



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 24 DE MARZO DE 2022

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta muy complicada como consecuencia de la previsión de lluvia y las precipitaciones que finalmente se materializan durante la misma, a lo que hay que añadir la afección generada por varias incidencias que se producen principalmente en la zona de la A-2. Han afectado tanto la circulación por M-30 como por el entorno urbano. Los niveles de tráfico en líneas generales son altos y las retenciones superiores a otras semanas.

En **entorno urbano** se produce un accidente en el interior del túnel de María Molina en el tramo hacia la A-2, posiblemente motivado por las retenciones generadas como consecuencia de otro accidente en el exterior a la altura del puente de la Cea. Esto ha generado importantes retenciones desde la zona de acceso a la altura de la plaza del Dr. Gregorio Marañón, afectando al paseo de la Castellana entre plaza de Lima y plaza de Colón, a la calle José Abascal hasta Bravo Murillo, a las vías que desembocan en estos ejes mencionados, a las calles Velázquez, María Molina, etc.

Además de lo anterior el resto del tráfico urbano como consecuencia de la inclemencia meteorológica registra un tráfico más complicado que un día normal y se retrasa la finalización de las retenciones. Se generan en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, nudo norte a Pso. Castellana, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de las Delicias, Prado y Recoletos desde Sta. M. de la Cabeza a Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, calle Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

Las obras del elevado de Pedro Bosch en el día de hoy no han generado problemas circulatorios importantes.

En **M-30** la lluvia desde casi primera hora y varias incidencias afectan al tráfico, generando problemas circulatorios en el arco Este. La primera, un accidente en la A-2 sentido salida, afecta a las salidas a A-2, ambas calzadas de M-30 y a la salida de



INFORME HORA PUNTA

Parque Avenidas y Ventas desde calzada interior. Un vehículo averiado en el acceso de vía de servicio a central de la calzada exterior, en la zona de Avenida de América afecta más aun a la calzada exterior, sobre todo vía de servicio, que ya estaba afectada por la incidencia antes comentada de la A-2. Cuando los problemas circulatorios iban mejorando, se produce una incidencia en la zona de Avenida del Mediterráneo que afecta al tráfico hasta Nudo Sur.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 10:10h, en el arco Este finalizan a las 10:30h.

La obra del Nudo Norte seguimos con la afección en el acceso desde la M-607 a Castellana, el acceso desde castellana calzada interior y la avenida de la Ilustración. Hoy la obra de Pedro Bosch no genera afección en las salidas a Méndez Álvaro, desde ninguna calzada.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:00h hasta las 8:54h** Accidente en A-2 sentido salida, PK. 5+300, cortando carril izquierdo
- **9:12 hasta las 9:36h:** Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 4+700, en el acceso del lateral a la calzada central, ocupando parte del ramal
- **9:55h hasta las 10:00h:** Actuación equipos de emergencia en la calzada exterior central, PK. 8+600, en la zona de Av. del Mediterráneo, cortando carril derecho

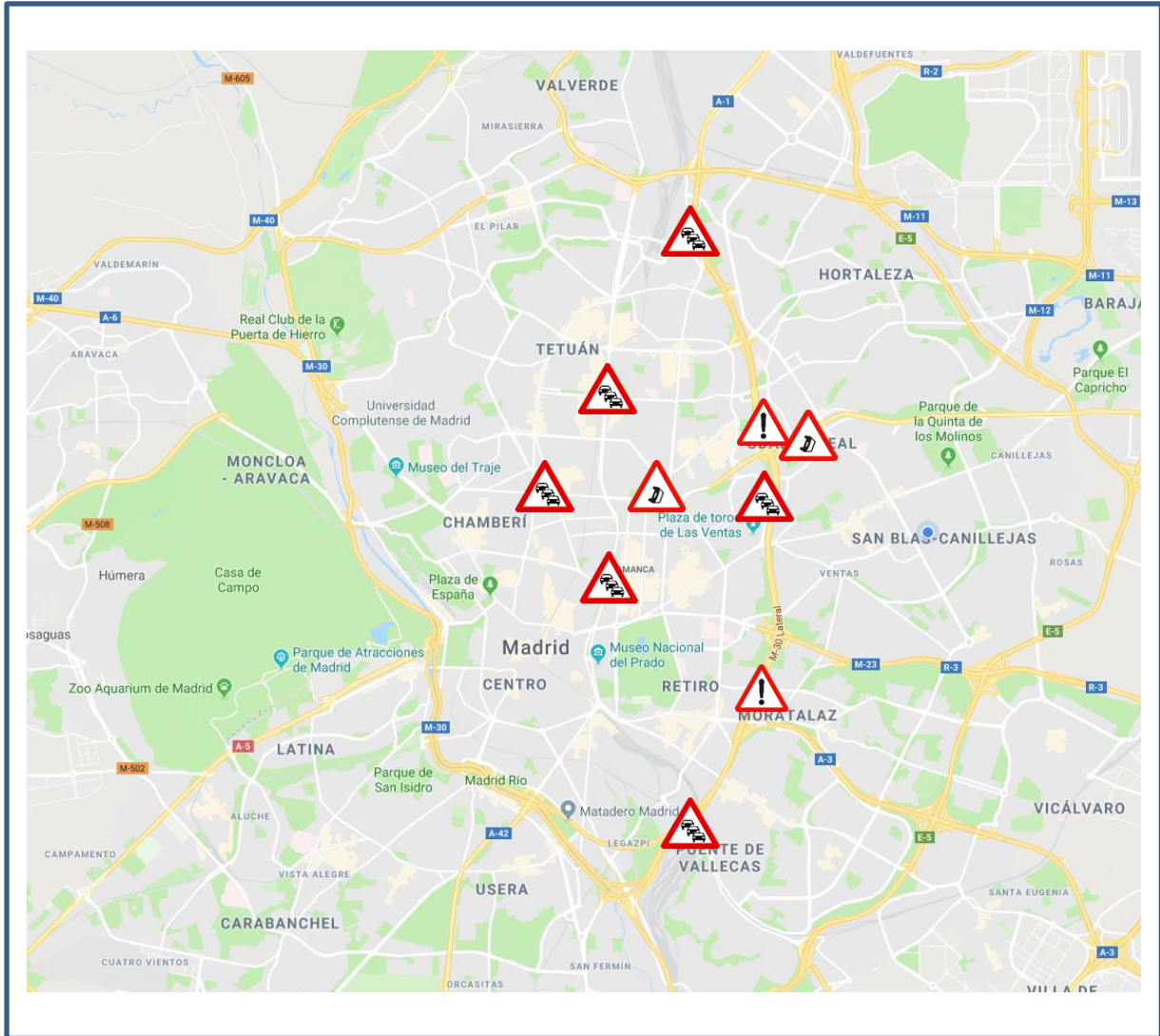
URBANO

- **8:53 – 10:30h:** Accidente en el túnel de María Molina, en el tramo sentido A-2, cortando los dos carriles y desviándose el tráfico por el carril auxiliar o de emergencia. Se cierra el acceso desde la calle Velázquez. Genera la retención que se detalló con anterioridad.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



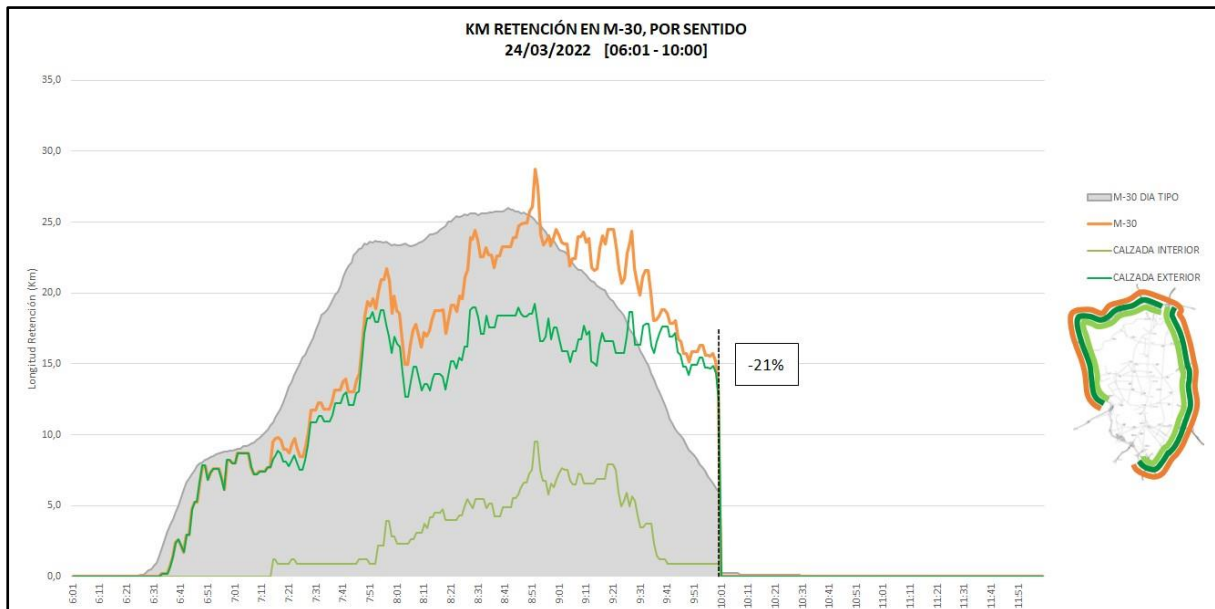


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,88	-2,88
ACCIDENTES	1	8,63	-7,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	4	14,76	-10,76

KM de retención

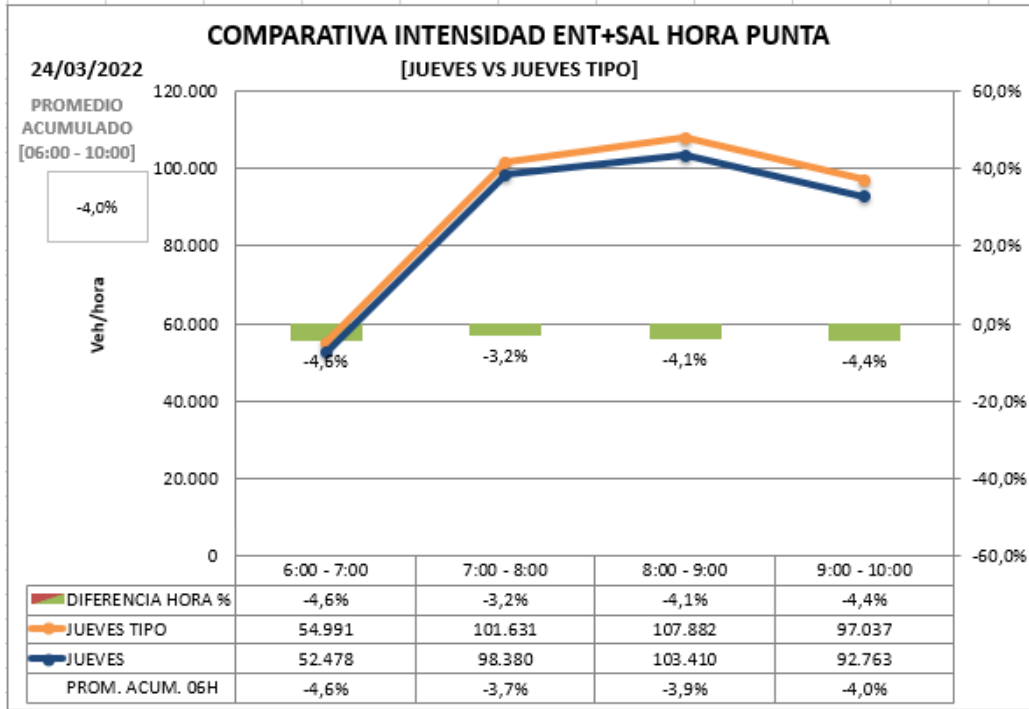


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-21%	189	17,505
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

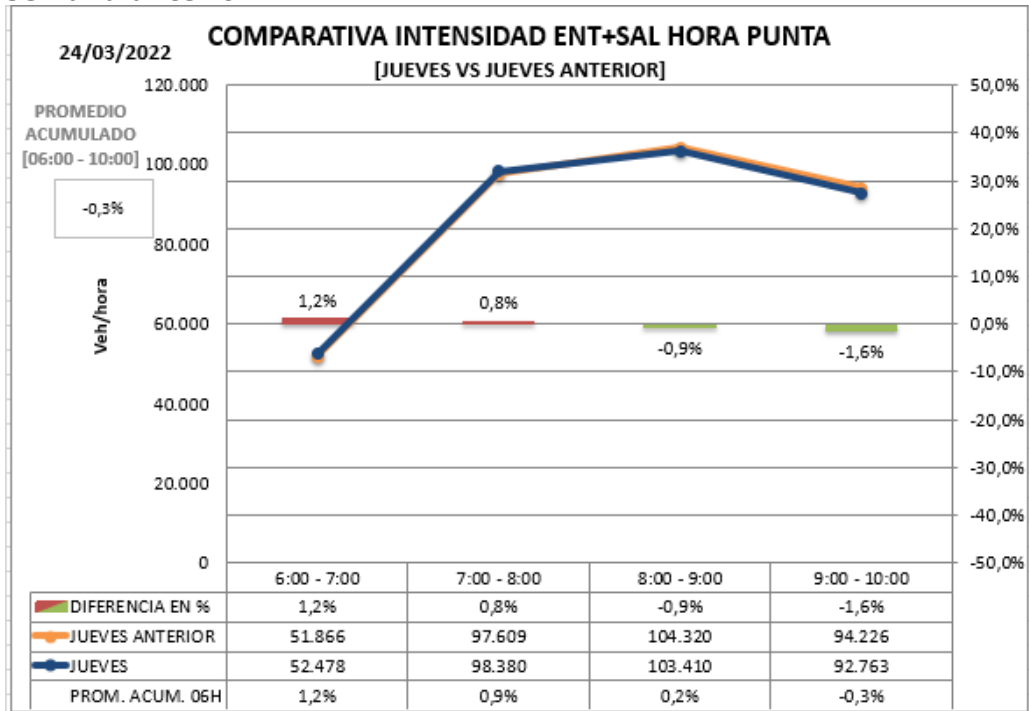


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -0,3%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +0,0%

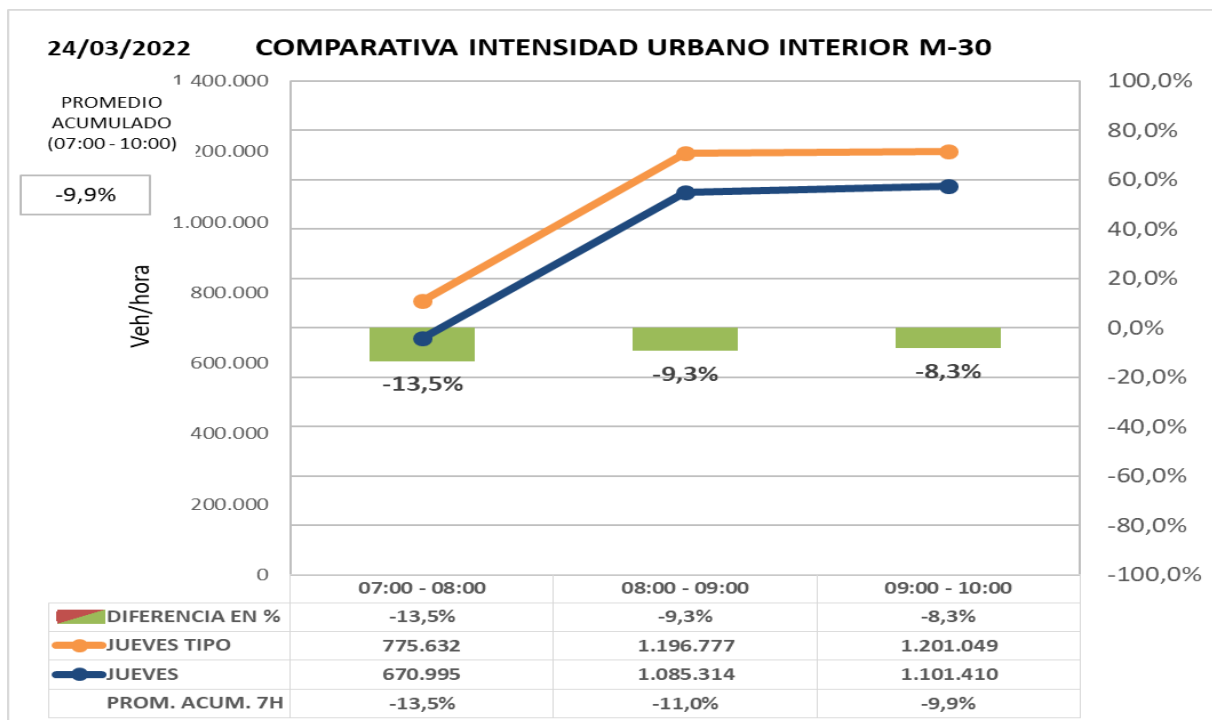
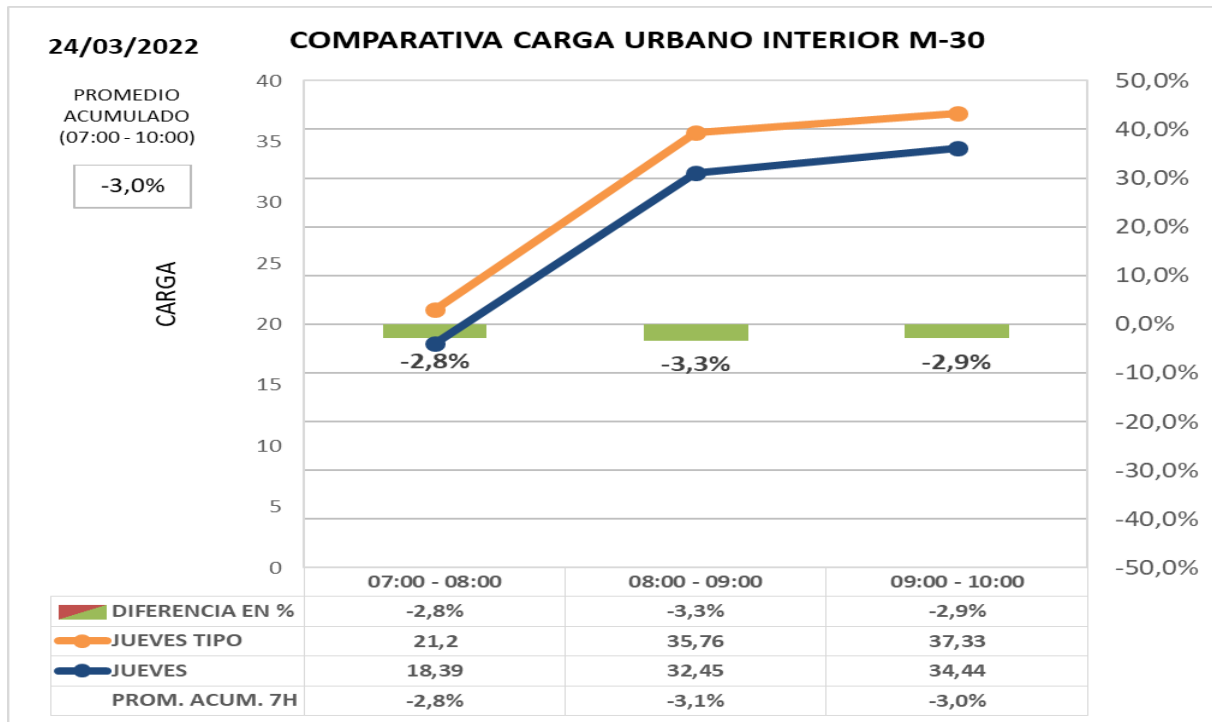


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,0%

Intensidad -9,9%



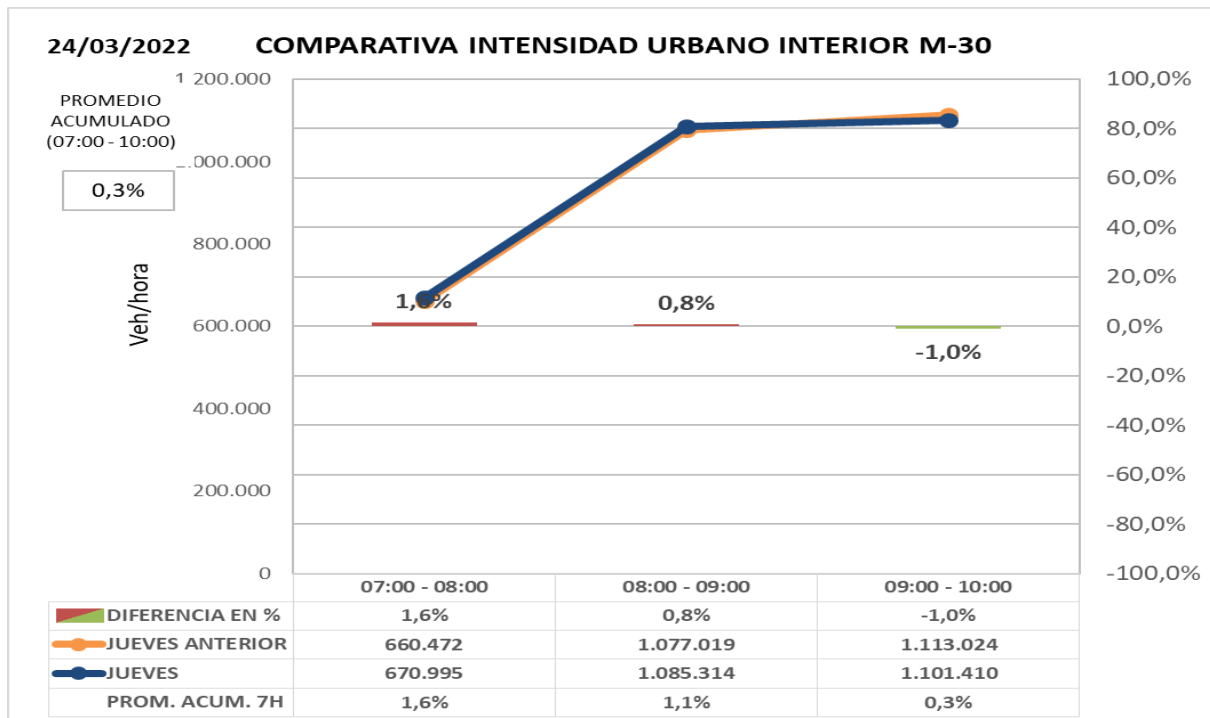
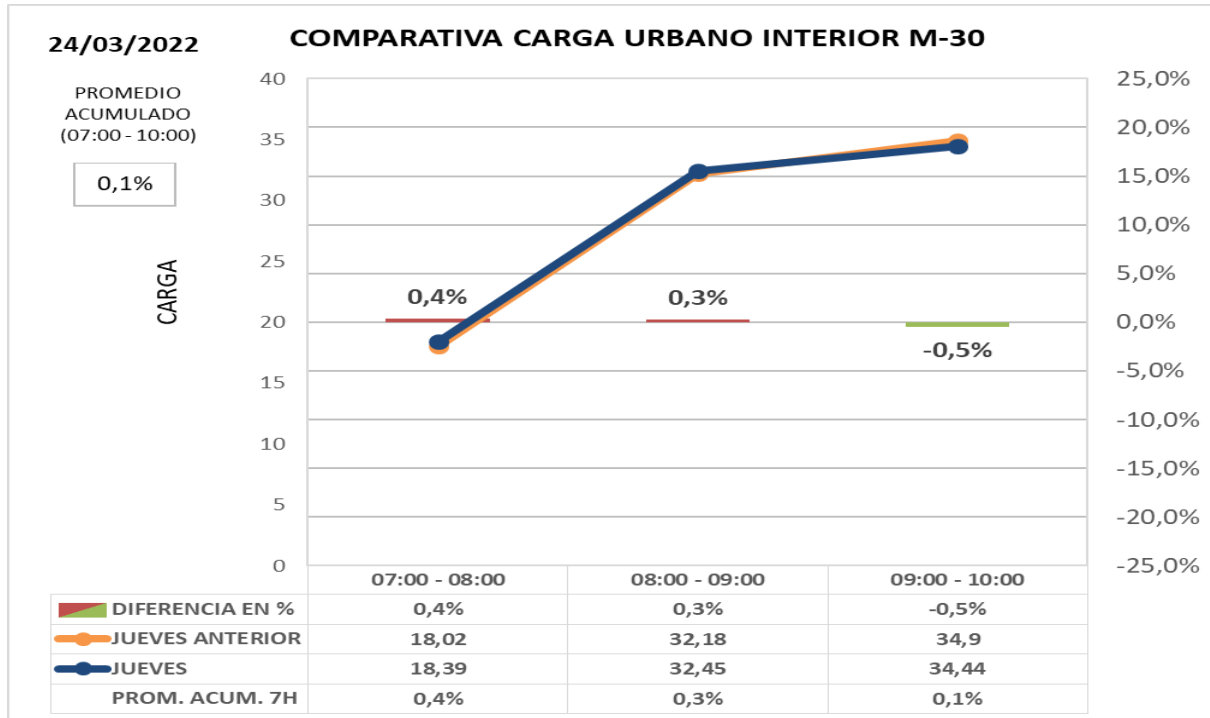


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,3%





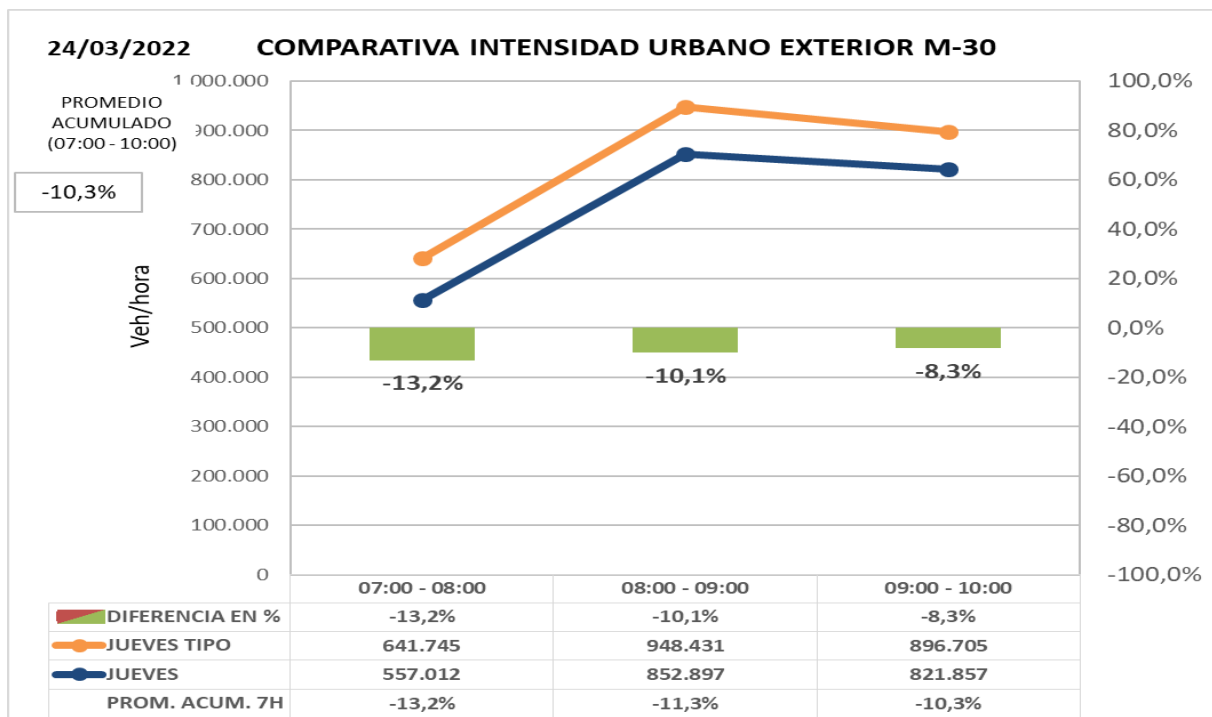
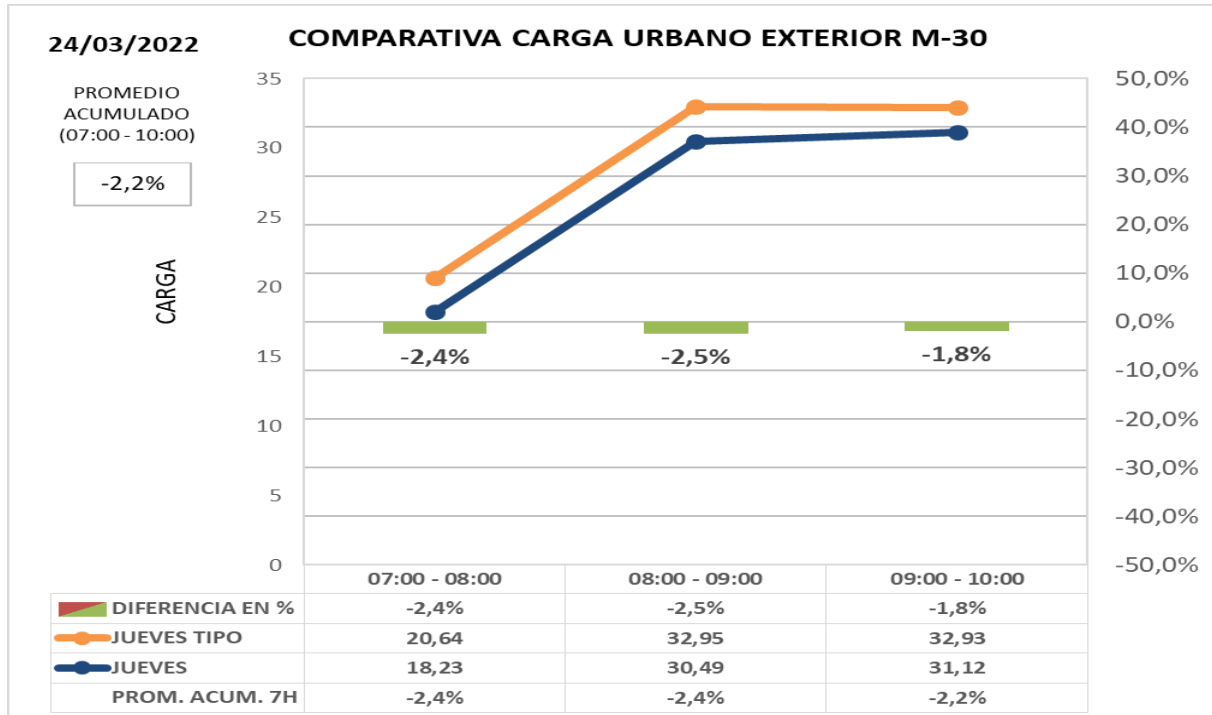
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,2%

Intensidad -10,3%



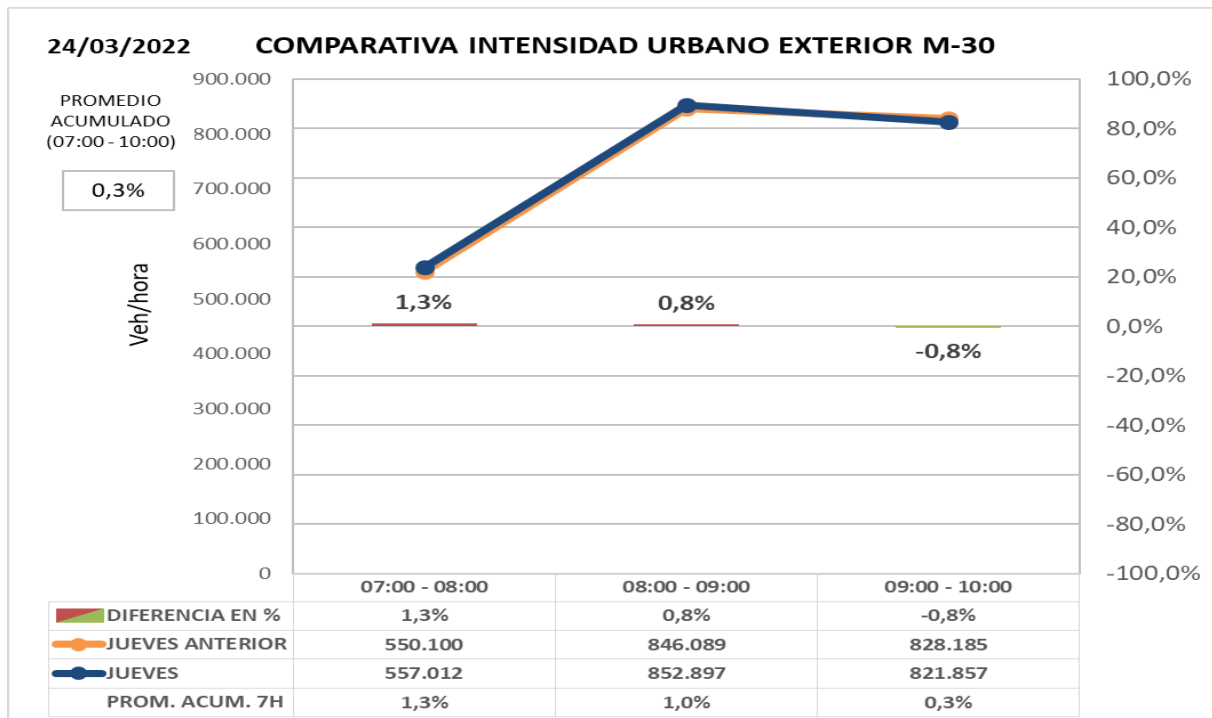
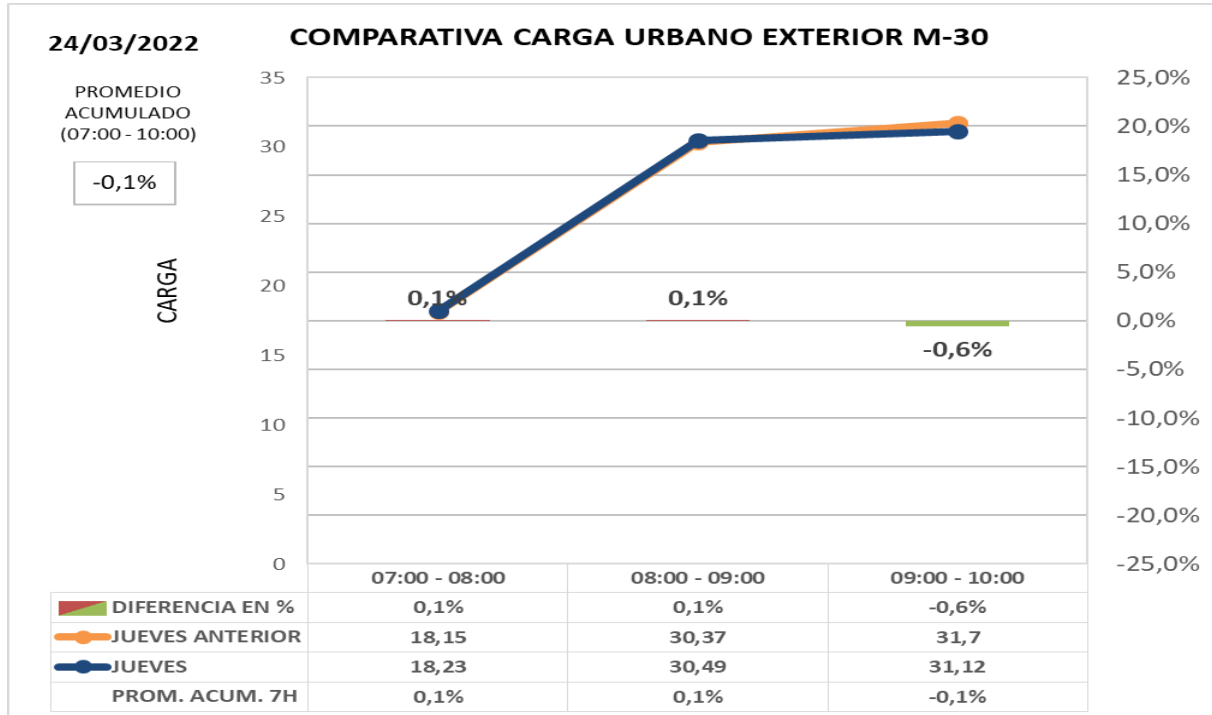


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -0,1%

Intensidad +0,3%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.