



INFORME HORA PUNTA

LUNES 01 DE MARZO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se ha comportado como viene haciéndolo las últimas semanas, sin apenas variación en los niveles de tráfico e intensidad. Las retenciones no sufren tampoco modificaciones respecto a lo habitual en cuanto a ubicación y duración.

En Urbano en general el tráfico ha sido fluido, se producen retenciones principalmente en los accesos desde las radiales: cuesta de San Vicente, Santa Maria de la Cabeza, M-23 entrada a O´Donnell, avenida de América y en entrada hacia plaza Cristo Rey desde A-6. En el interior únicamente tráfico lento en la calle José Abascal.

En M-30 retención en el arco Este calzada exterior entre puente de Ventas y nudo Sur. Se ve afectado por el corte del ramal de salida a Conde Casal / avda. Mediterráneo.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:40h - continúa.** Con motivo de una intervención de policía se corta el ramal de salida de la calzada exterior a Conde Casal / avda. del mediterráneo. Se junta a la retención habitual del arco Este y se genera retención hasta el nudo Sur.

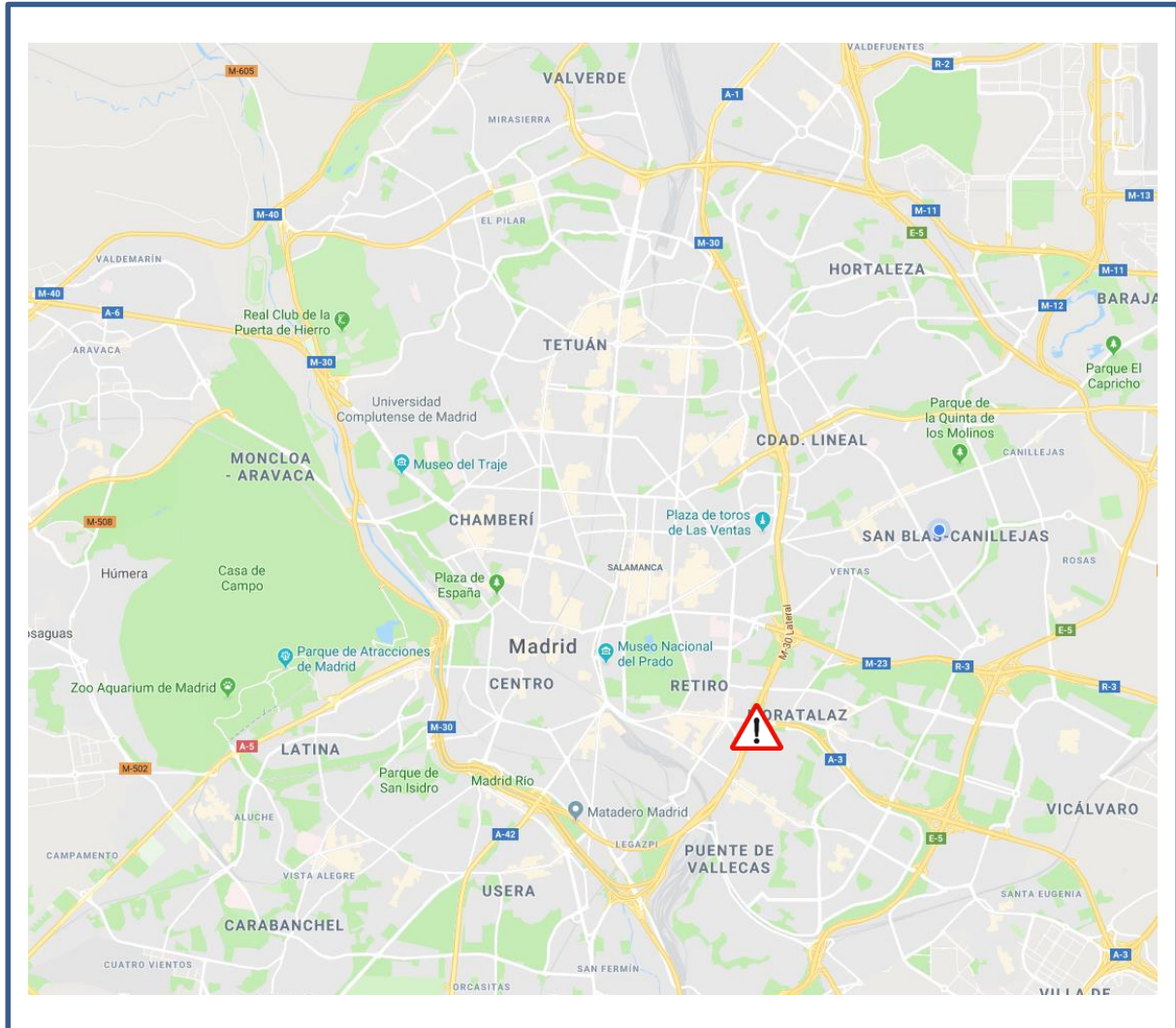
URBANO

- Sin incidencias que destacar.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



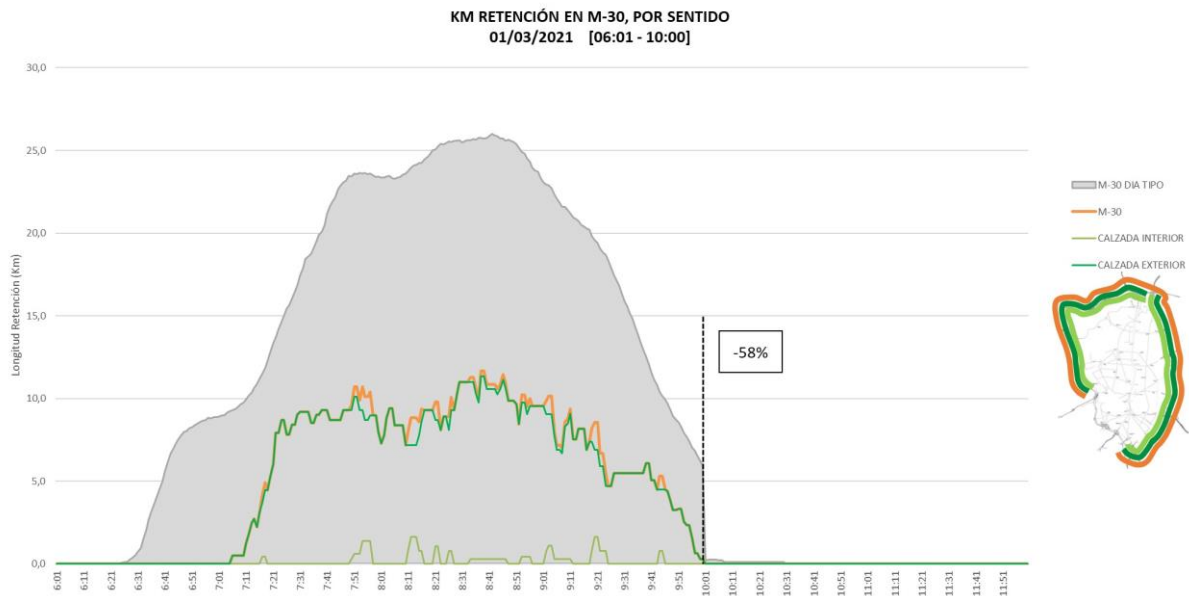


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

En el arco oeste las retenciones finalizan a las **09:30** y en el arco este a las **10:00**.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,92	-2,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	1	0,42	0,58
TOTAL	5	12,09	-7,09

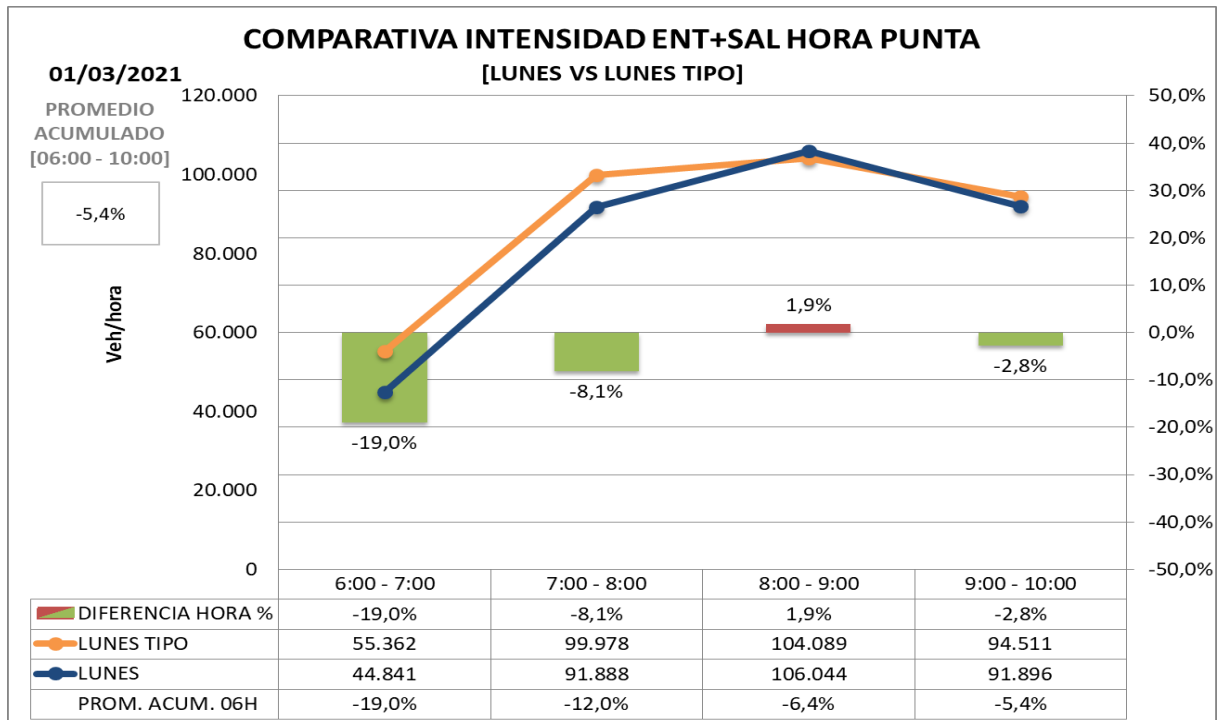


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-58%	71	3,025
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

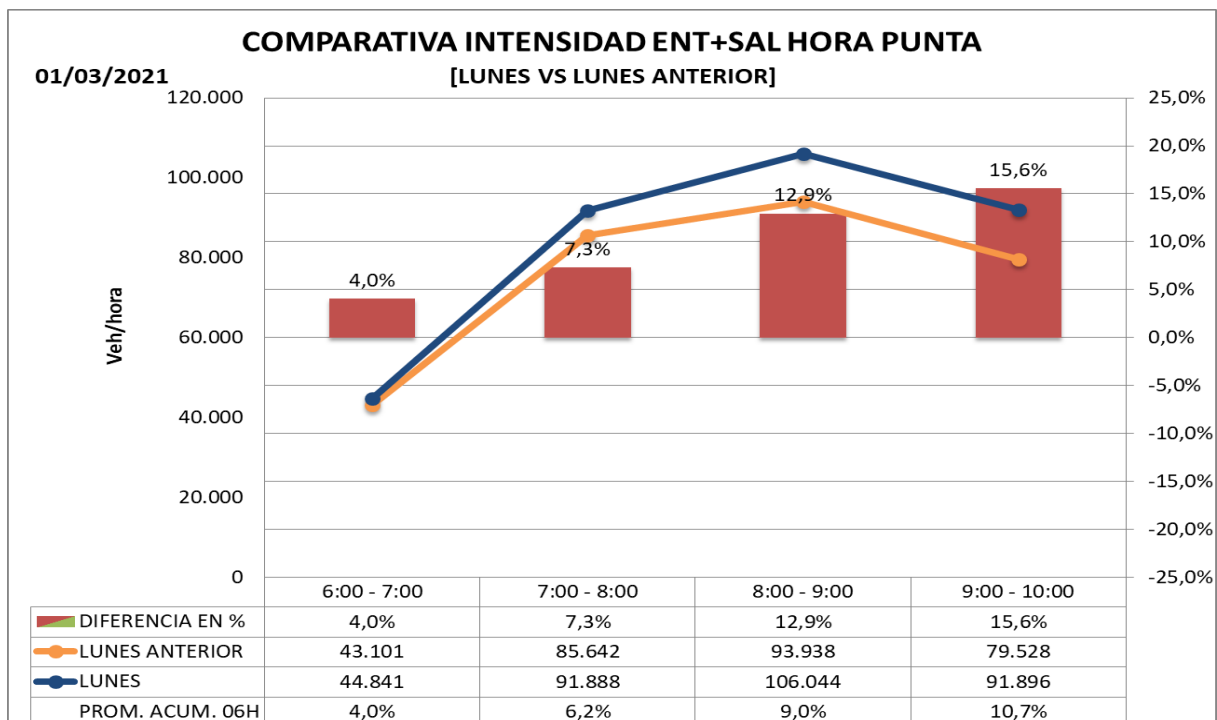
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,4%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -11,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): 10,7%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): 10,5%



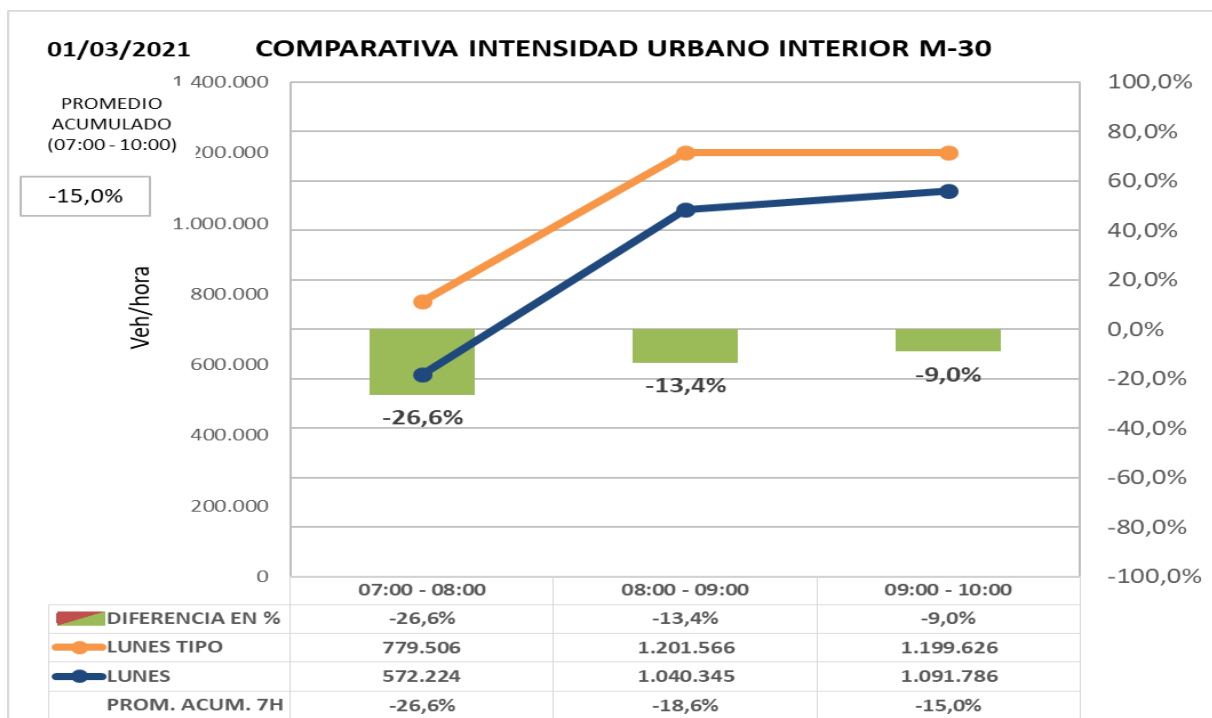
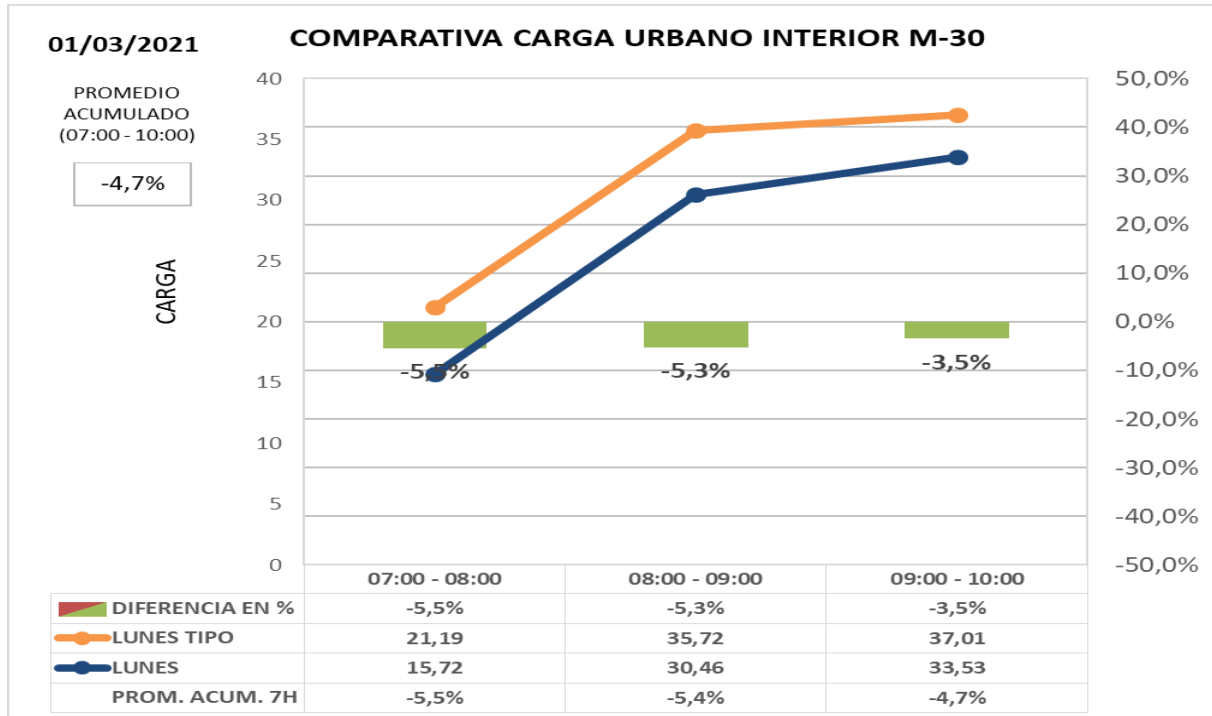
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,7%

Intensidad -15,0%



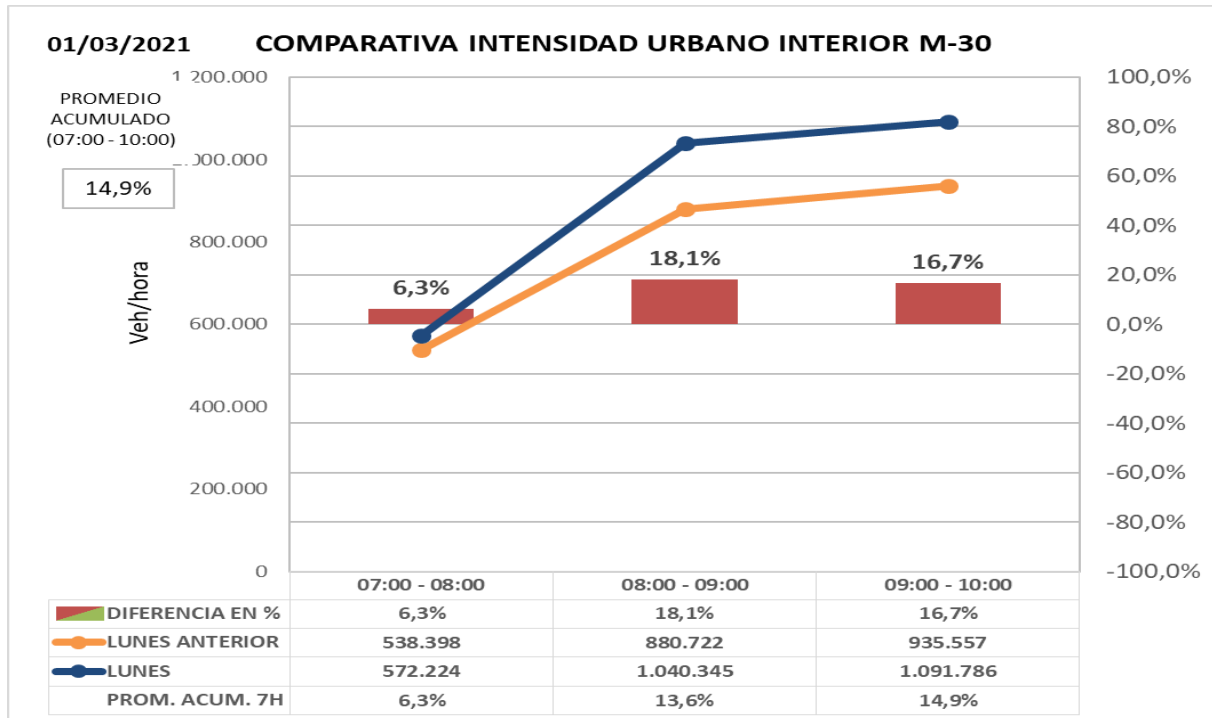
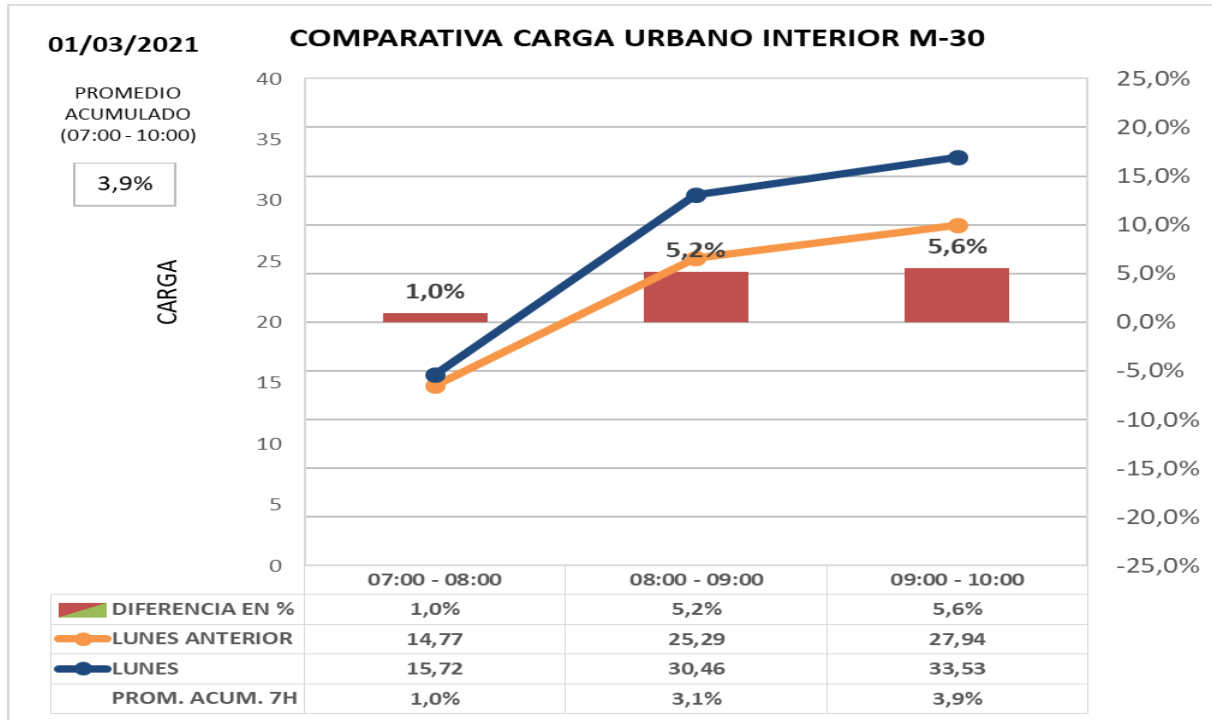


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +3,9%

Intensidad +14,9%



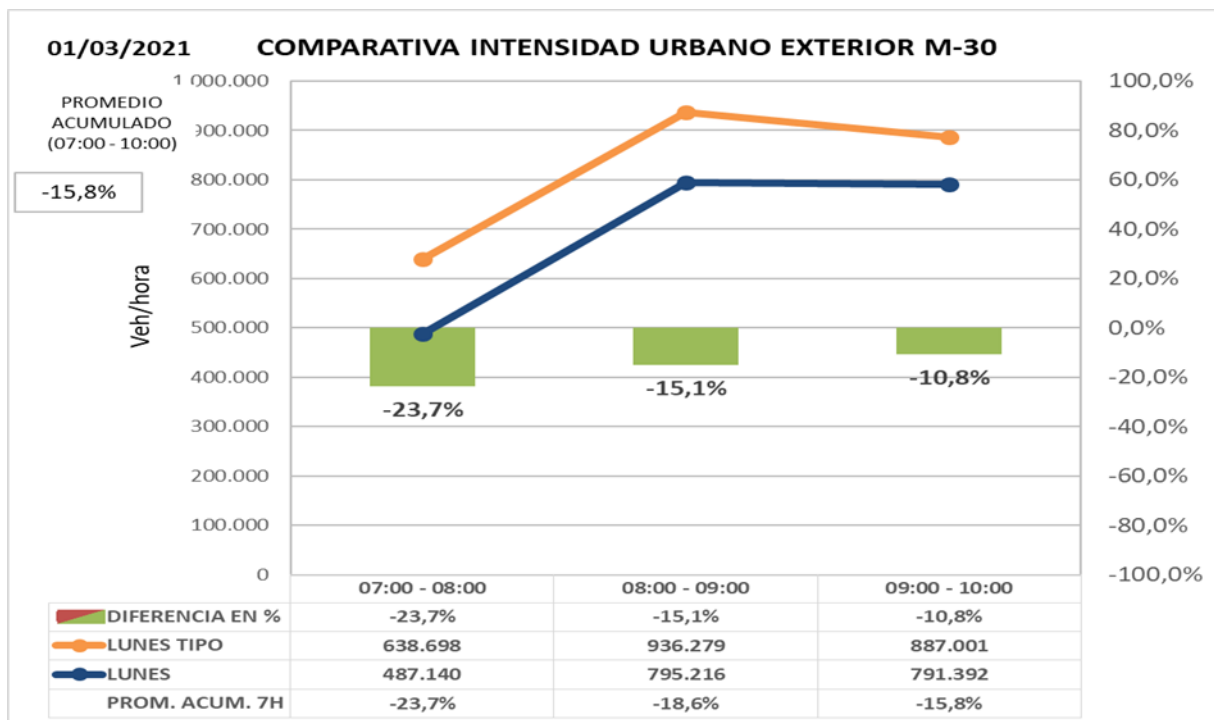
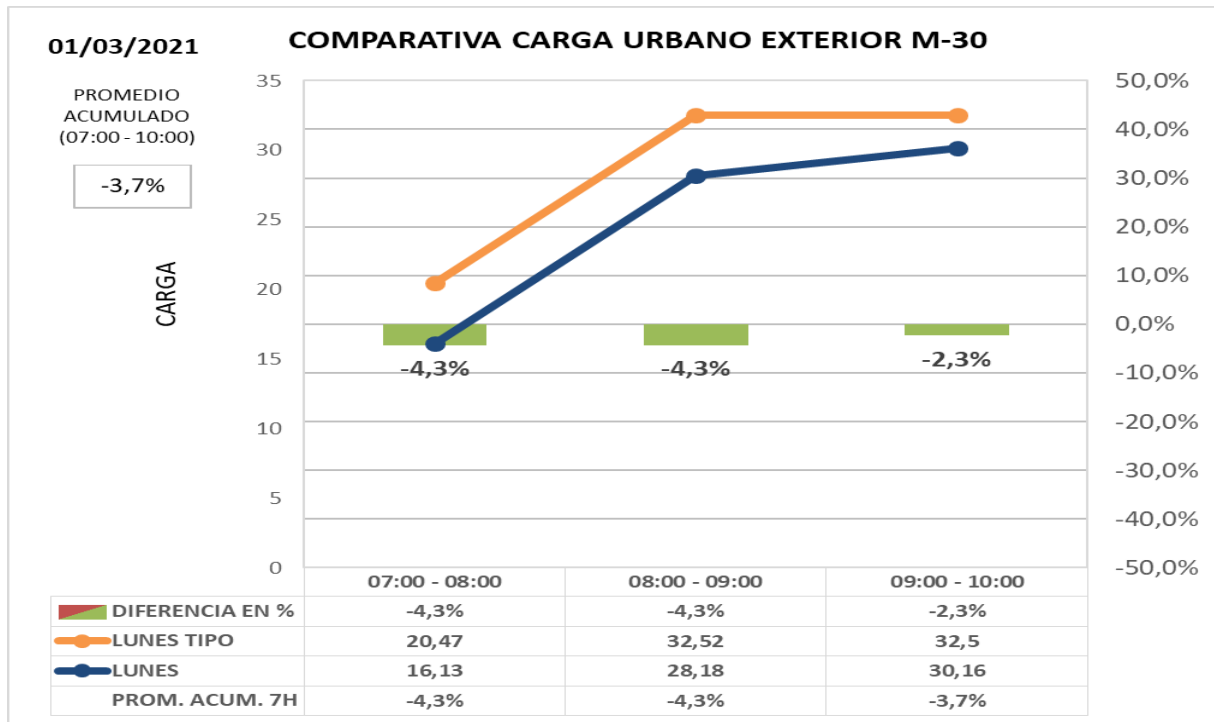


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,7%

Intensidad -15,8%



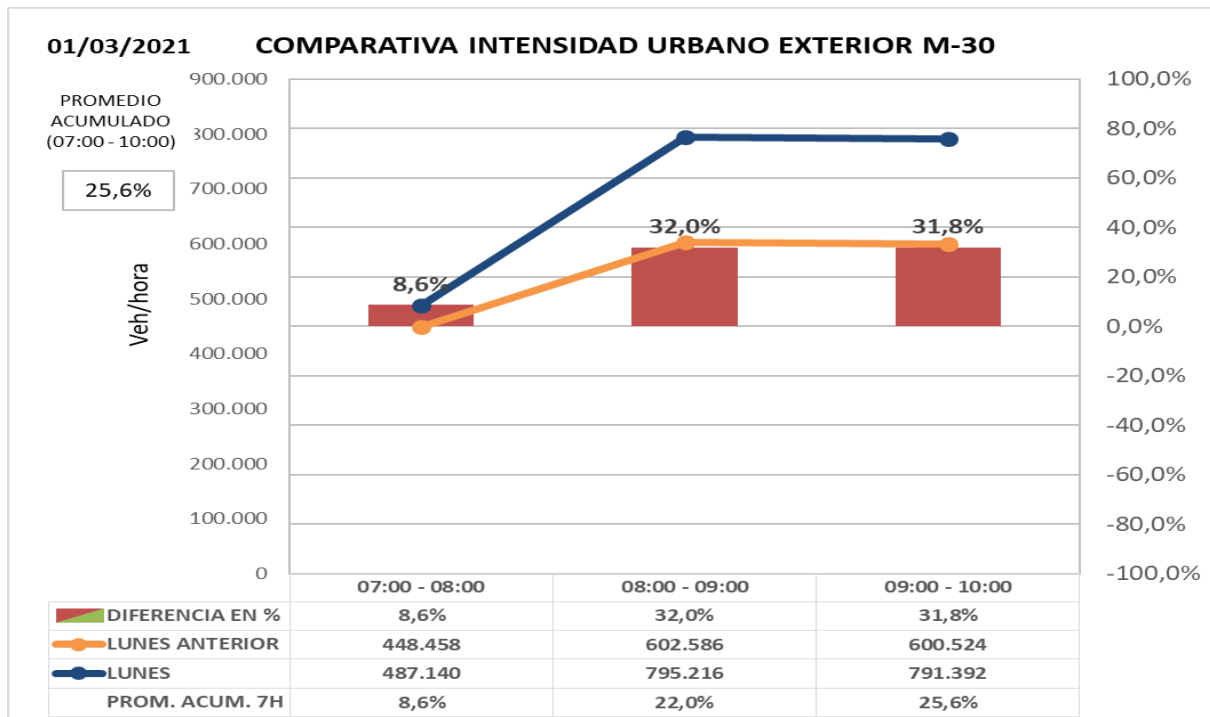
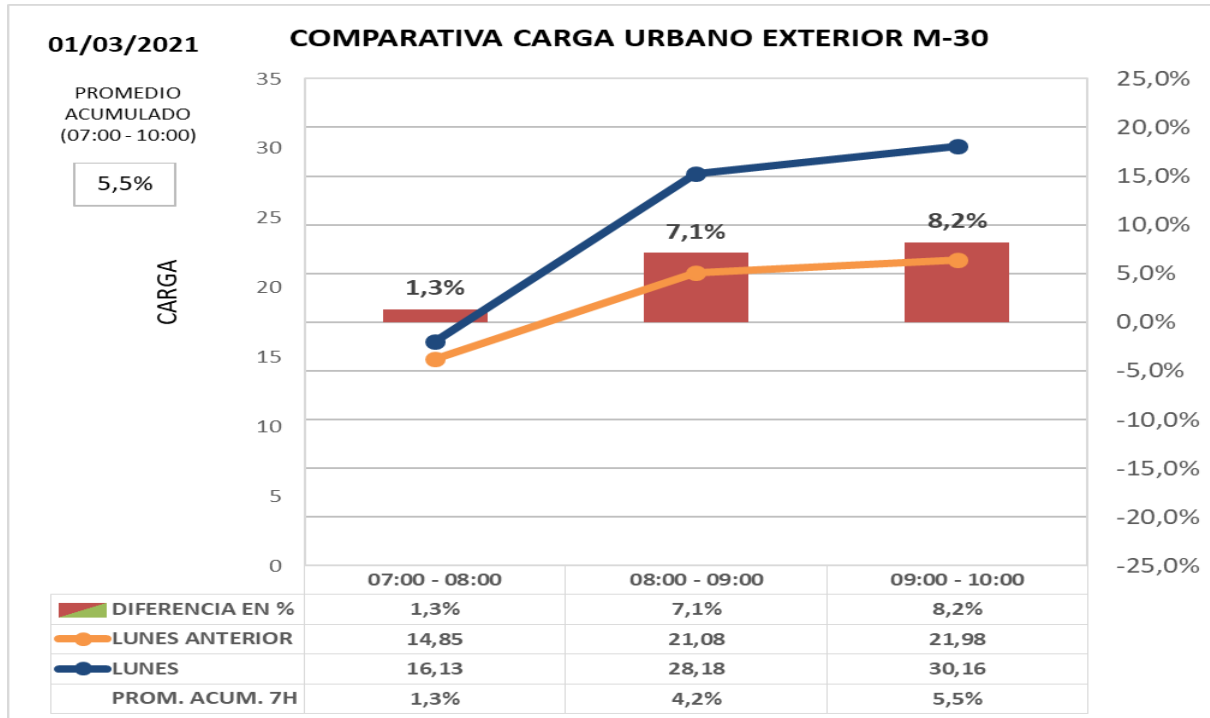


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga +5,5%

Intensidad +25,6%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.