



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 16 DE MARZO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla de una manera normal, sin especiales complicaciones circulatorias más allá de las habituales, los niveles de tráfico son levemente inferiores a los días precedentes.

En **entorno urbano** se genera retención en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 tráfico lento en paseos de las Delicias, Prado y Recoletos desde Sta. M. de la Cabeza a Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Menéndez Pelayo de Comercio a Ppe. Vergara, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

Destacar retenciones en el triángulo formado por Francisco Silvela, López de Hoyos y Príncipe de Vergara, consecuencia de los estrechamientos de carriles y movimientos de maquinaria por las obras en aceras, lo que bloquea en momentos puntuales los cruces entre estos ejes.

En **M-30** la hora punta transcurre sin mayores complicaciones, solo destacamos un vehículo averiado en la zona de Ventas que afecta a la calzada exterior hasta Nudo Sur y a los accesos a M-30 arco Este, sentido Sur-Norte.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 09:40h, en el arco Este finalizan a las 10:10h.

La obra del Nudo Norte produce retenciones en el acceso desde la M-607 al nudo de Colmenar, el acceso desde castellana calzada interior y la avenida de la Ilustración hasta Arzobispo Morcillo.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:02 -7:47h:** Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6+200 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.

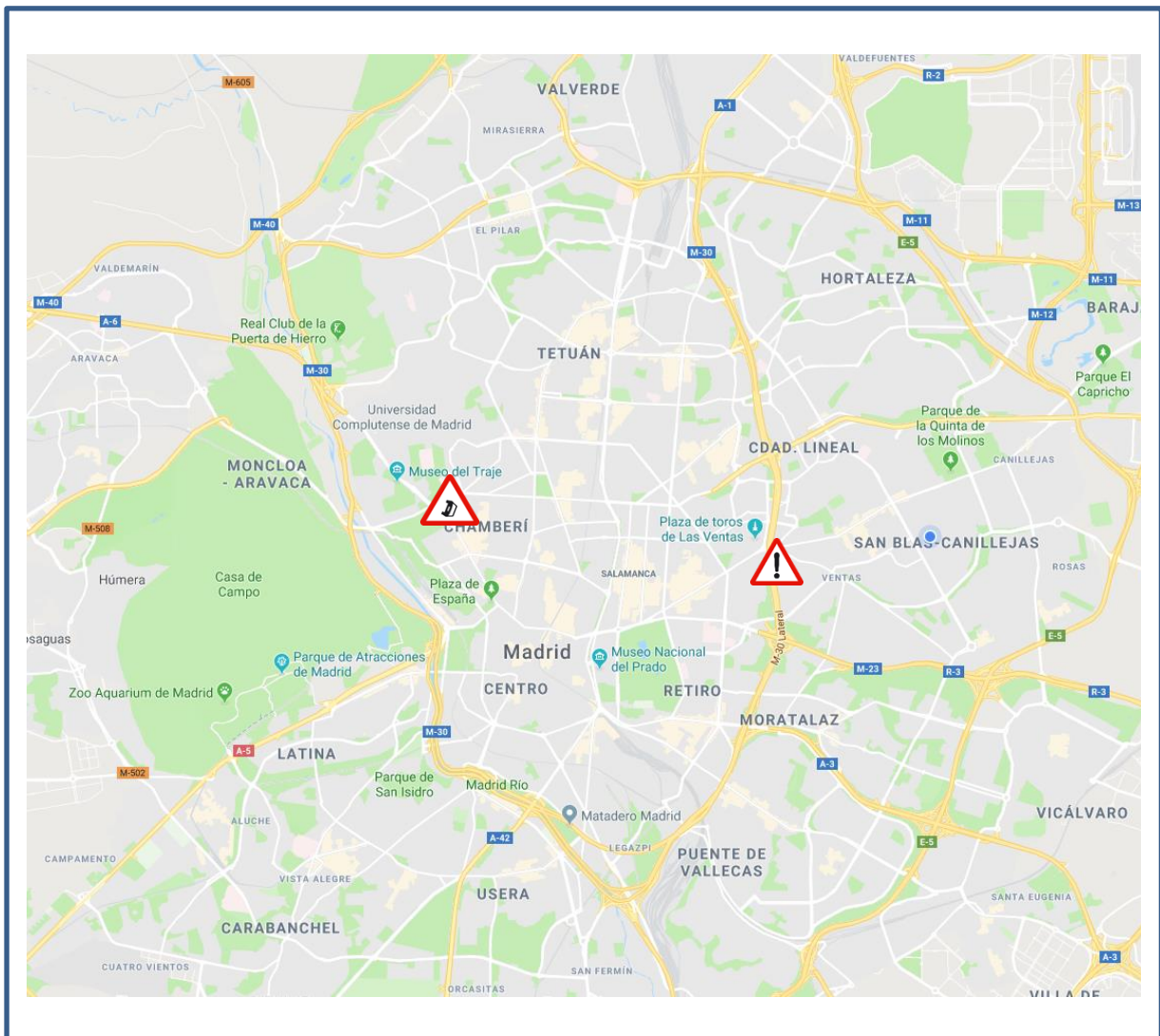


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **8:20 – 9:48h:** Accidente en avda. Reyes Católicos sentido salida, cortando carril izquierdo. Genera retención en túnel de Cristo Rey.

PLANO INCIDENCIAS



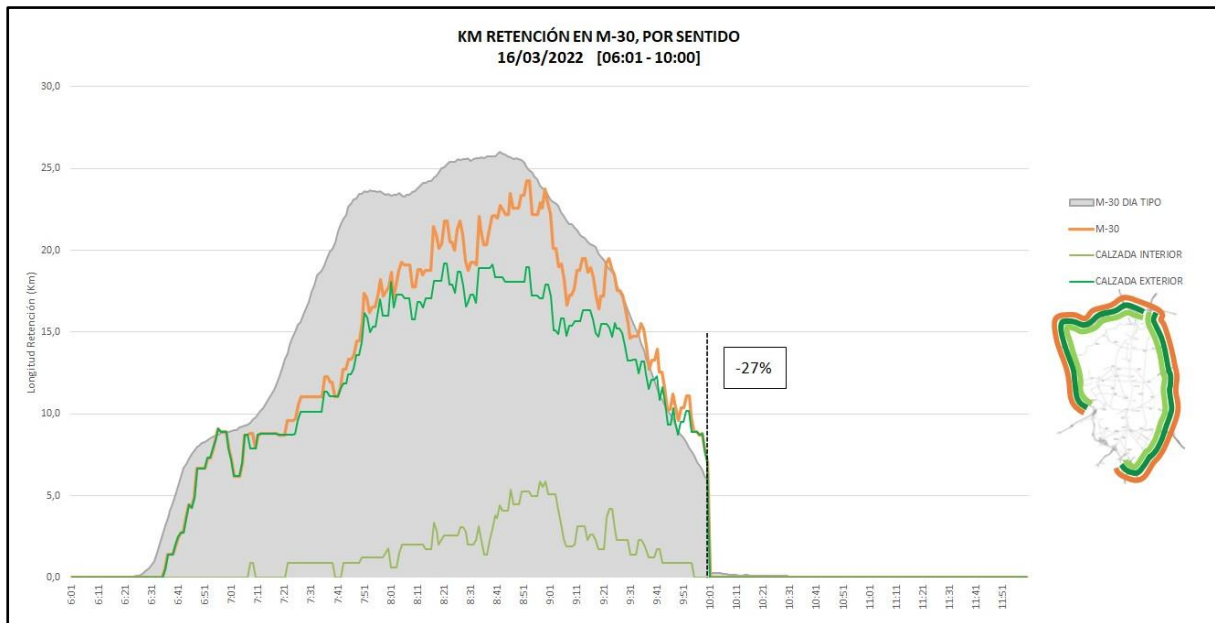


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	4,67	1,33
ACCIDENTES	0	6,11	-6,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	6	11,34	-5,34

KM de retención

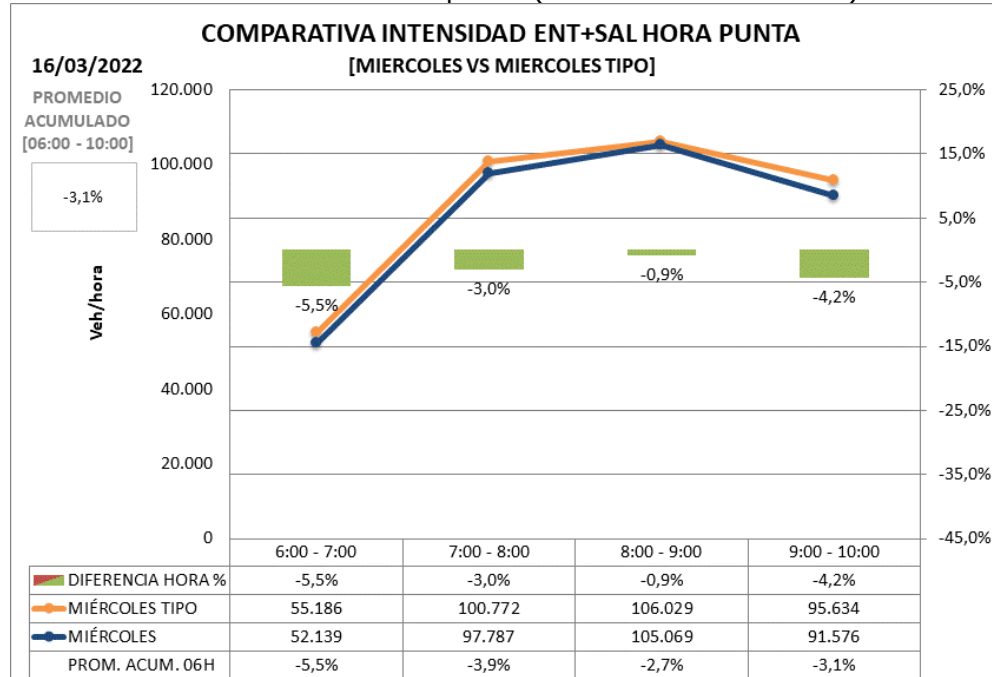


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-27%	243	11,415
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

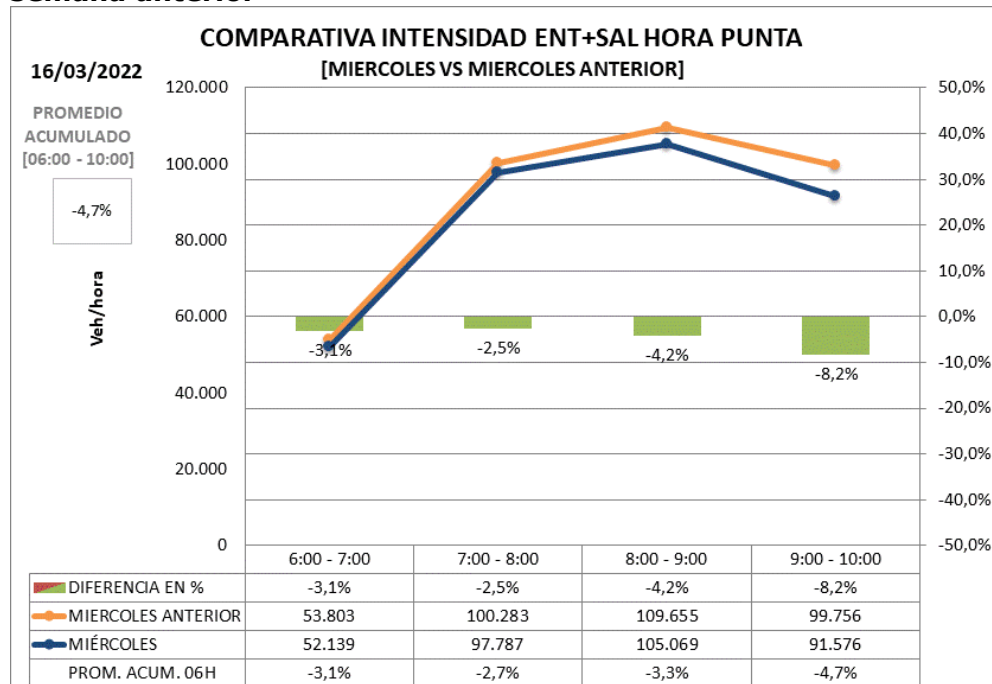


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -4,7%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -5,2%



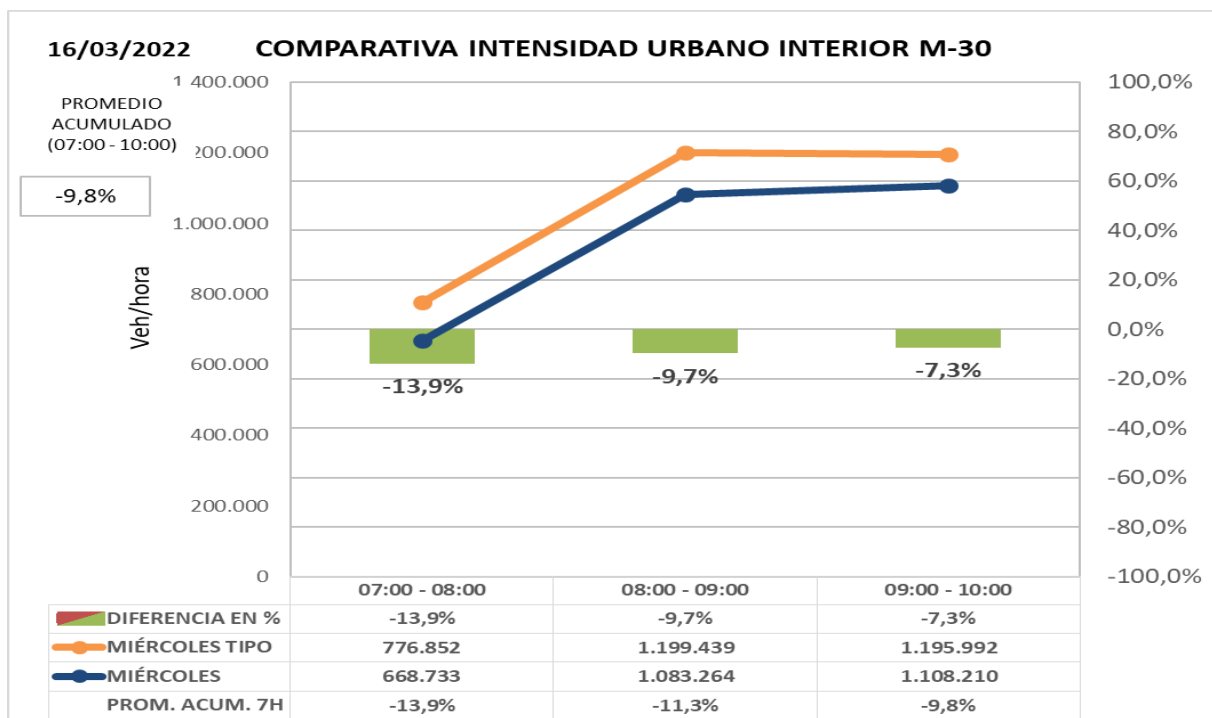
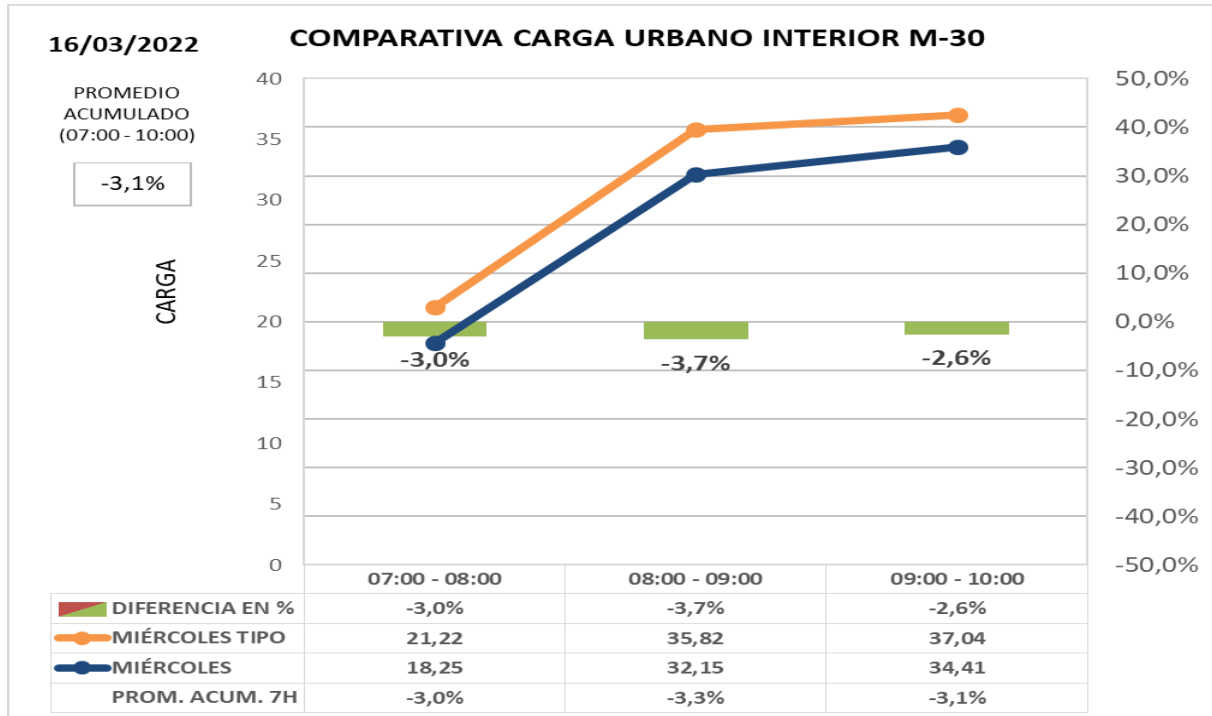
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,1%

Intensidad -9,8%



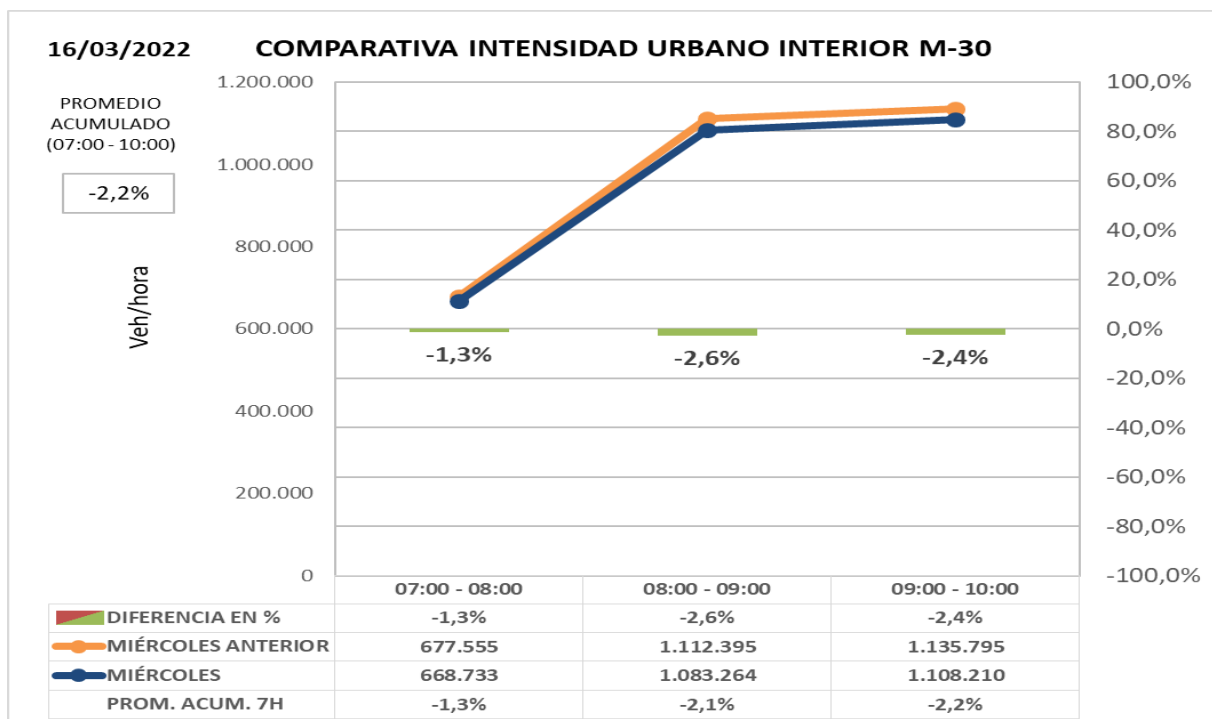
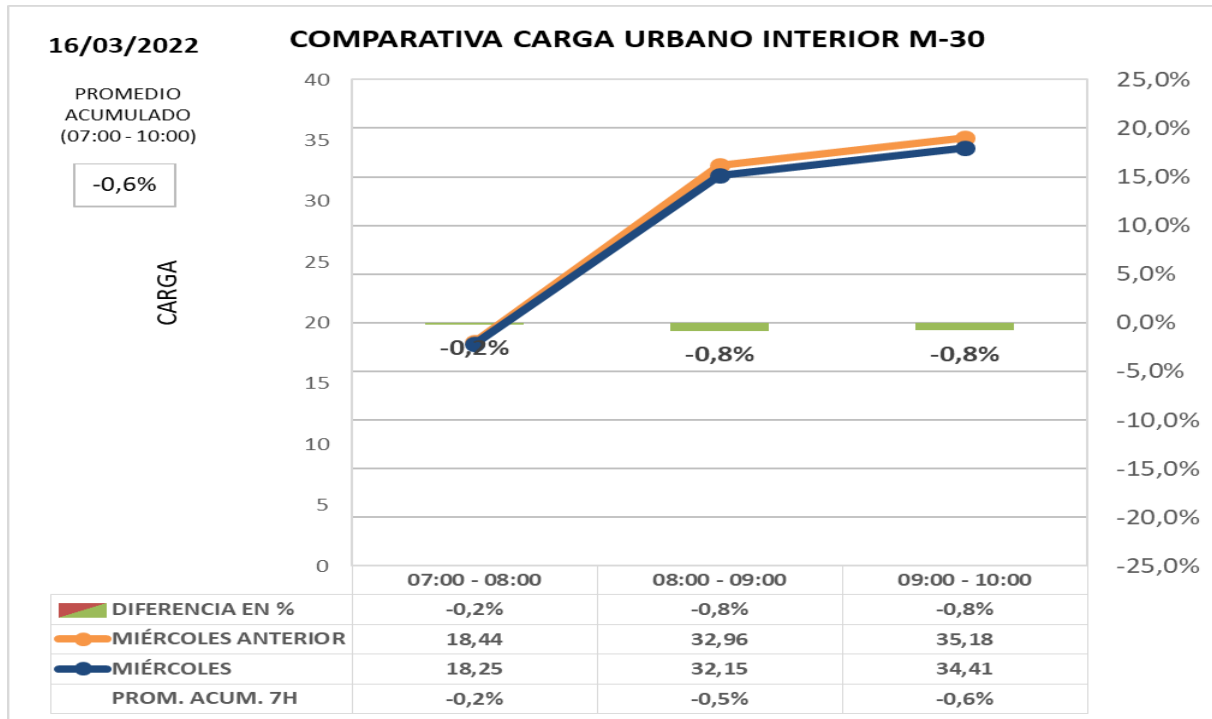


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -0,6%

Intensidad -2,2%





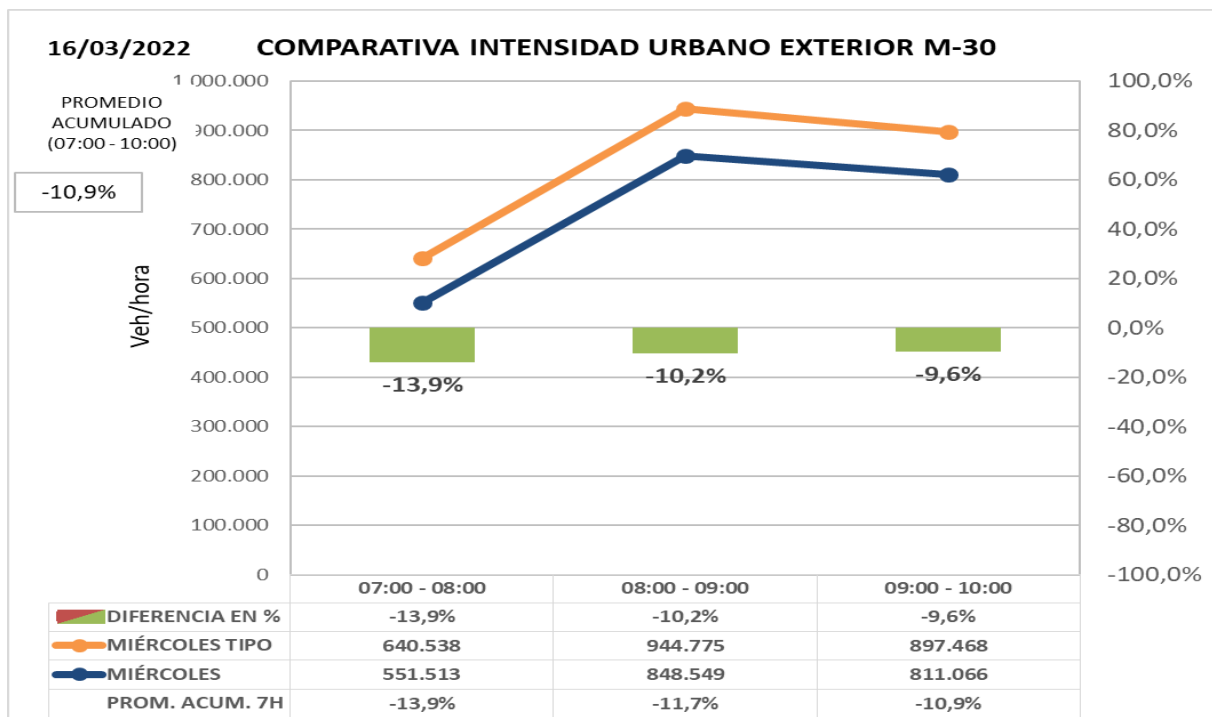
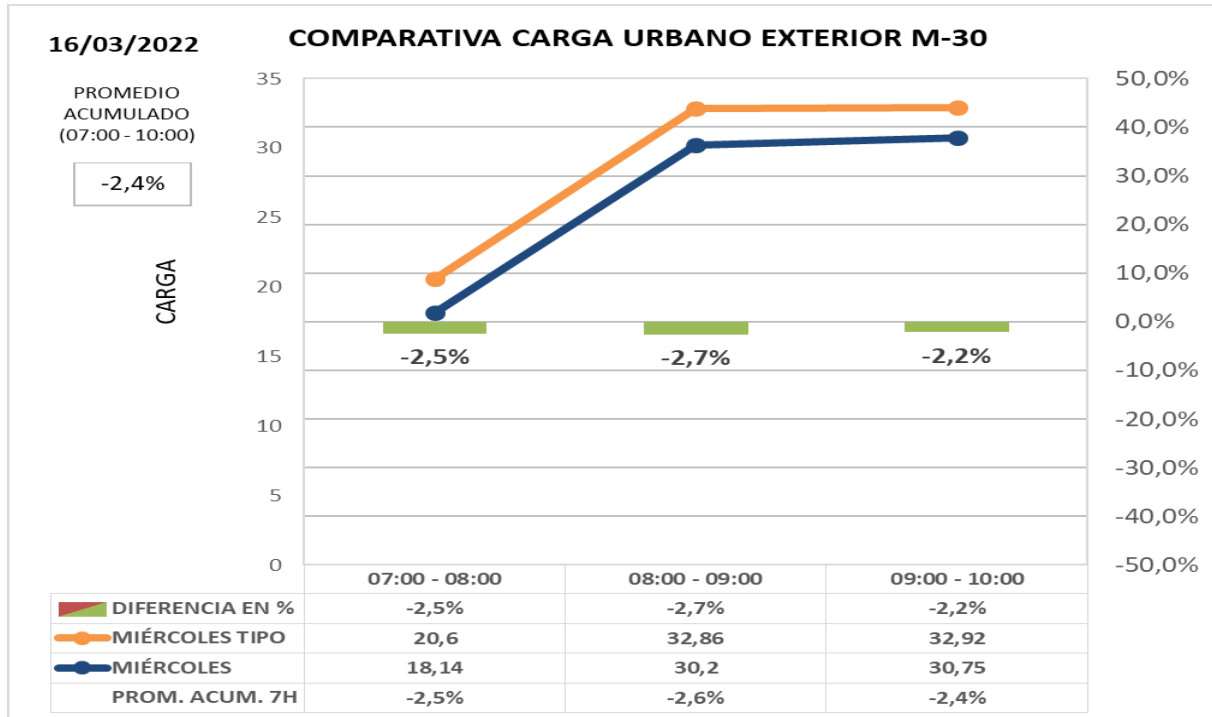
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,4%

Intensidad -10,9%



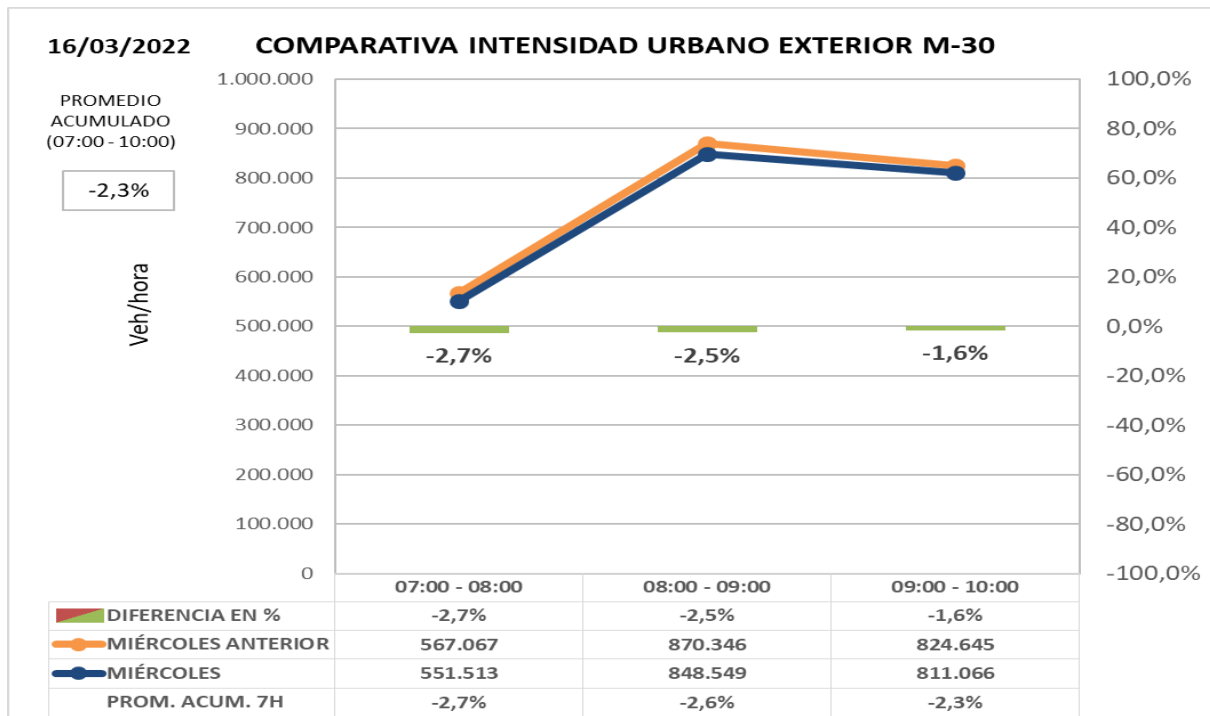
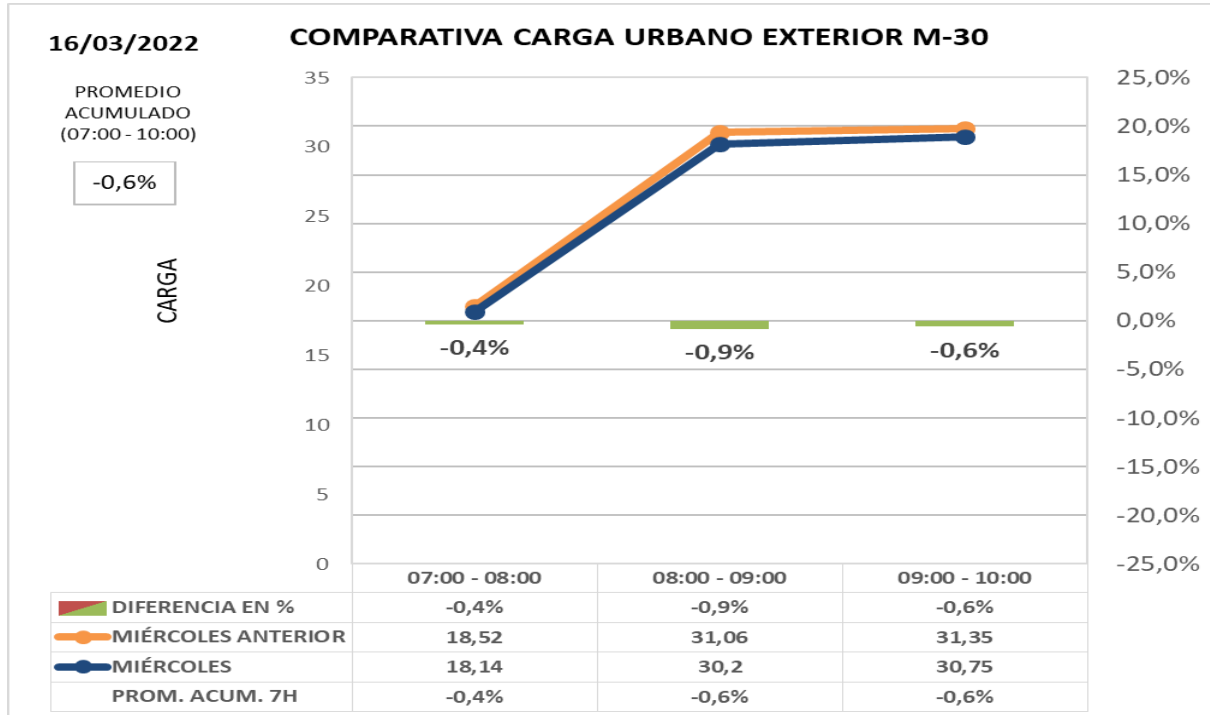


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -0,6%

Intensidad -2,3%

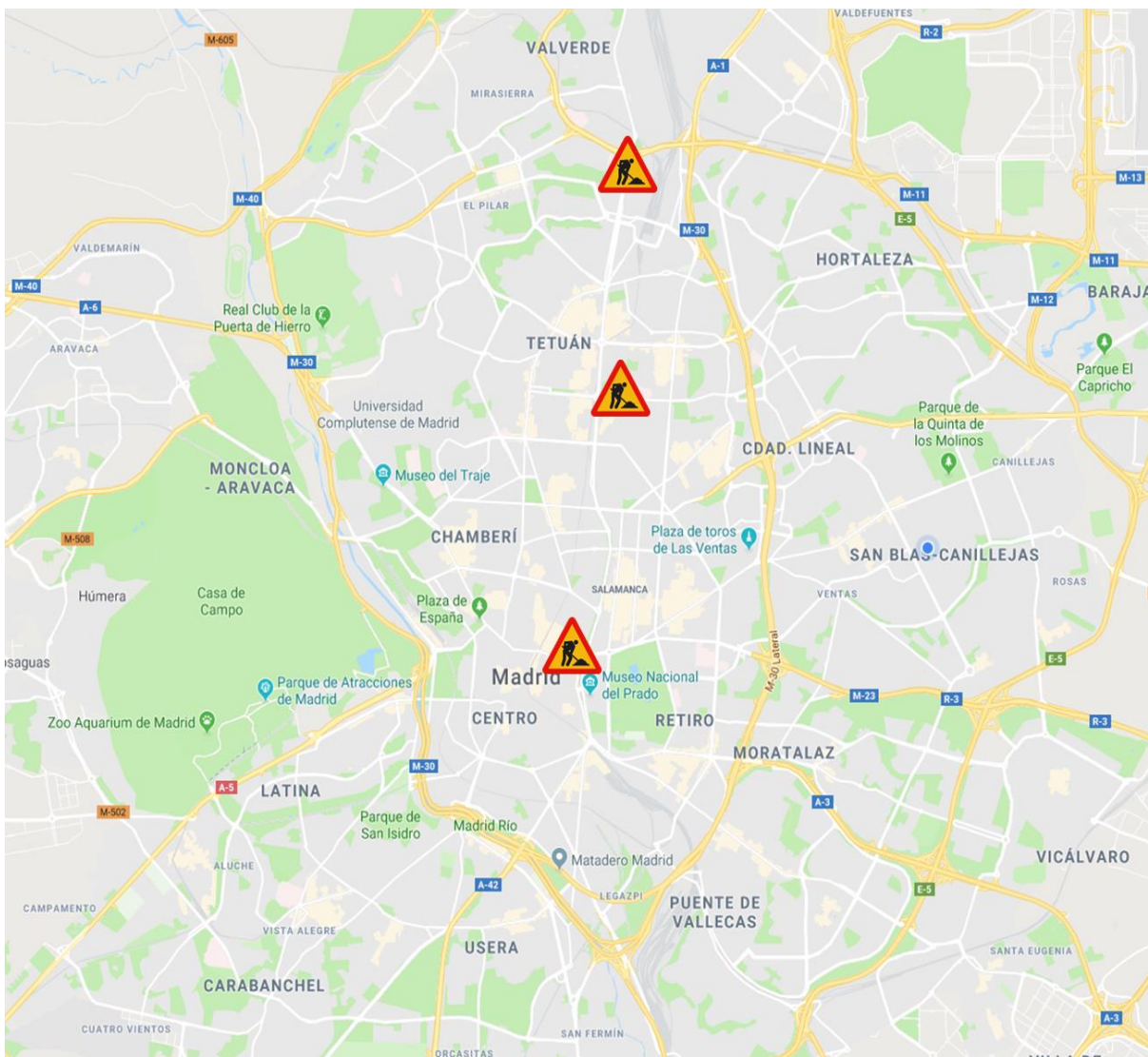




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.