



## INFORME HORA PUNTA

MARTES 01 DE MARZO DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Después del lunes no lectivo se inicia la semana normal con unos niveles de tráfico altos en todos los entornos, más de lo que venía siendo habitual las últimas semanas. Igualmente las retenciones de hora punta han sido superiores, destacando especialmente en M-30, que se ha visto afectada por varias incidencias que las han agravado y retrasado su finalización.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: en A-5 a cuesta San Vicente, en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, en M-23 con prolongación de O´Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos del Prado y Recoletos desde Cánovas hasta Colón, en Alfonso XII, en Dr. Esquerdo de Cavanilles a Goya, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos..

En **M-30** y accesos la hora punta transcurre con múltiples incidencias. Las retenciones en el arco Oeste finalizan a las 09:05h, en el arco Este de puente de Ventas a nudo Sur a las 10:29h y de nudo de Manoteras a avenida de América a las 10:15h.

La obra del Nudo Norte no genera afección.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **6:47 hasta las 7:57** - Accidente en calzada exterior central, Km. 8+000 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho. Afecta retención del arco Este.
- **8:50 hasta las 10:23**- Vehículo averiado en calzada exterior lateral, Km. 7+000 en la zona de O´Donnell, cortando carril derecho. A las **9:08** queda ocupado el arcén derecho. Afecta retención del arco Este.
- **9:30 hasta las 9:40** - Vehículo averiado en Avenida Andalucía salida, a la altura de avenida de los Poblados cortando carril izquierdo. Afecta salida desde nudo Sur.



## INFORME HORA PUNTA

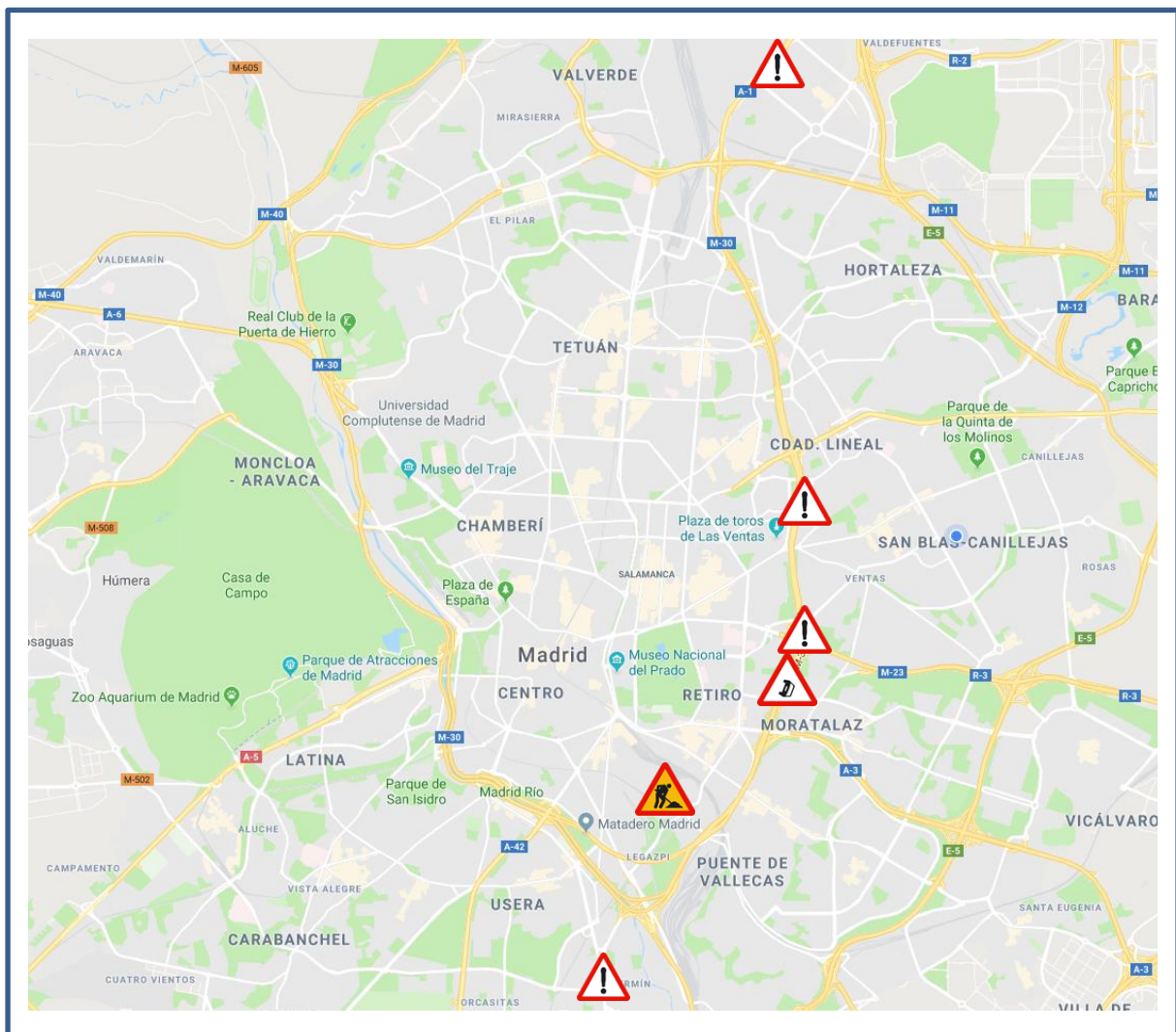
- **9:34 hasta las 10:27**- Vehículo averiado en calzada exterior lateral, Km. 5+500 en la zona de Parque de las Avenidas, cortando carril izquierdo. A las **9:37** queda ocupado el arcén derecho. Afecta retención del arco Este.

Empeoran las retenciones en el arco este, de nudo de Manoteras a avenida de América, con motivo de una avería de la fuente de alimentación que ha afectado al regulador situado en la calle Quintanavides con la vía de servicio de la A-1, provocando retenciones en la rotonda de la A1 con Pi y Margall y zonas aledañas.

### URBANO

- **9:00** Tráfico lento en calle Méndez Álvaro sentido Atocha por el corte del carril derecho a la altura de calle Comercio, ocupación por grúa de grandes dimensiones en obra.

### PLANO INCIDENCIAS



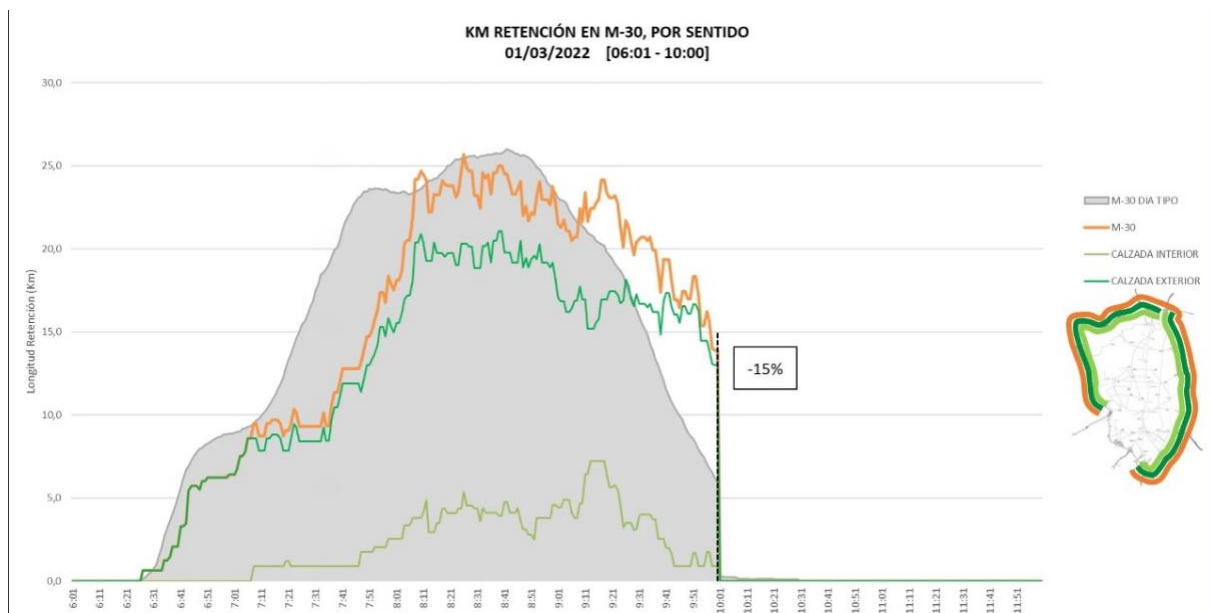


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	9	6,73	2,27
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	10	13,09	-3,09

### KM de retención

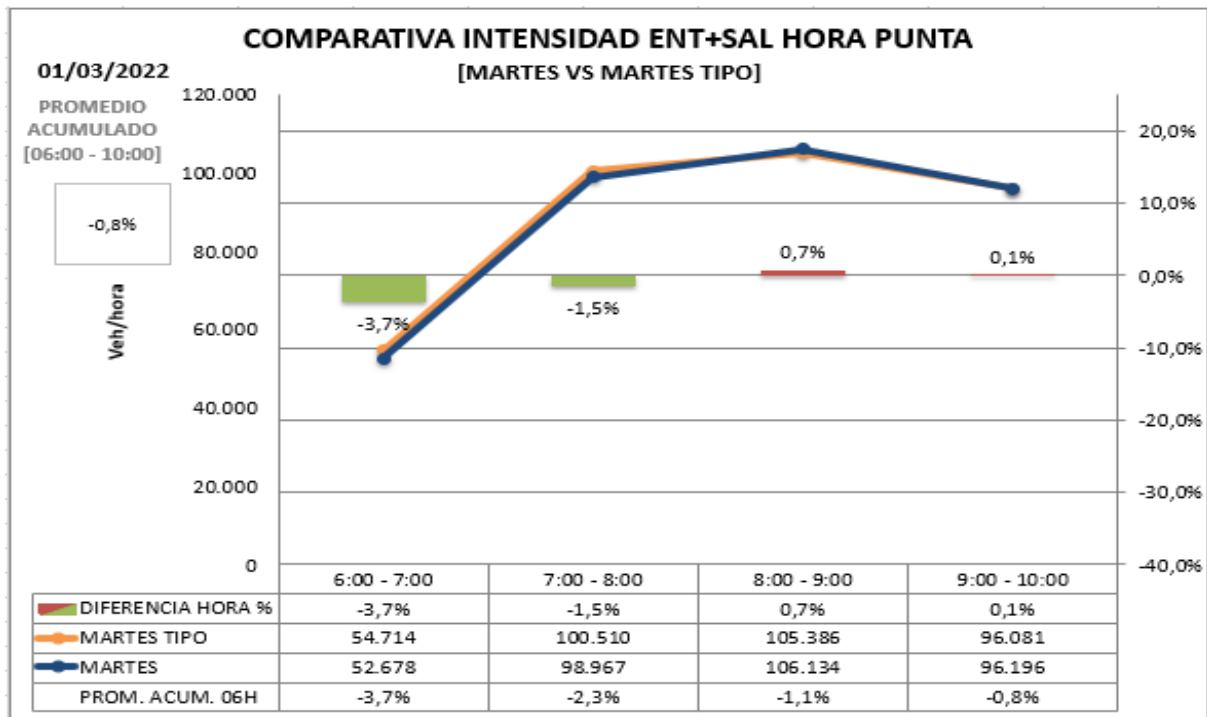


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-15%	204	23,925
<b>AMBAR</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

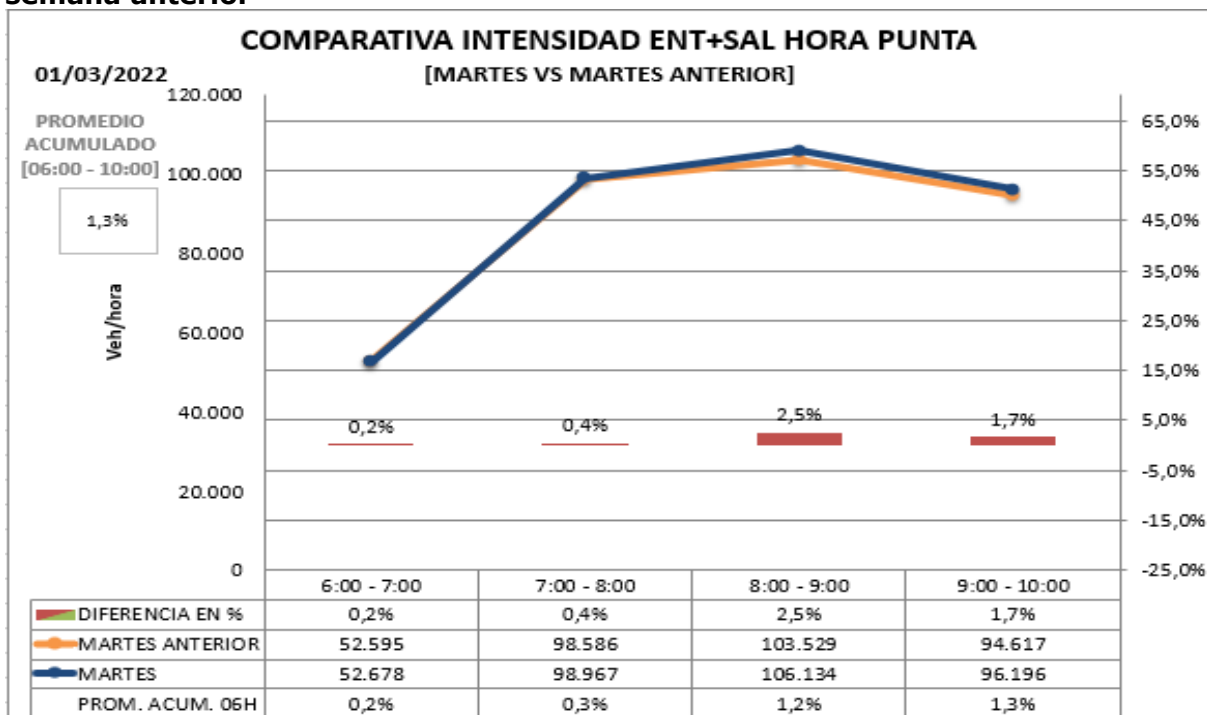
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,8%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 1,3%  
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 1,3%

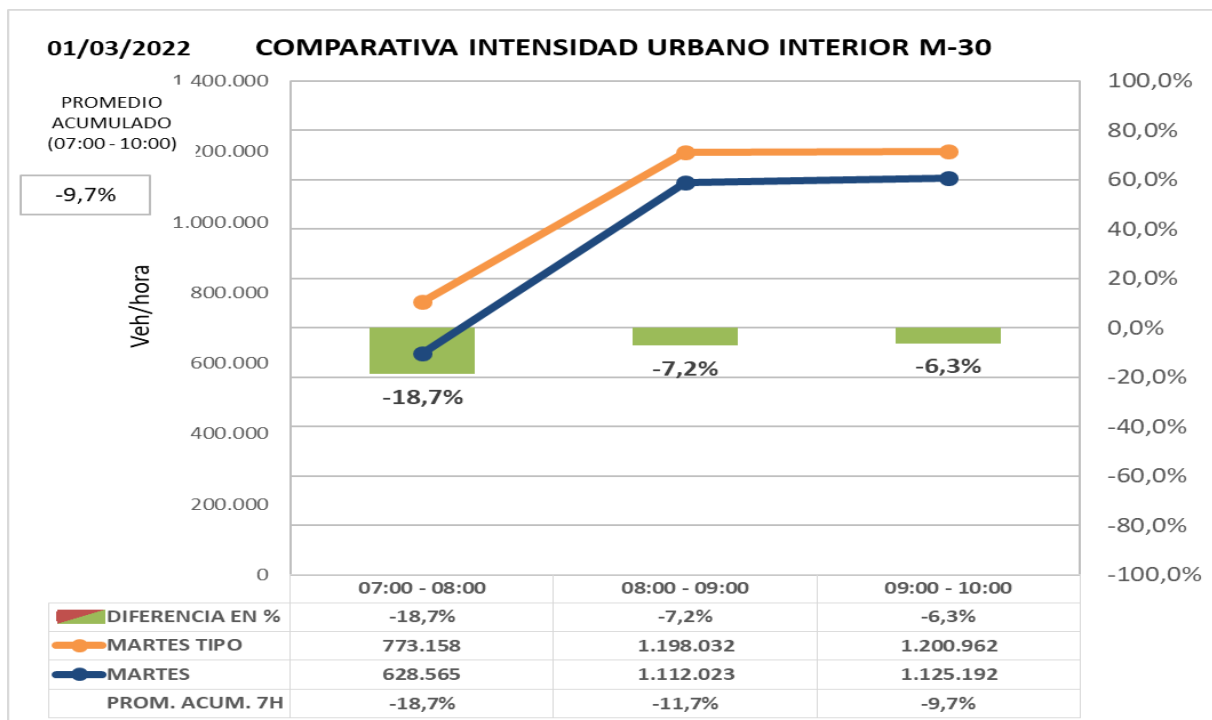
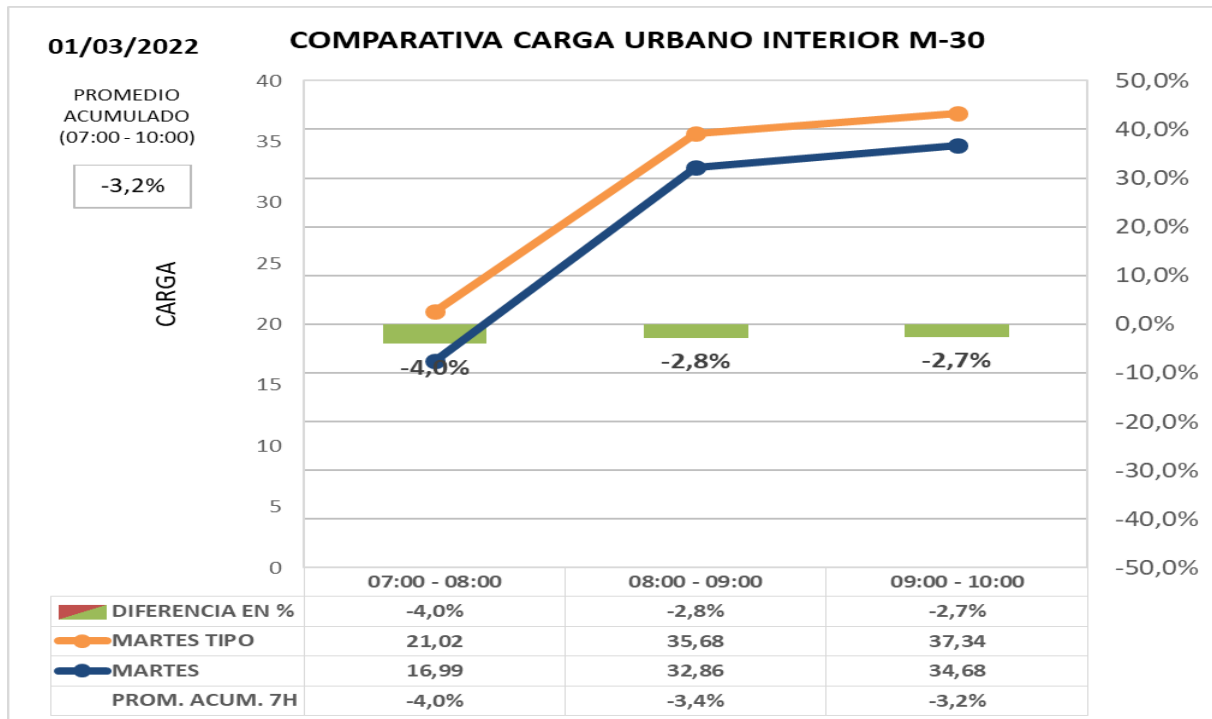


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,2%**

**Intensidad -9,7%**



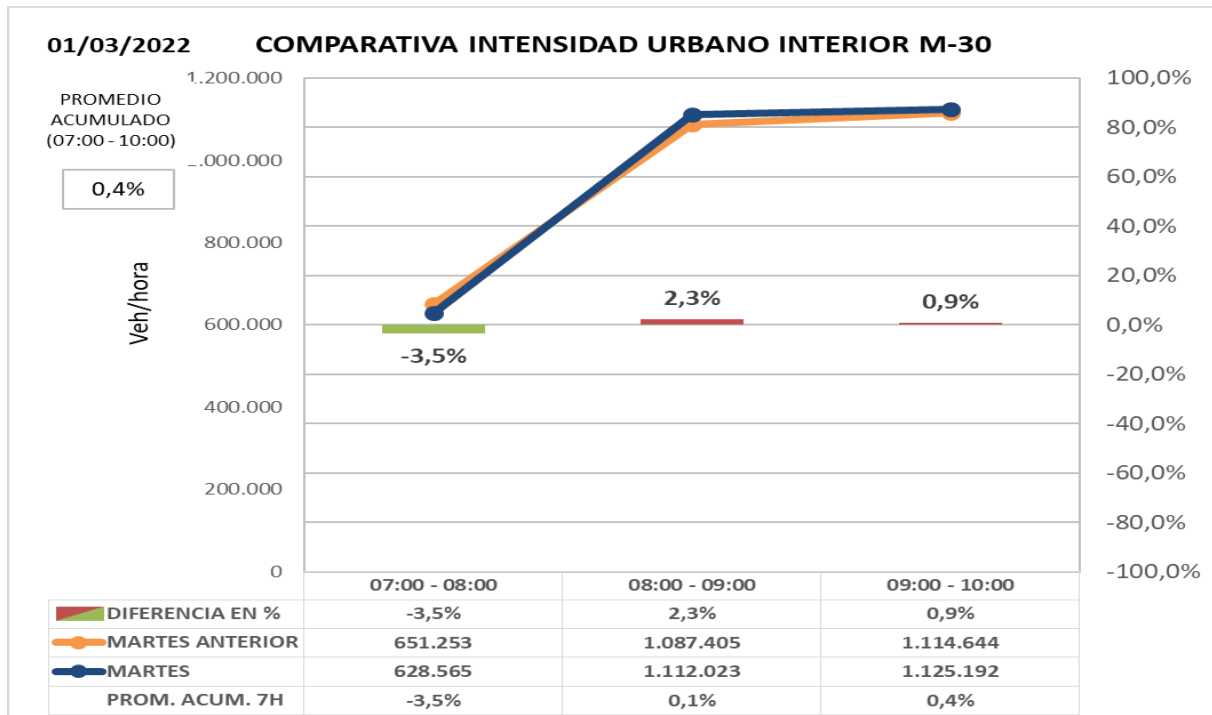
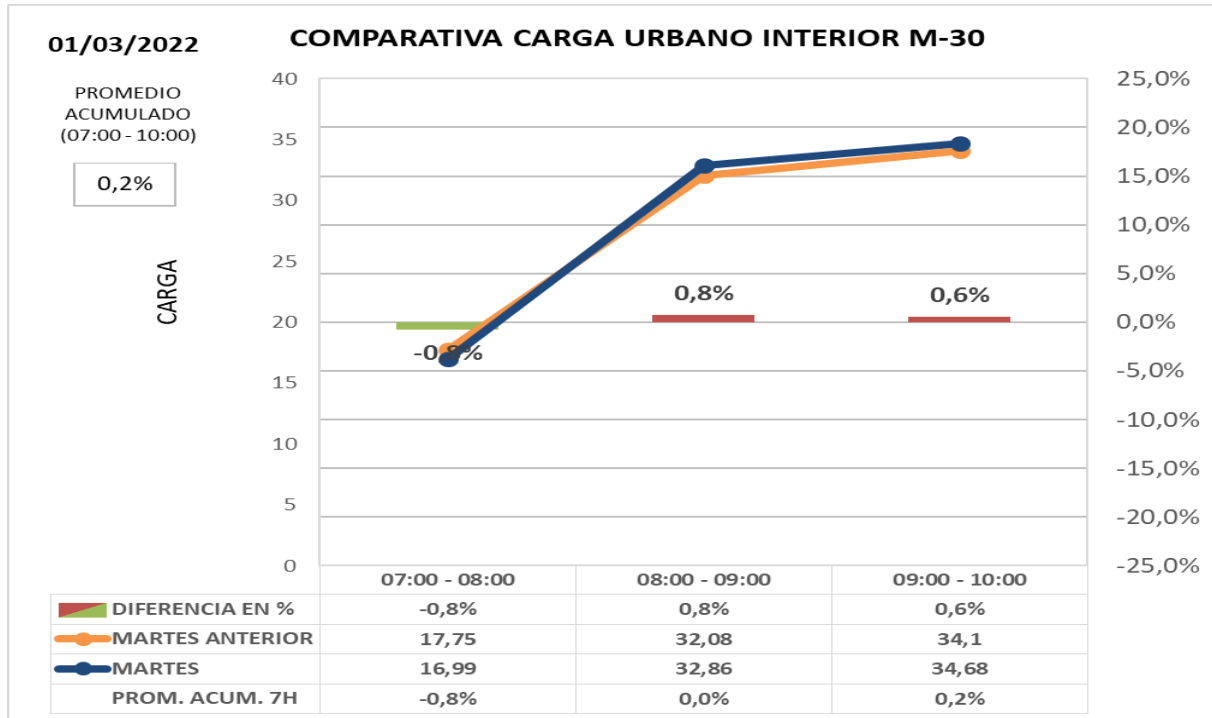


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,4%**





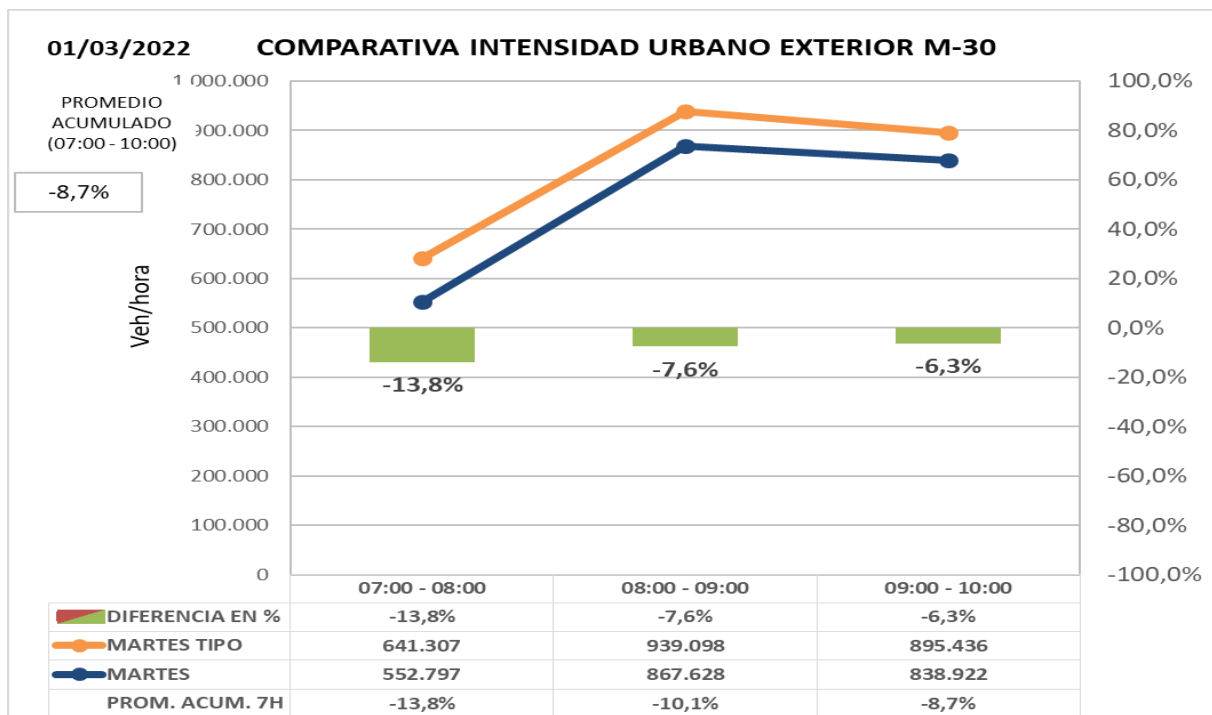
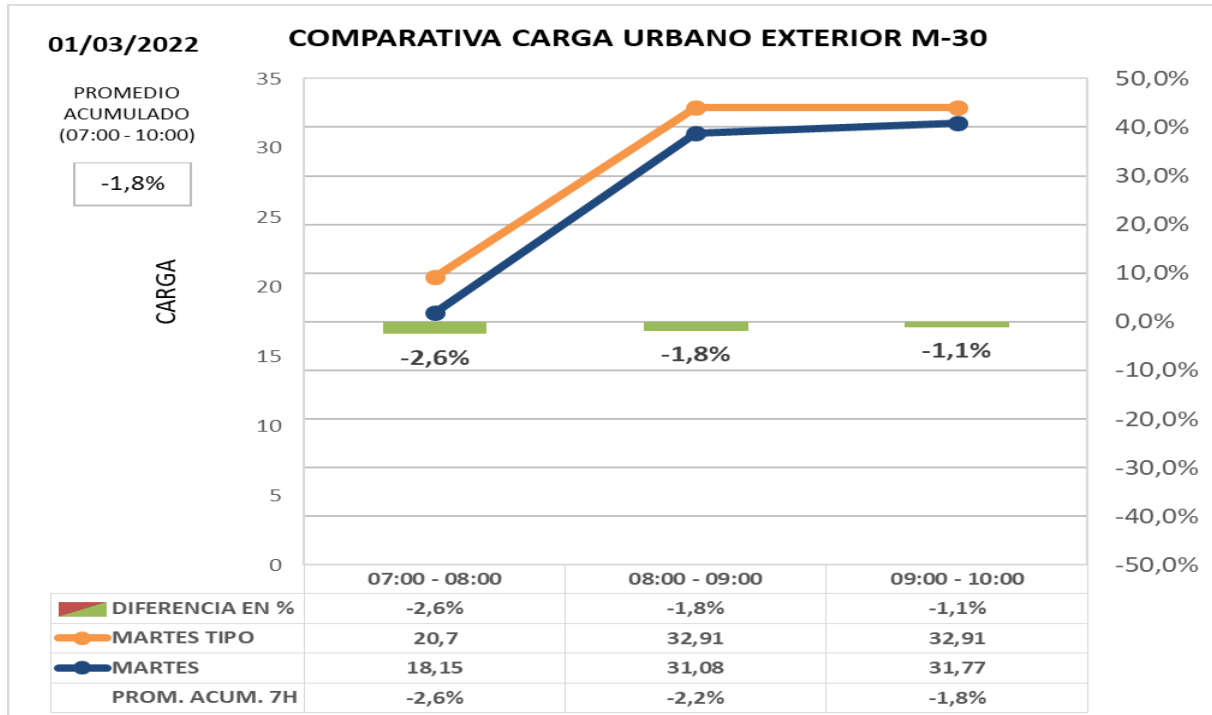
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -1,8%**

**Intensidad -8,7%**



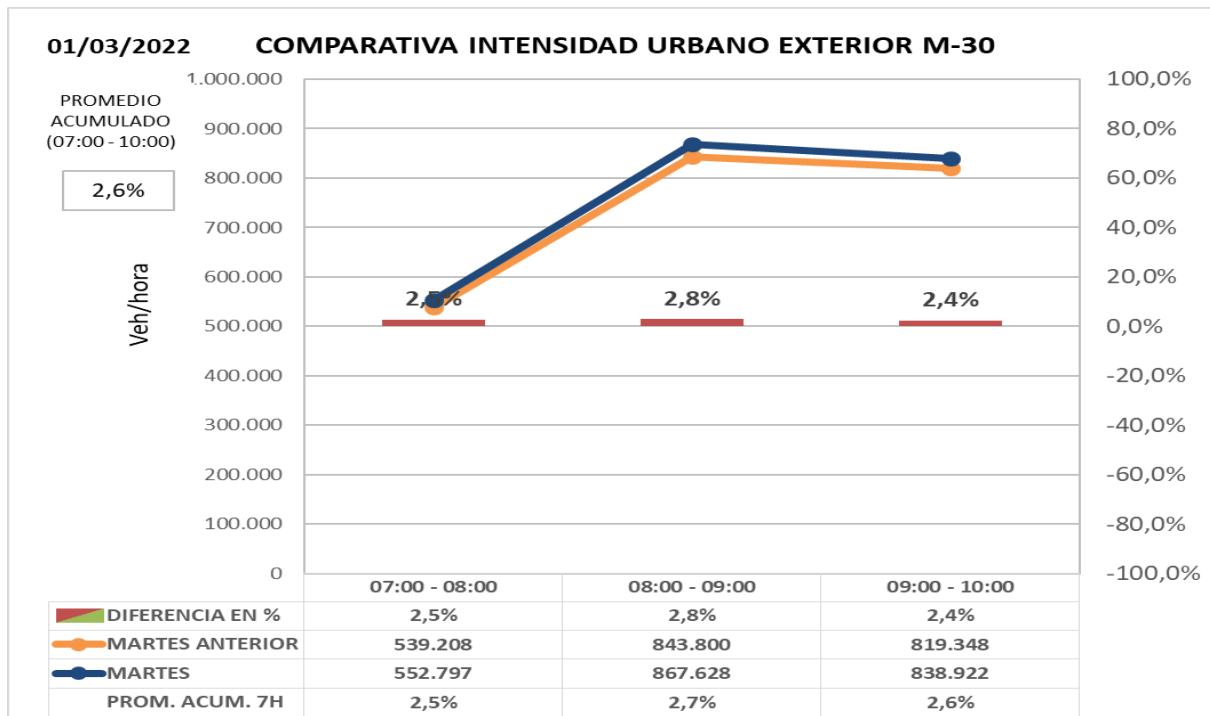
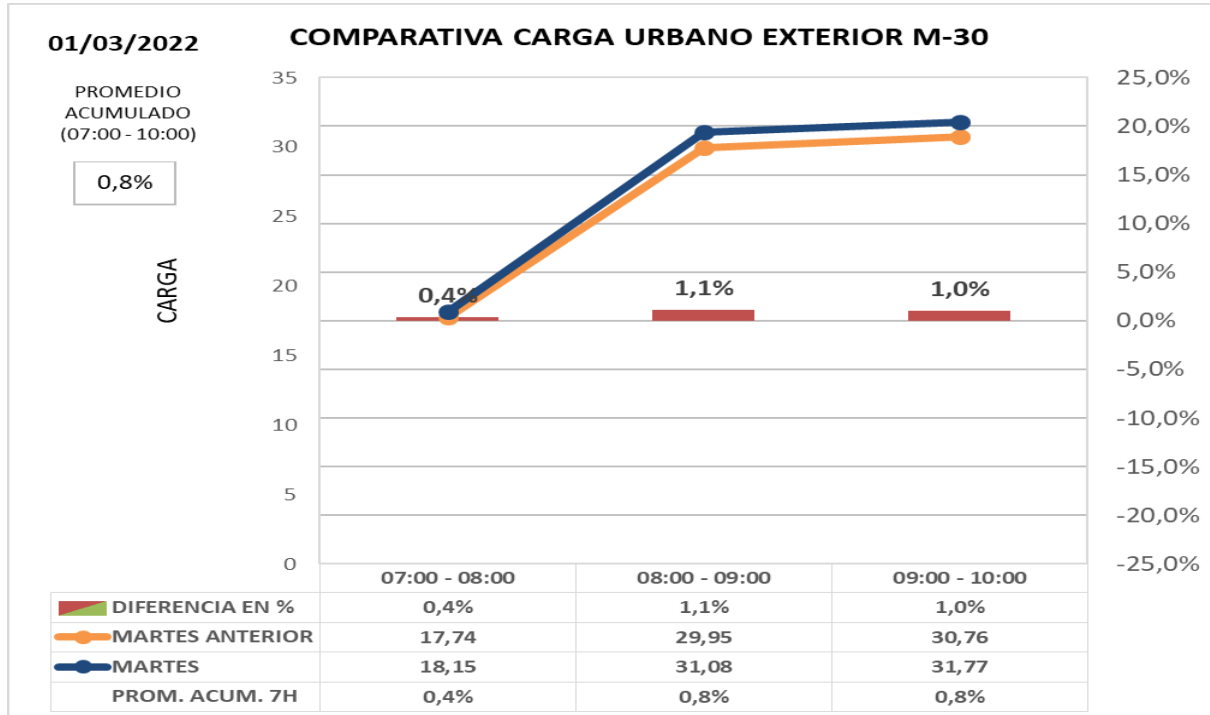


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,8%**

**Intensidad +2,6%**



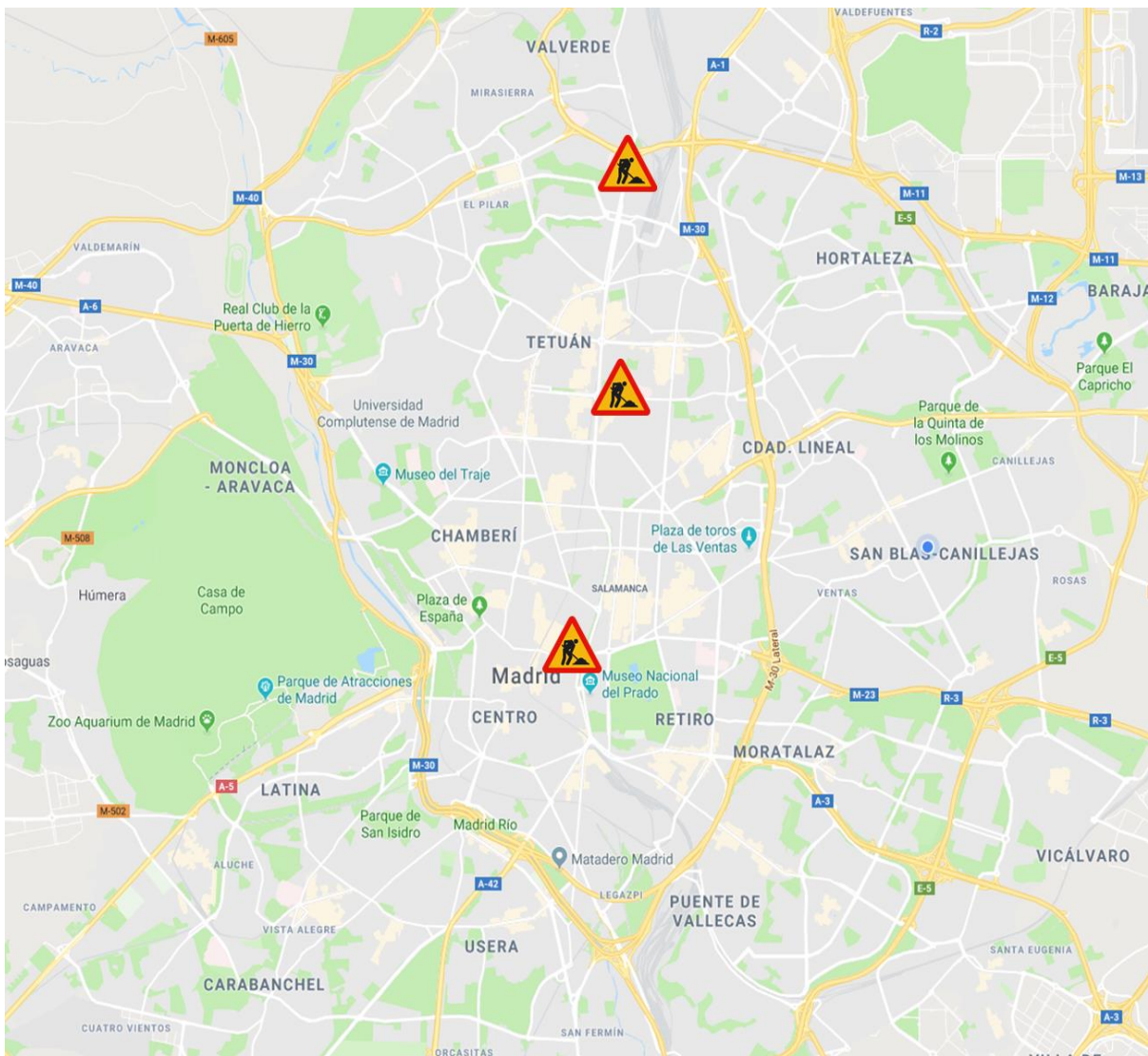




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.



### INSTRUCCIONES



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.