



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 25 DE MARZO DE 2022

CLIMA: LLUVIA

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La presencia de lluvia eleva los niveles de tráfico y las retenciones respecto de lo que es habitual un viernes, aun así no se alcanzan los de días anteriores o los que se suelen dar otros días de la semana. Se producen varias incidencias de considerable afección: accidentes en M-30 y una concentración en Nuevos Ministerios.

En **entorno urbano** se generan retenciones en A-2 a avda. de América y en el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, calle Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** varias incidencias producen que la hora punta sea mucho más intensa, con más problemas circulatorios y finalice más tarde de lo que viene siendo habitual de los viernes. El accidente en Nudo de Manoteras, afecta al tráfico de la calzada exterior hasta Avenida de América y el que se produce en calzada interior genera retenciones hasta Avenida del Mediterráneo.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 09:00h, en el arco Este finalizan a las 9:40h.

La obra del Nudo Norte hoy no genera retenciones.

### INCIDENCIAS

#### M-30 y accesos

- **8:08 – 09:05h**: Accidente en calzada exterior, PK. 0+100, en la zona del nudo de Manoteras, cortando carriles derechos
- **8:10h**: samur en el punto. **8:12h**: policía en el punto. **8:20h**: calle 30 en el punto
- **8:10 – 08:50h**: Accidente en calzada interior, PK. 10+900, en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril derecho

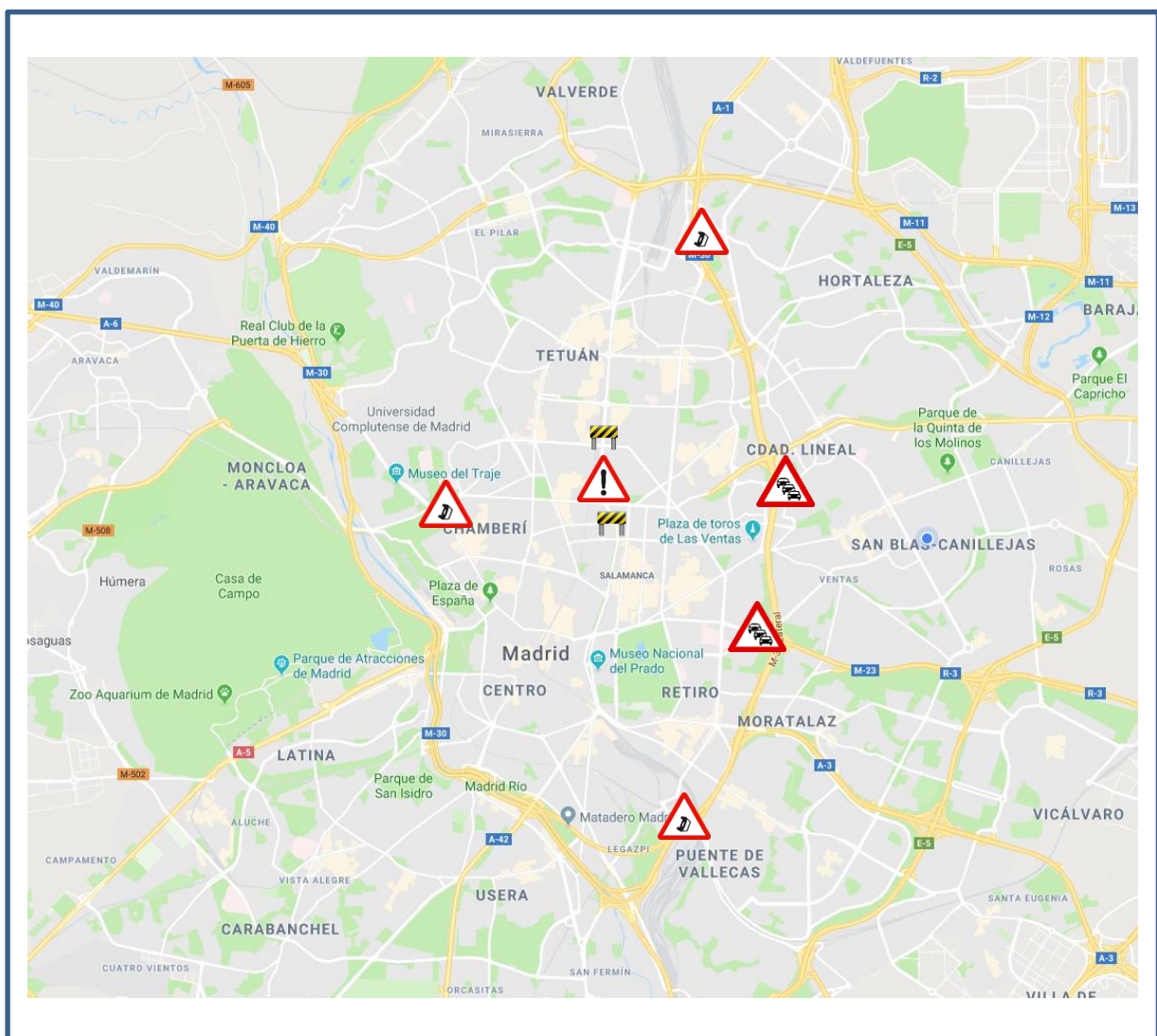


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- Se producen tres accidentes en la curva de avda. Reyes Católicos a avda. Memoria sentido A-6.
- **9:10 – continúa**: Concentración autorizada en plaza de San Juan de la Cruz ante Nuevos Ministerios, se corta el acceso a Ríos Rosas desde el paseo de la Castellana. A las **10:28**, sin autorización, ocupan el paseo de la Castellana teniéndose que realizar cortes entre Emilio Castelar y plaza de Lima.

### PLANO INCIDENCIAS



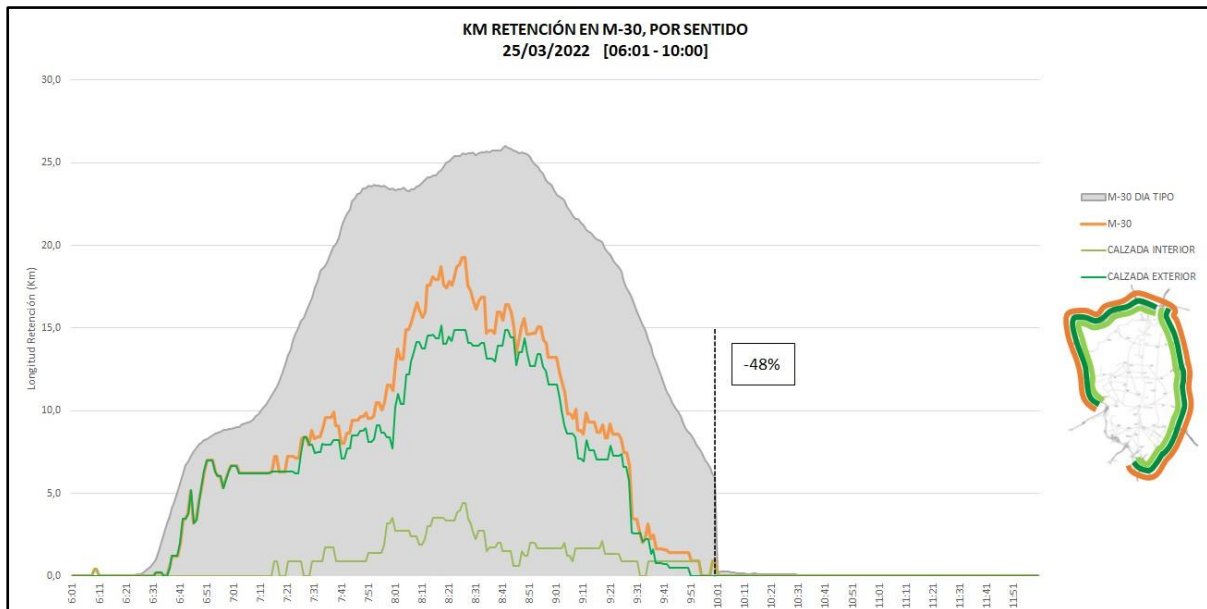


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	3	8,83	-5,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	6	15,49	-9,49

### KM de retención

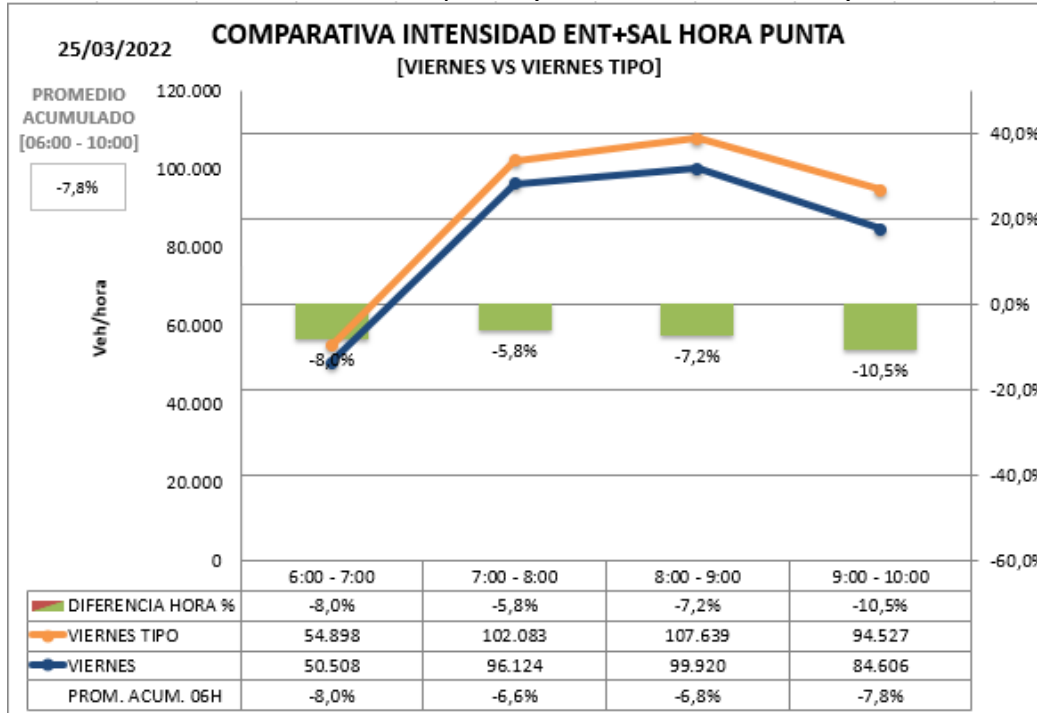


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-48%</b>	<b>10</b>	<b>1,55</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

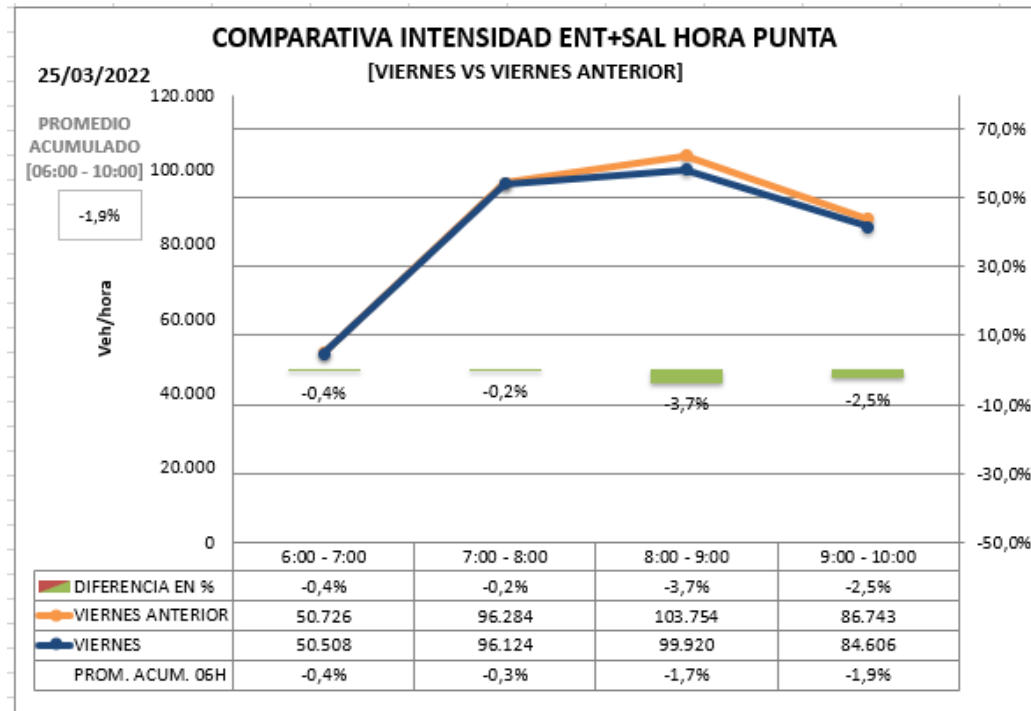


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -8,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -1,9%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -1,6%

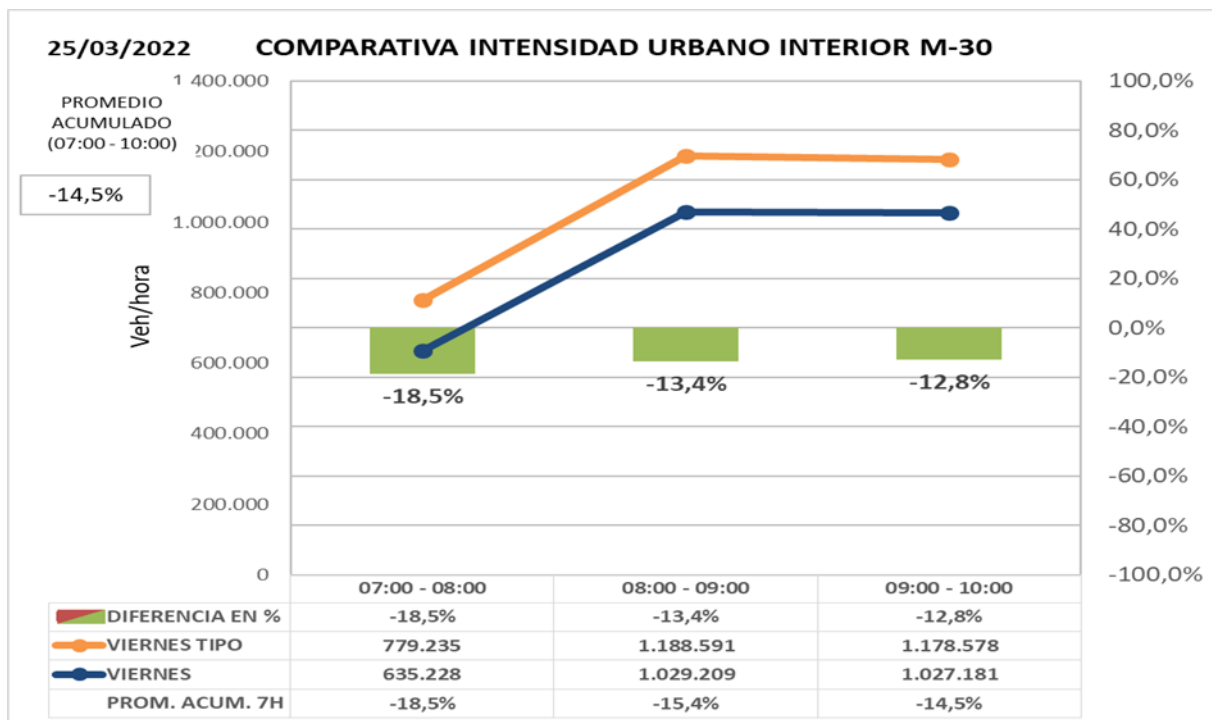
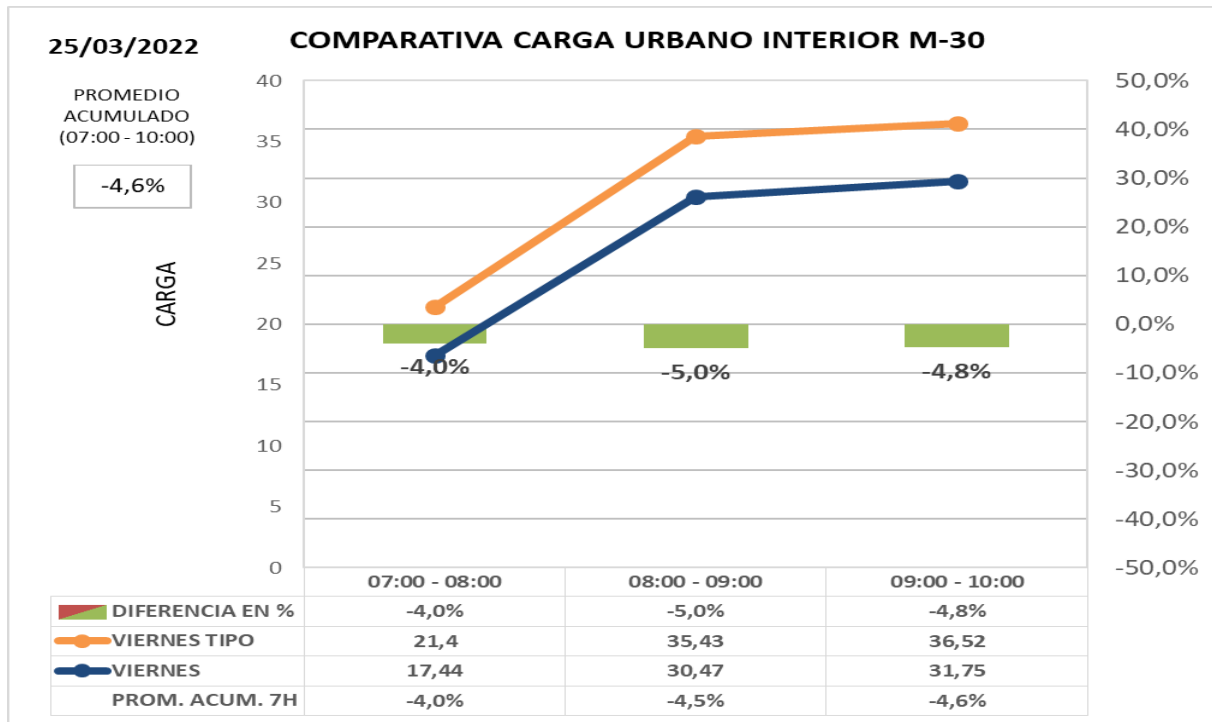


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,6%**

**Intensidad -14,5%**



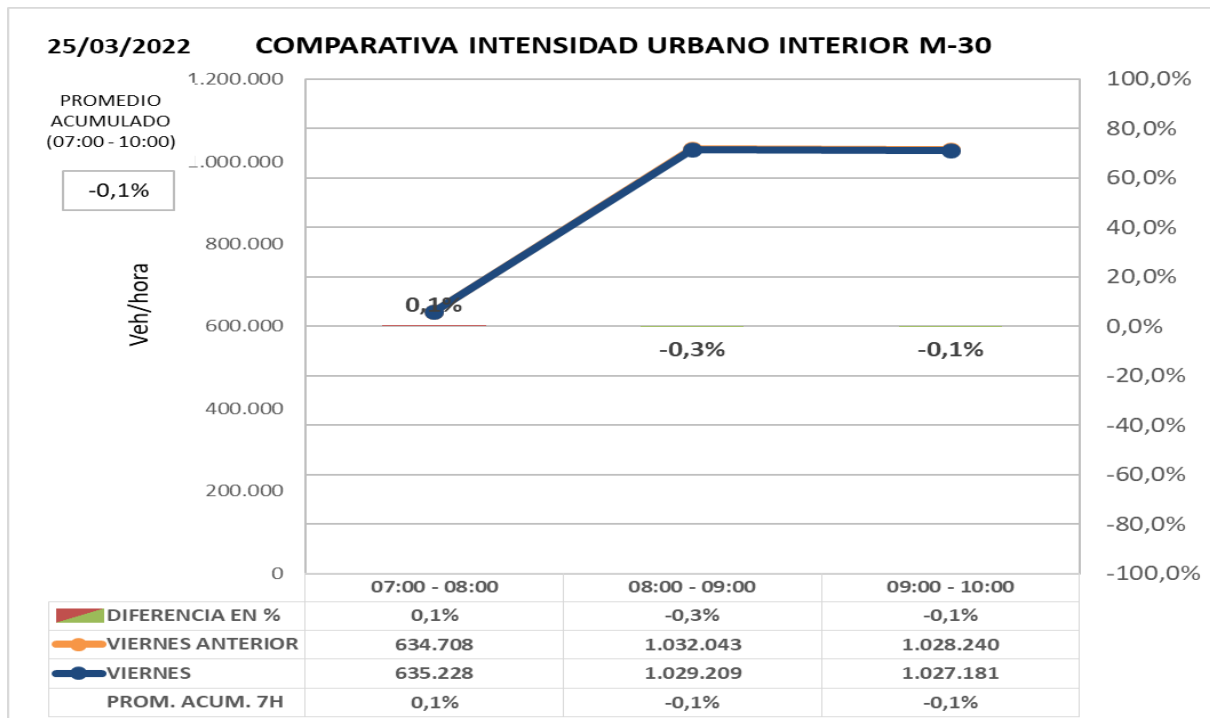
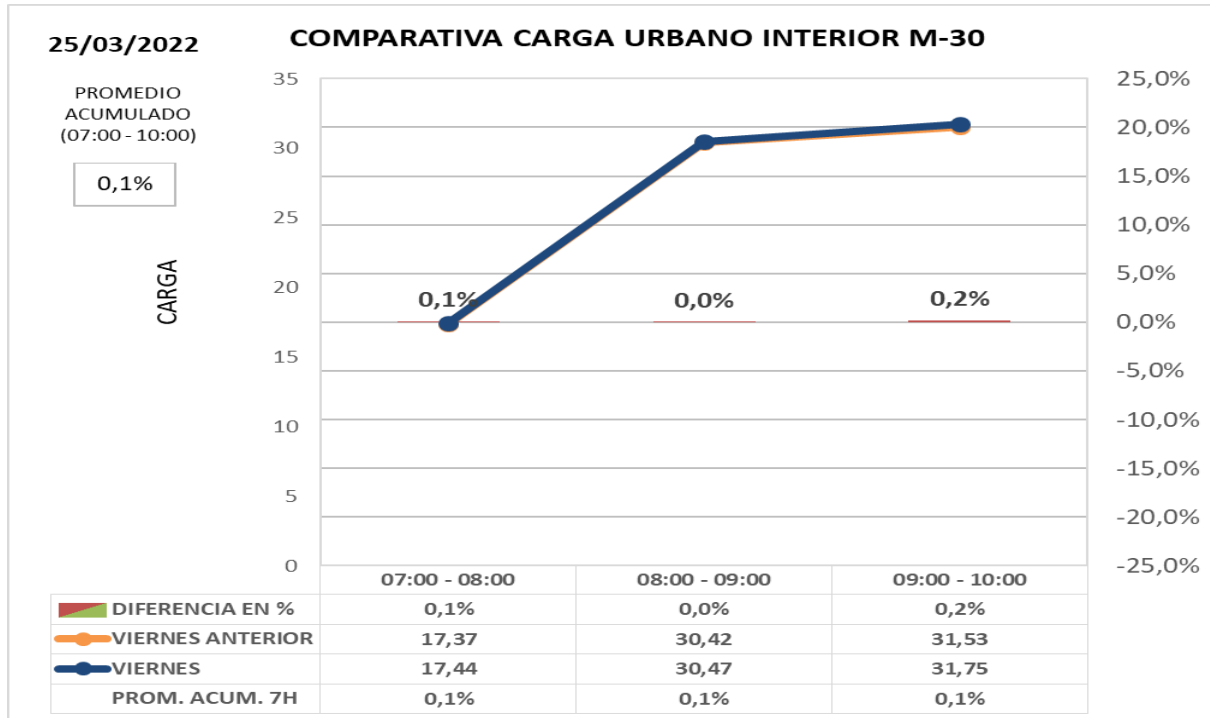


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad -0,1%**







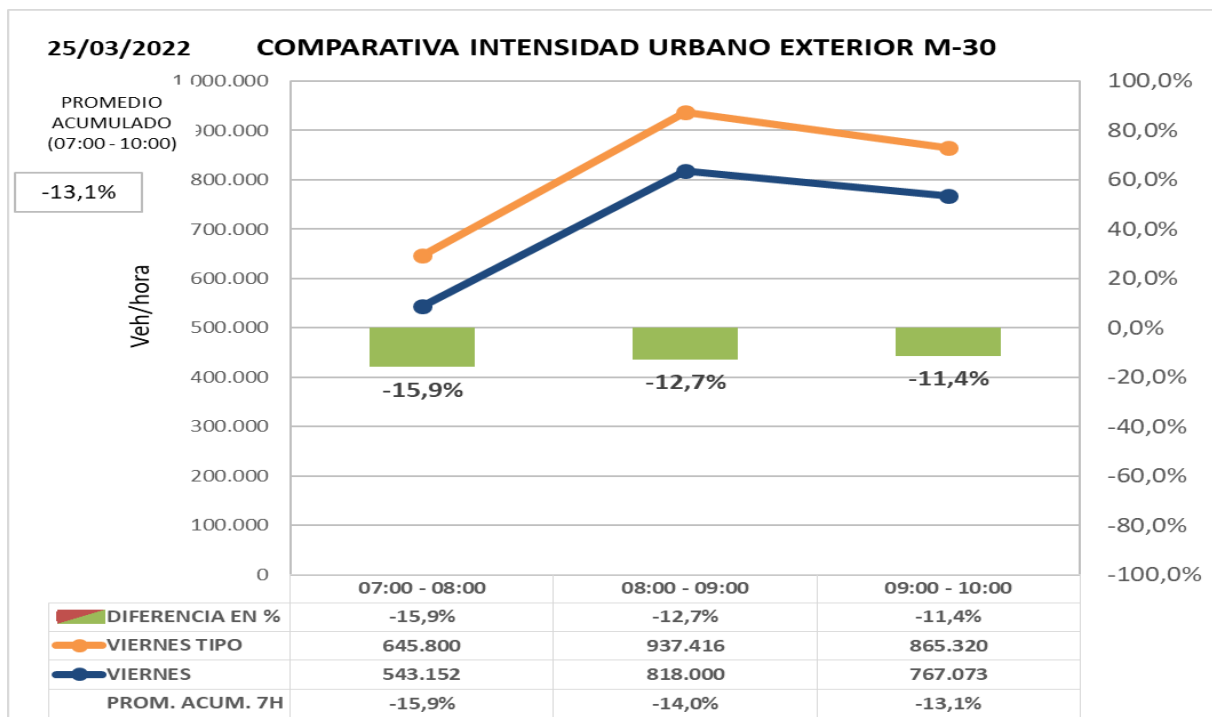
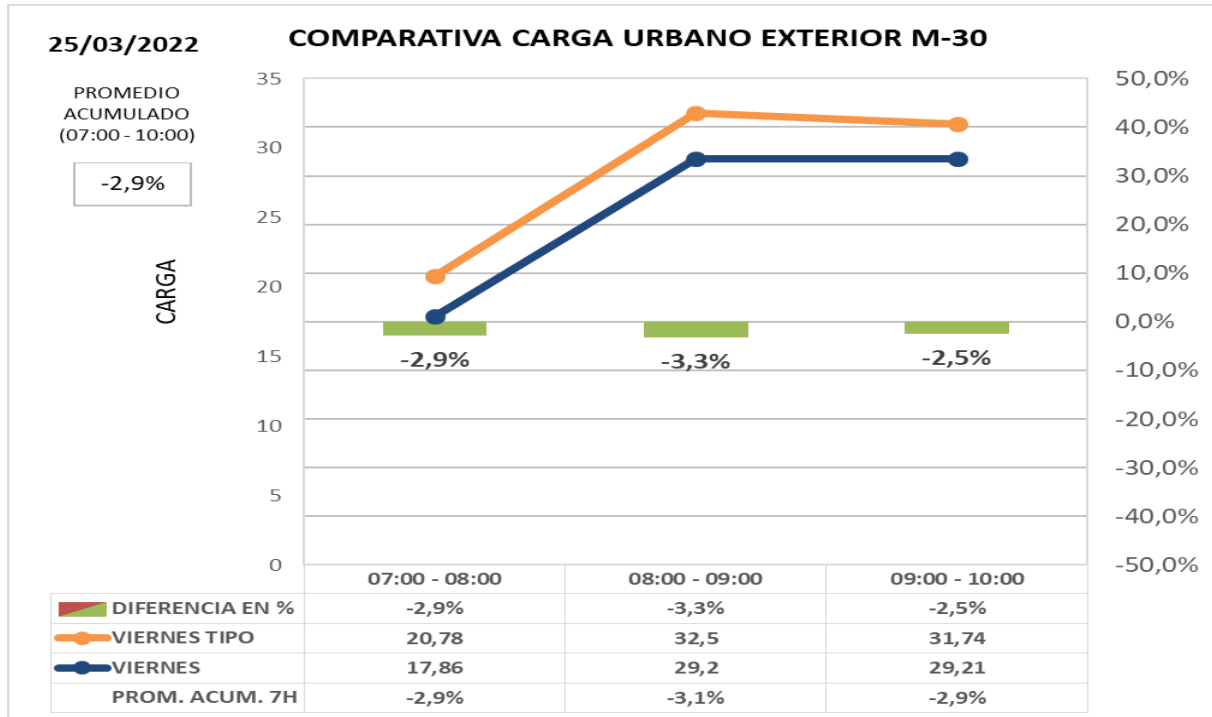
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -2,9%**

**Intensidad -13,1%**



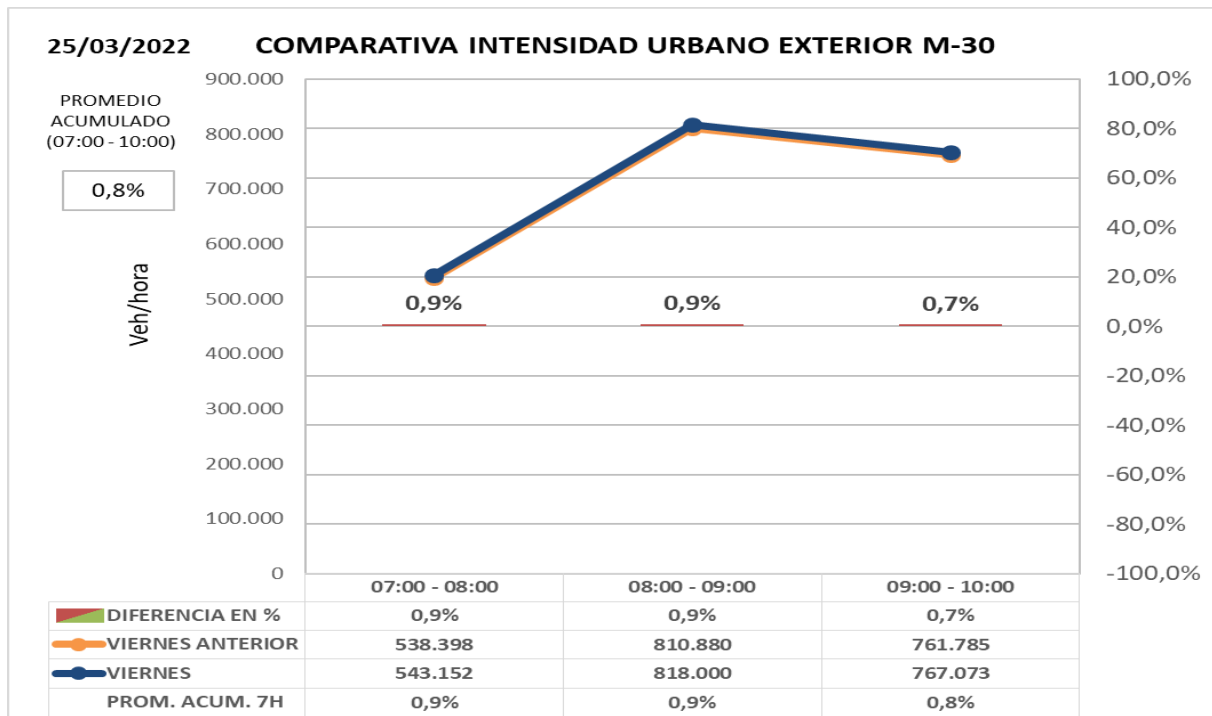
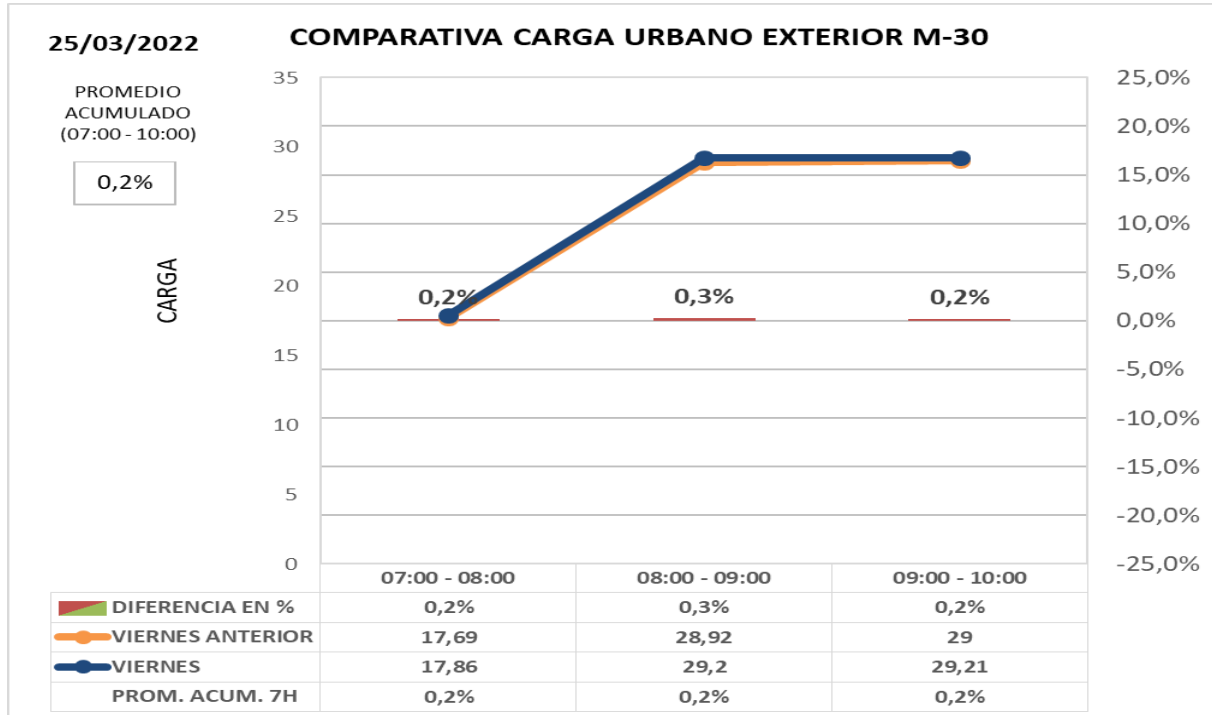


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,8%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.