



INFORME HORA PUNTA

MARTES 08 DE MARZO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se ha desarrollado con unos niveles de tráfico altos y retenciones superiores a las semanas precedentes. Los problemas que se generaron ayer en M-30 por la lluvia derivan tráfico en el día de hoy al entorno urbano contiguo (Dr. Esquerdo, Menéndez Pelayo, Prado, Recoletos, etc), empeorando la circulación en esta zona. Varias incidencias en M-30 retrasan la finalización de la hora punta.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: en A-5 a cuesta de San Vicente, en A-42 a Santa María de la Cabeza, en M-23 a prolongación de O´Donnell, en A-3 a avda. Mediterráneo, en A-6 acceso a Cristo Rey y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos de Delicias, Prado y Recoletos en sentido norte hasta Colón, en Alfonso XII de Rondas a pza. Independencia, en Dr. Esquerdo de Cavanilles a Sainz de Baranda, en Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, Menéndez Pelayo de Alcalá a Ibiza, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra, Sinesio Delgado entre Antonio Machado y avda. Asturias y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** hoy se producen varias incidencias en la zona de Ventas que afectan al arco Este de M-30 superficie y al By-Pass XC, generando problemas circulatorios hasta el Nudo Sur y haciendo que la hora punta termine más tarde de lo habitual. Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 08:30h, en el arco Este finalizan a las 10:25h.

La obra del Nudo Norte se producen retenciones:

- 7:30 hasta las 9:10 acceso desde Castellana a calzada interior de M-30.
- 7:30 hasta las 8:30 Retenciones en el acceso desde M-11.
- 7:40 hasta las 9:15 Retenciones desde Pío XII hasta el nudo de Manoterías en calzada exterior debido al corte del carril derecho en el 32RJ (M-30 Exterior a M-30 Exterior).
- 7:50 hasta las 9:30 Retenciones hasta Betanzos.
- 8:20 hasta las 9:10 Retenciones en el acceso desde A-1.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

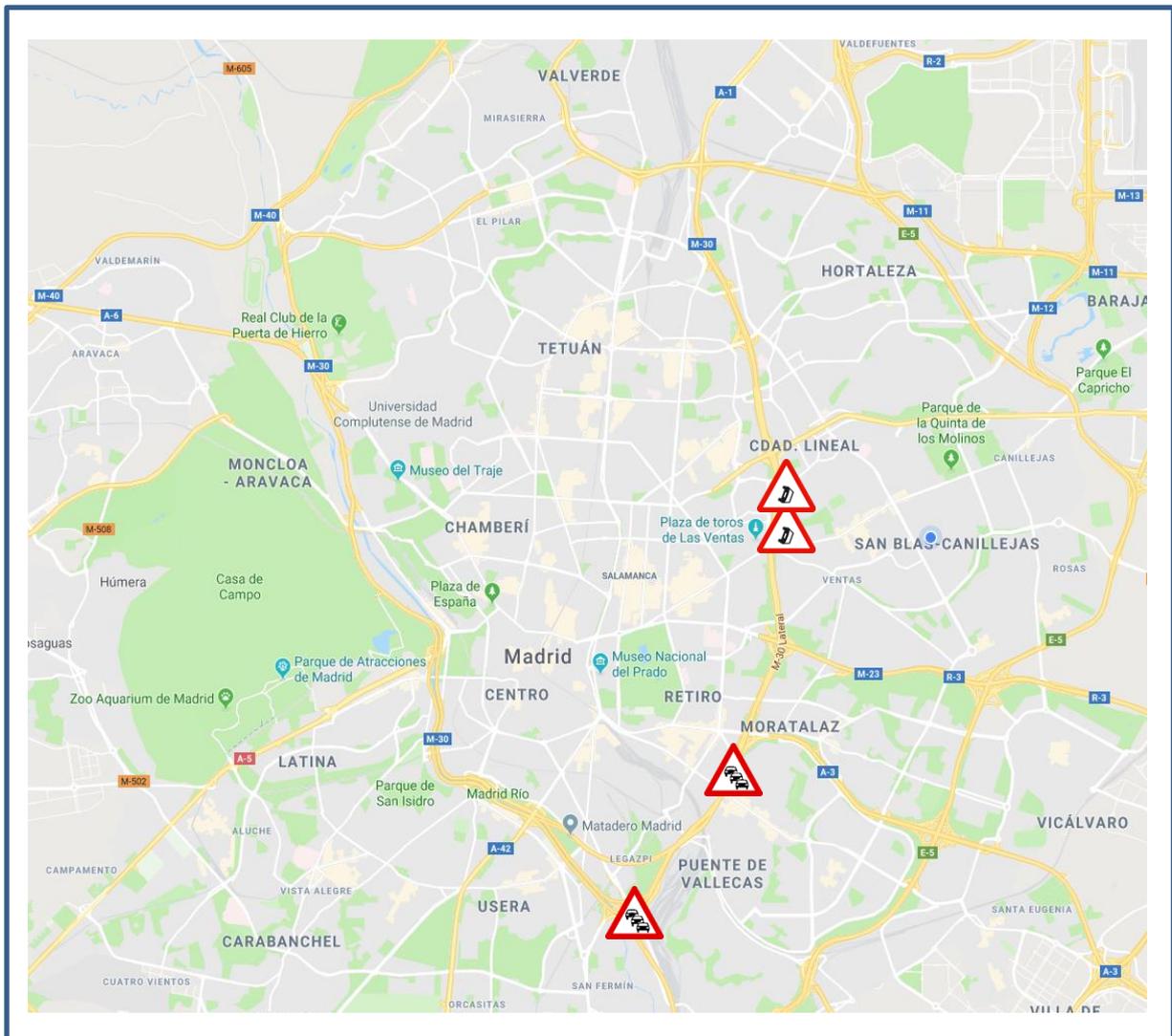
M-30 y accesos

- **7:05 – 8:02h:** Accidente calzada exterior central, Km. 5+7000 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo. A las 7:13 queda cortado el carril derecho.
- **9:13 – 10:01h:** Accidente calzada exterior lateral, Km. 5+500 en la zona de Puente de Ventas, cortando dos carriles derechos. A las 9:26 queda cortado el carril derecho.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección.

PLANO INCIDENCIAS



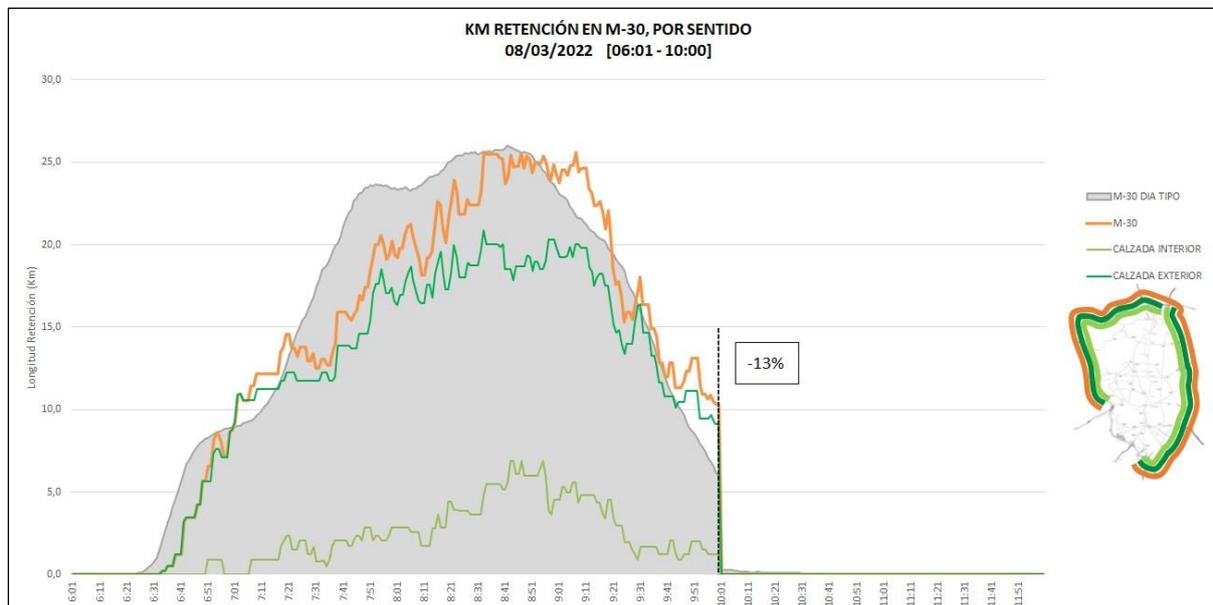


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	4	6,09	-2,09
OBRAS	3	0,27	2,73
TOTAL	9	13,09	-4,09

KM de retención

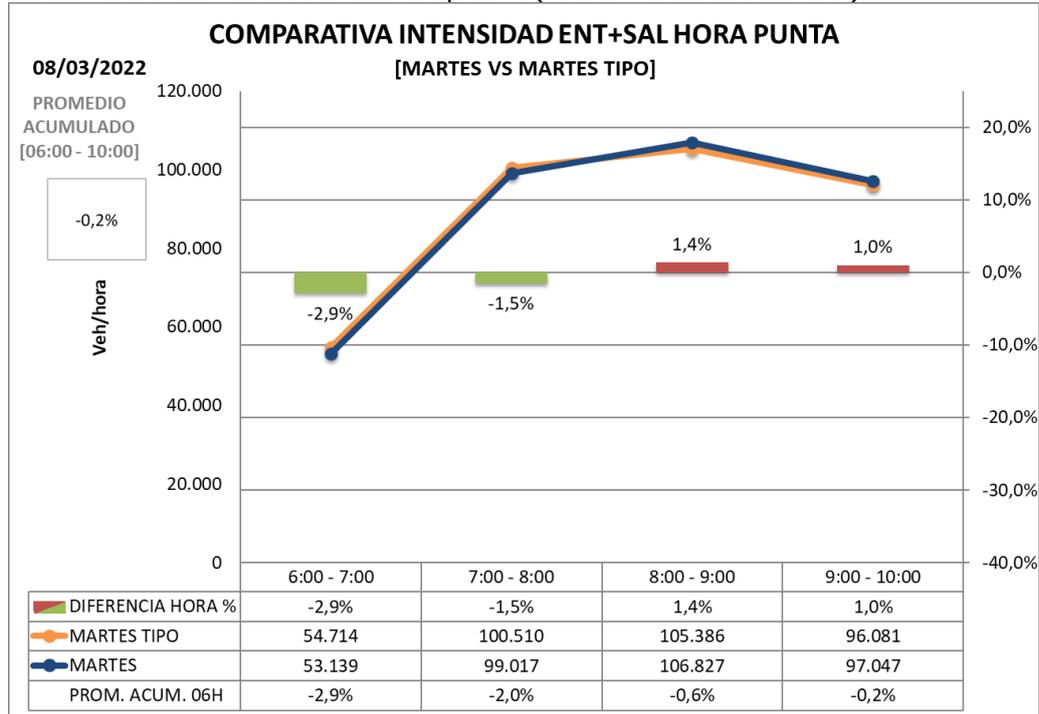


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-13%	256	14,79
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

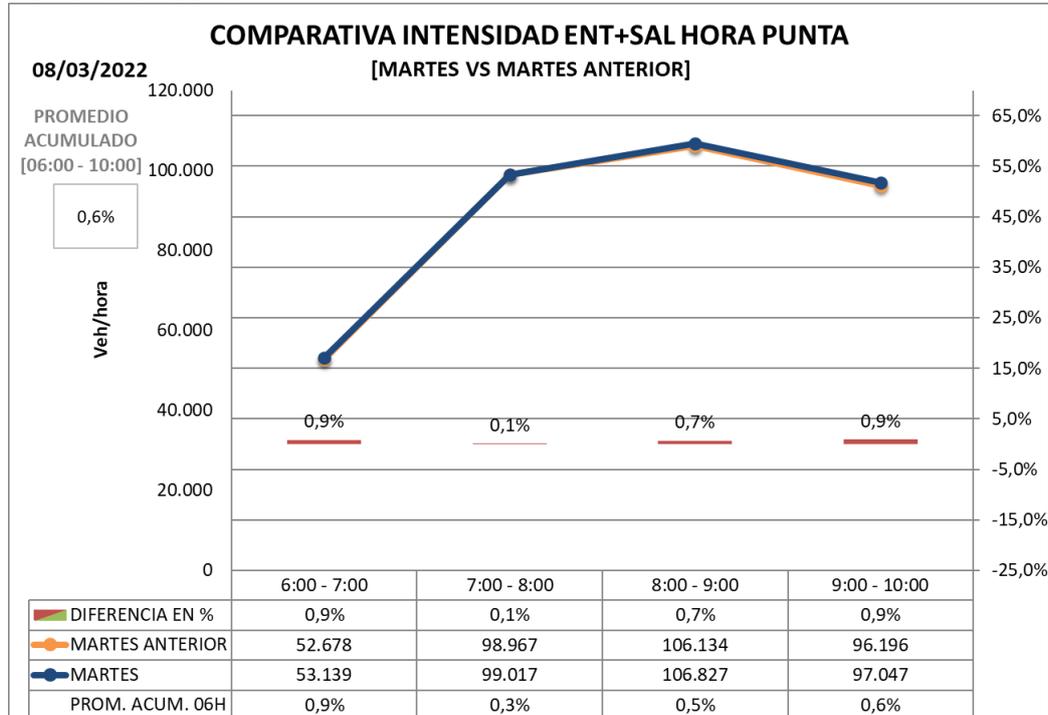


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 0,6%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 0,6%

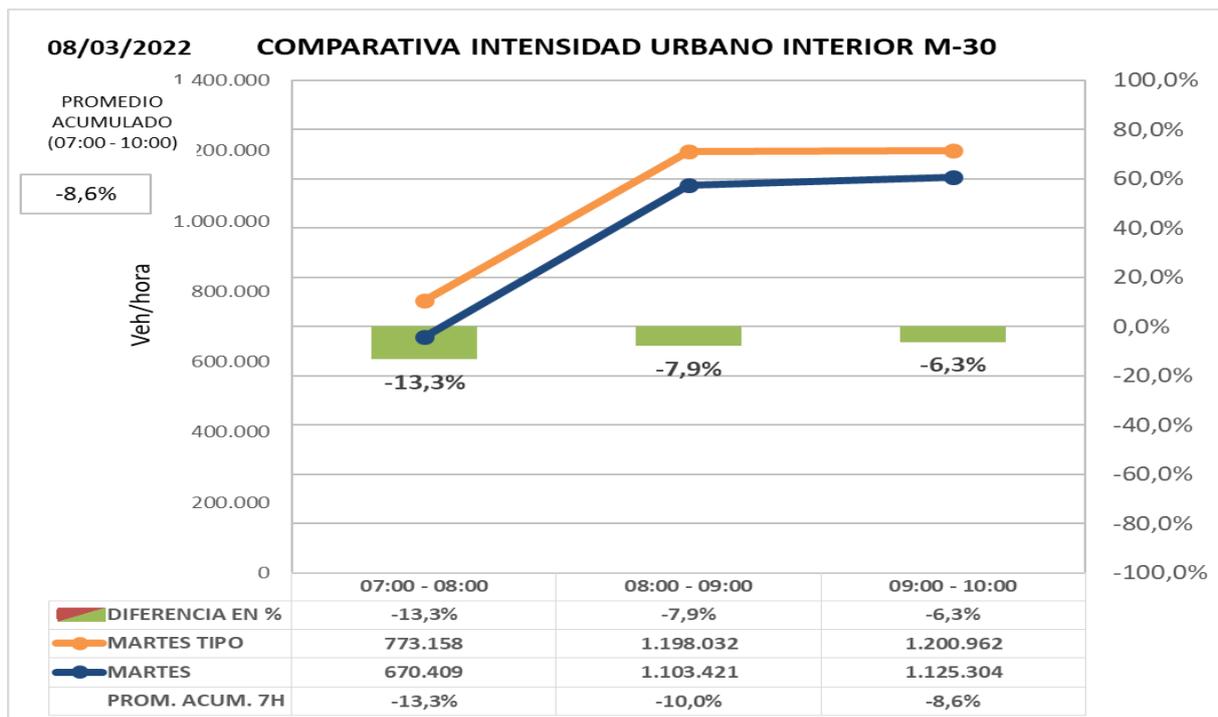
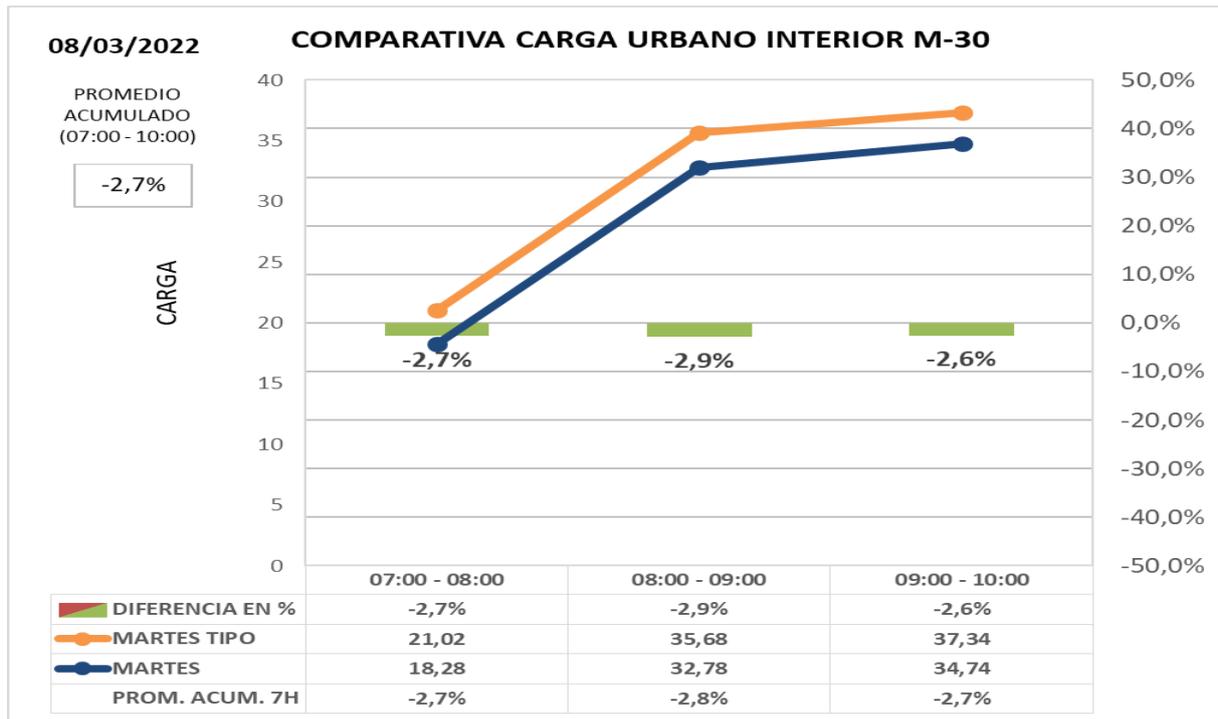


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,7%

Intensidad -8,6%



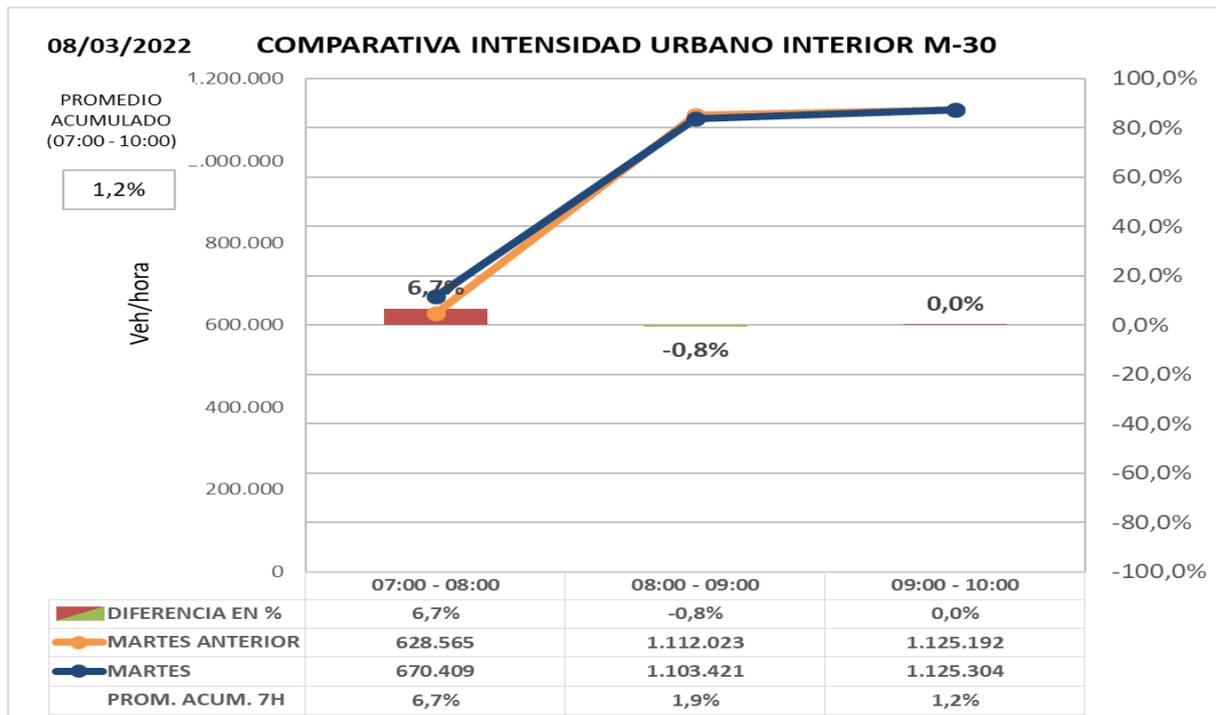
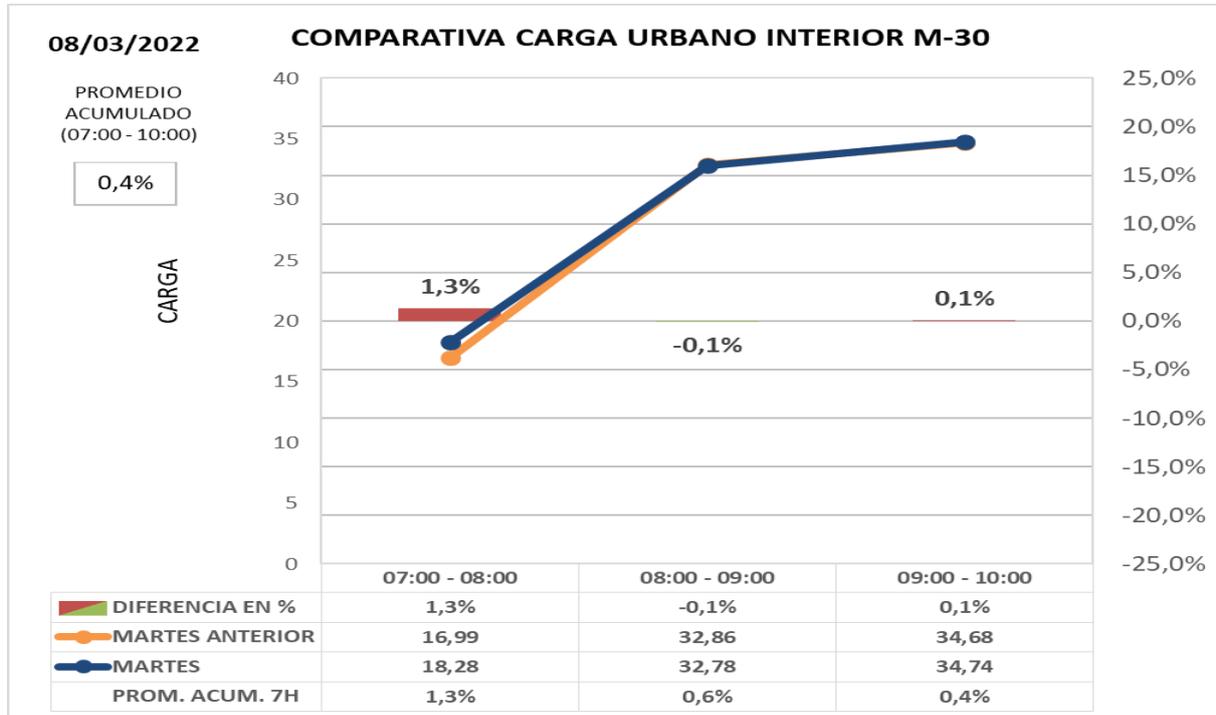


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,2%





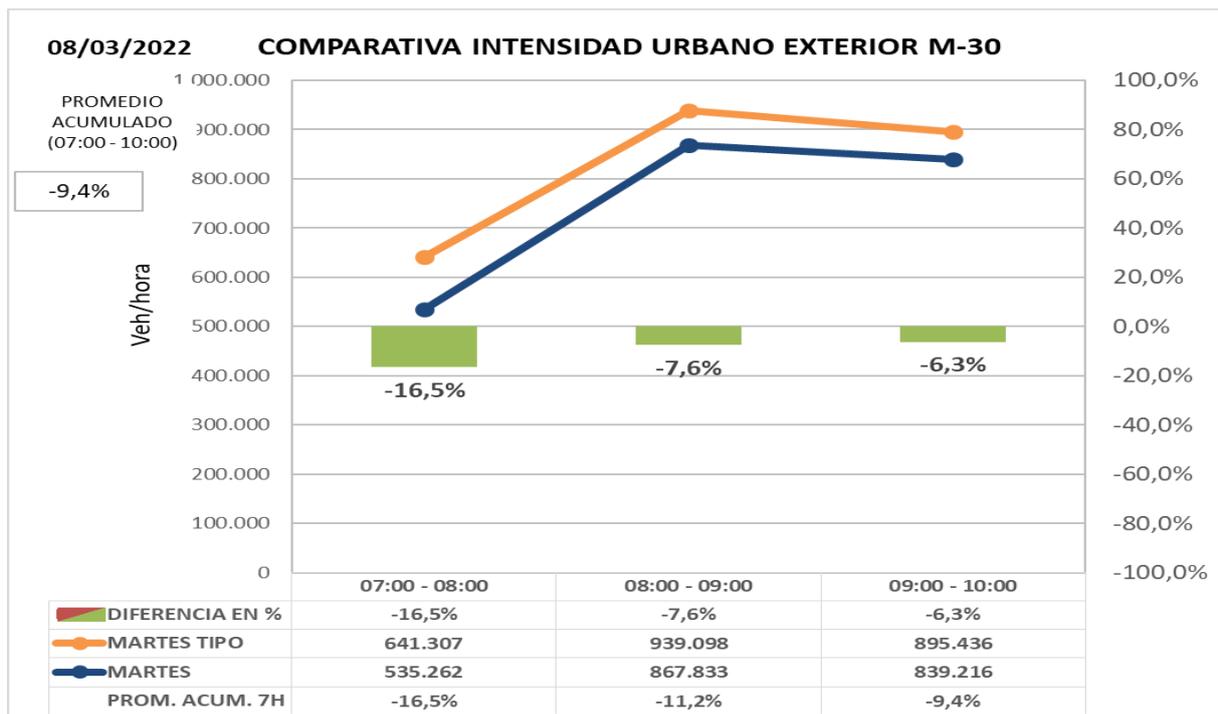
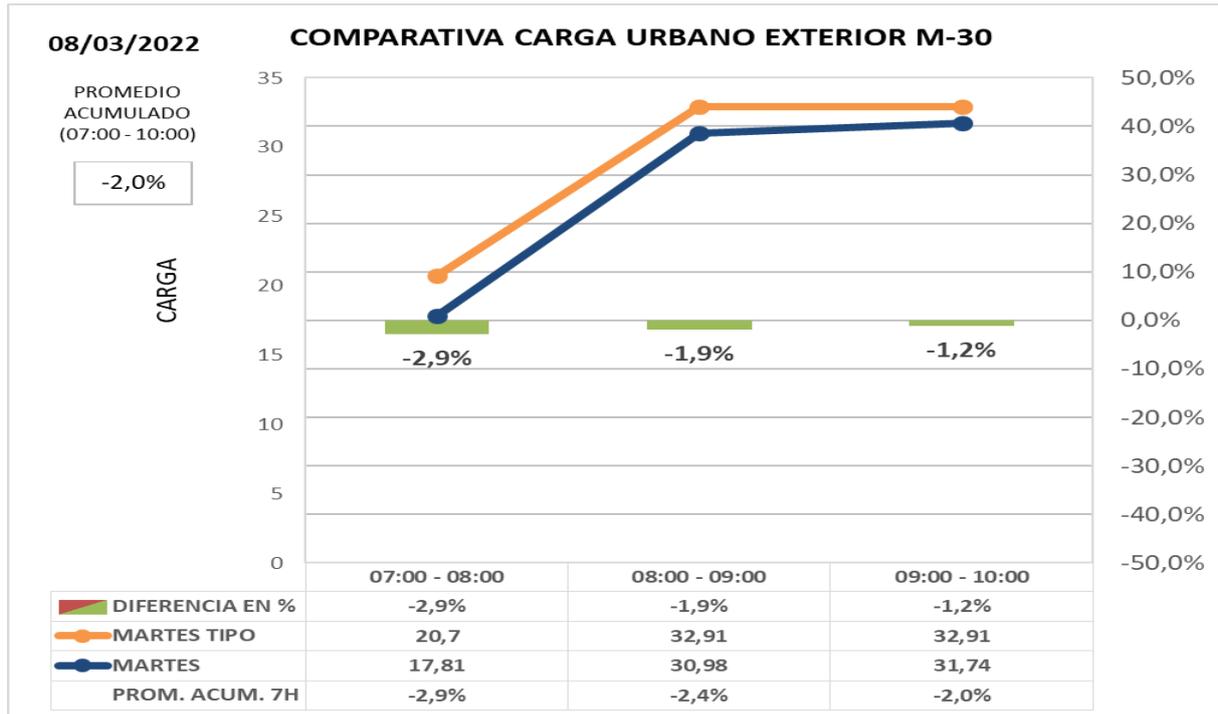
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,0%

Intensidad -9,4%



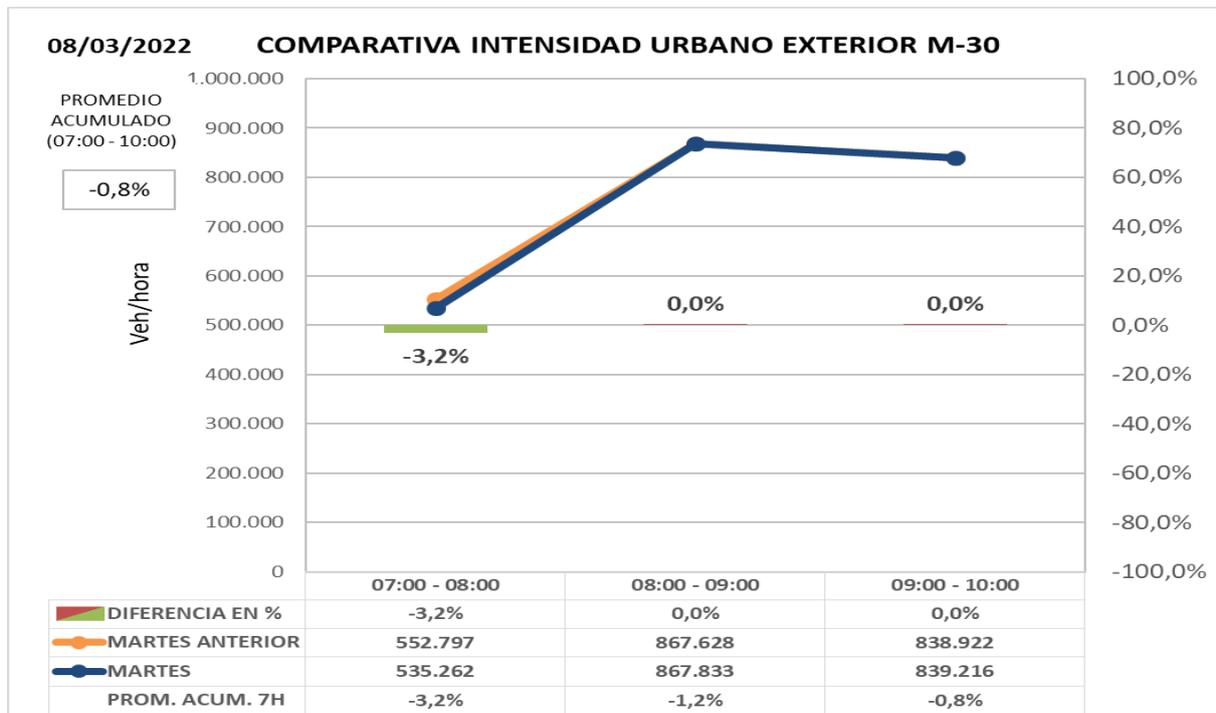
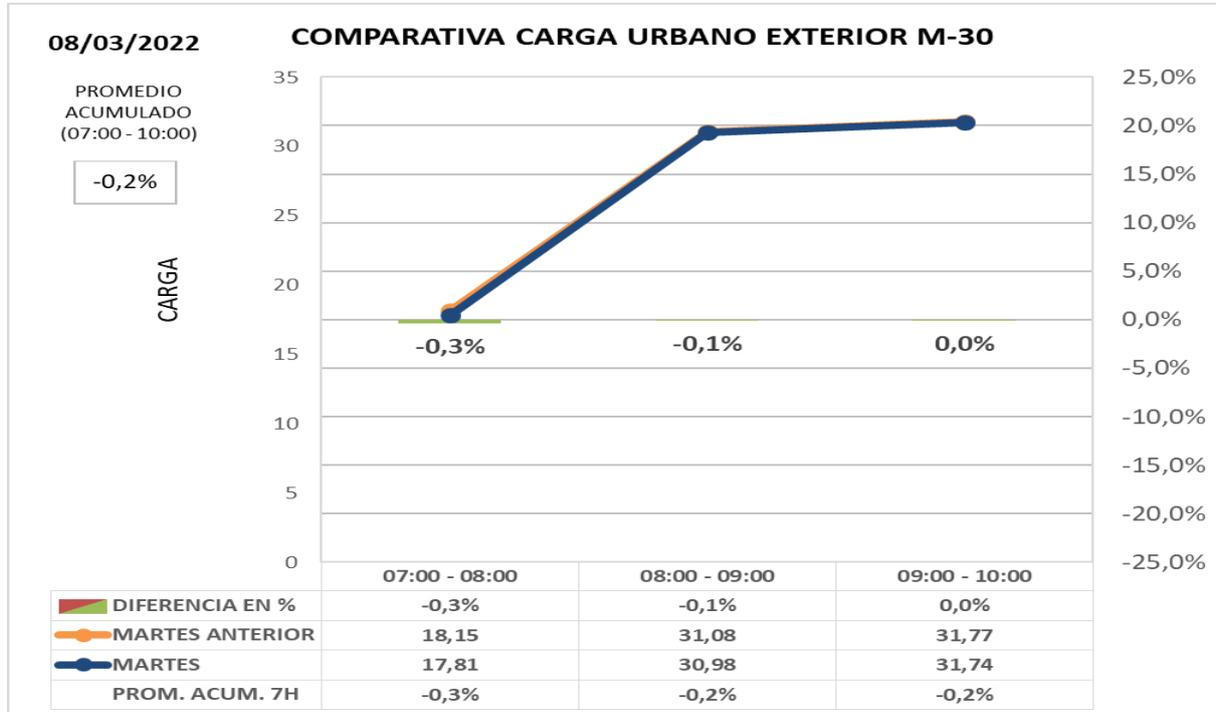


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -0,2%

Intensidad -0,8%

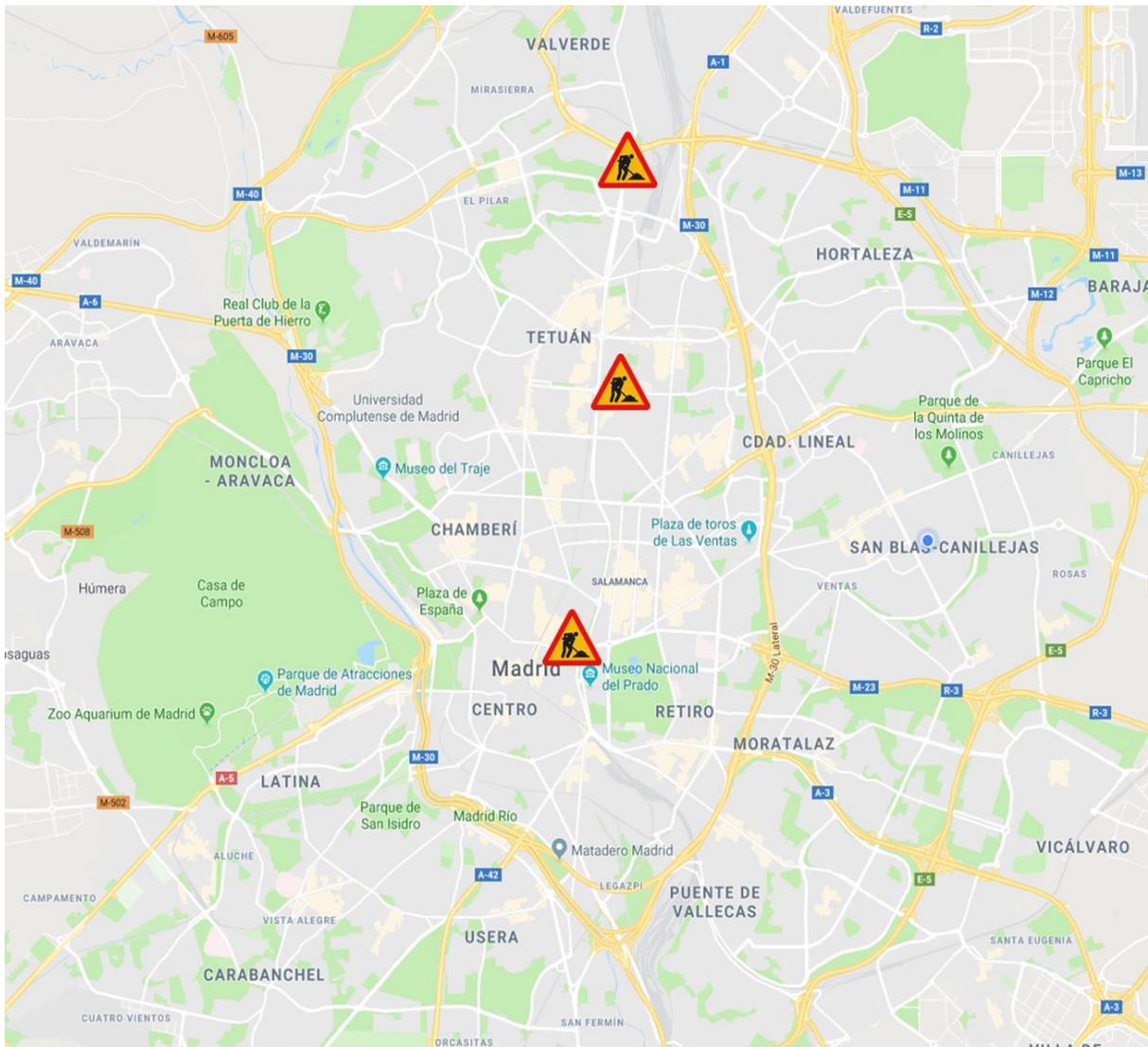




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.