



## INFORME HORA PUNTA

LUNES 14 DE MARZO DE 2022

CLIMA: LLUVIA

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de la semana con amenaza de **LLUVIA** que se materializa en fuertes precipitaciones durante la hora punta. Esto ha generado unos niveles de tráfico y retenciones mayores de lo habitual, alargando la finalización de los problemas circulatorios tanto en M-30 como en los ejes más importantes del entorno urbano.

En **entorno urbano** se generan retenciones en más puntos y de mayor duración respecto a un día corriente. Retención en los principales accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-6 a Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de las Delicias, Prado y Recoletos desde Sta. M. de la Cabeza a Colón, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Menéndez Pelayo de Comercio a Ppe. Vergara, Dr. Esquerdo de Cavanilles a Sainz Baranda, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** se ve afectada por la lluvia, generando mayores problemas circulatorios y haciendo que la hora punta acabe más tarde. Se observan niveles de tráfico más altos a primera hora, antes del comienzo de la lluvia. El aumento de las retenciones en la glorieta de las Tablas afecta al acceso desde M-30, provocando mayores problemas circulatorios en arco Este, sentido Sur-Norte.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 10:00h, en el arco Este finalizan a las 10:25h.

La obra del Nudo Norte produce retenciones en el acceso desde la M-607 al nudo de Colmenar, el acceso desde castellana calzada interior y la avenida de la Ilustración hasta Arzobispo Morcillo.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

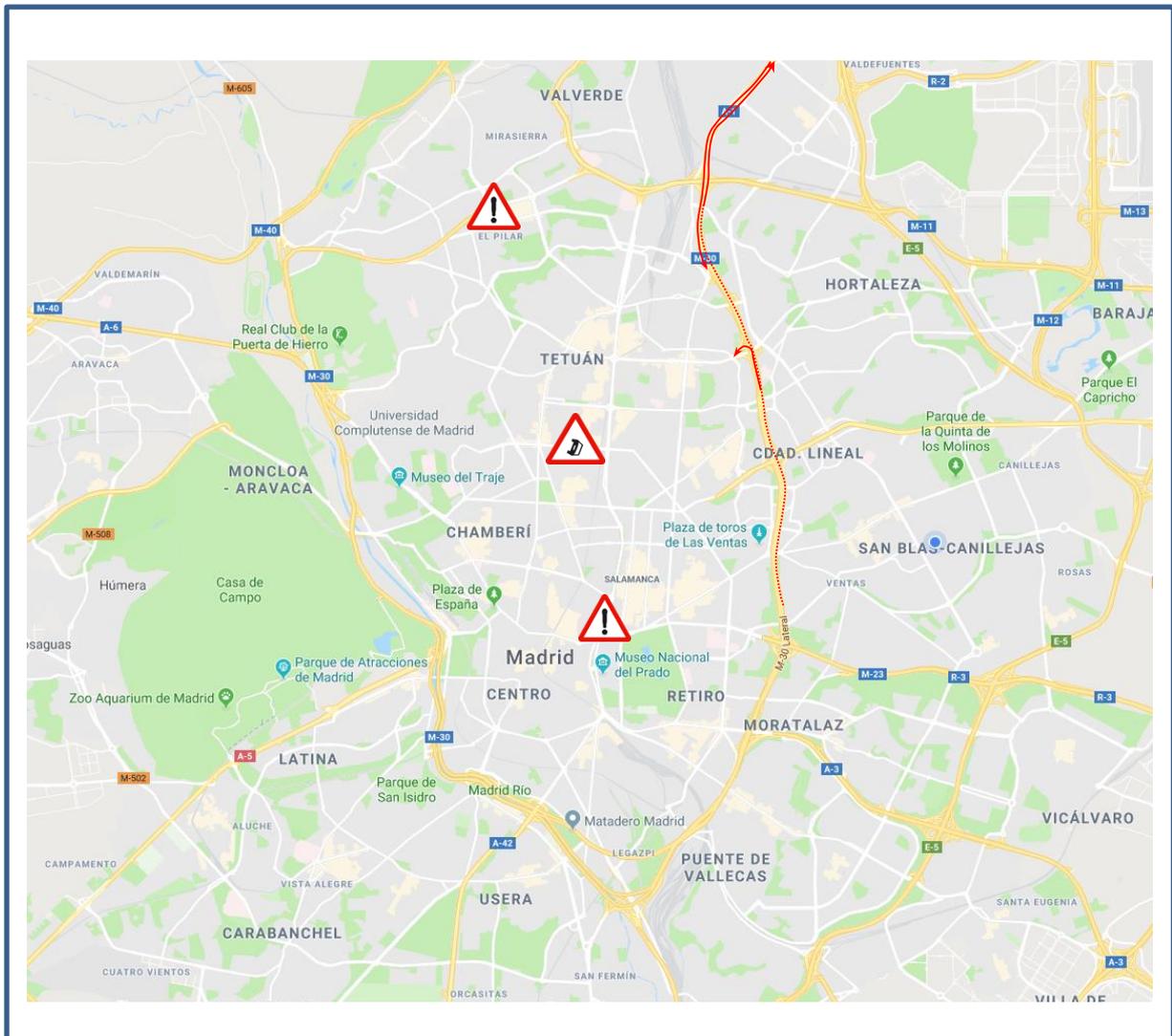
#### M-30 y accesos

- **7:58 -8:28h:** Vehículo averiado en calzada interior, PK.28+700, en la zona de Betanzos. Ocupa carril central. A las **8:19h.** queda cortado carril derecho.

#### URBANO

- **7:34 -8:39h:** Accidente en Raimundo Fernández Villaverde con aviador Zorita sentido Cuatro Caminos cortando carril izquierdo. Genera retención hasta el elevado sobre Castellana.
- **9:05 -10:45h:** Vehículo averiado en pso. Recoletos sentido Colón, cortando carril derecho, genera retención hasta Cibeles.

### PLANO INCIDENCIAS



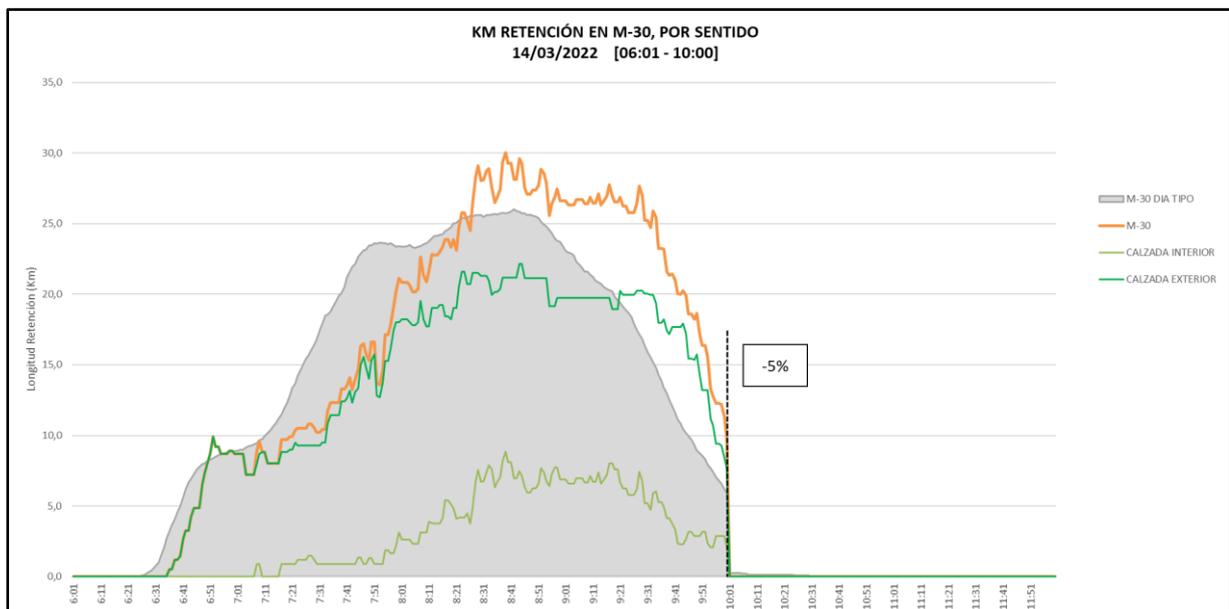


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,92	-2,92
ACCIDENTES	2	5,75	-3,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	5	12,09	-7,09

### KM de retención

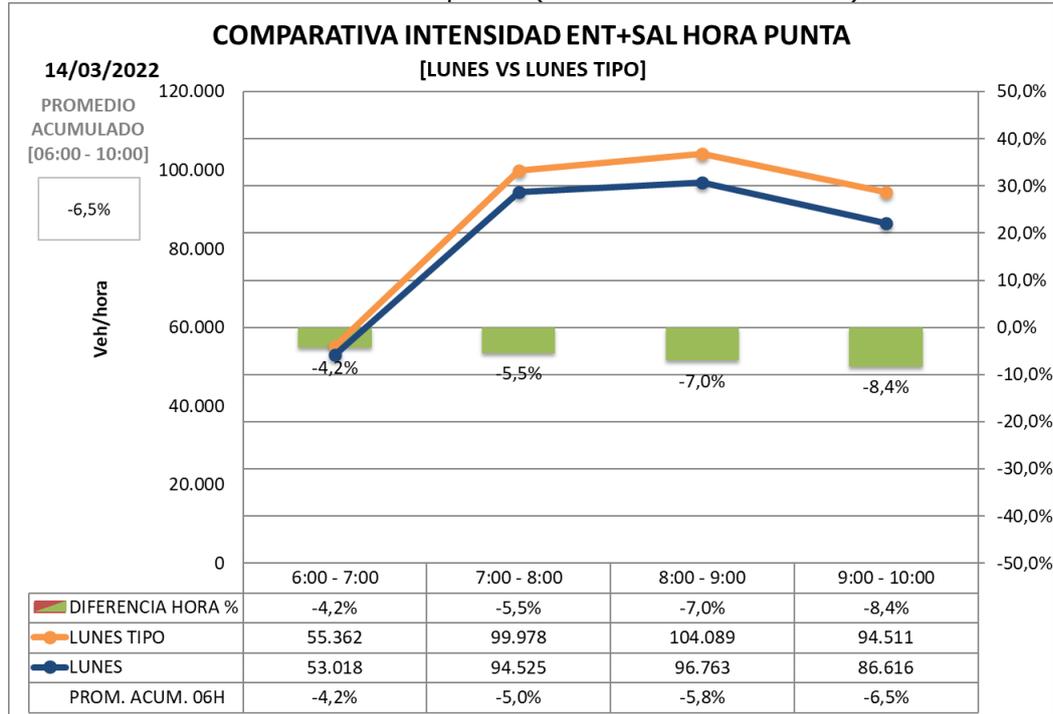


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-5%</b>	<b>303</b>	<b>19,105</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

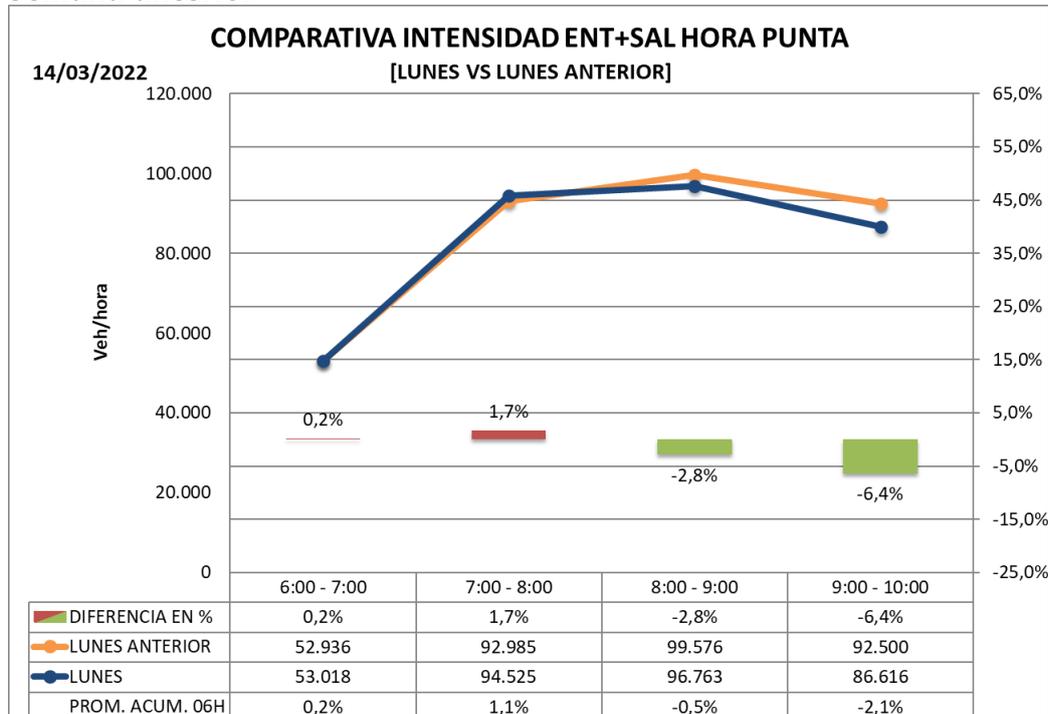


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -7,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



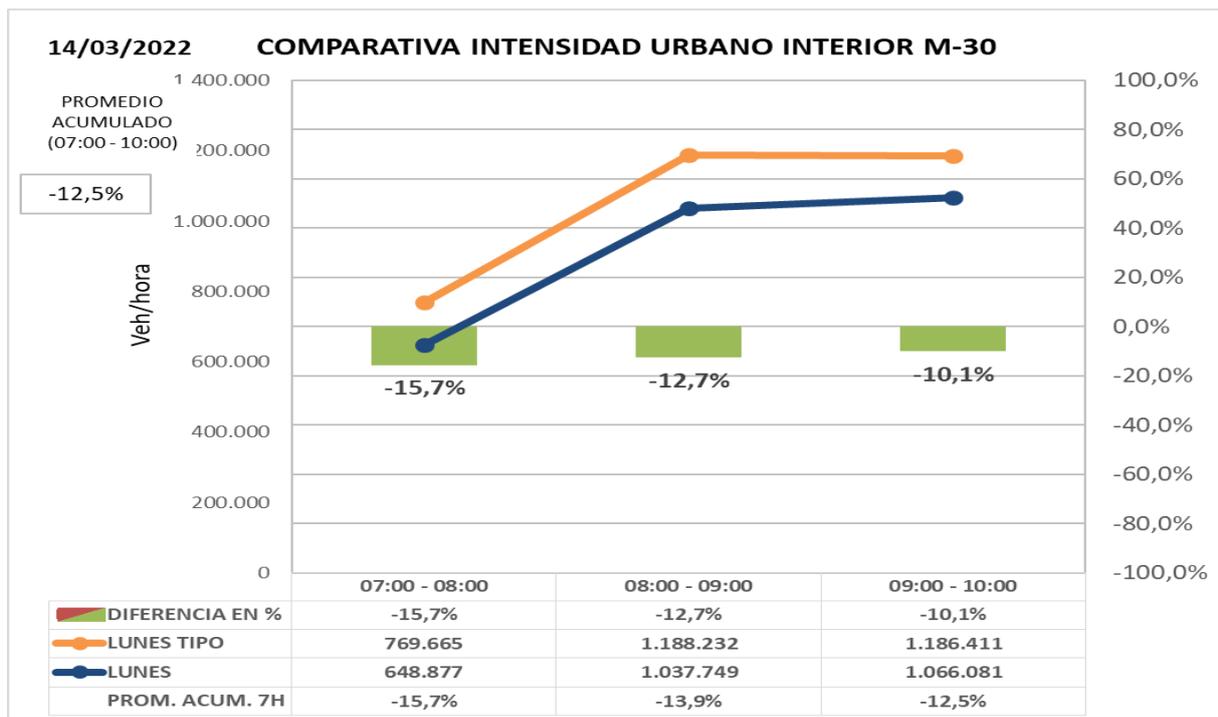
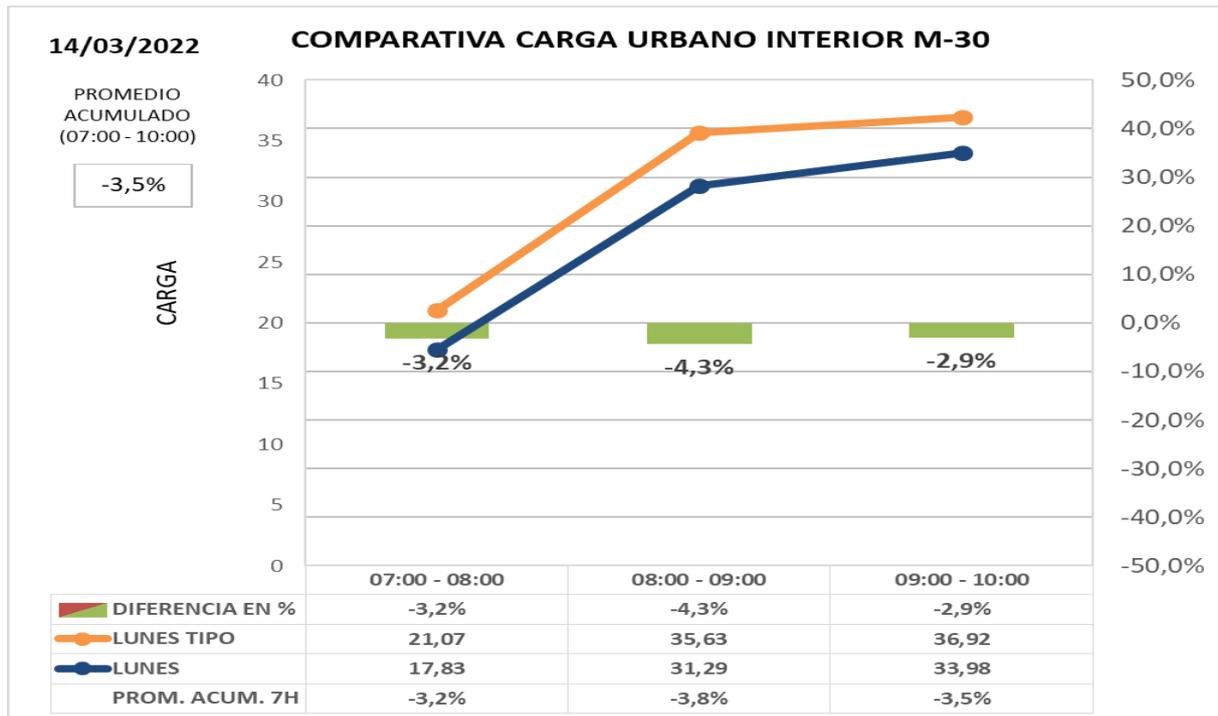
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -2,1%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -1,9%



## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**  
**Carga -3,5%**  
**Intensidad -12,5%**



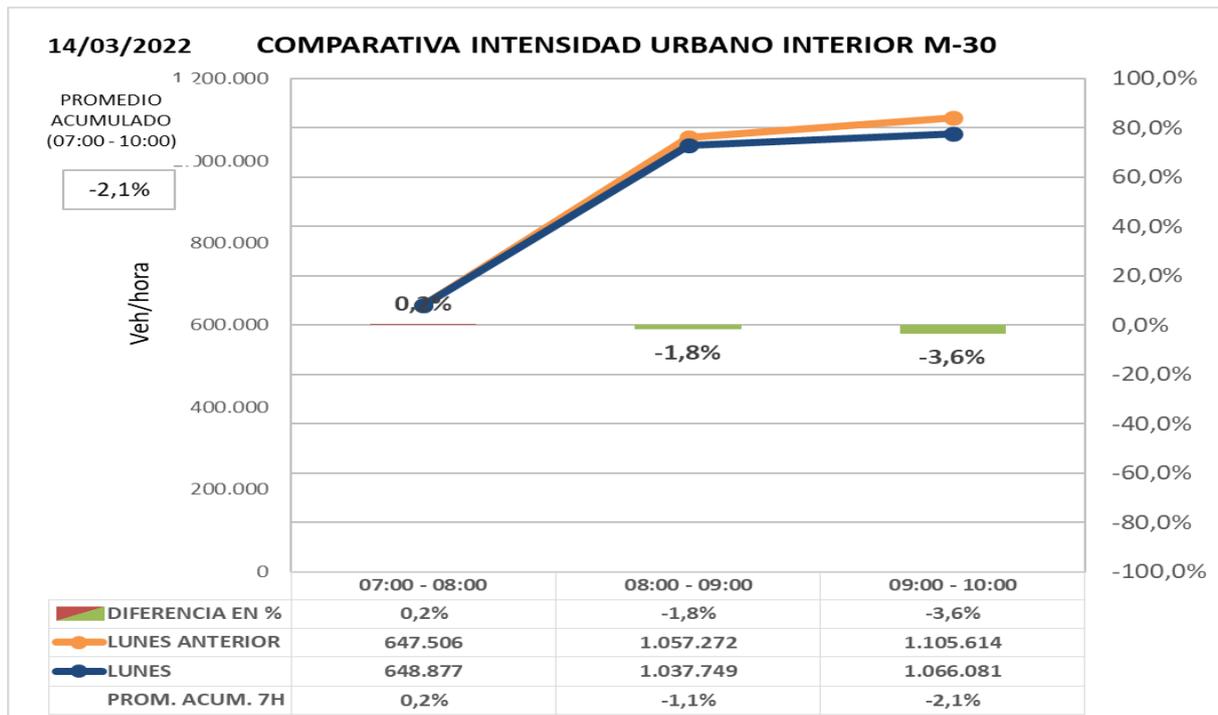
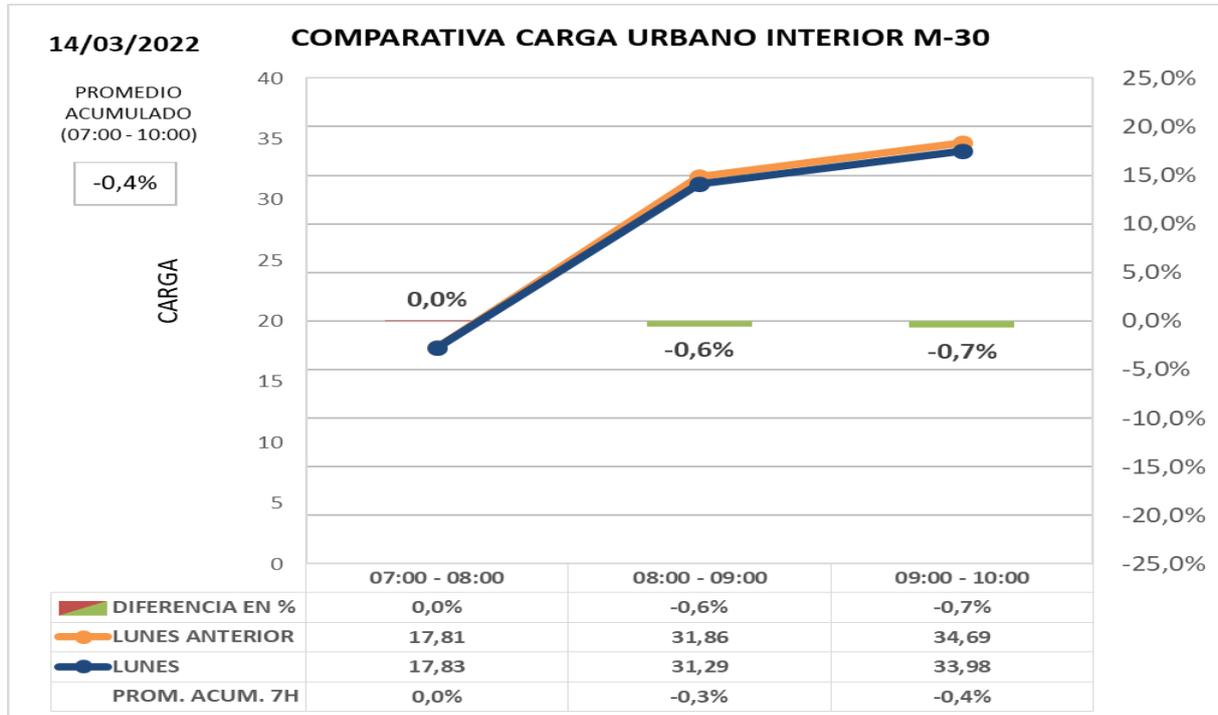


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -2,1%**





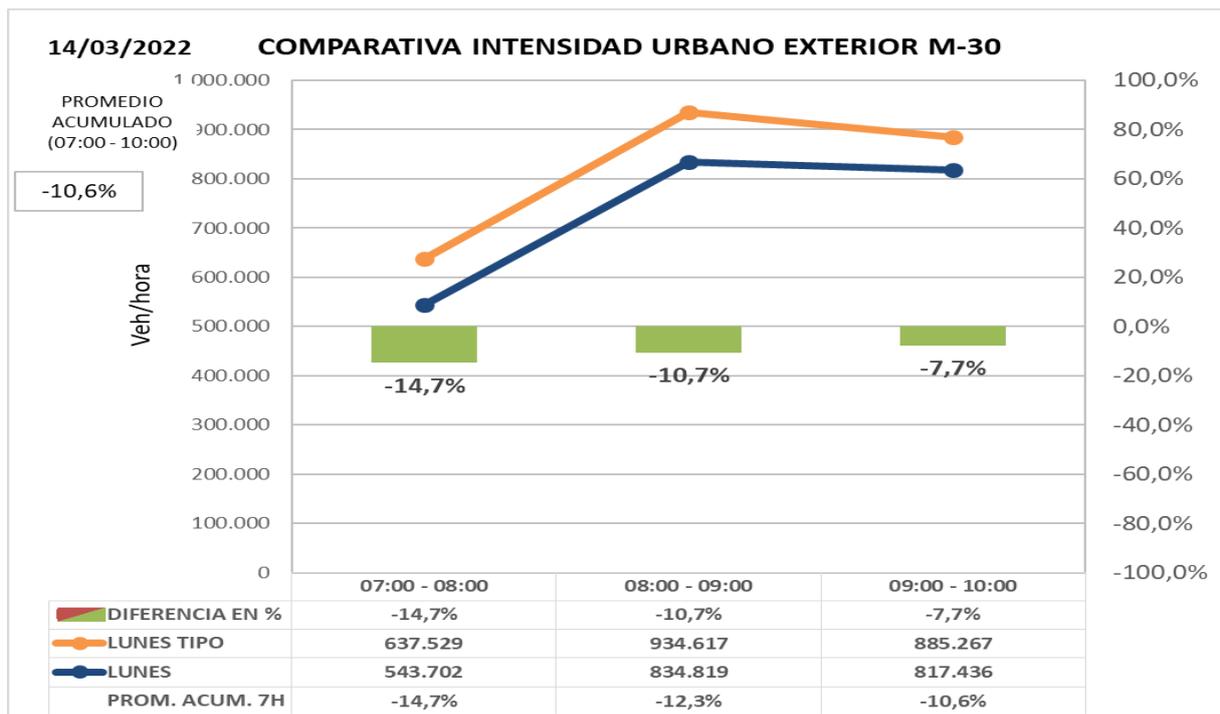
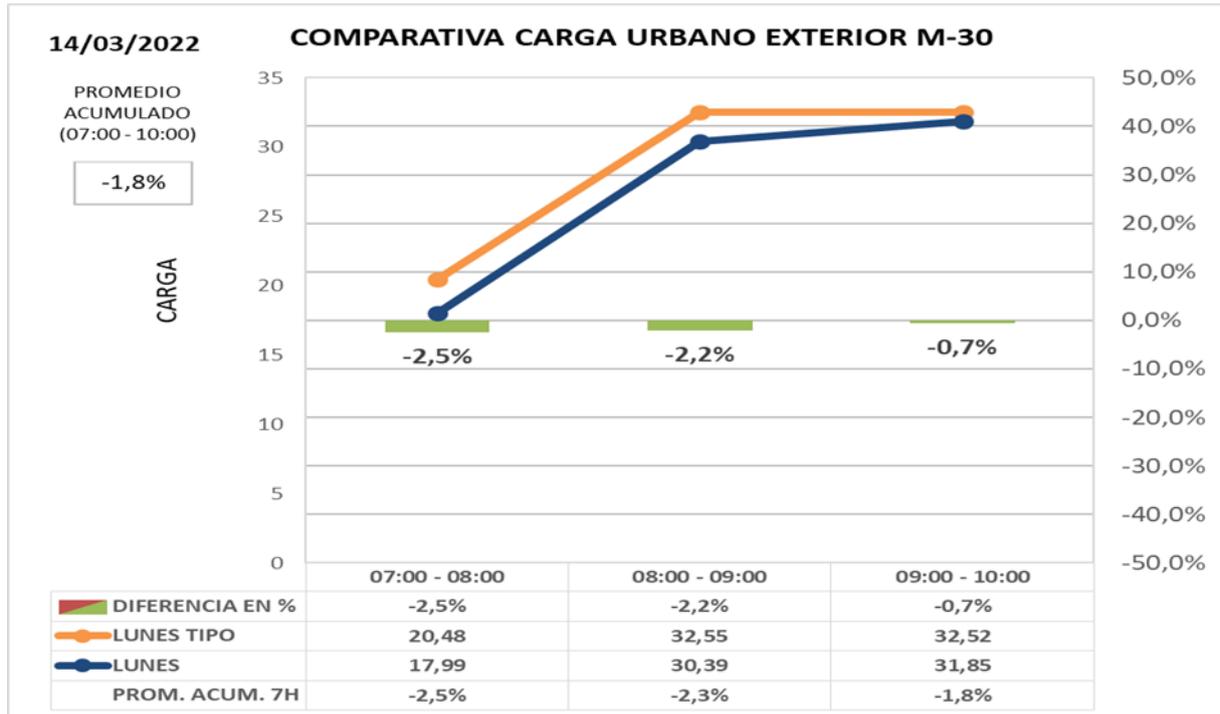
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -1,8%**

**Intensidad -10,6%**



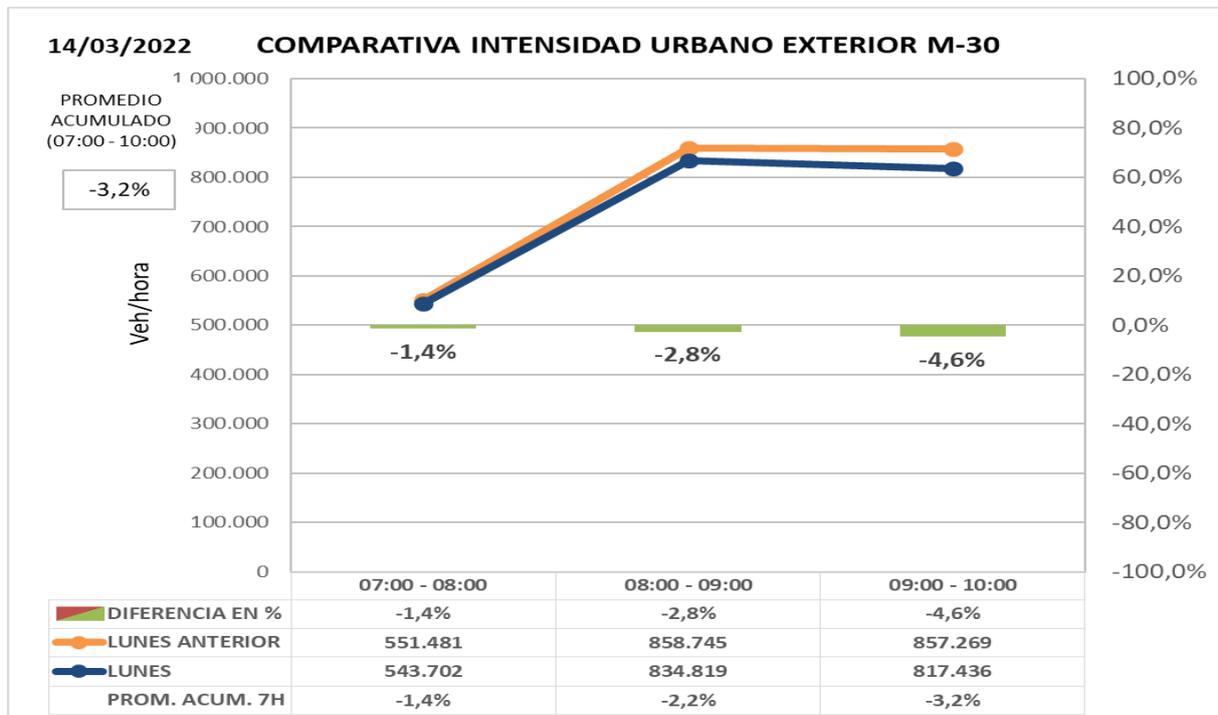
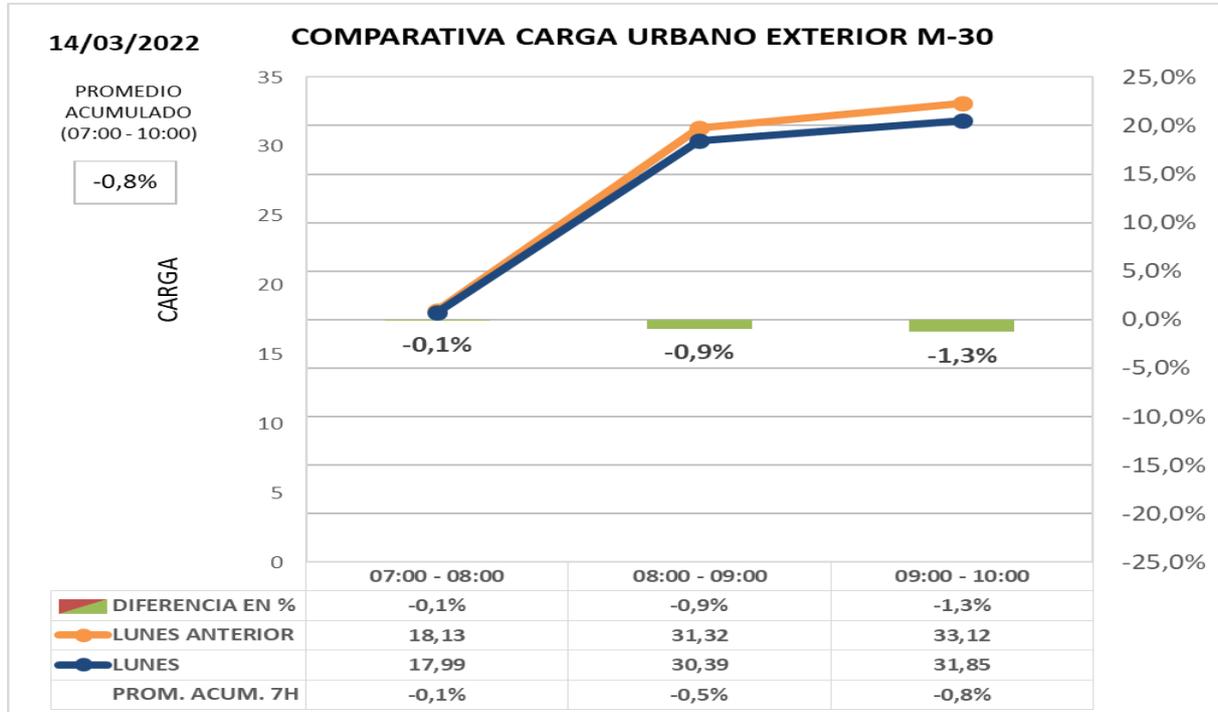


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga -0,8%**

**Intensidad -3,2%**

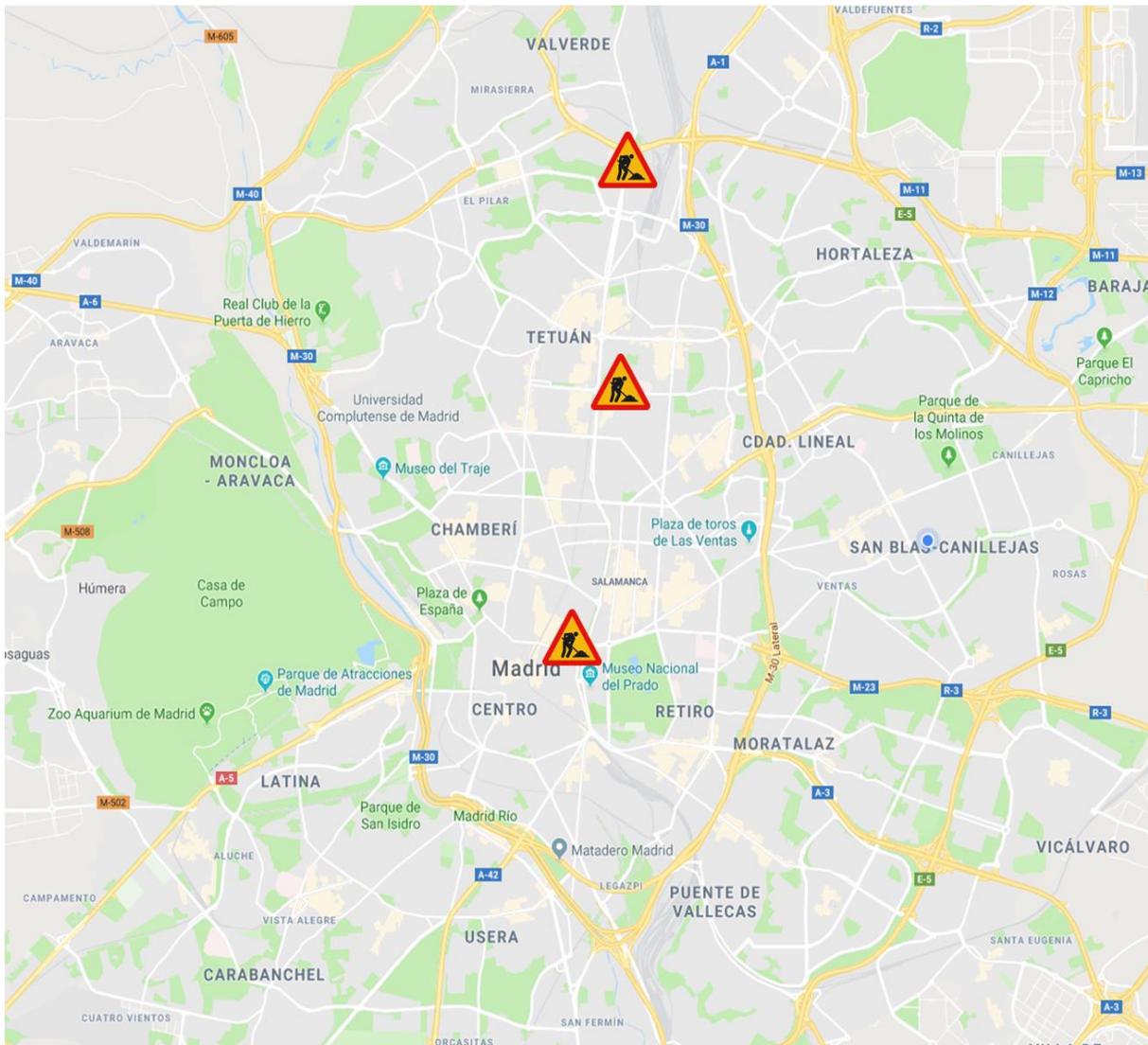




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.