



INFORME HORA PUNTA

LUNES 28 DE MARZO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de semana siendo final de mes, los niveles de tráfico y las retenciones respecto de lo que es habitual no son muy elevados, por lo que podemos decir que el comportamiento de la circulación ha sido normal. No se ha producido ninguna incidencia de grave afección.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Alfonso XII de Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en calle Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad, con un descenso de los niveles de tráfico respecto al mismo día que semanas anteriores. No se producen incidencias que afecten al tráfico.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 09:10h, en el arco Este finalizan a las 9:40h.

La obra del Nudo Norte genera retenciones:

- 7:30 hasta las 9:35 Retenciones en arco noreste desde Ramón y Cajal hasta Nudo Manoteras debido al corte del carril derecho en el 32RJ (M-30 Exterior a M-30 Exterior).
- 7:30 hasta las 9:30 acceso desde Castellana a calzada interior de M-30.
- 7:30 hasta las 10:00 Retenciones en el acceso desde M-11.
- 7:40 hasta las 9:10 Retenciones en el acceso desde A-1.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

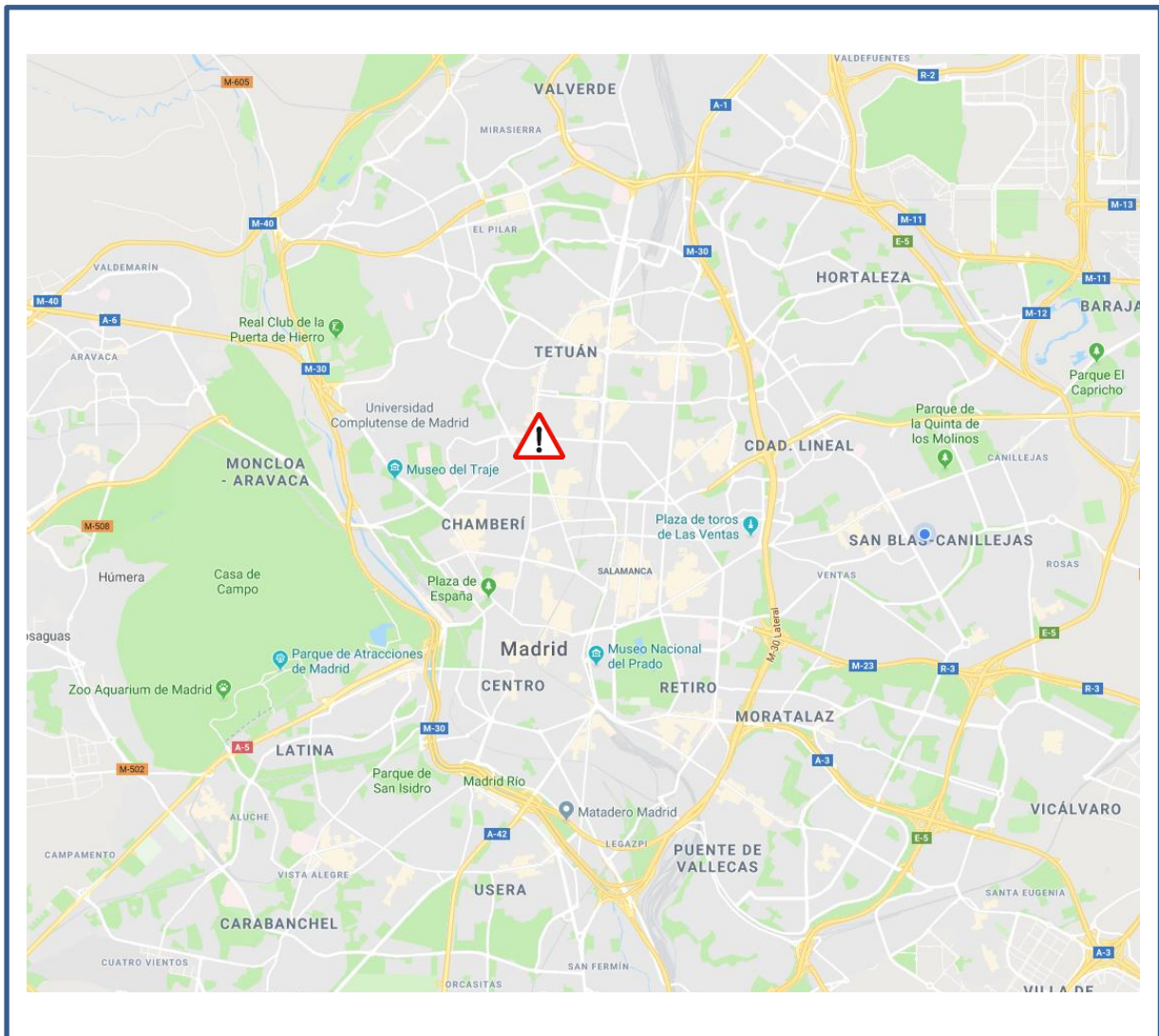
M-30 y accesos

- Sin incidencias que afecten al tráfico.

URBANO

- **8:47 – 10:15h**: Vehículo averiado en túnel de Cuatro Caminos sentido Castellana, corte de carril derecho. Genera retención.

PLANO INCIDENCIAS



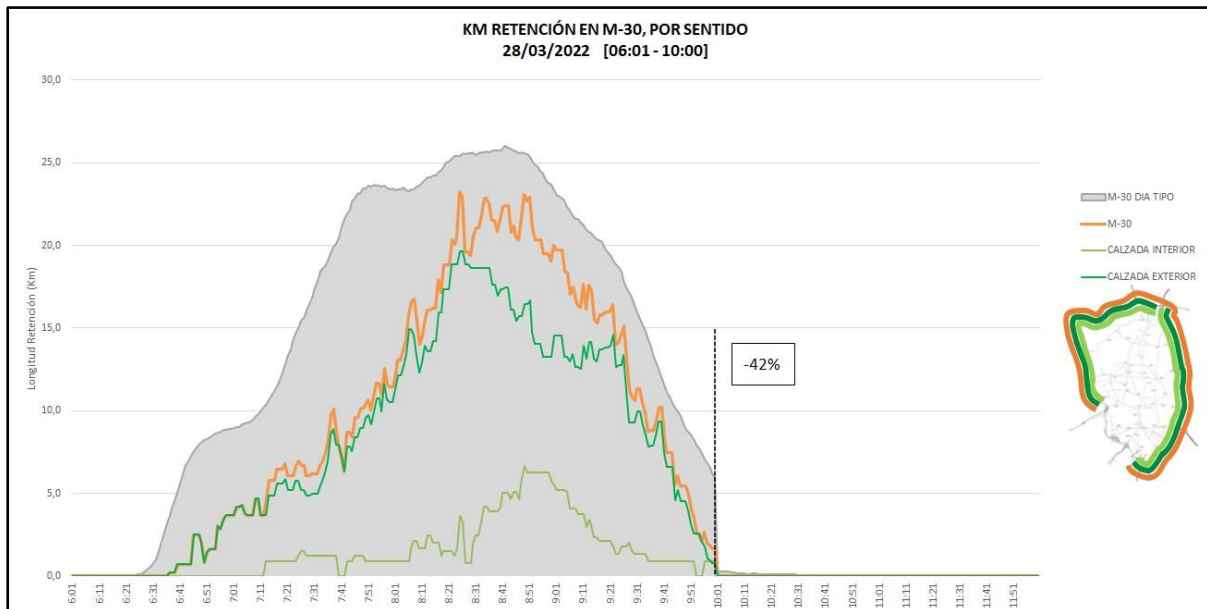


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,92	-2,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	4	12,09	-8,09

KM de retención

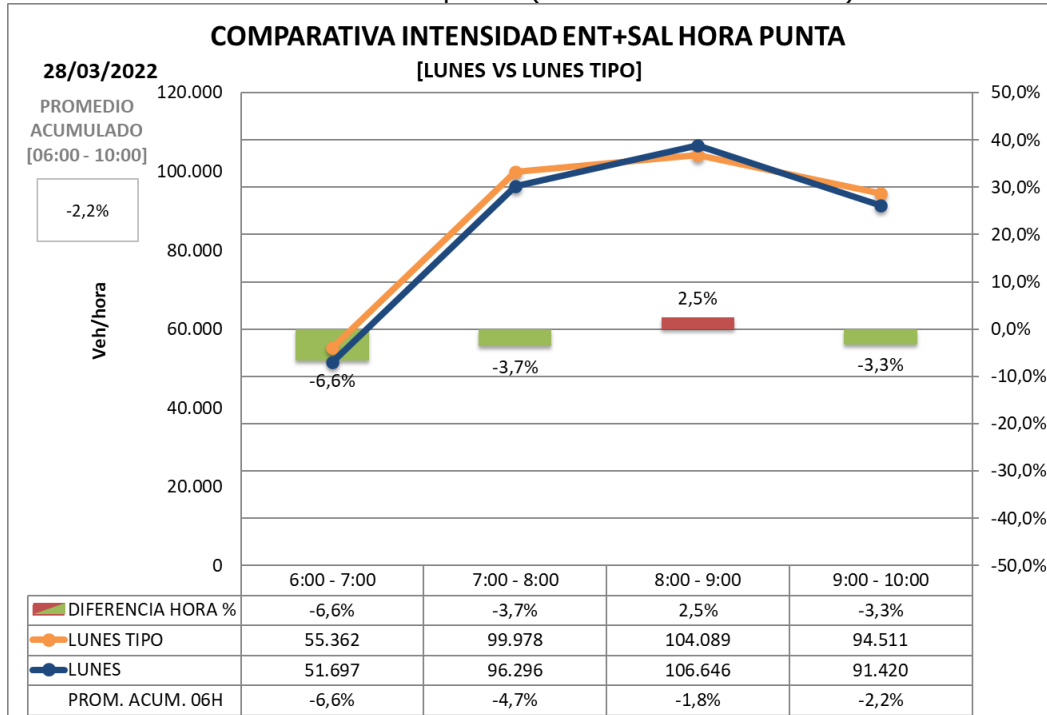


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-42%	113	3,325
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

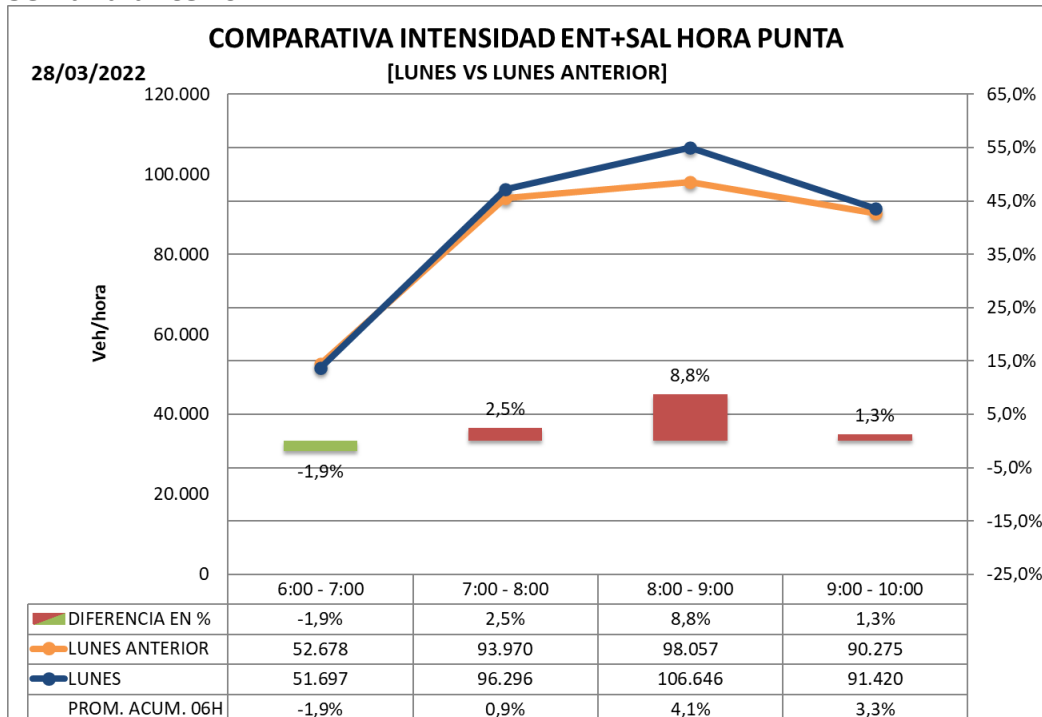


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +3,3%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -2,4%

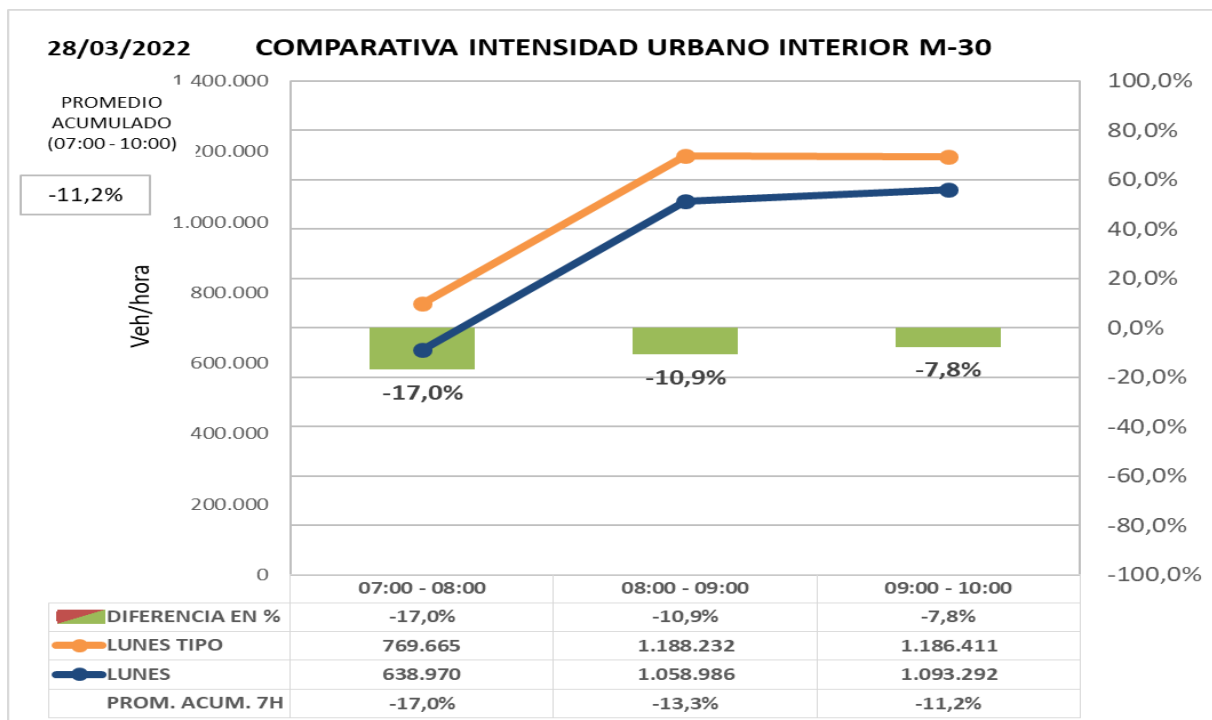
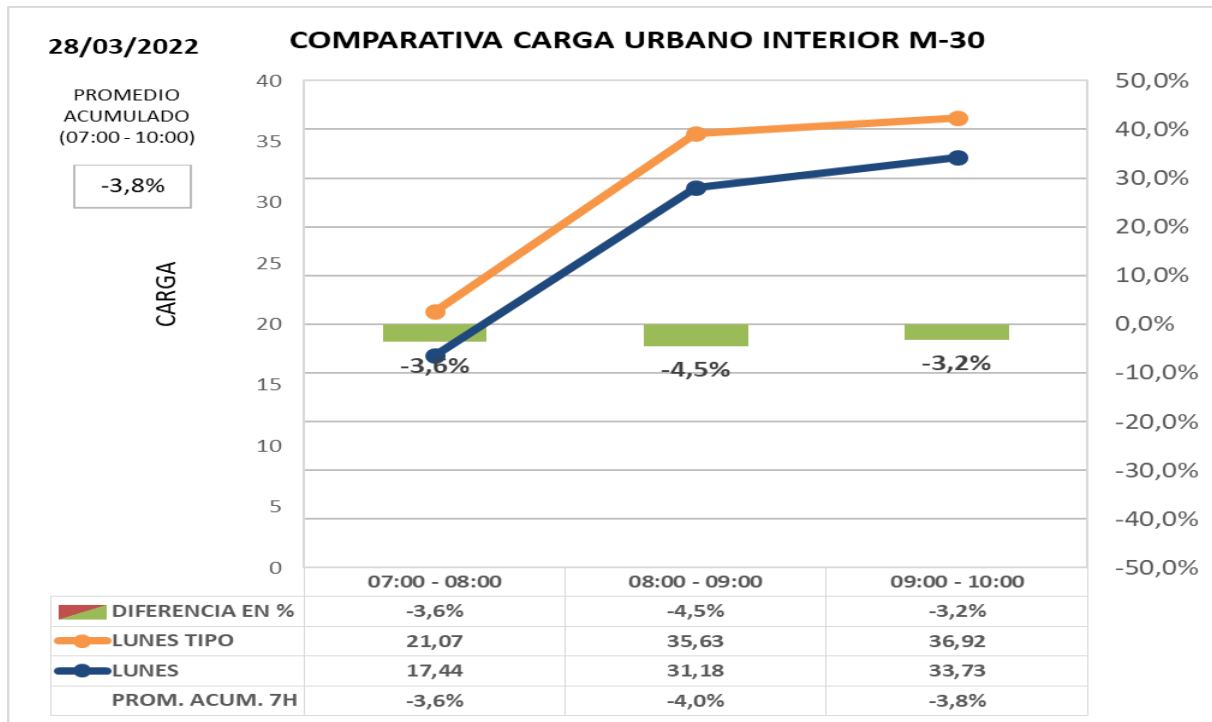


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,8%

Intensidad -11,2%



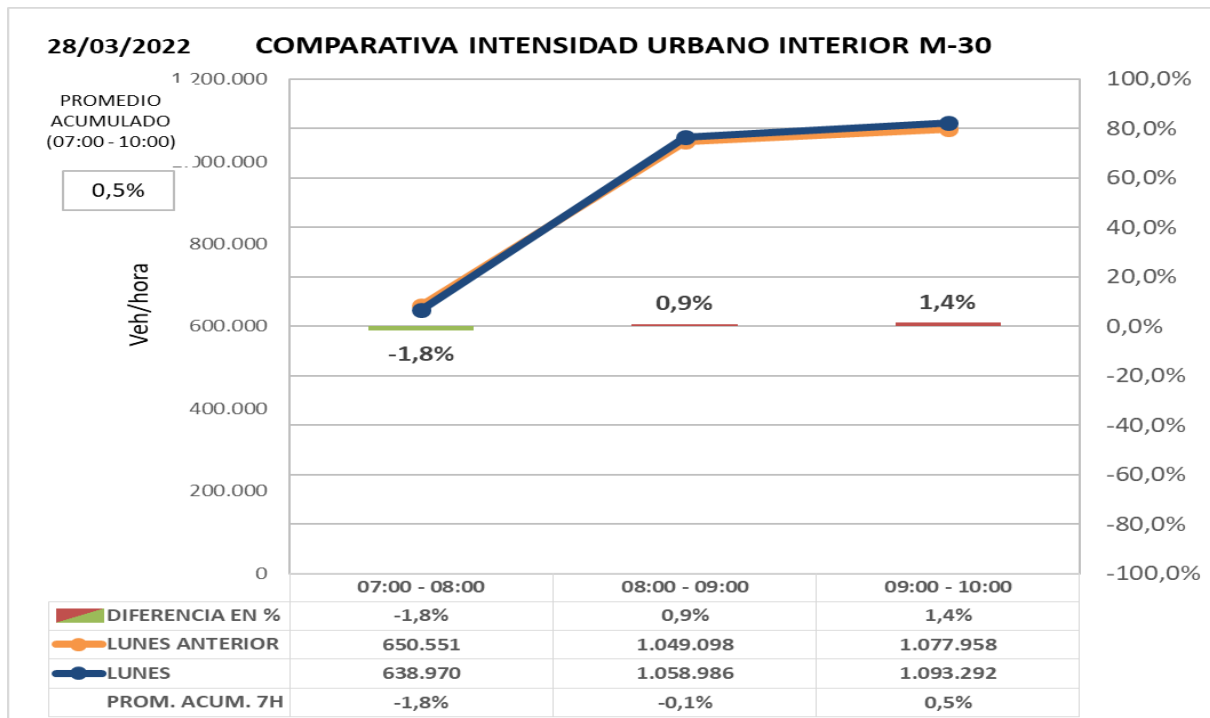
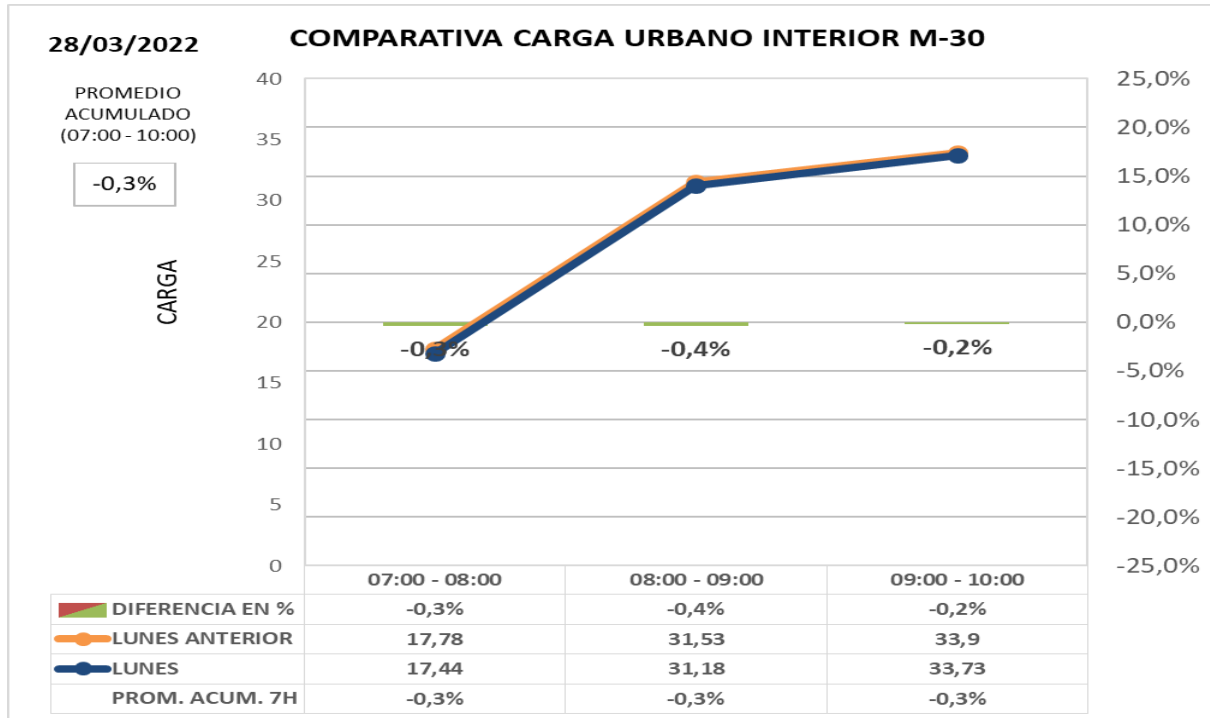


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -0,3%

Intensidad +0,5%





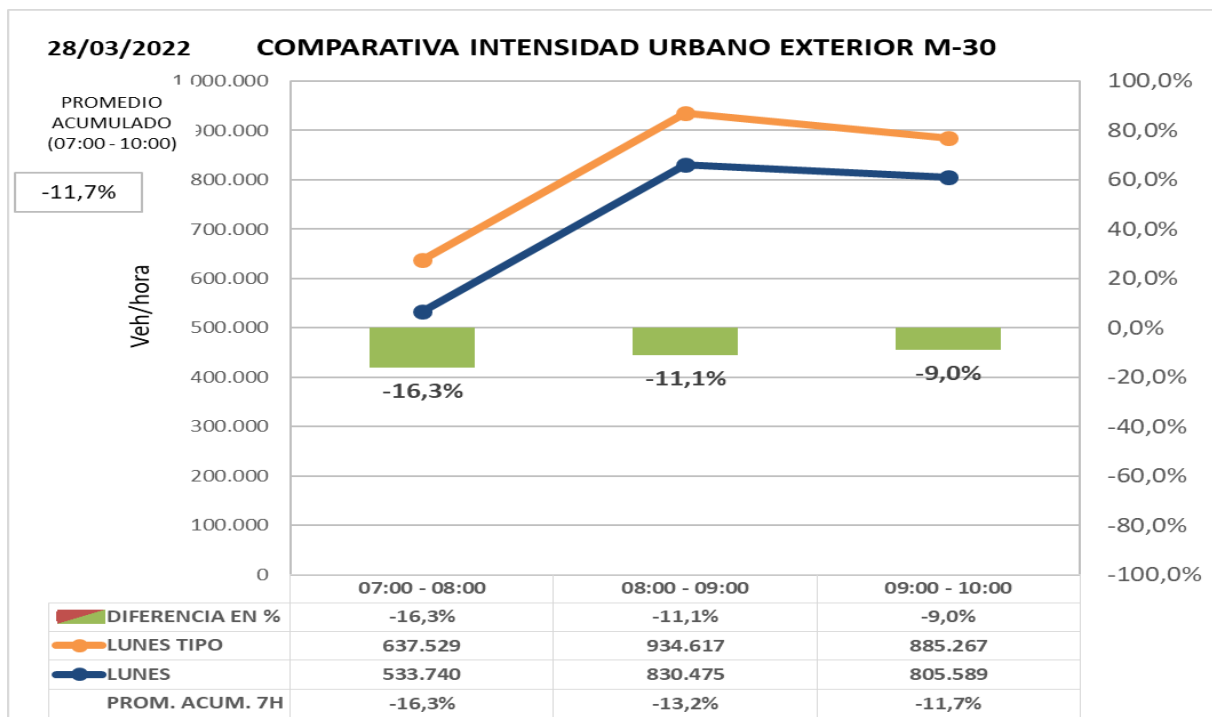
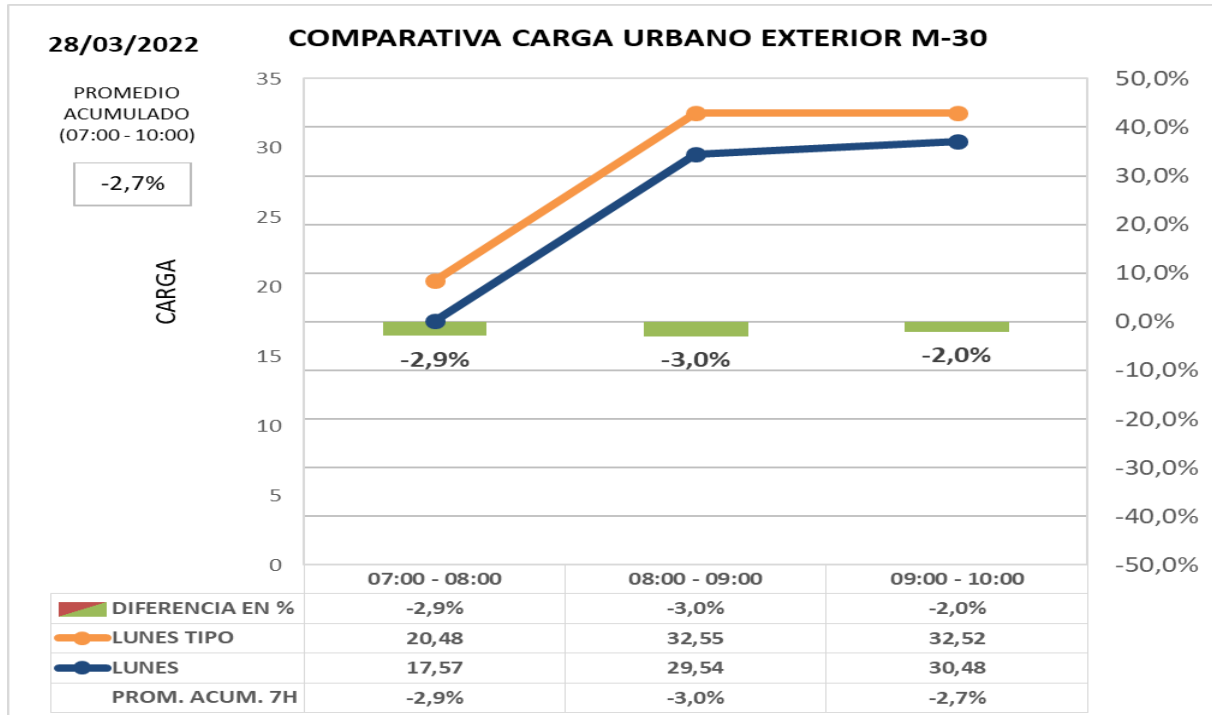
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,7%

Intensidad -11,7%



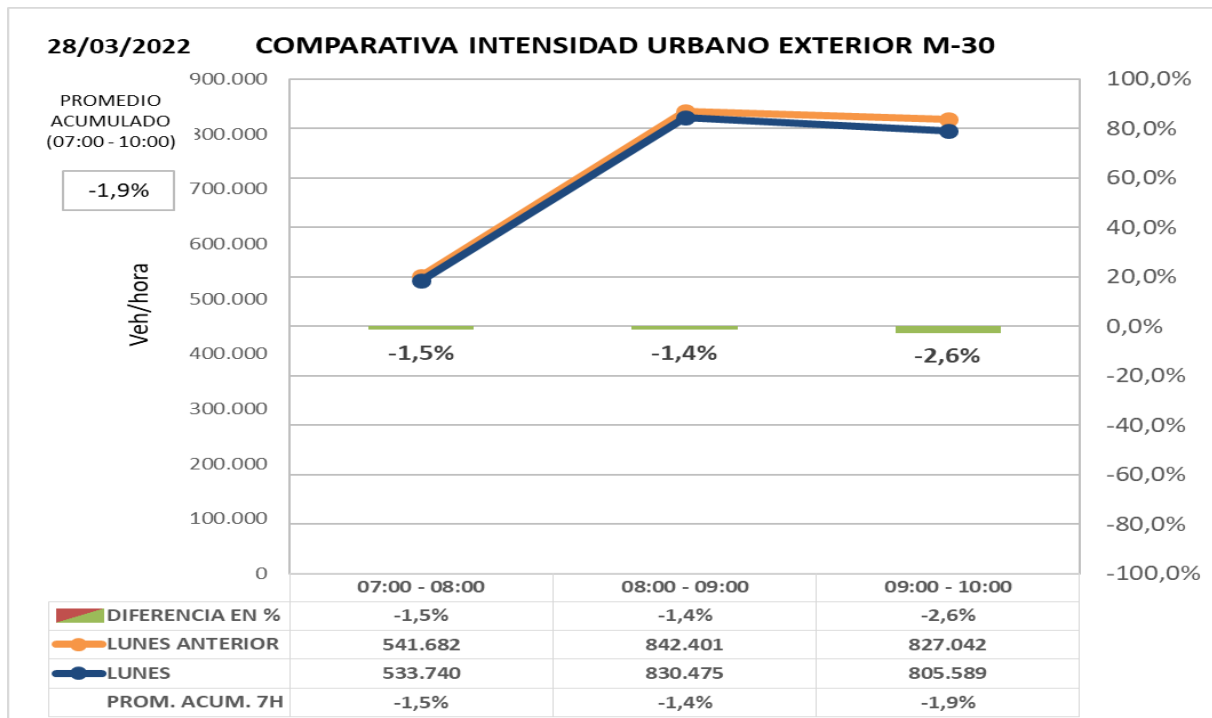
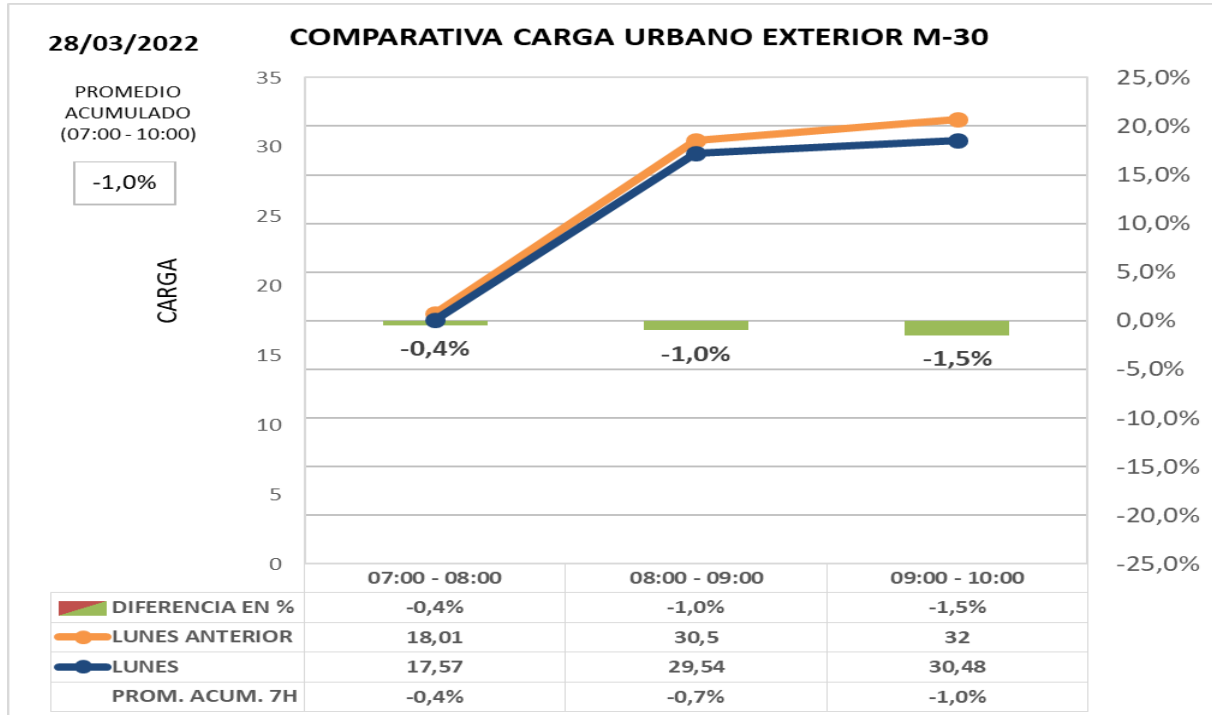


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -1,0%

Intensidad -1,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.