



## INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 03 DE MARZO DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Niveles de tráfico alto en todos los entornos y retenciones de hora punta superiores igualmente a lo que venía siendo habitual las últimas semanas. Progresivamente se va produciendo una recuperación de los datos de circulación, destacando especialmente en M-30 donde es muy similar al periodo preCOVID.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, en M-23 con prolongación de O´Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos del Prado y Recoletos desde Cánovas hasta Colón, en Alfonso XII desde Rondas a Independencia, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** y accesos se producen numerosas incidencias, pero se retiran pronto de los carriles de circulación por lo que no afectan gravemente al tráfico.

Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 09:55h, en el arco Este de nudo Sur a puente de Ventas, finalizan a las 10:00h y de nudo de Manoteras a puente de Ventas, finalizan a las 09:35h.

La obra del Nudo Norte Se producen retenciones de hora punta en el ramal que va de paseo de la Castellana a calzada interior (31RE) que se inician a las 07:30h y finalizan a las 10:00h y en avenida de la Ilustración, que se inician a las 08:30h y finalizan a las 09:20h.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **8:30 hasta las 9:27** - Vehículo averiado en A-5 entrada, Km. 6+000 en la zona de avenida de los Poblados, cortando carril derecho.



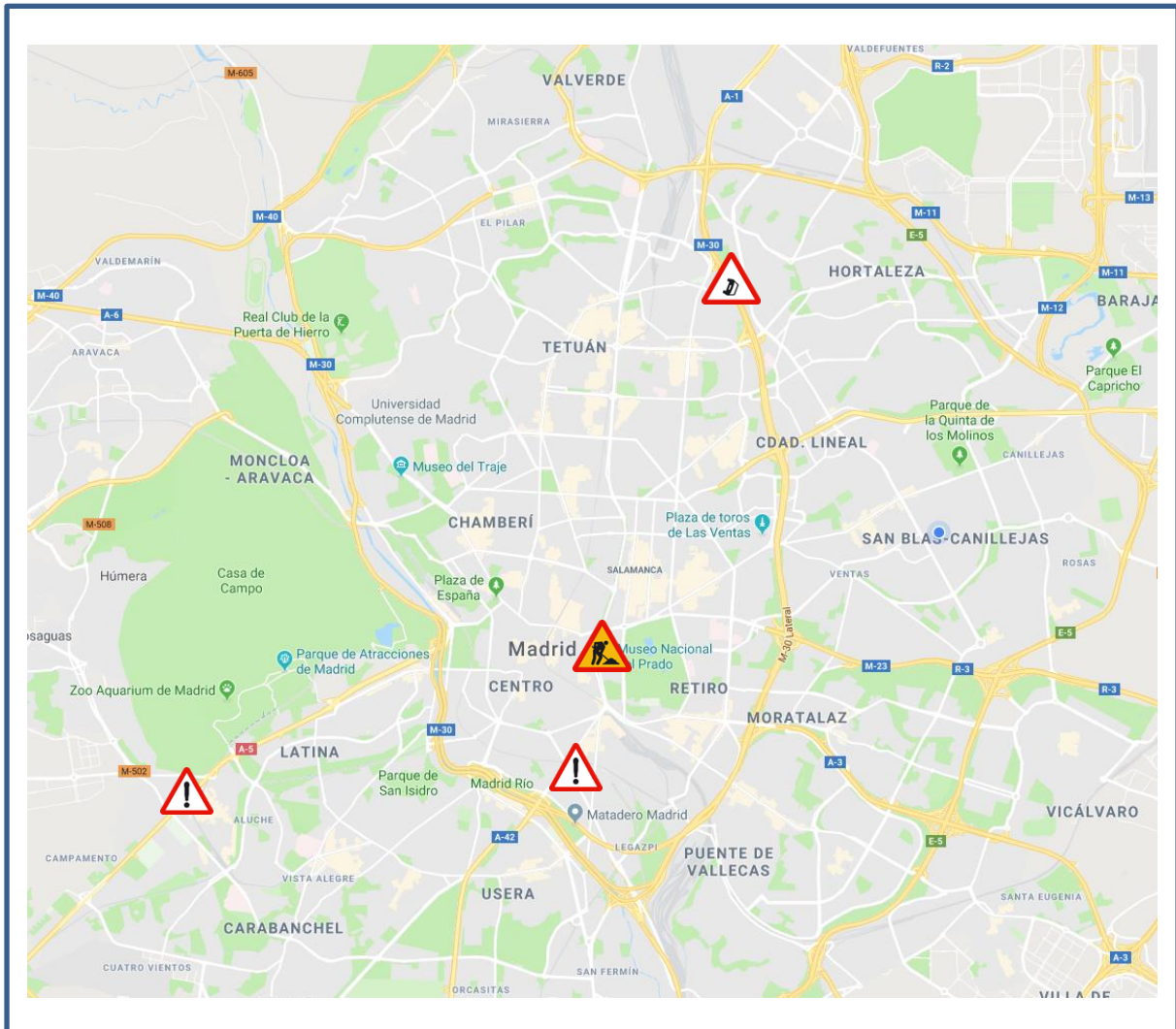
## INFORME HORA PUNTA

- **9:08 hasta las 9:10-** Accidente calzada exterior lateral, Km. 2+000 en la zona de Pío XII, cortando carril izquierdo.

### URBANO

- **7:53 – 8:51h:** Actuación de Bomberos en calle Embajadores a la altura de la calle Cáceres en sentido gta. Santa María de la Cabeza. Se corta este sentido y el acceso desde la plaza de la Beata.
- **8:20 – continúa:** Trabajos de conservación en calzada en paseo del Prado con Cibeles en sentido Cánovas del Castillo, cortando carril izquierdo y central. Genera retención en paseo de Recoletos.

### PLANO INCIDENCIAS



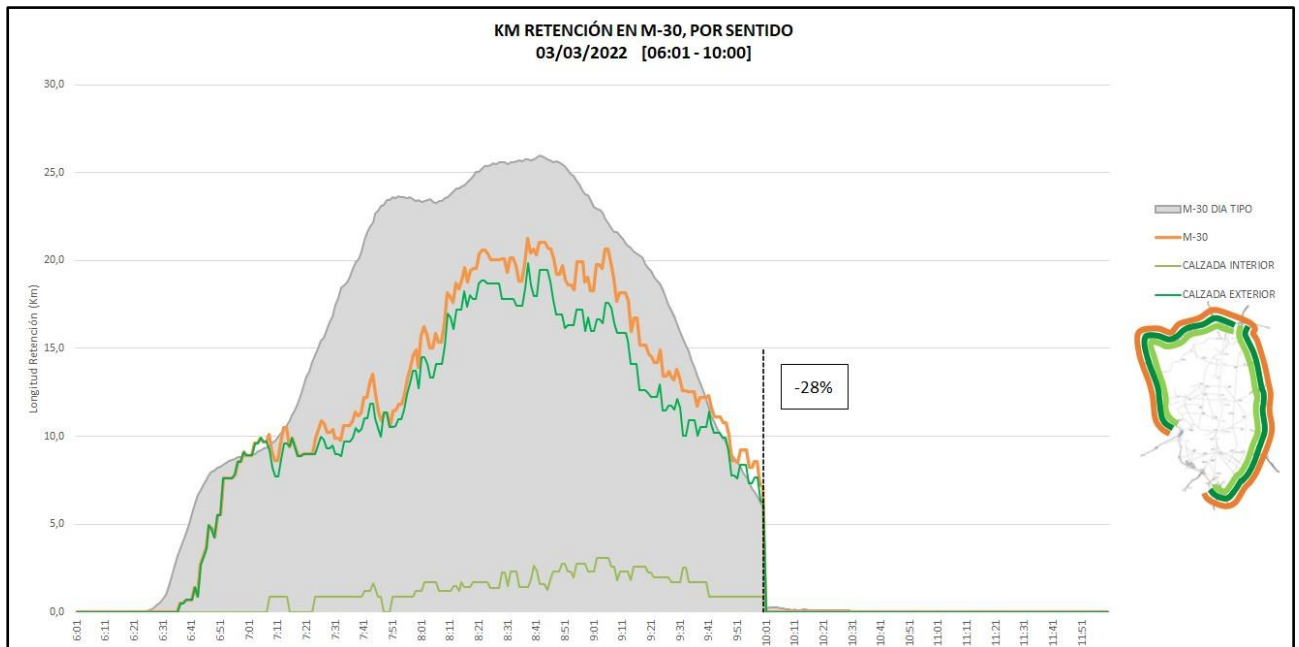


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	5,83	0,17
ACCIDENTES	3	8,83	-5,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	9	15,49	-6,49

### KM de retención

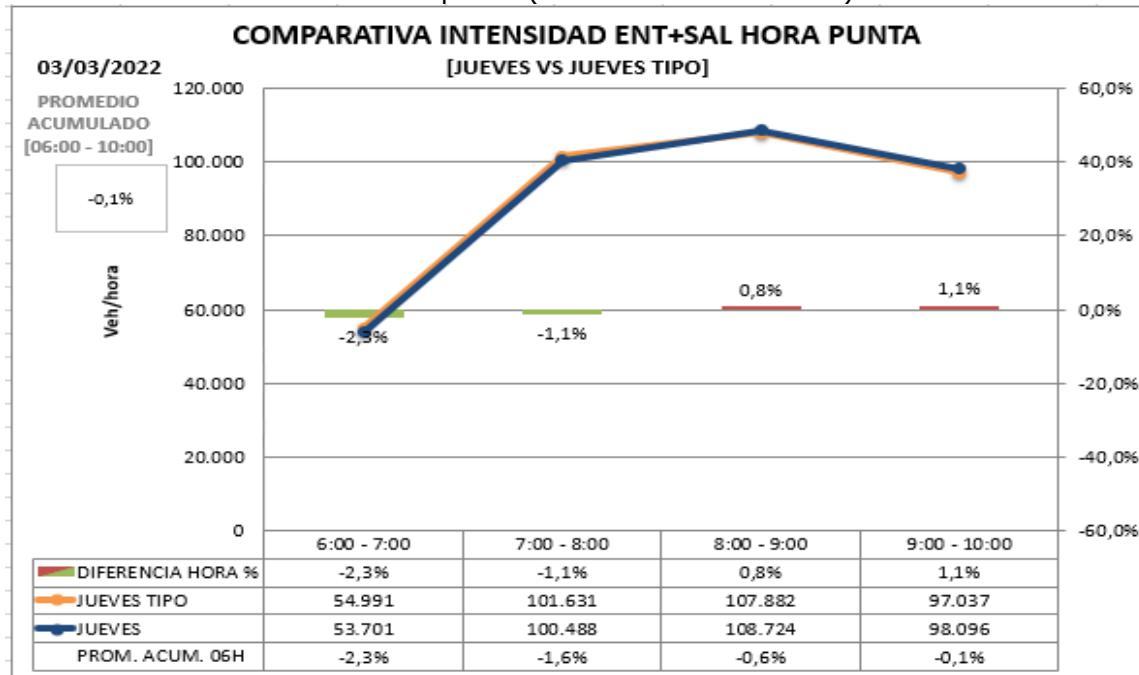


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-28%</b>	<b>122</b>	<b>12,19</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

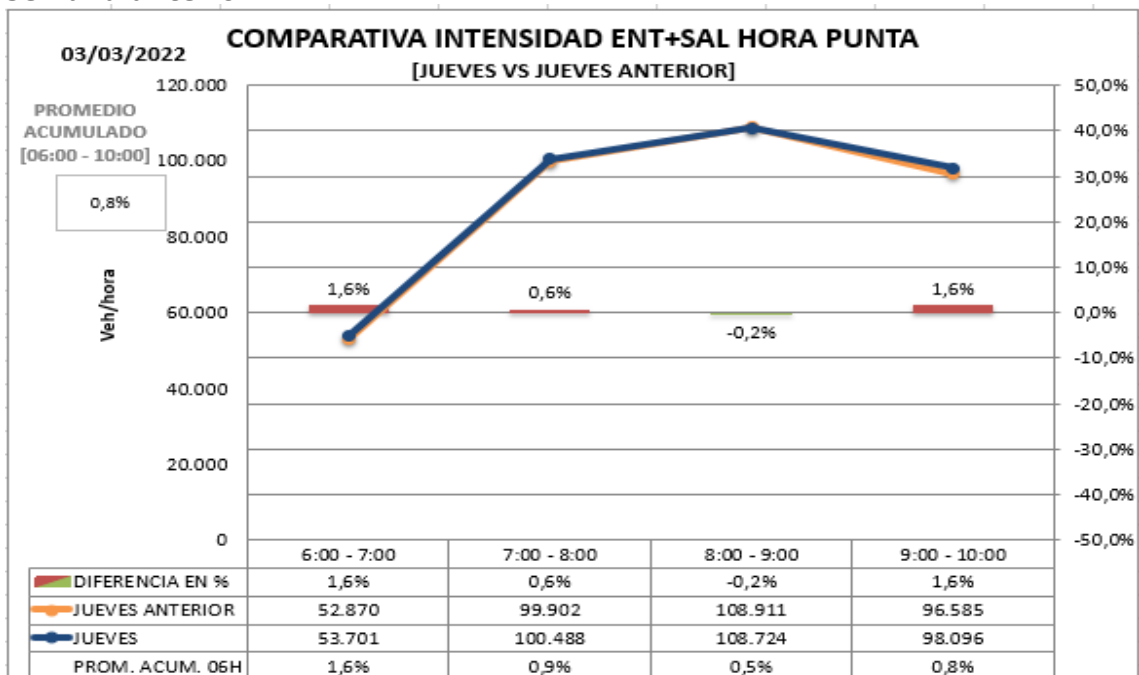
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,1%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 0,8%  
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -1,1%

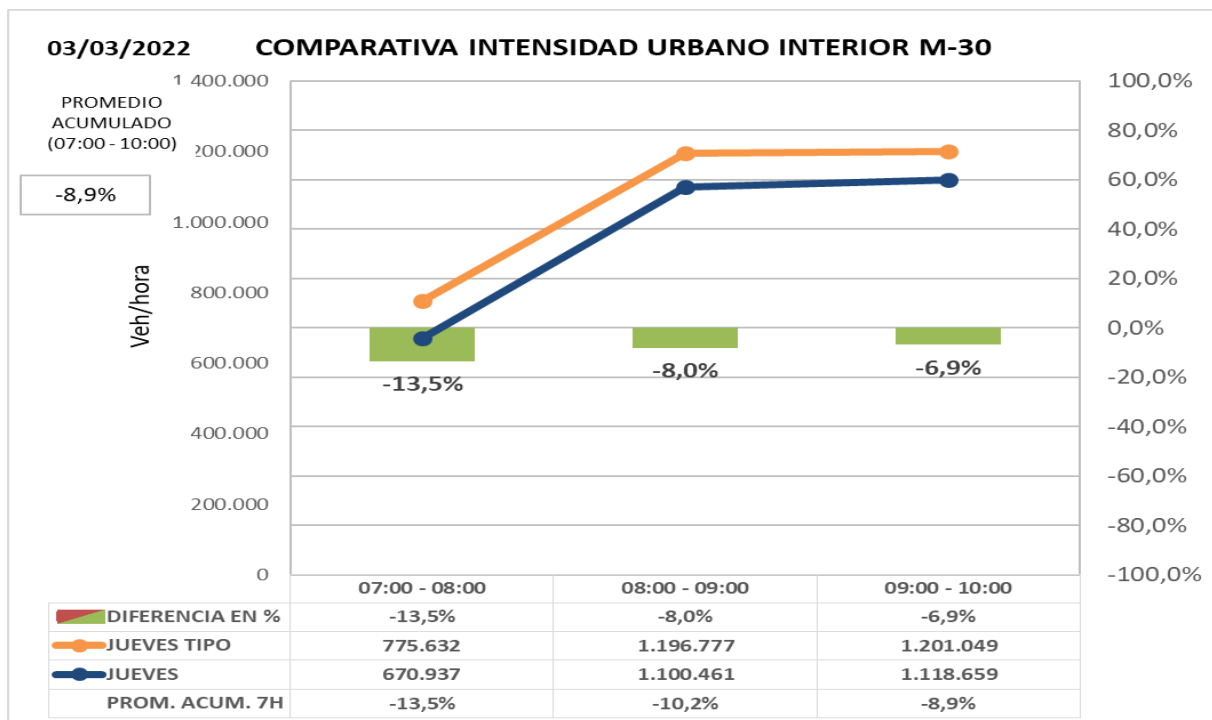
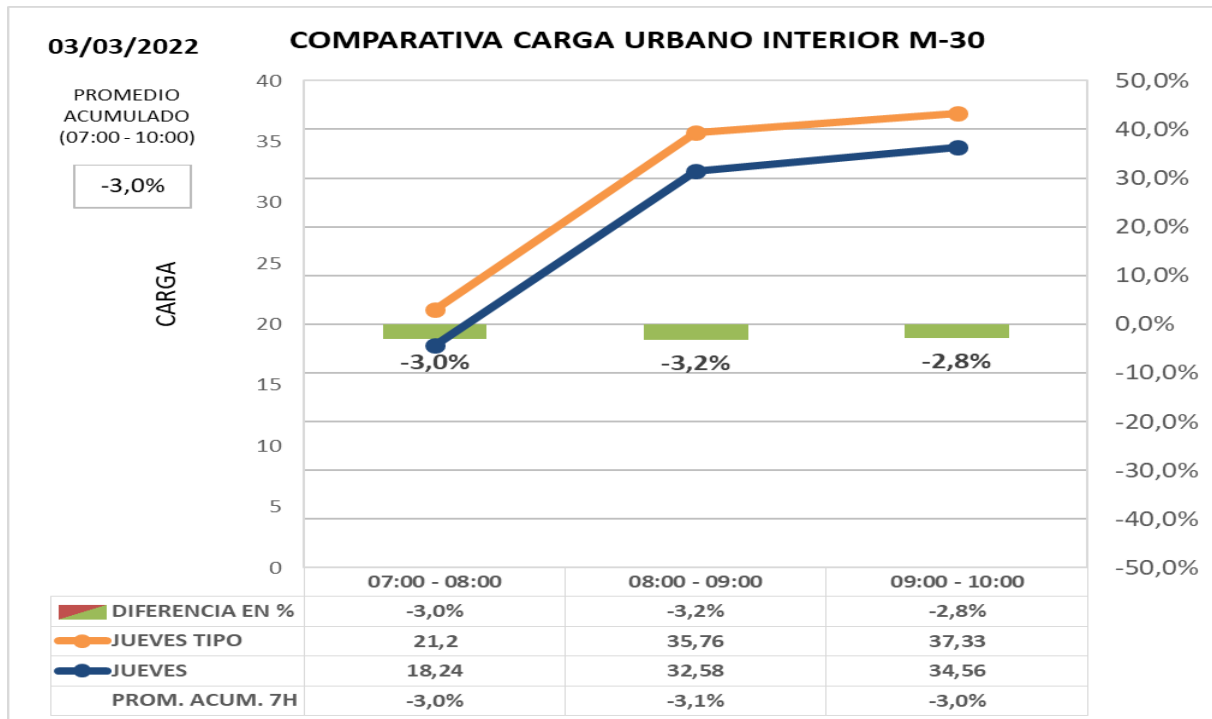


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,0%**

**Intensidad -8,9%**



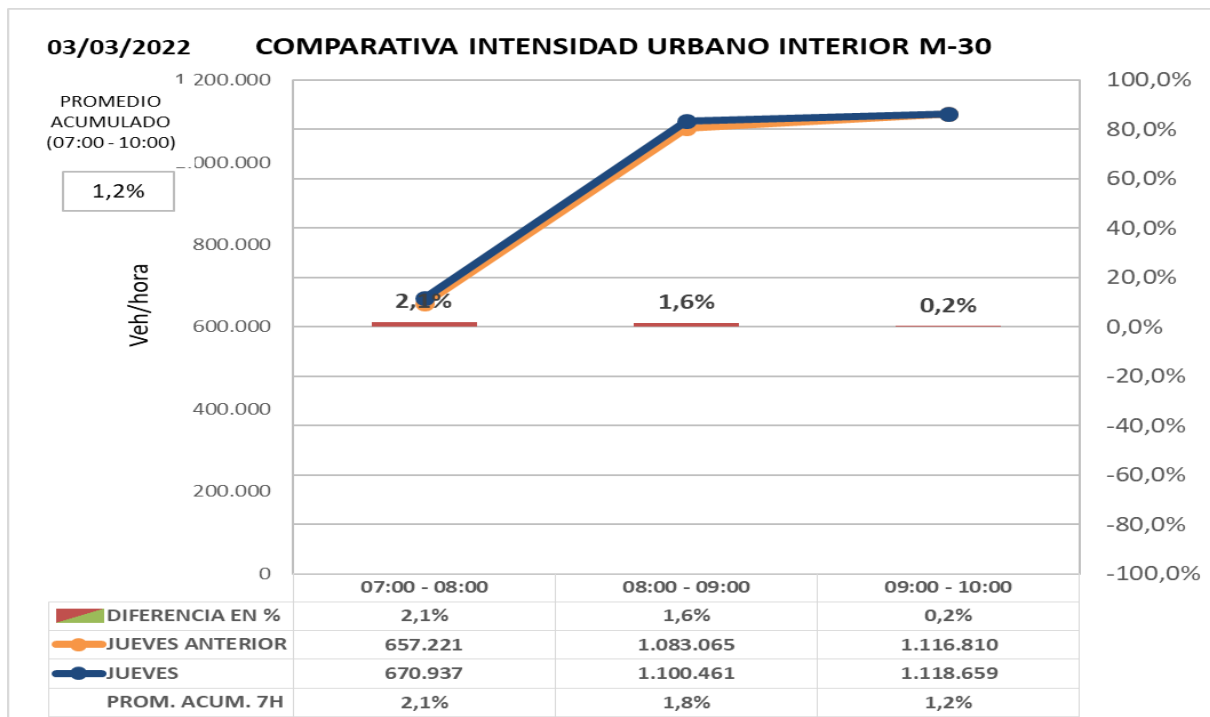
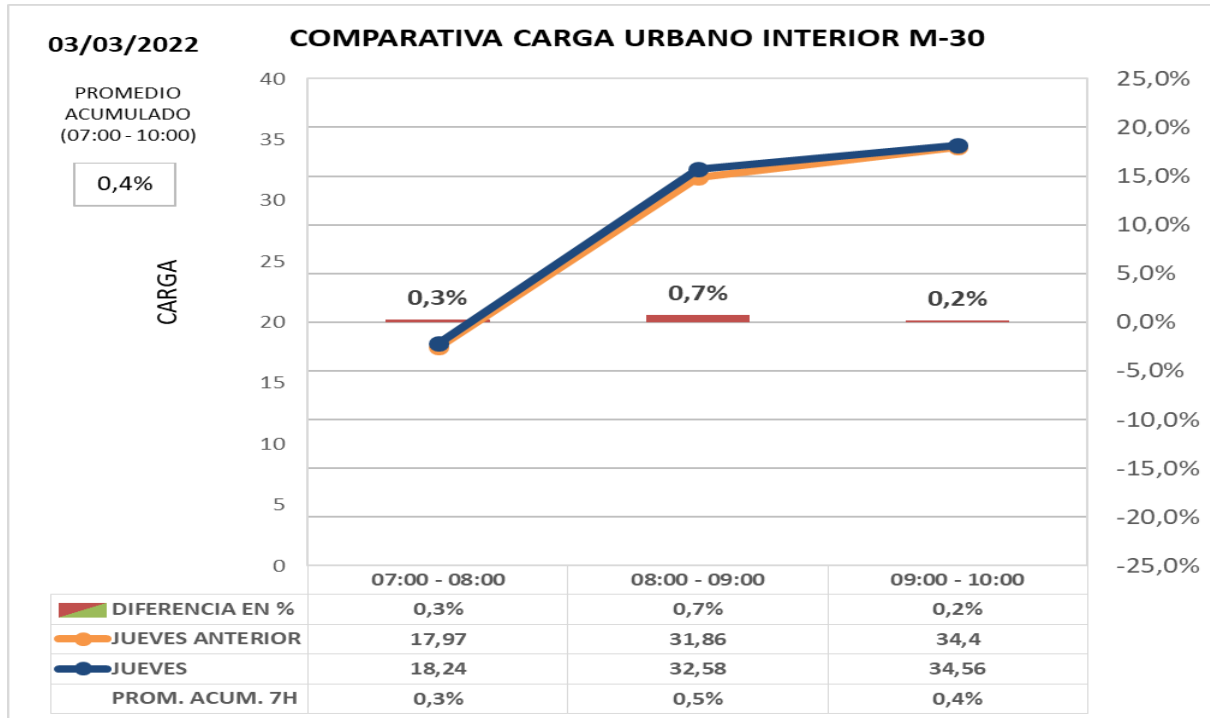


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,2%**





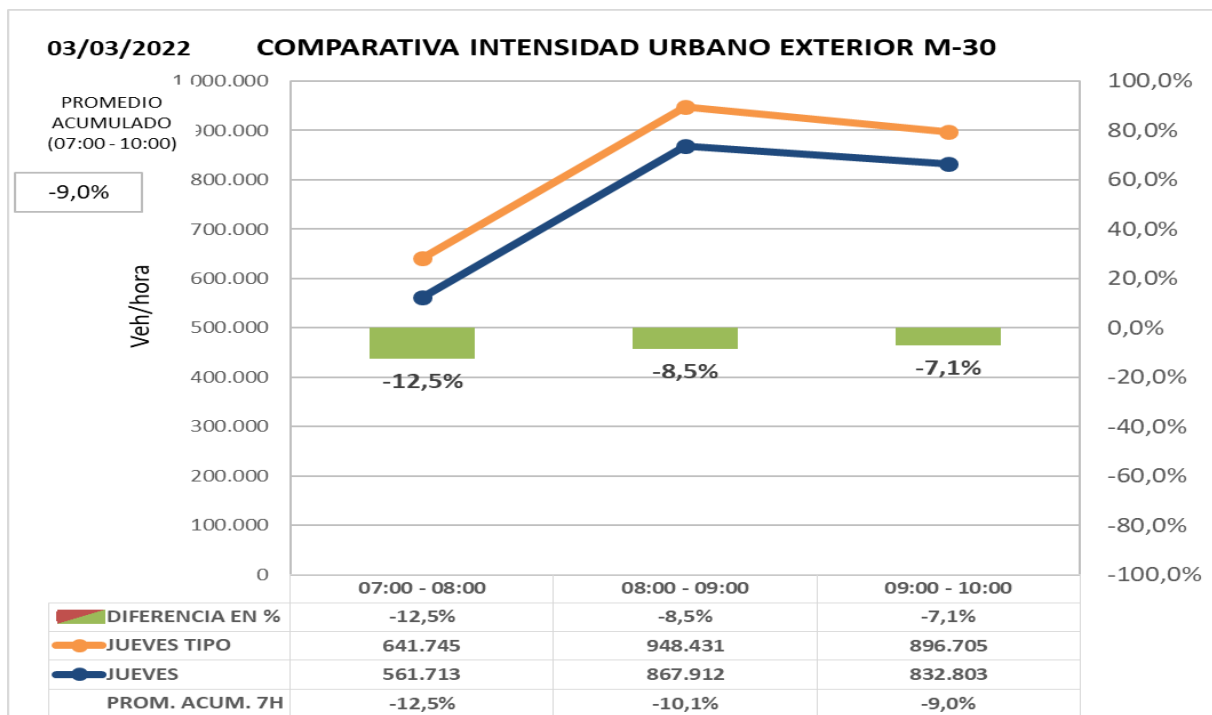
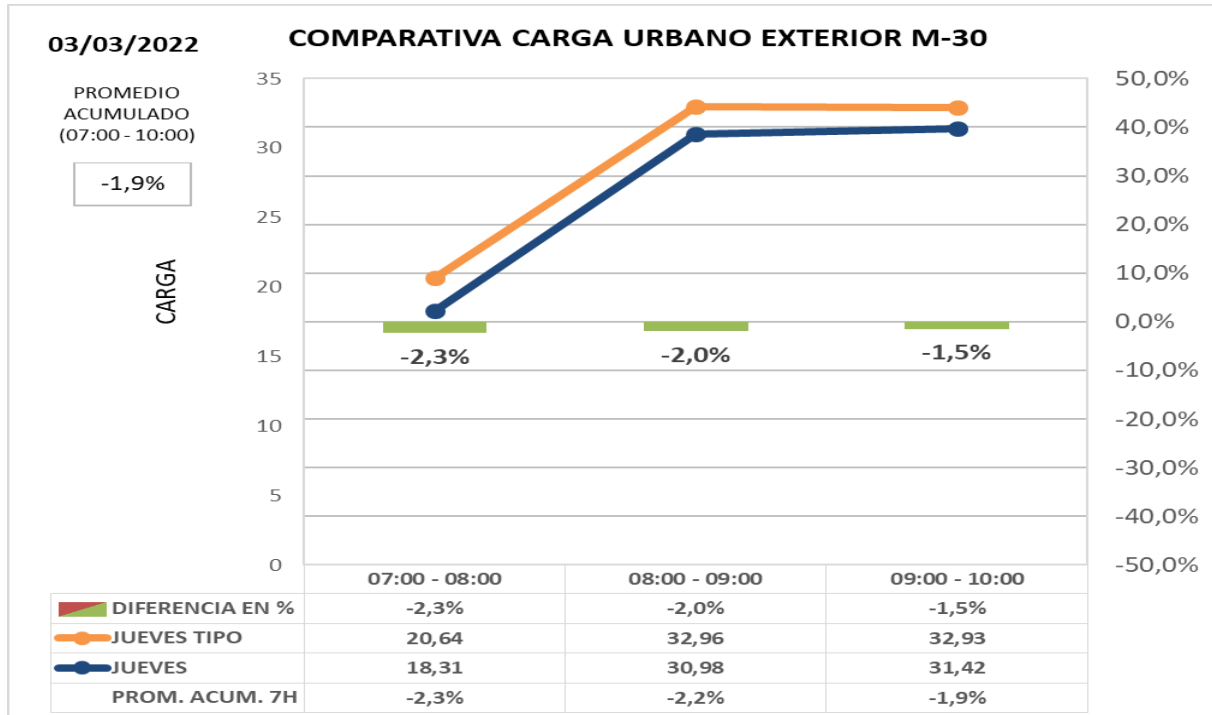
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -1,9%**

**Intensidad -9,0%**



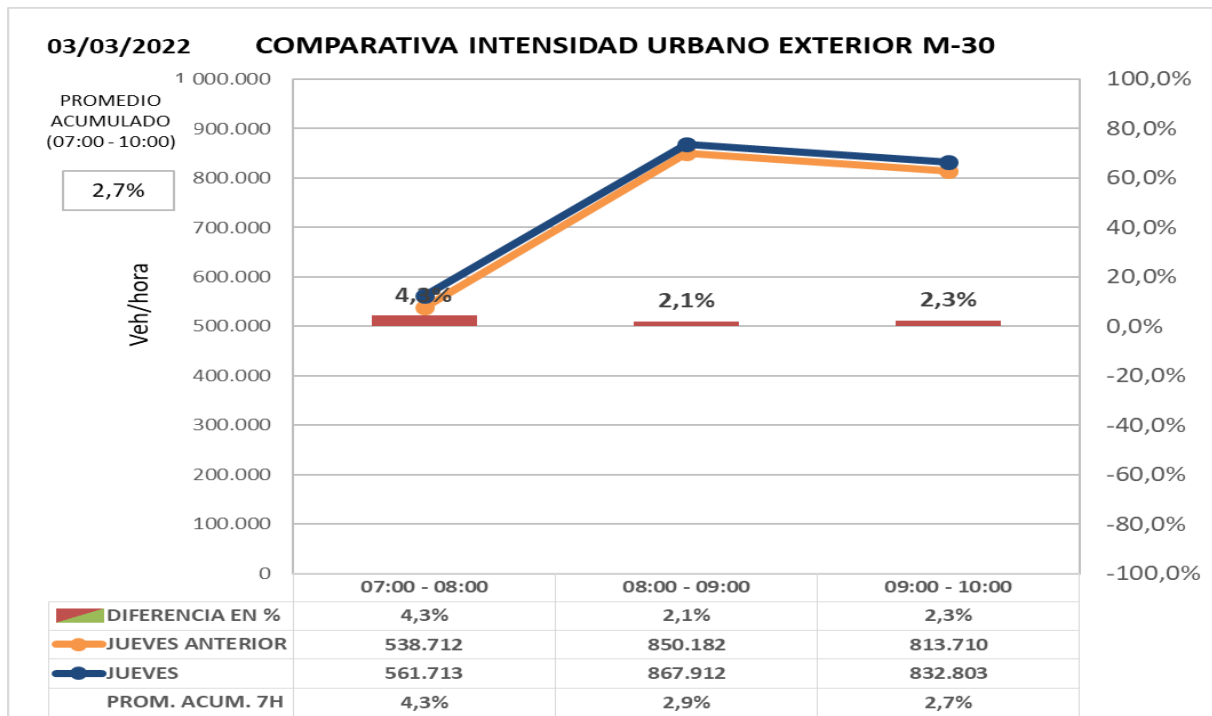
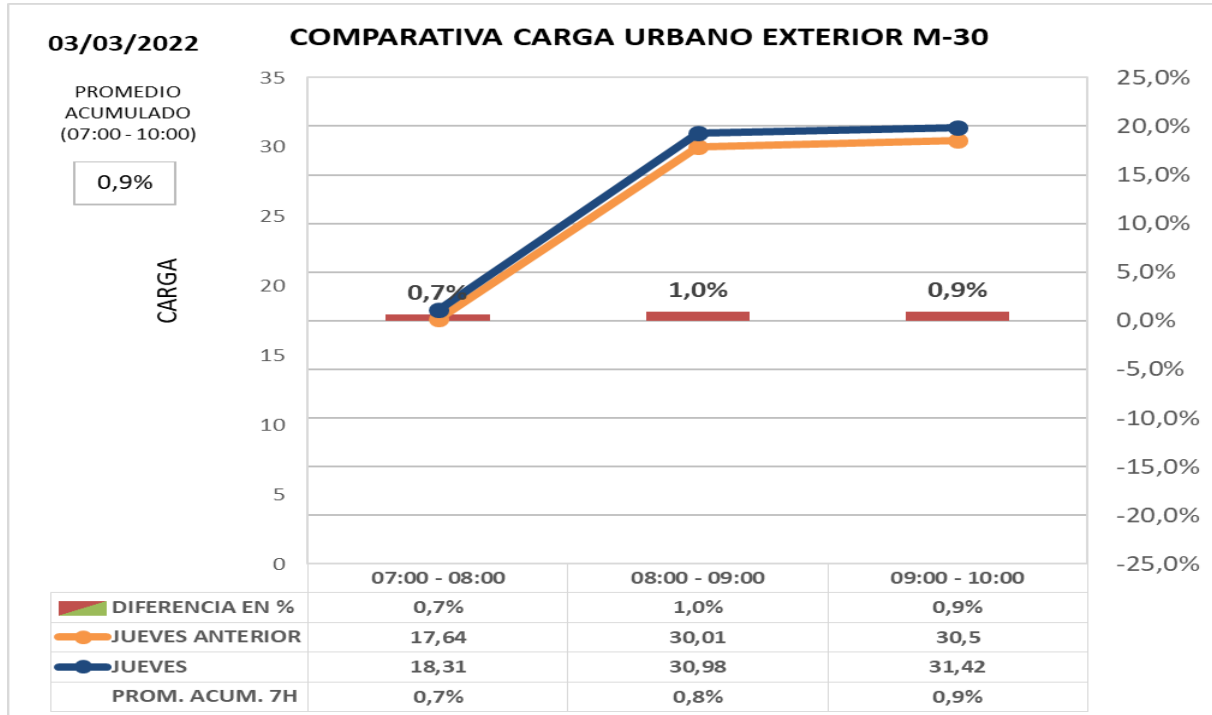


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,9%**

**Intensidad +2,7%**



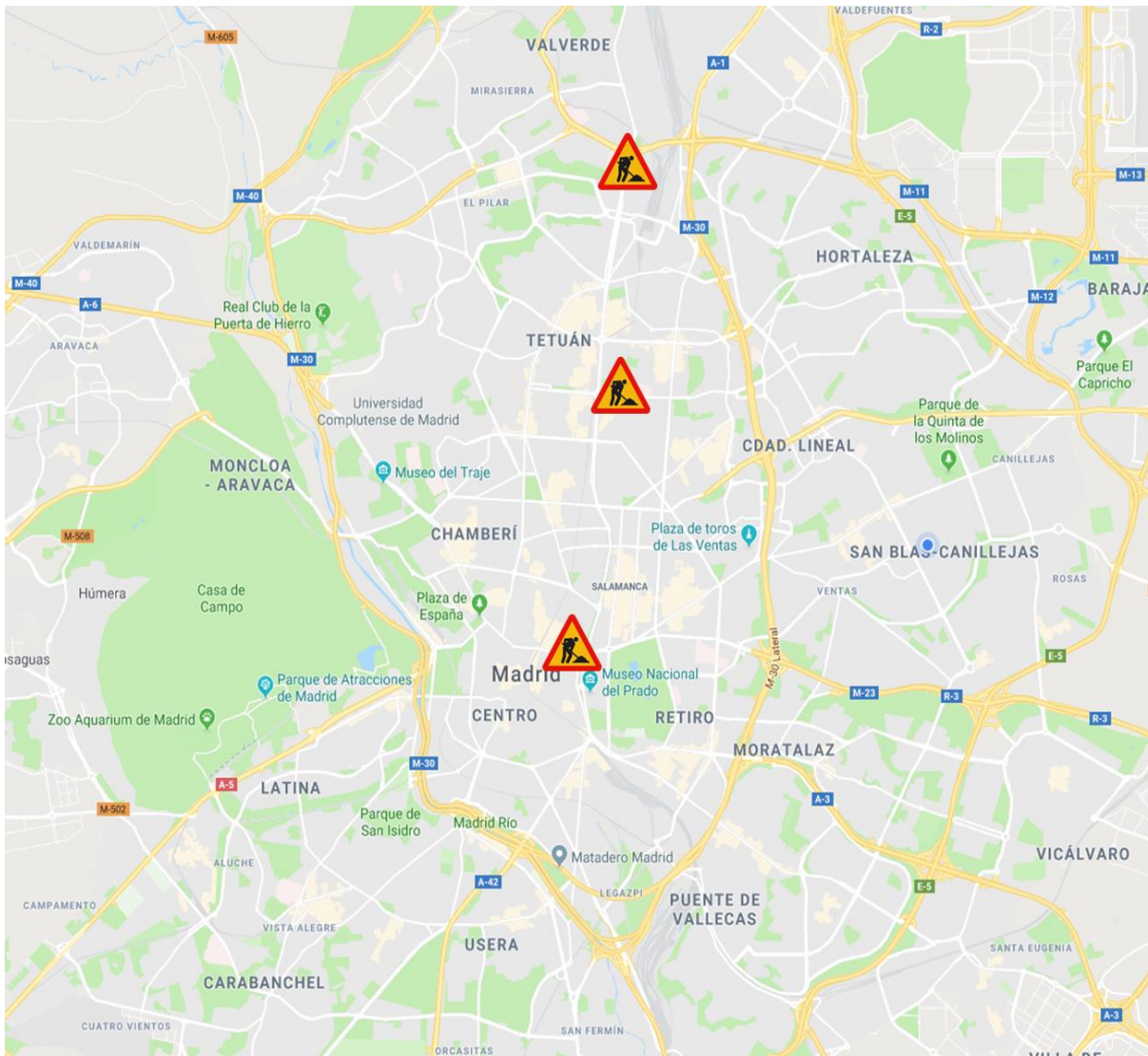




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.