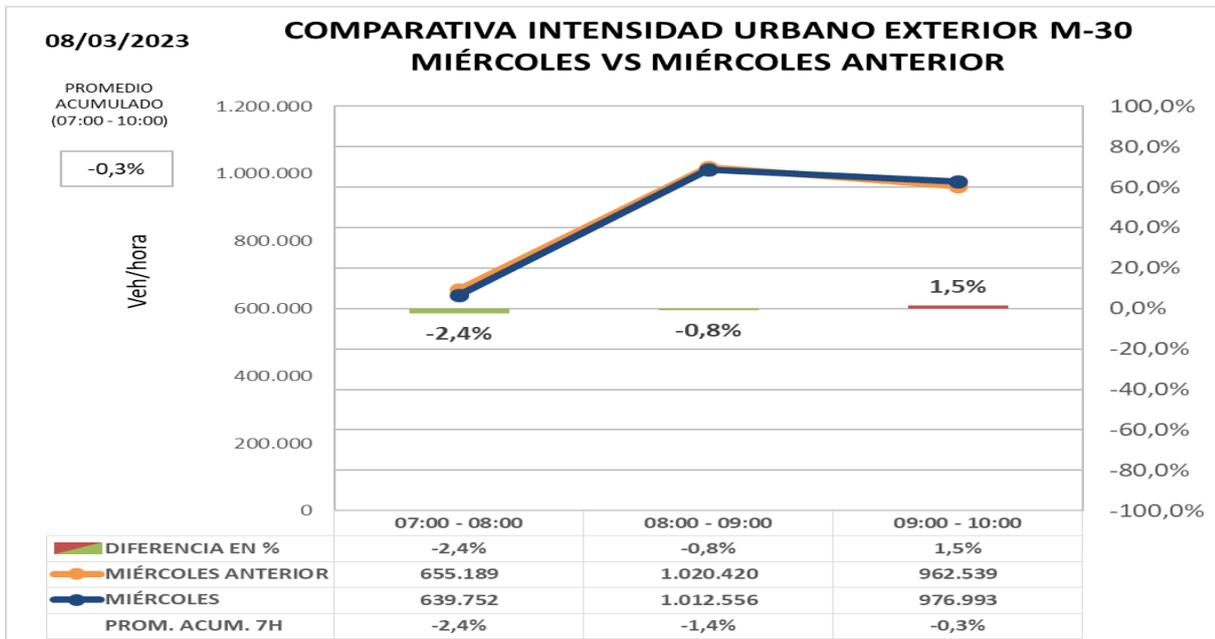
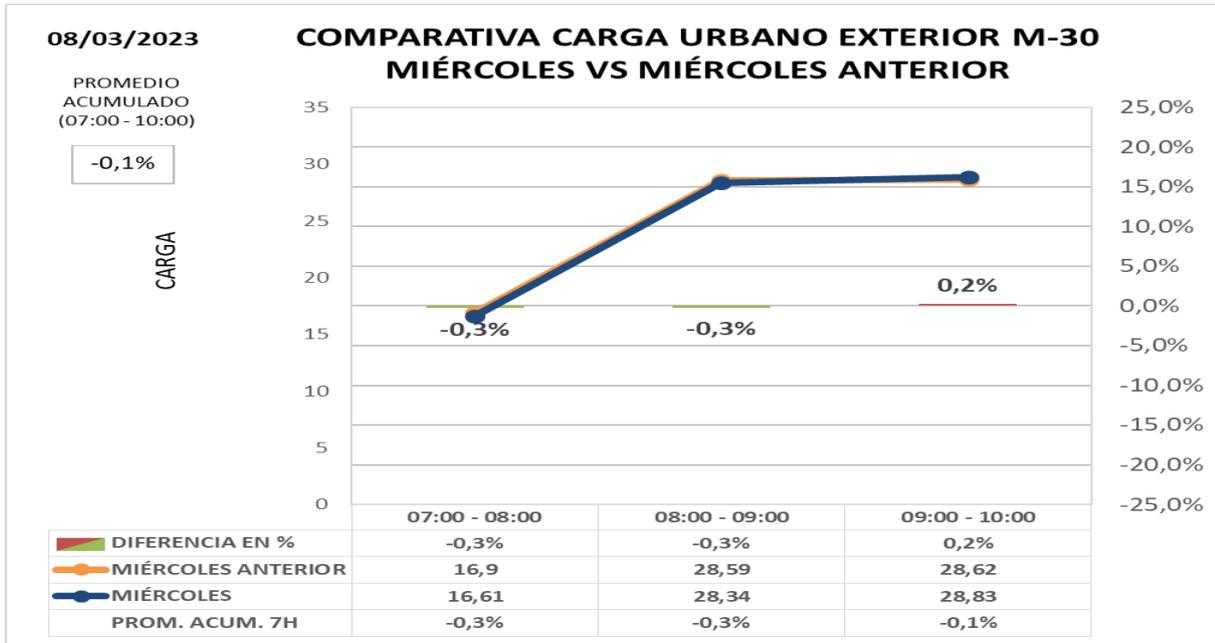
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,3%





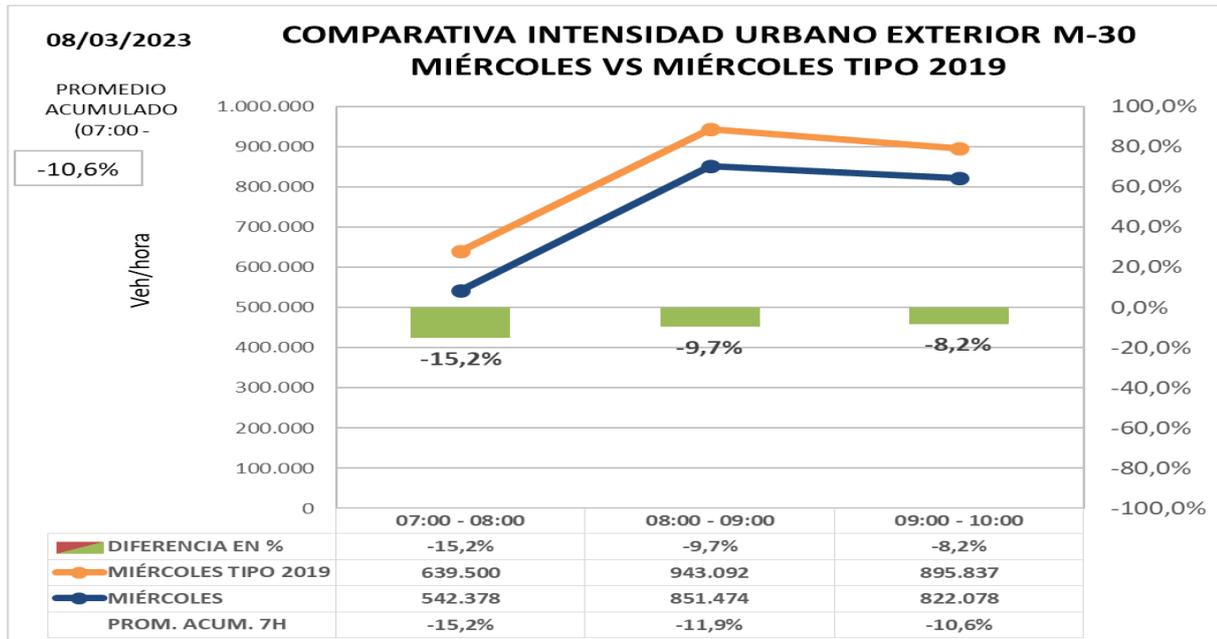
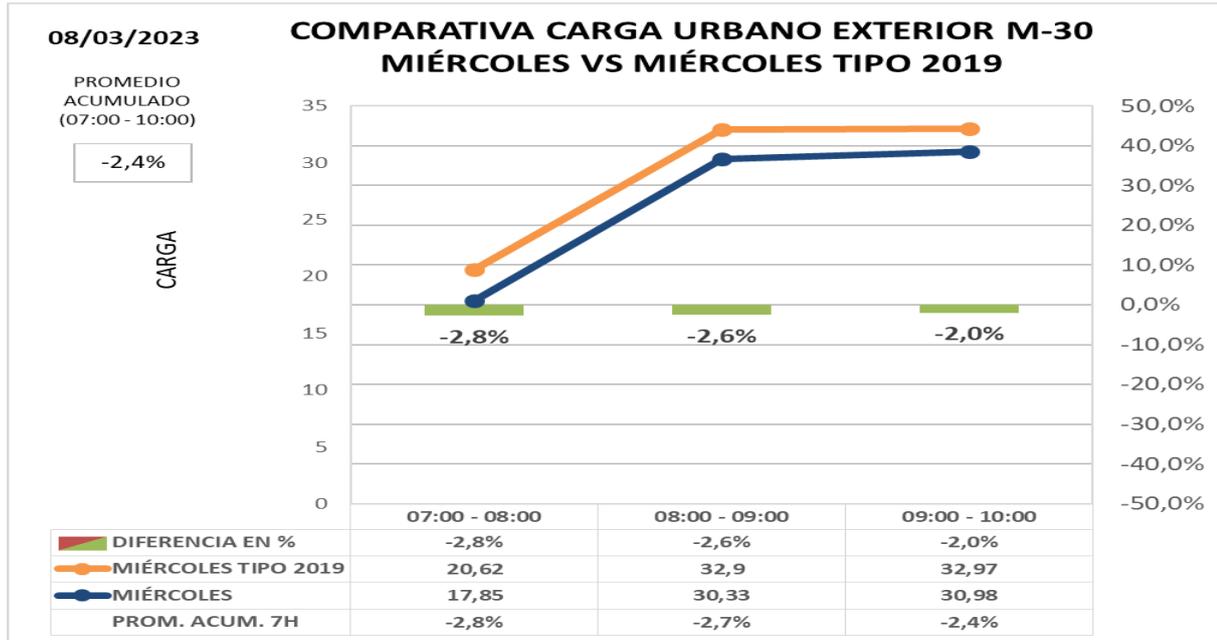
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,4%

Intensidad -10,6%

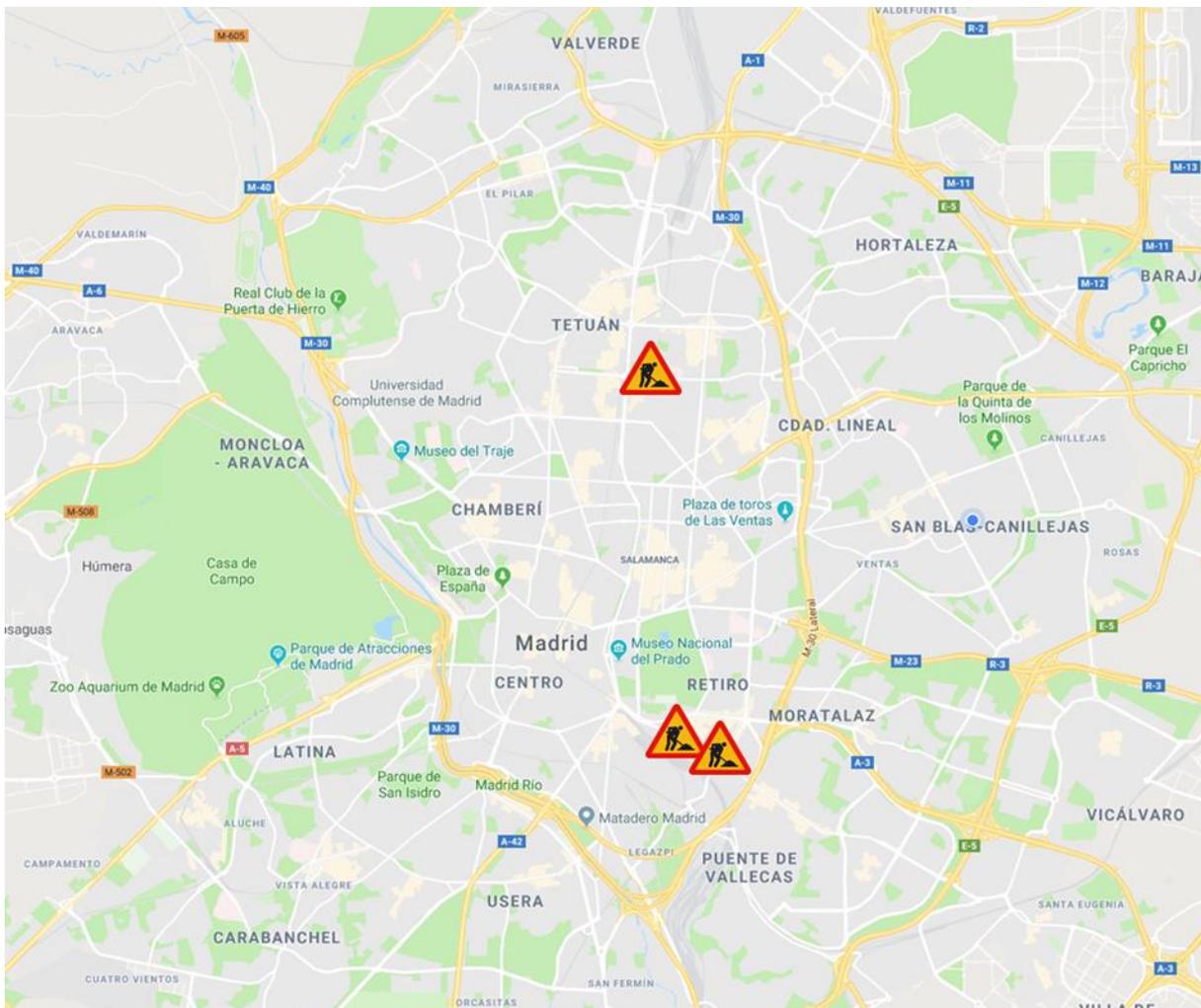




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.