



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 16 DE MARZO DE 2021**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se inicia sin excesivos problemas circulatorios para ir empeorando a partir de las ocho y alargarse las retenciones hasta más allá de las diez, especialmente en M-30 que registra unos niveles de tráfico e intensidad superiores a lo que viene siendo habitual.

En entorno urbano tráfico lento en los accesos a la Almendra Central por: cuesta de San Vicente (obras plaza España), Sta. María de la Cabeza, avda. Mediterráneo, prolongación de O´Donnell, avda. América, avda. Reyes católicos a Cristo Rey. En el interior en los paseos del Prado y Recoletos de Cánovas del a Colón, en Bulevares entre Ruiz Giménez y Alonso Martínez y en la calle Jose Abascal de Cristo Rey a Bravo Murillo.

En M-30 retención en el arco Este calzada exterior entre el puente de Ventas y nudo Sur, entre nudo de Manoteras a Costa Rica y en arco oeste desde puente de los Franceses a túneles de Calle30.

Las obras de remodelación del **NUDO NORTE** no han generado retención, no alcanzando el tráfico lento en el paseo de la Castellana la altura de Sinesio Delgado.

### INCIDENCIAS

#### M-30 y accesos

- Sin incidencias de considerable afección

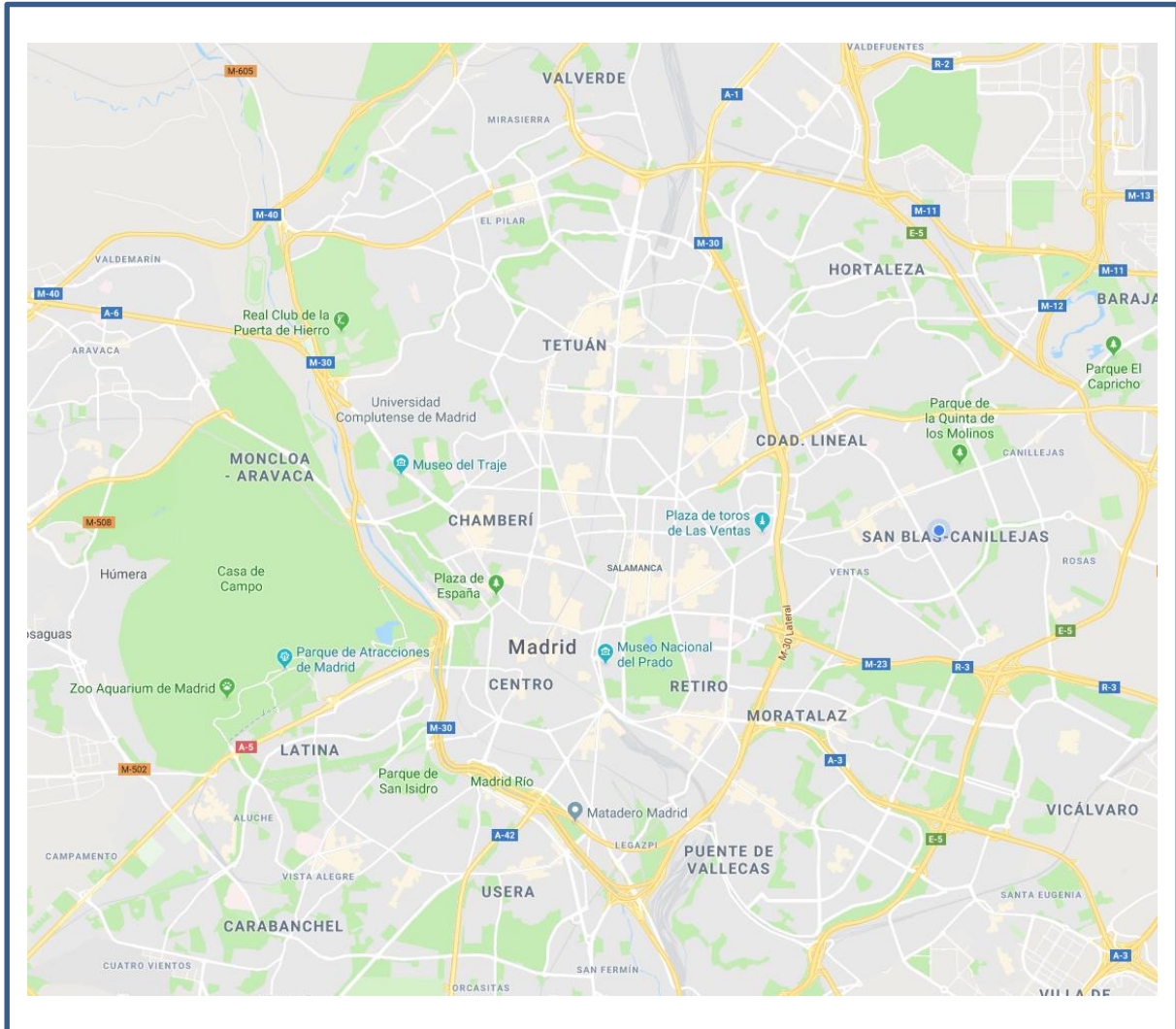
#### URBANO

- Sin incidencias de considerable afección.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



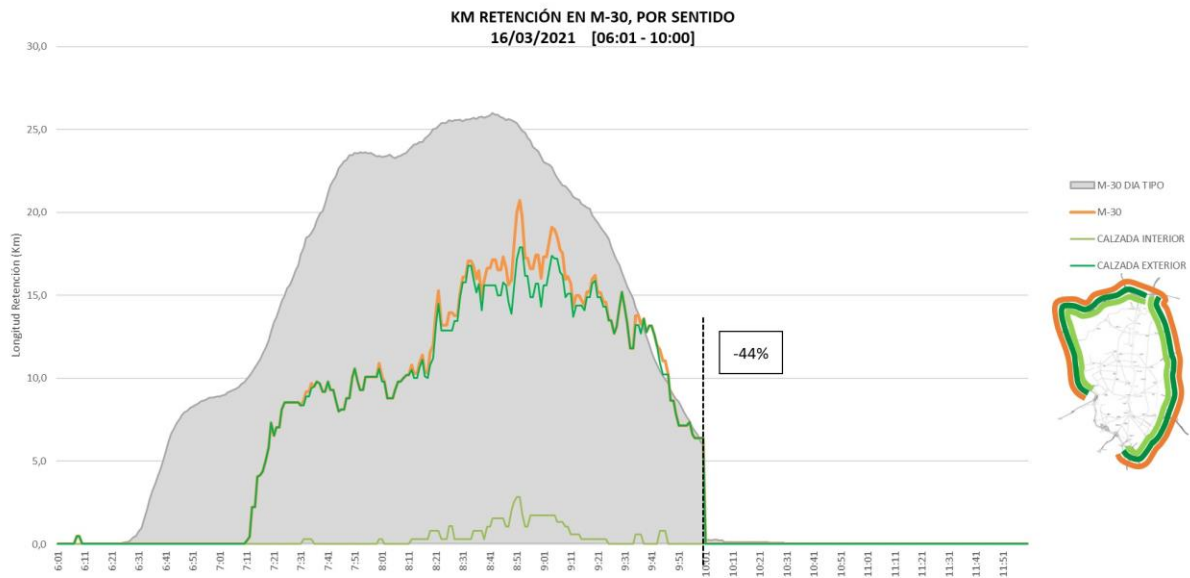


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

En el arco oeste las retenciones finalizan a las **09:40** y en el este a las **10:20**.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	4	13,09	-9,09

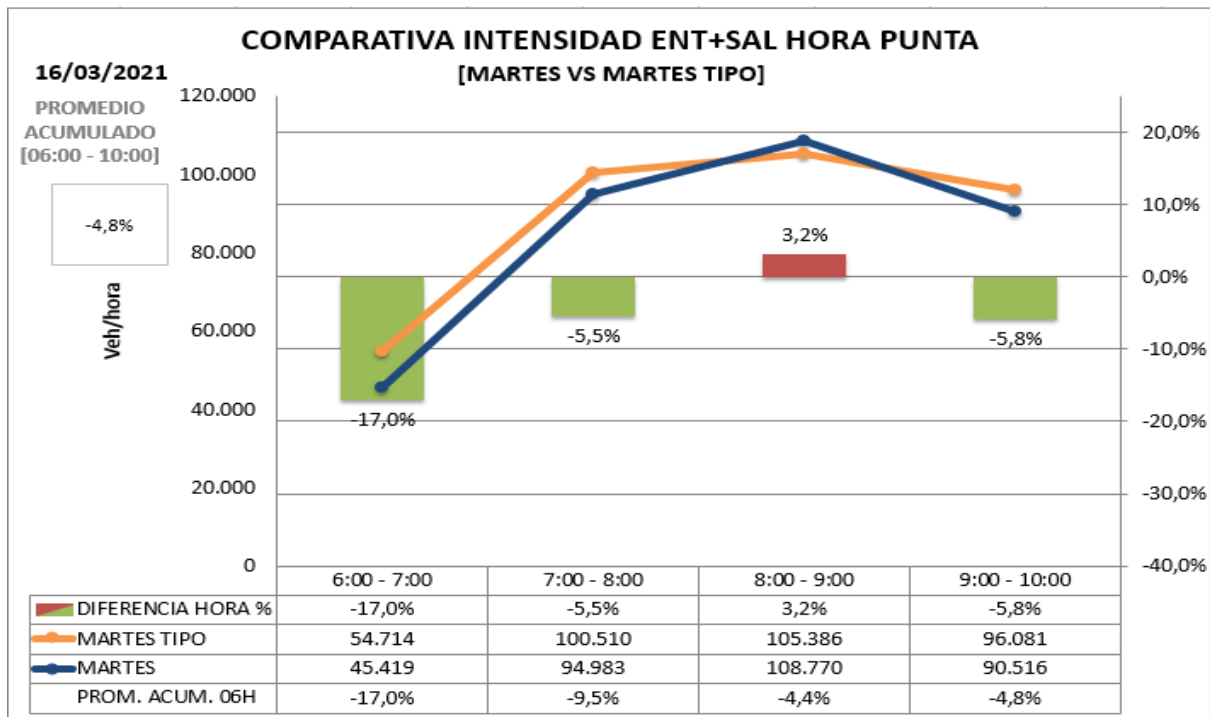


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-44%</b>	<b>60</b>	<b>11,225</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

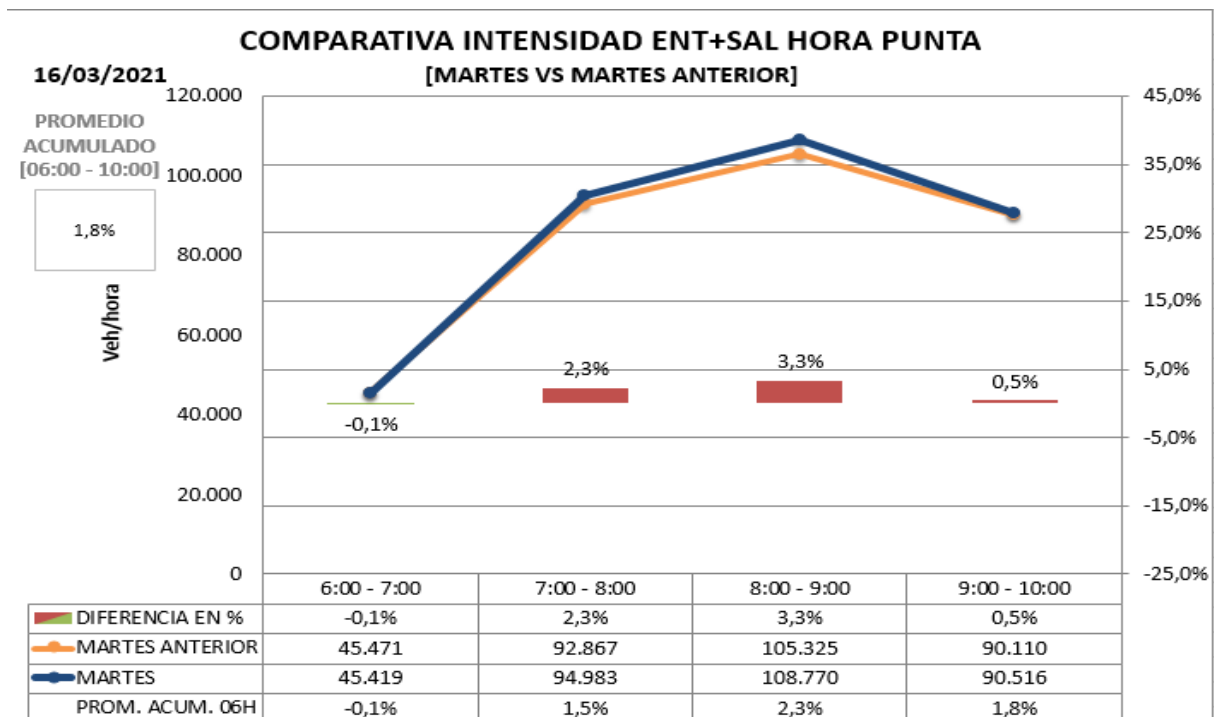


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -9,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): 1,8%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): 1,8%

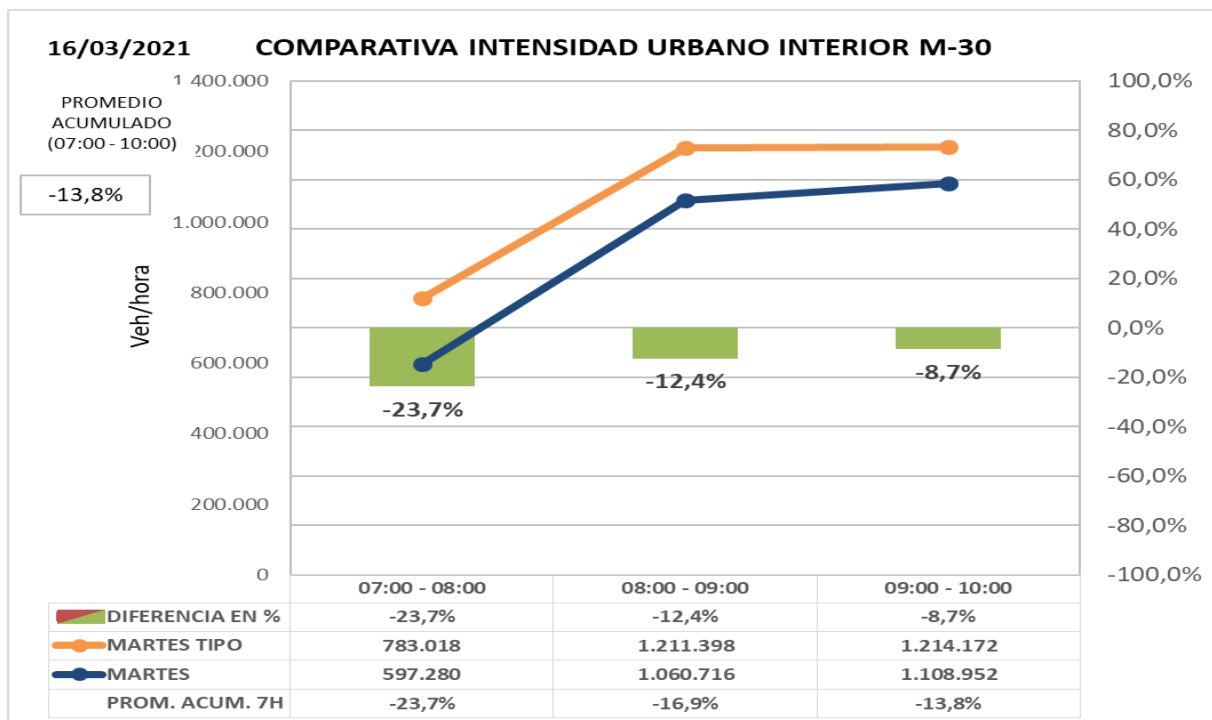
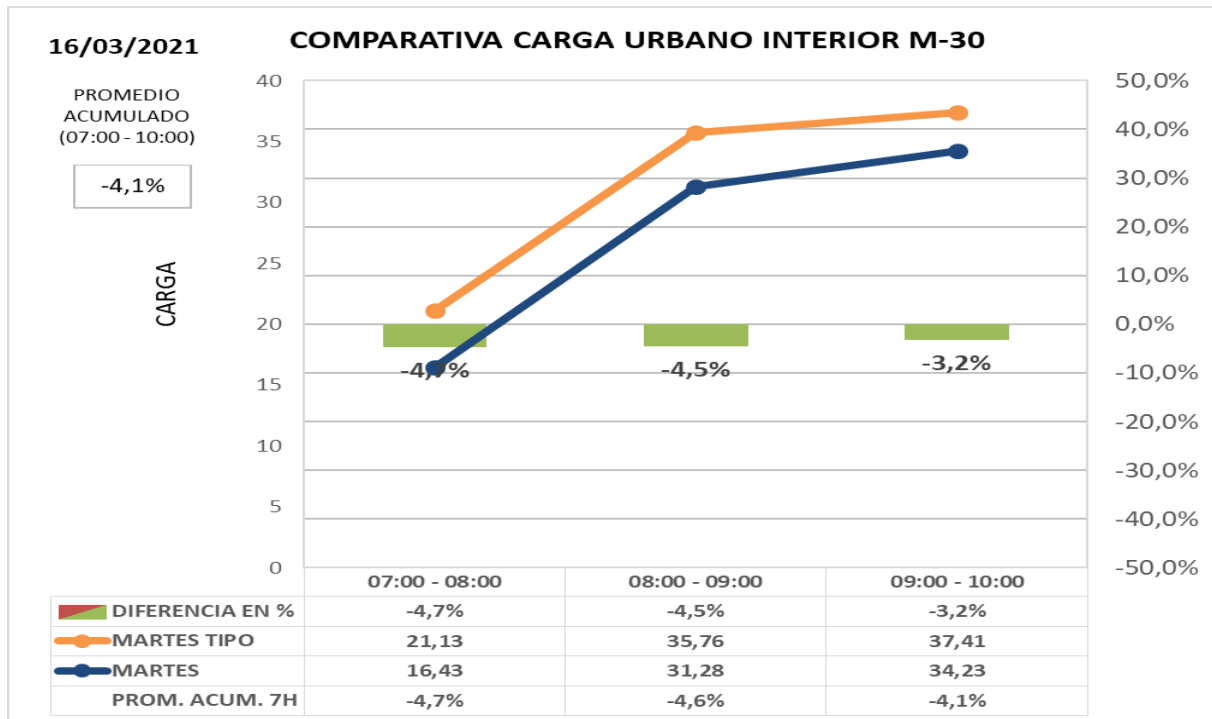


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -4,1%**

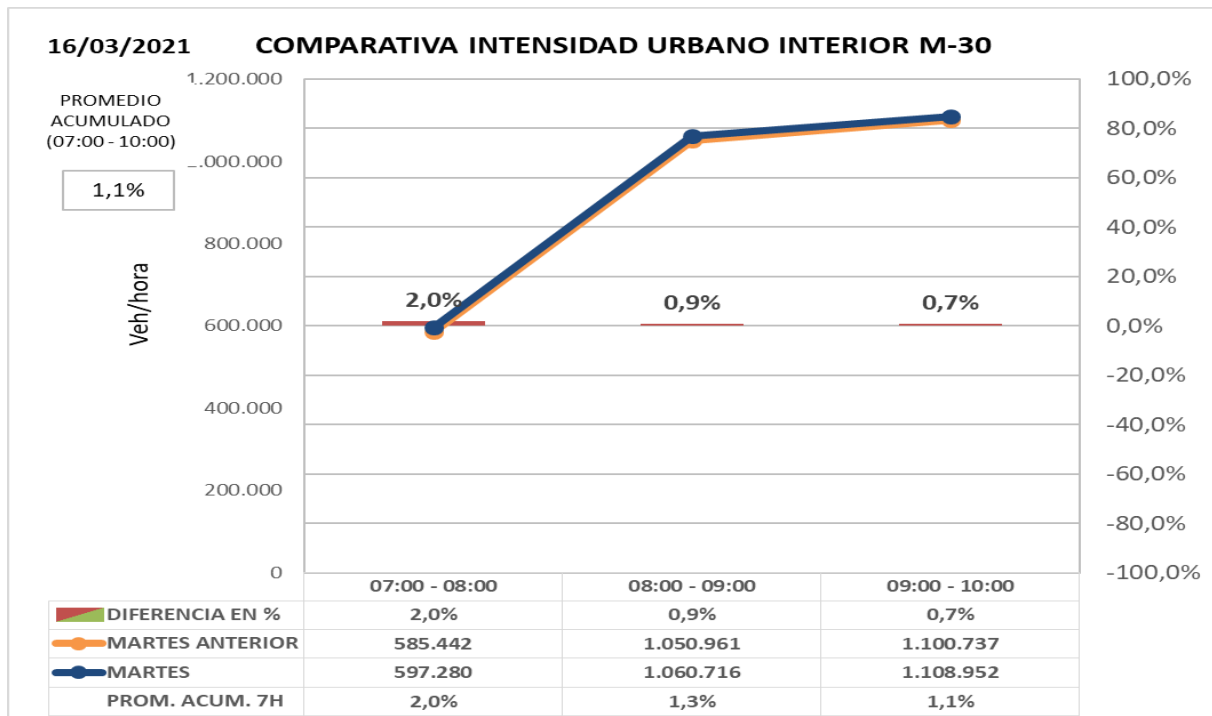
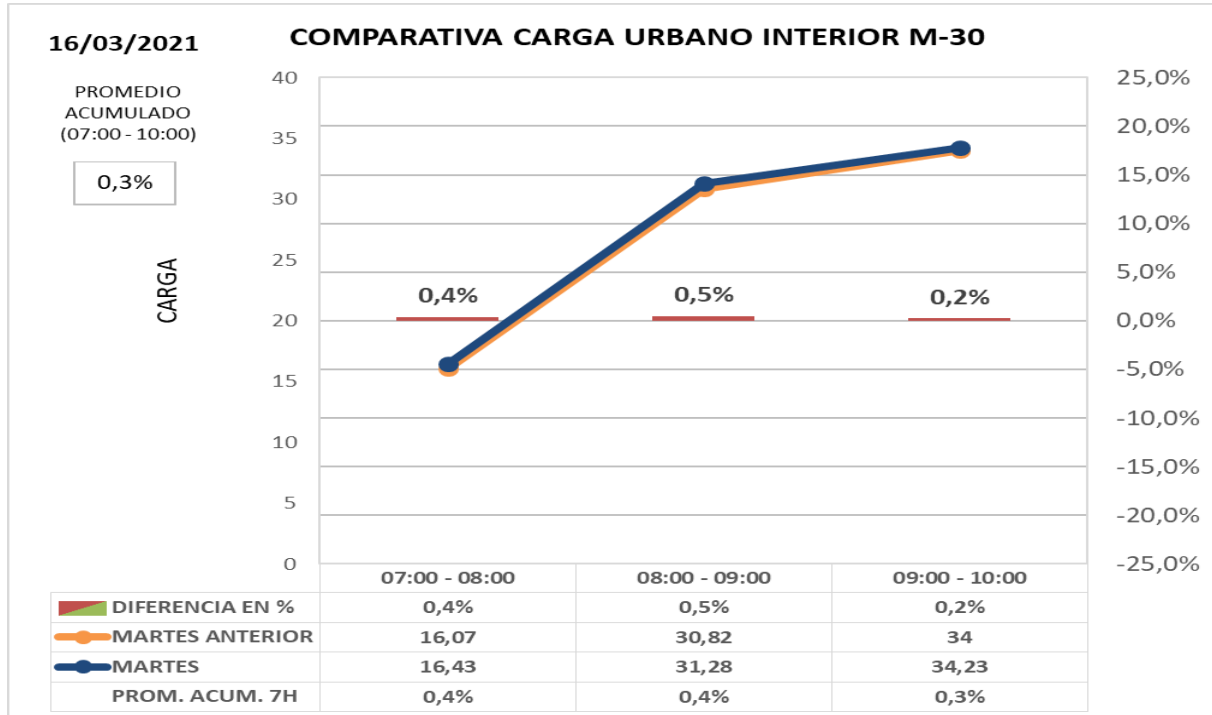
**Intensidad -13,8%**





## INFORME HORA PUNTA

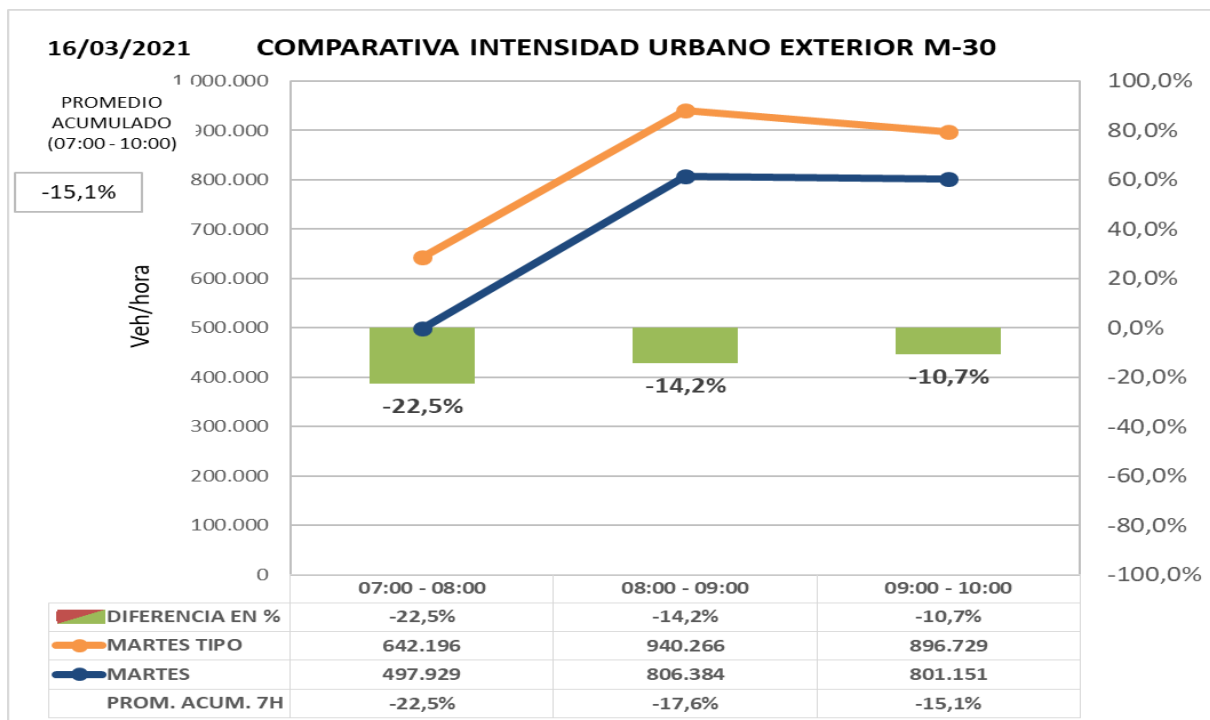
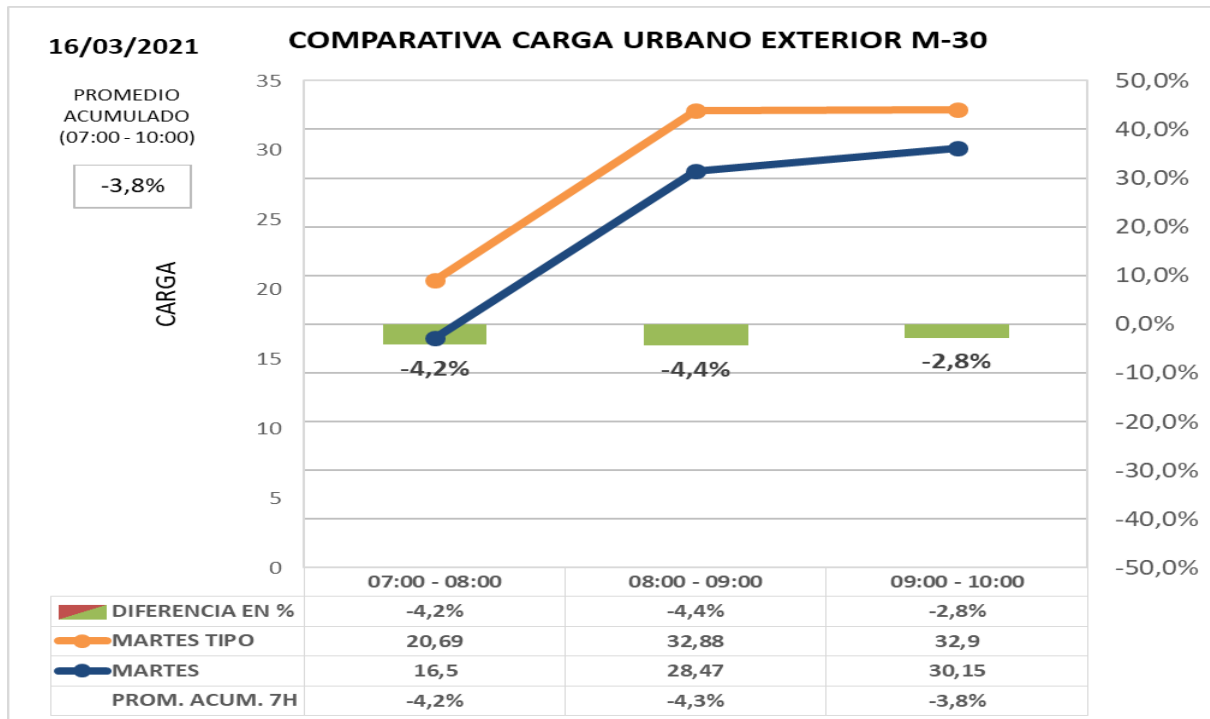
Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**  
**Carga +0,3%**  
**Intensidad +1,1%**





## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**  
**Carga -3,8%**  
**Intensidad -15,1%**



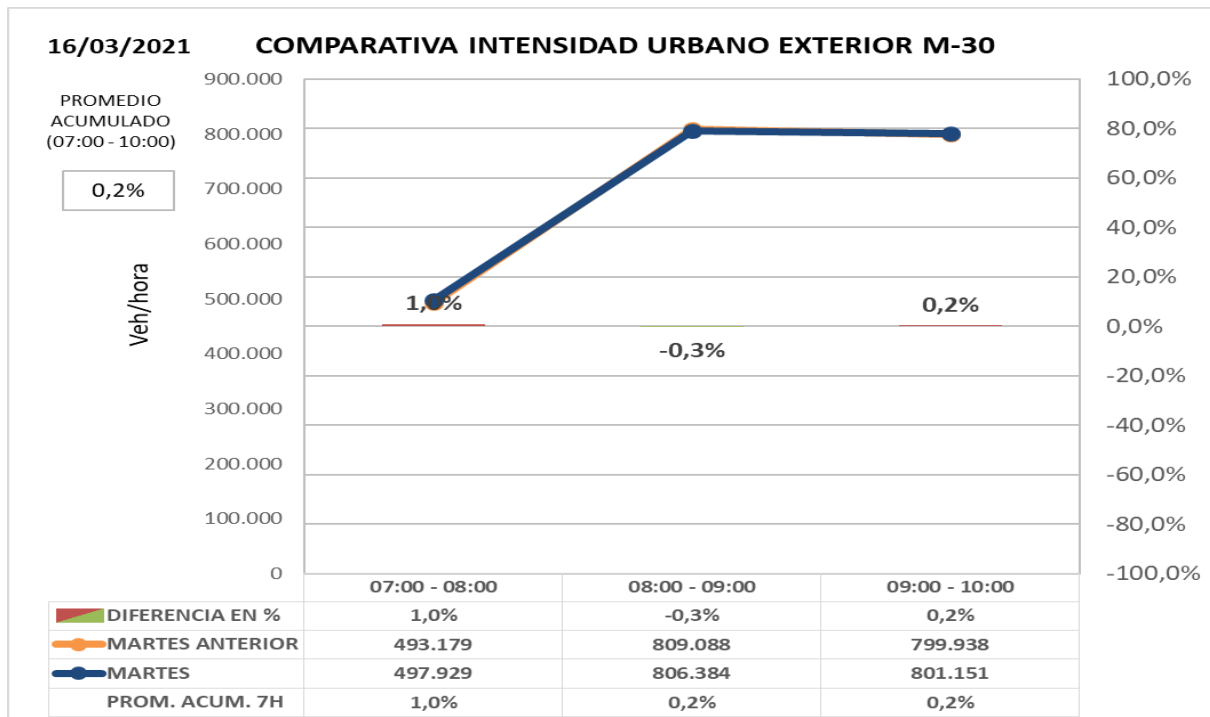
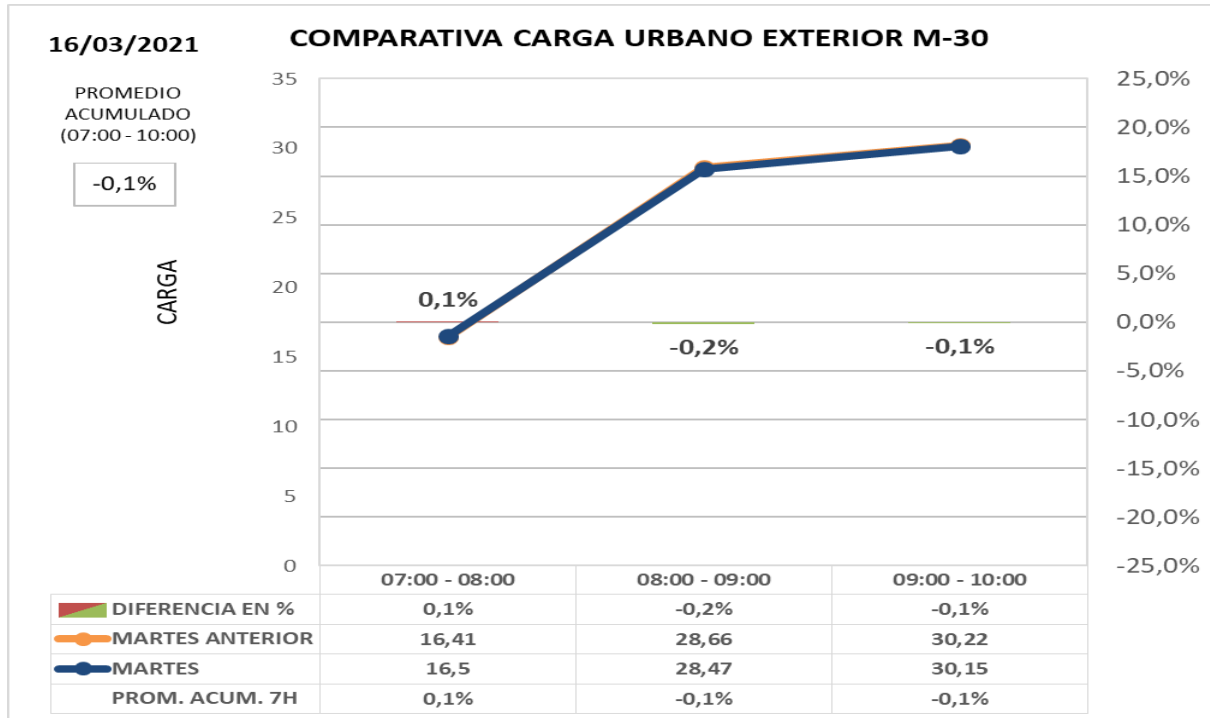


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad +0,2%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.