



INFORME HORA PUNTA

MARTES 23 DE MARZO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con unos niveles e intensidad de tráfico habituales de las últimas semanas. Primera hora con pocos problemas circulatorios para empeorar a partir de las ocho y retrasarse la finalización de las retenciones hasta prácticamente las diez mañana. Se realiza en las obras de remodelación del **NUDO NORTE** una variación del trazado de la cazada exterior de M-30 en sentido M-607 y Avda. de la Ilustración que también supone la pérdida de un carril, lo que no ha generado retención.

En entorno urbano tráfico lento en los accesos a la Almendra Central por: cuesta de San Vicente (obras plaza España), Sta. María de la Cabeza, avda. Mediterráneo, prolongación de O´Donnell, avda. América, avda. Reyes católicos a Cristo Rey. En el interior paseos del Prado y Recoletos sentido Colón, Bulevares entre Vallehermoso y Alonso Martínez y en la calle Jose Abascal de Cristo Rey a Bravo Murillo.

En M-30 retención en el arco Este calzada exterior entre el puente de Ventas y nudo Sur, de nudo de Manoterías a Costa Rica y en arco Oeste desde puente de los Franceses a túneles de Calle30.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:10 – 8:45h**- Vehículo averiado en calzada exterior, pk. 5,8 en zona puente de Ventas, se corta carril derecho. Afecta a retención del arco Este.

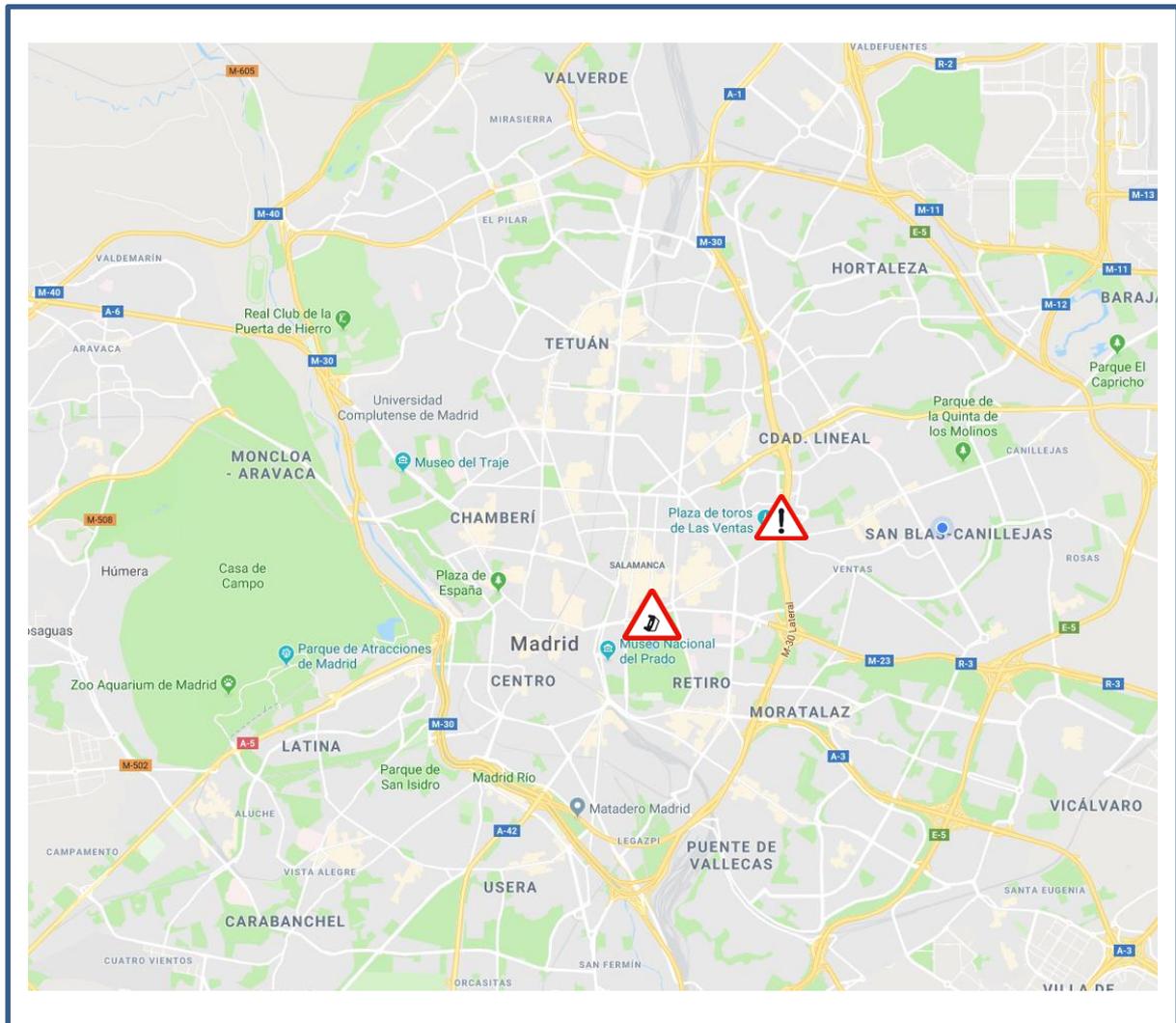
URBANO

- **9:30 – 10:25h**- Accidente con motorista implicado en paso inferior de Alcalá bajo Velázquez, corte carril izquierdo y central sentido pza. de la Independencia. Genera retención en calles Alcalá O´Donnell hasta Dr. Esquerdo.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



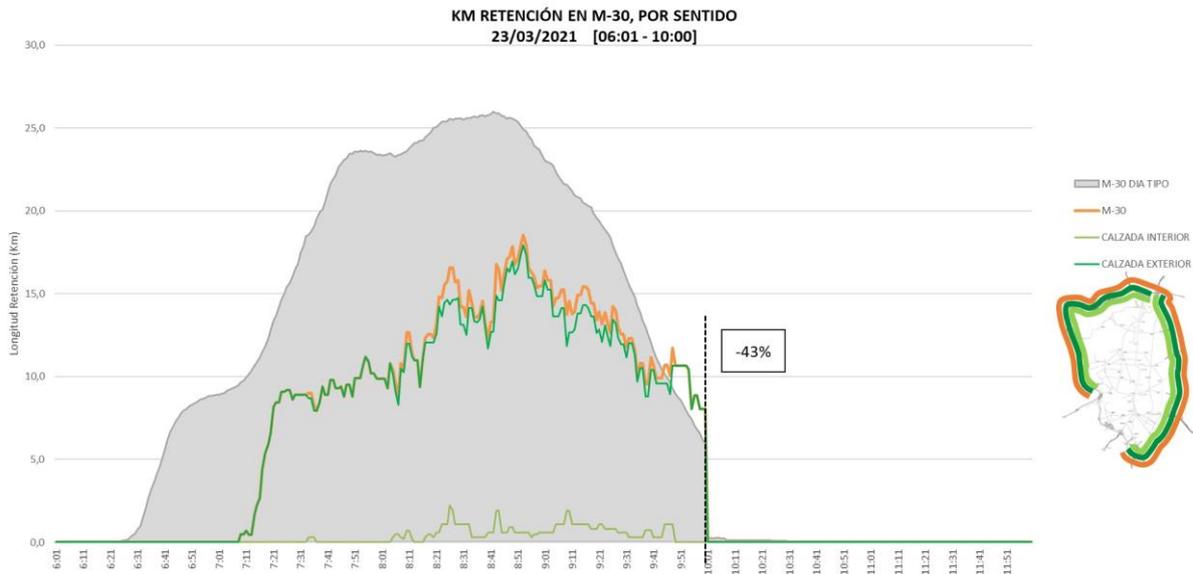


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Se producen retenciones de hora punta, a primera hora de la mañana no se visualiza mucha afluencia de tráfico produciéndose paulatinamente retenciones y siendo su finalización más tardía de lo habitual.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	2	13,09	-11,09

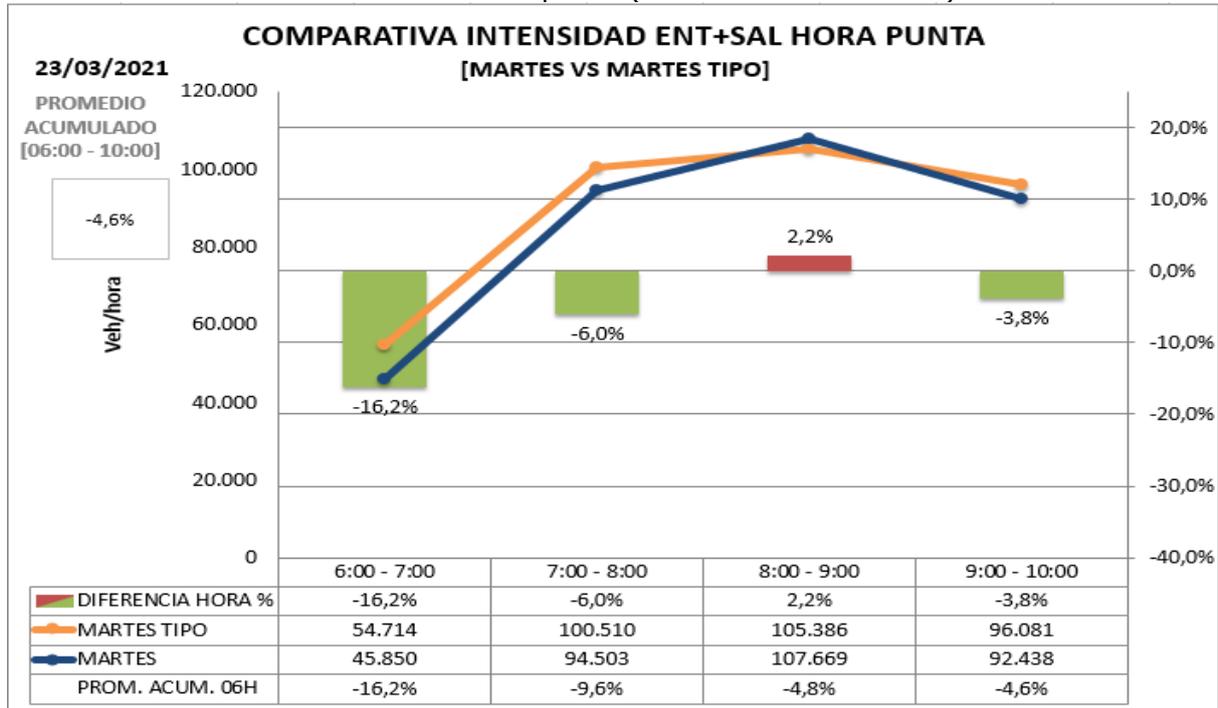


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-43%	63	15,025
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

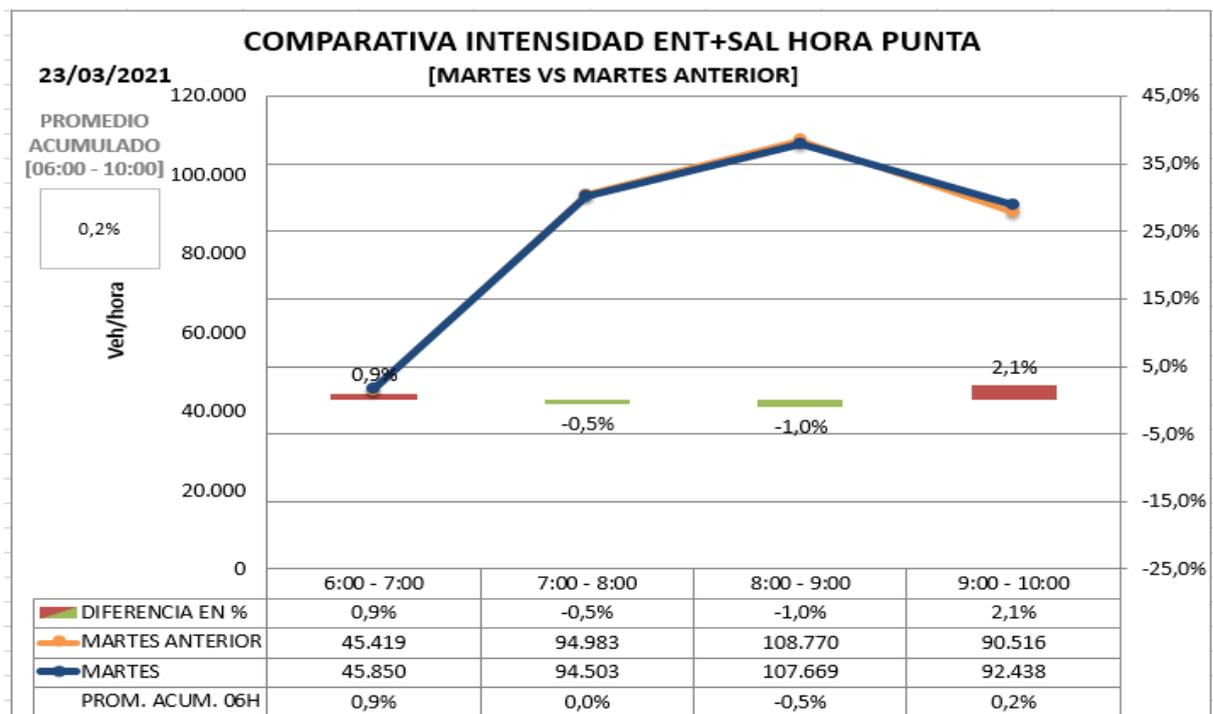


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -9,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): 0,2%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): 0,2%



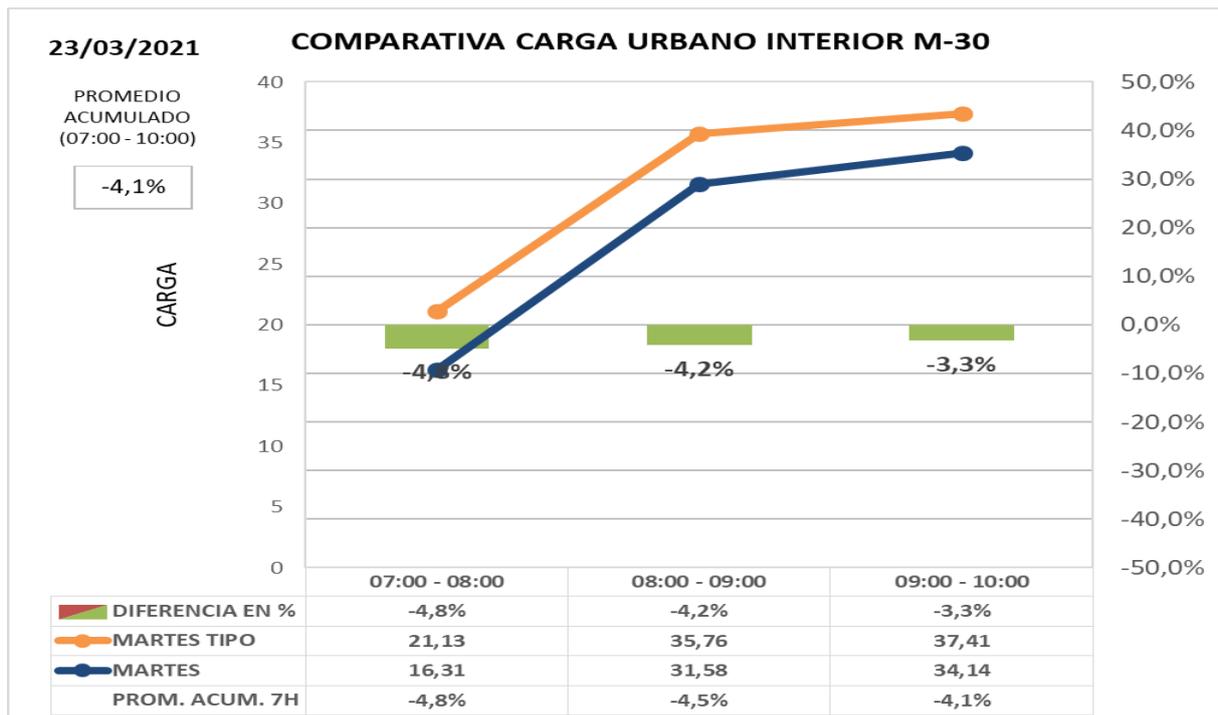
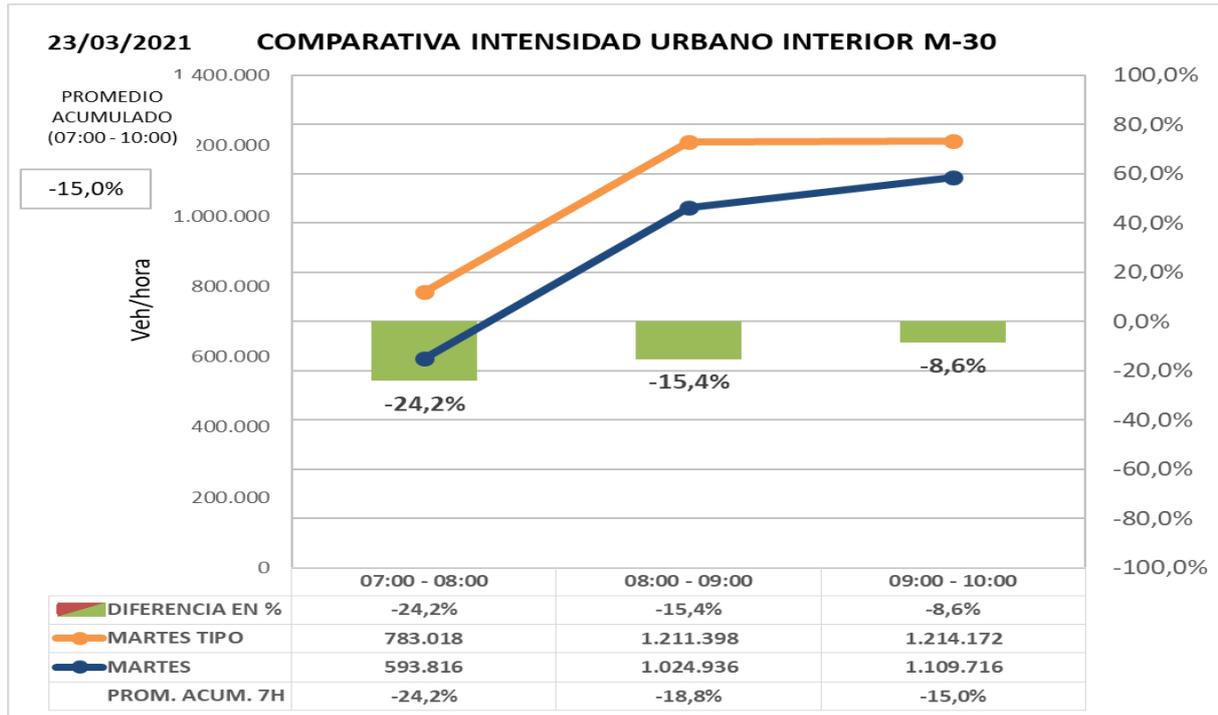
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -15,0%

Intensidad -4,1%



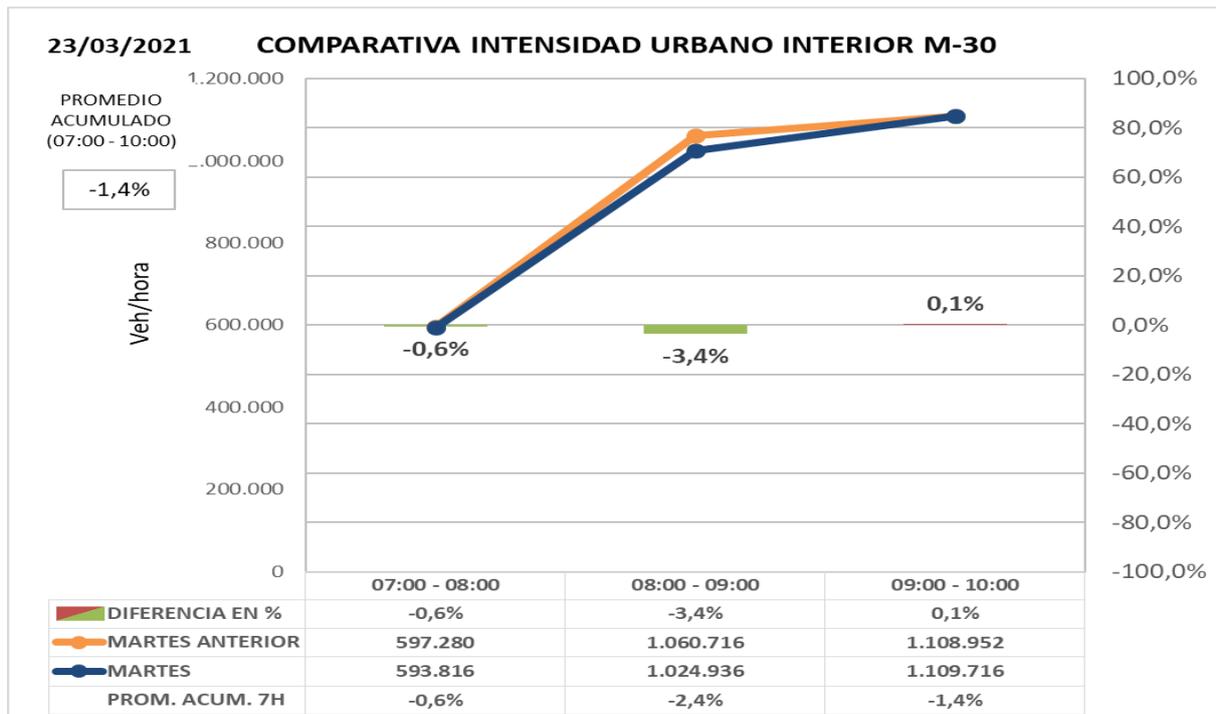
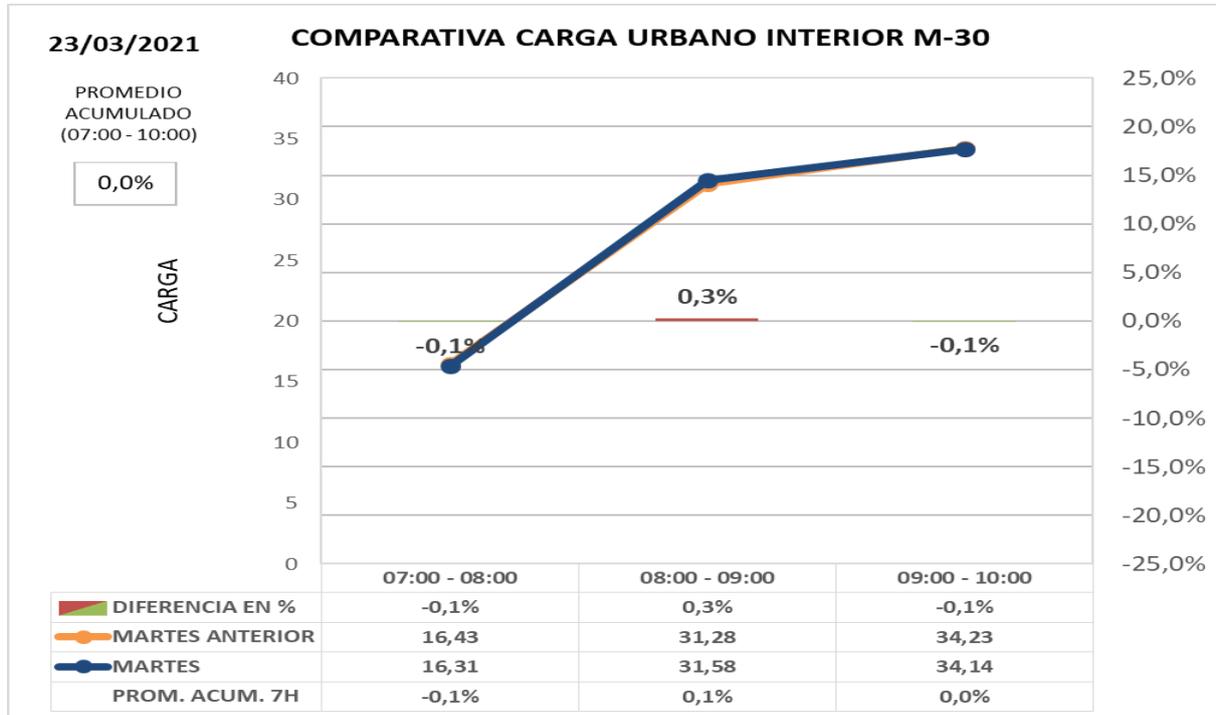


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +0,0%

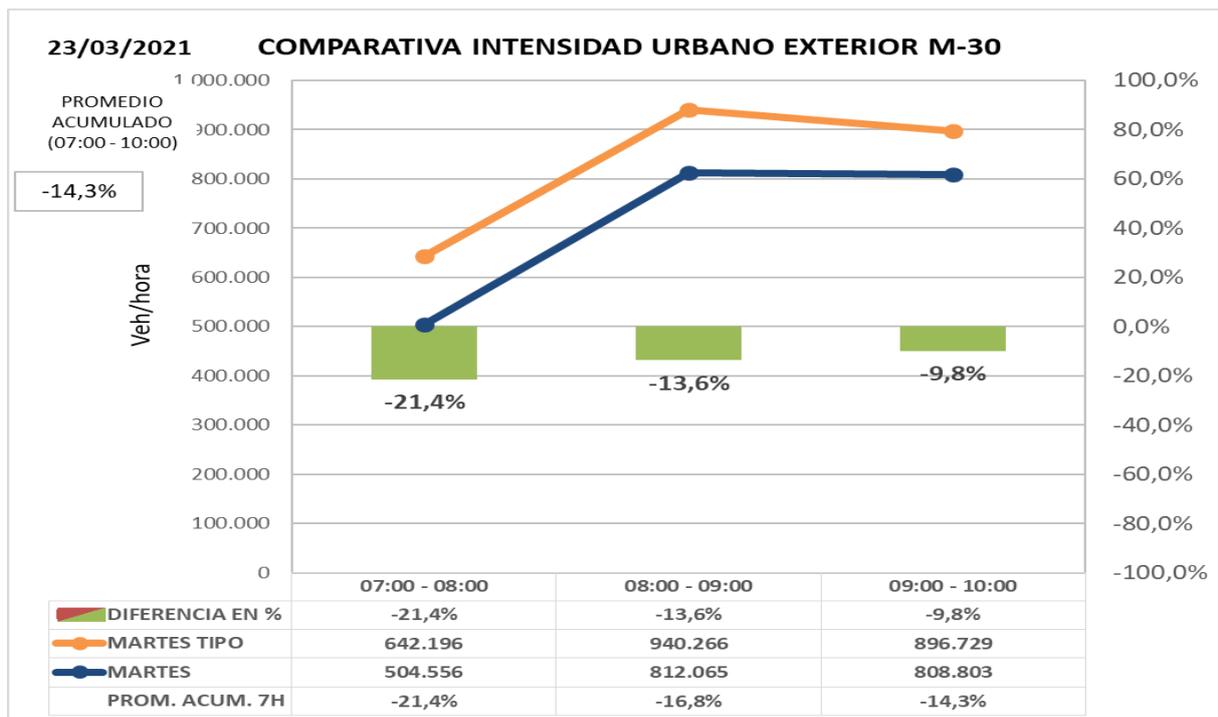
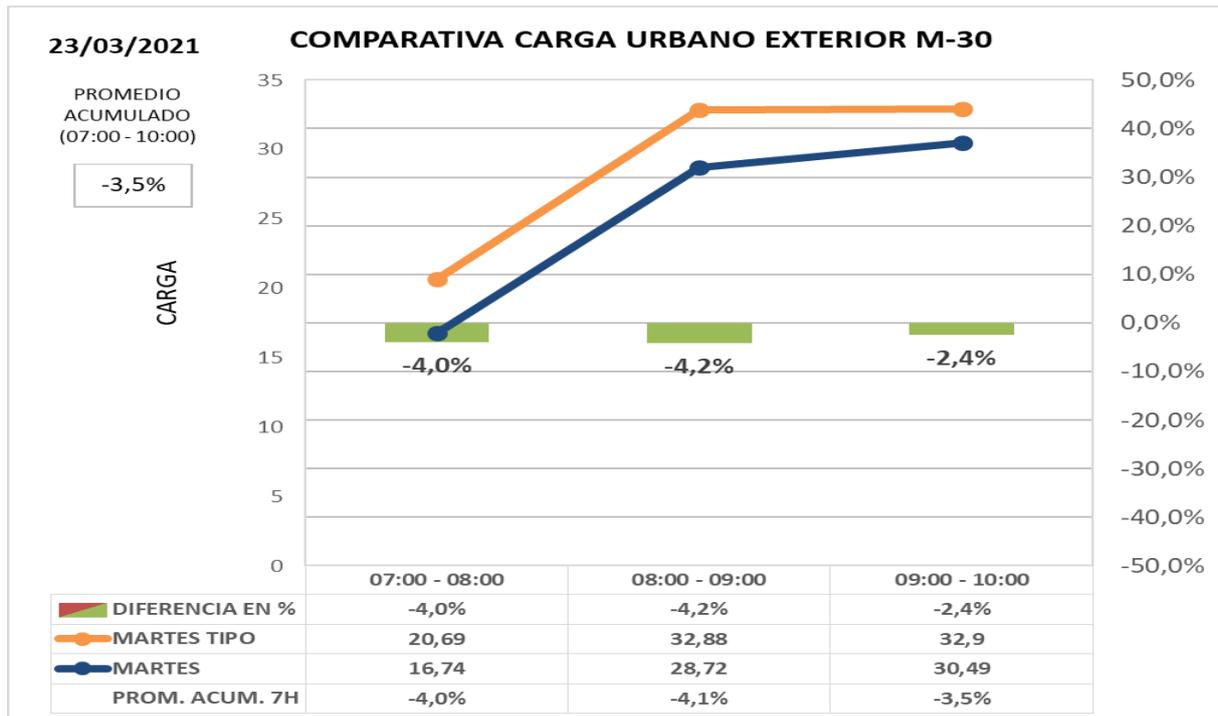
Intensidad -1,4%





INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -3,5%
Intensidad -14,3%



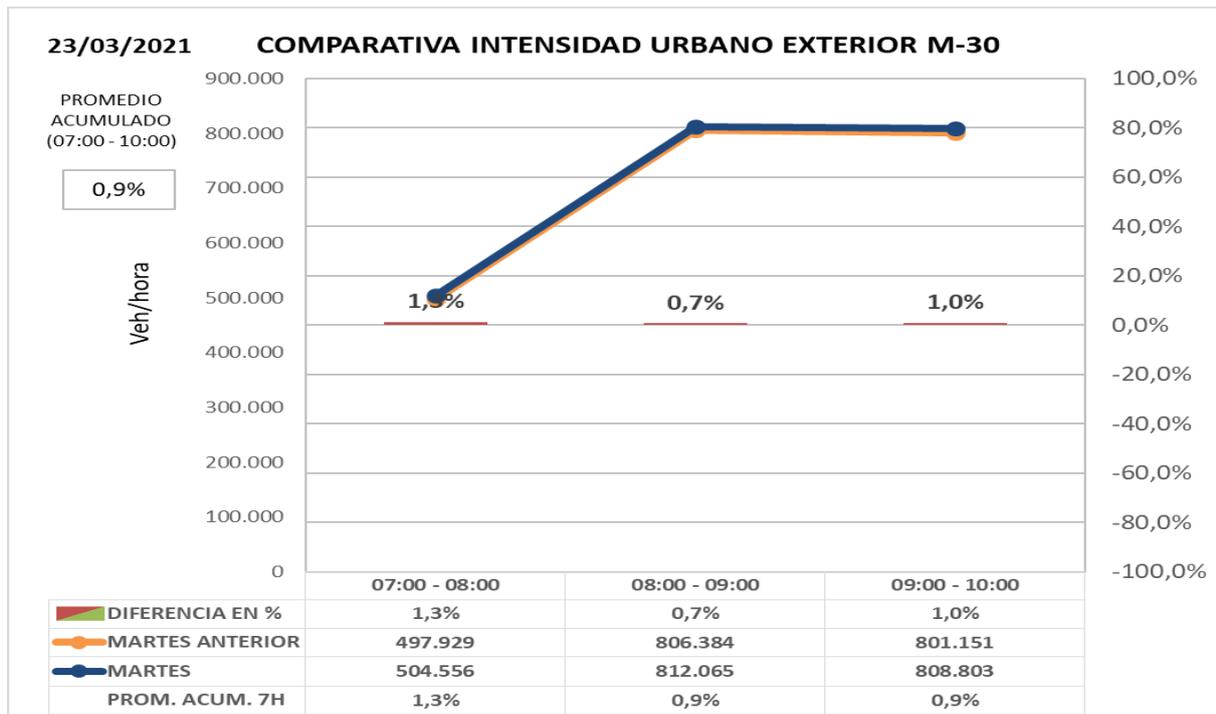
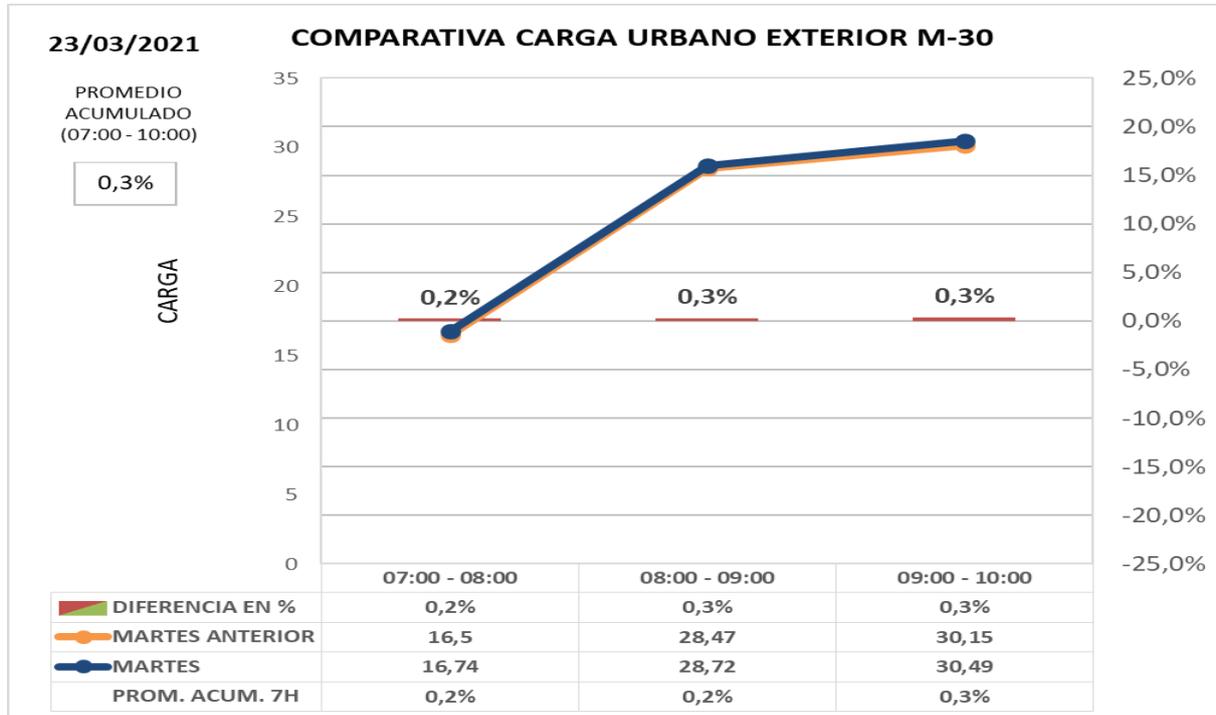


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga 0,3%

Intensidad +0,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.