



INFORME HORA PUNTA

LUNES

09 DE MARZO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Destacar que durante la hora punta en el paseo de la Castellana la empresa DRAGADOS realiza unos trabajos de conservación de calzada a la altura de pza. de Lima que generan una importante retención, llegando incluso a afectar a la M-30 en su acceso por el nudo Norte. Lo realizan en base a un permiso genérico, pero el mismo no permite trabajos y cortes en red básica o ejes principales durante la hora punta

Por su parte, en M-30 se ha desarrollado con normalidad, siendo los niveles de tráfico y retenciones lo habitual de un lunes y sin incidencias de especial afección.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias de grave repercusión en el tráfico.

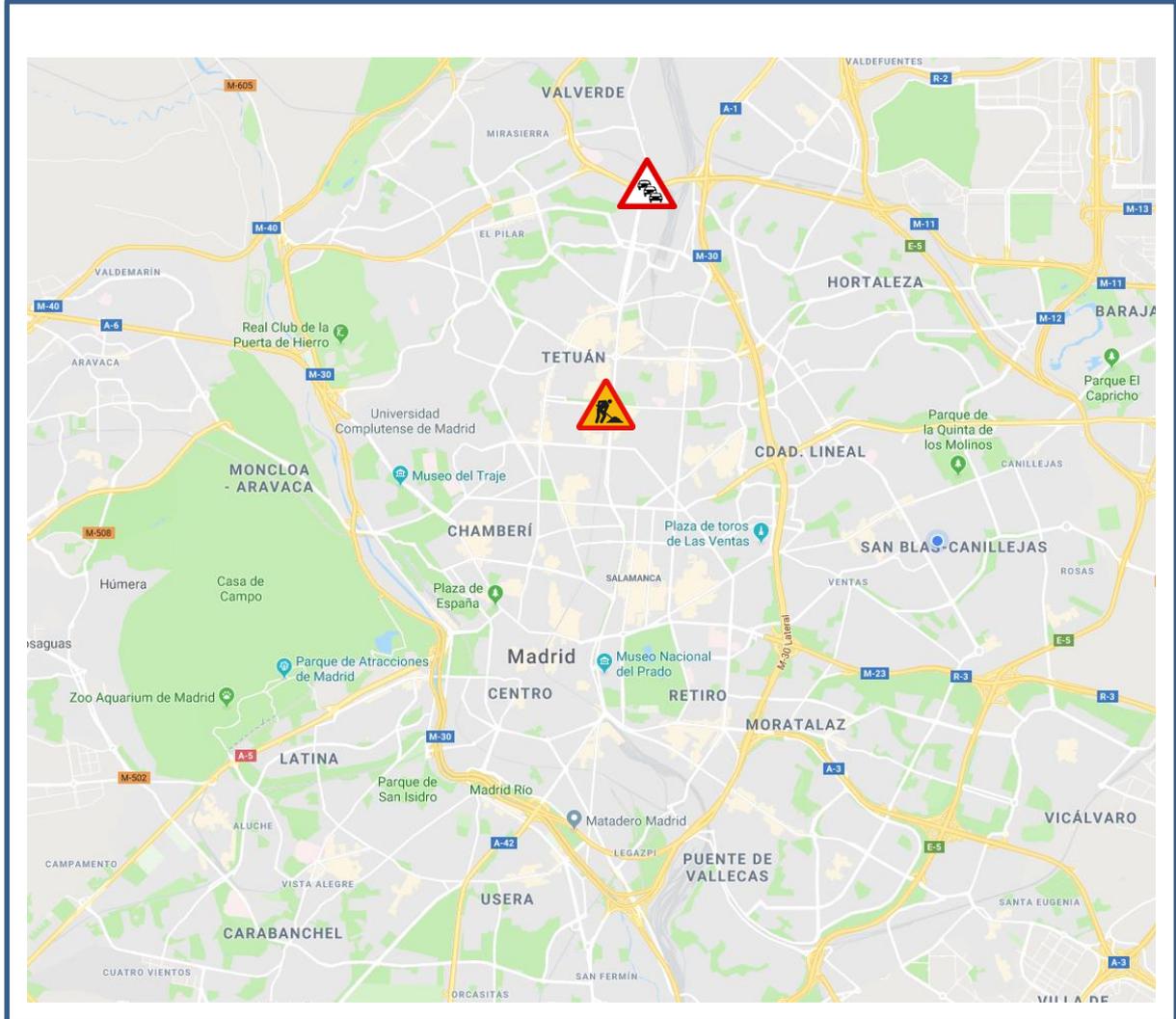
URBANO

- **9:00 – 9:50h**: Corte del carril central del paseo de la Castellana a la altura de pza. de Lima en sentido Nuevos Ministerios, por trabajos de conservación de calzada por parte de DRAGADOS. Desde que pican para sanear la calzada hasta que llega otro camión y asfaltan pasa mucho tiempo en que no hacen nada, concretamente hasta las 9:35 horas.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

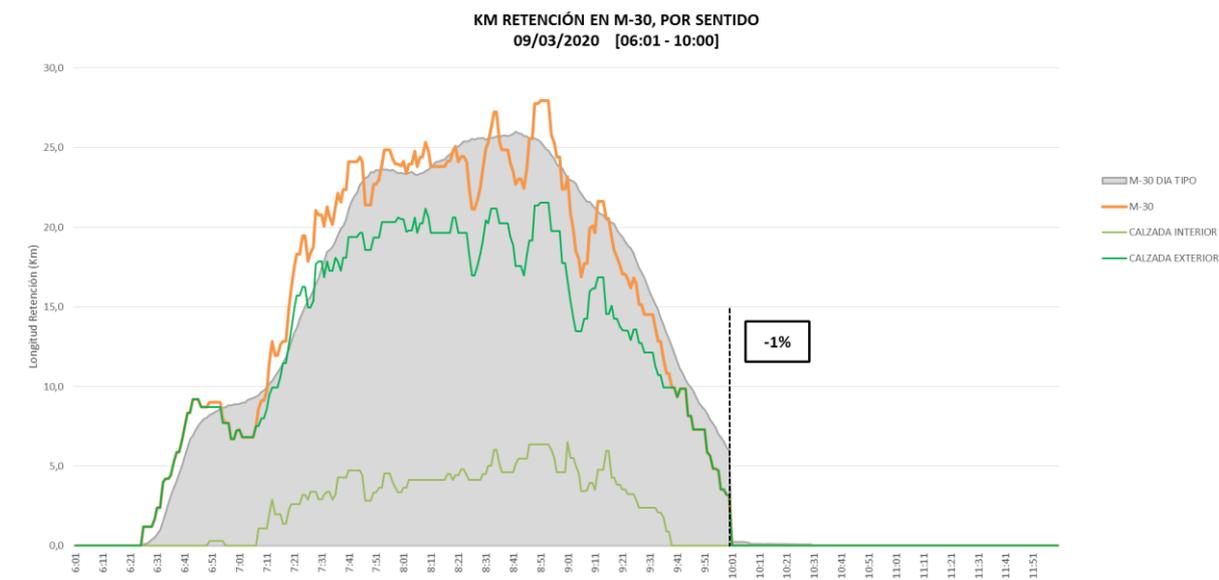
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:00h y en el arco este, finalizan a las 10:00h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,92	-4,92
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	1	12,09	-11,09

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

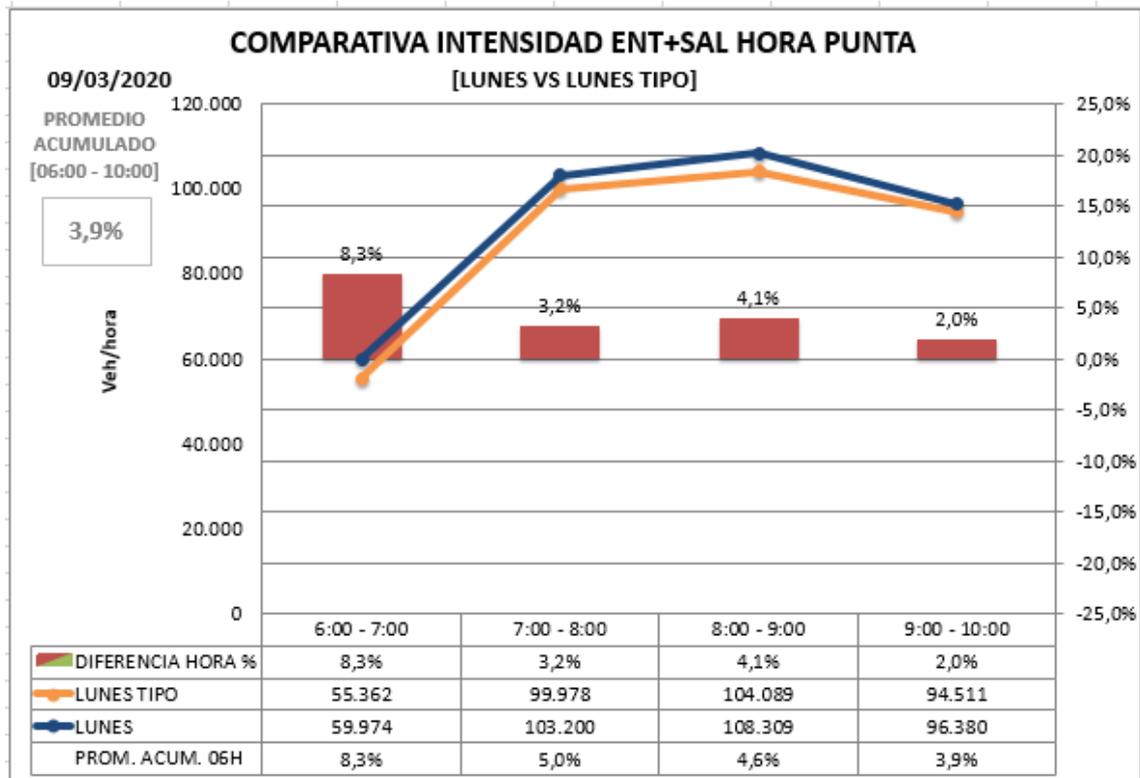


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-1%	139	3,12
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): 3,9%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): 2,1%



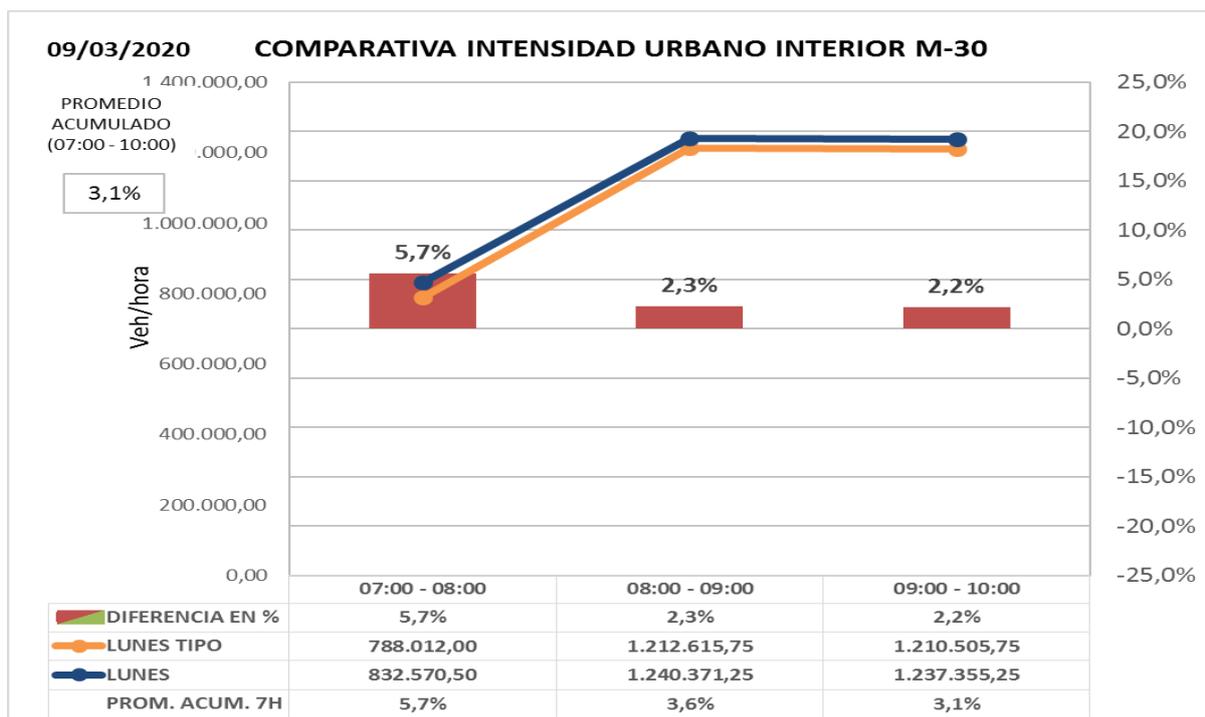
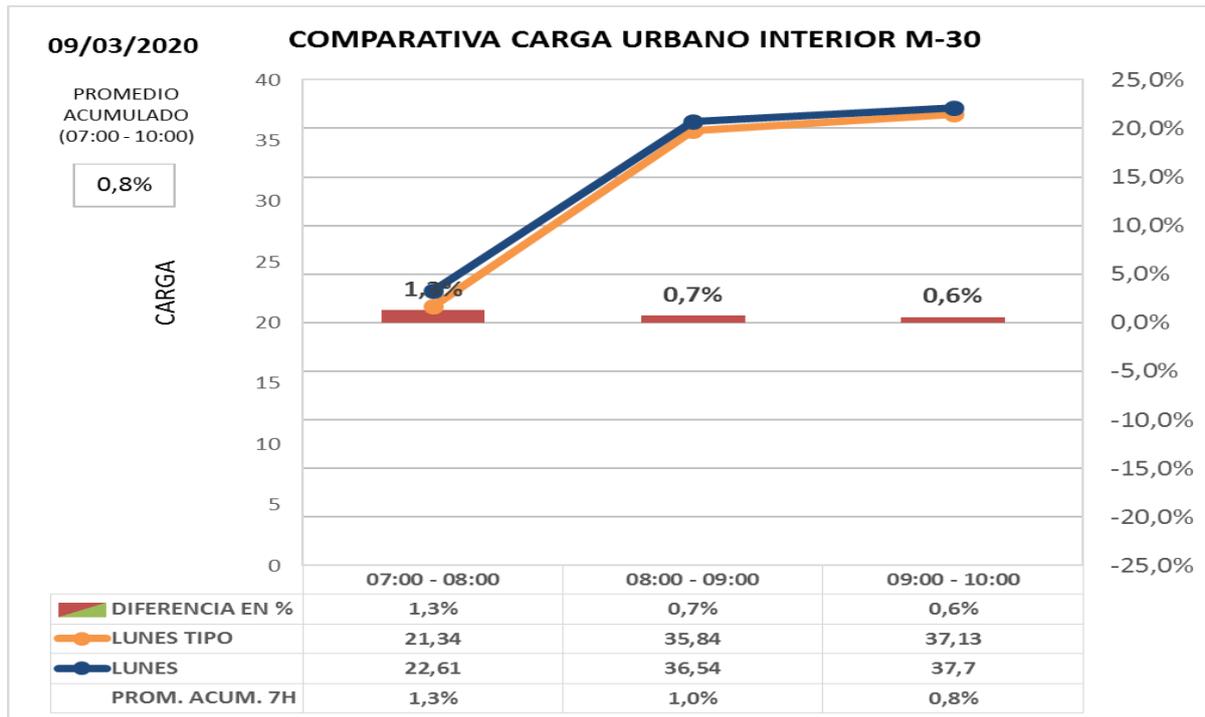
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,8%

Intensidad +3,1%





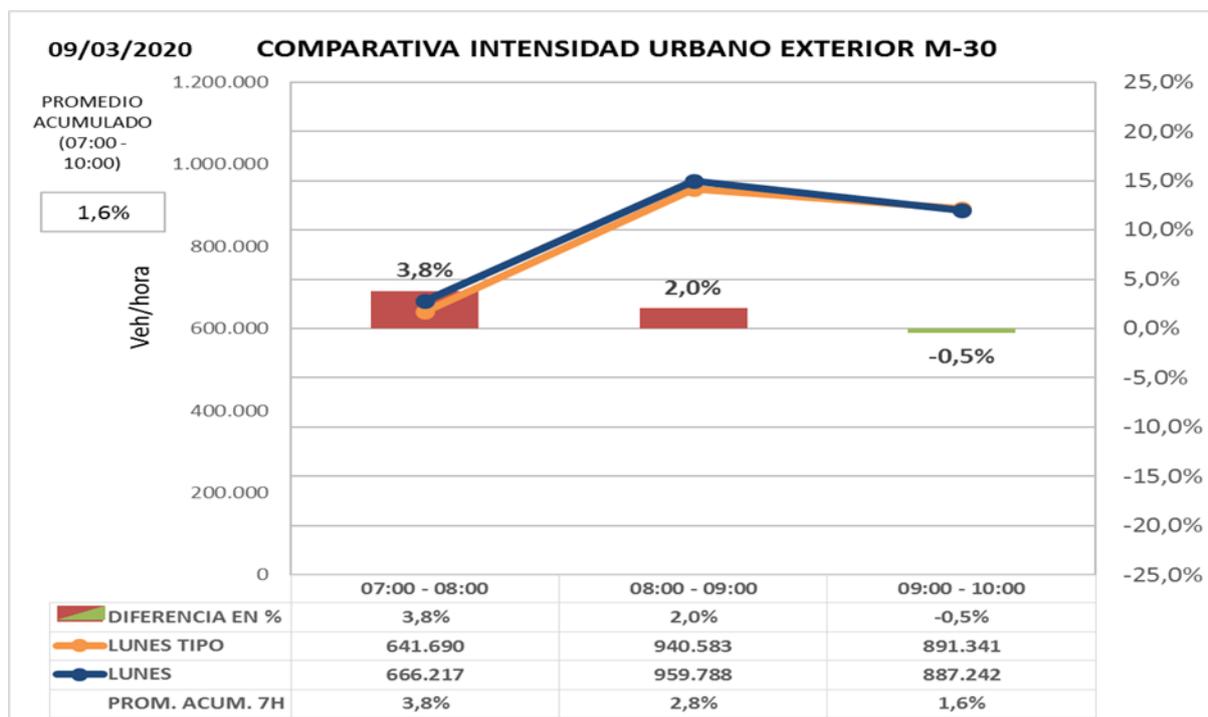
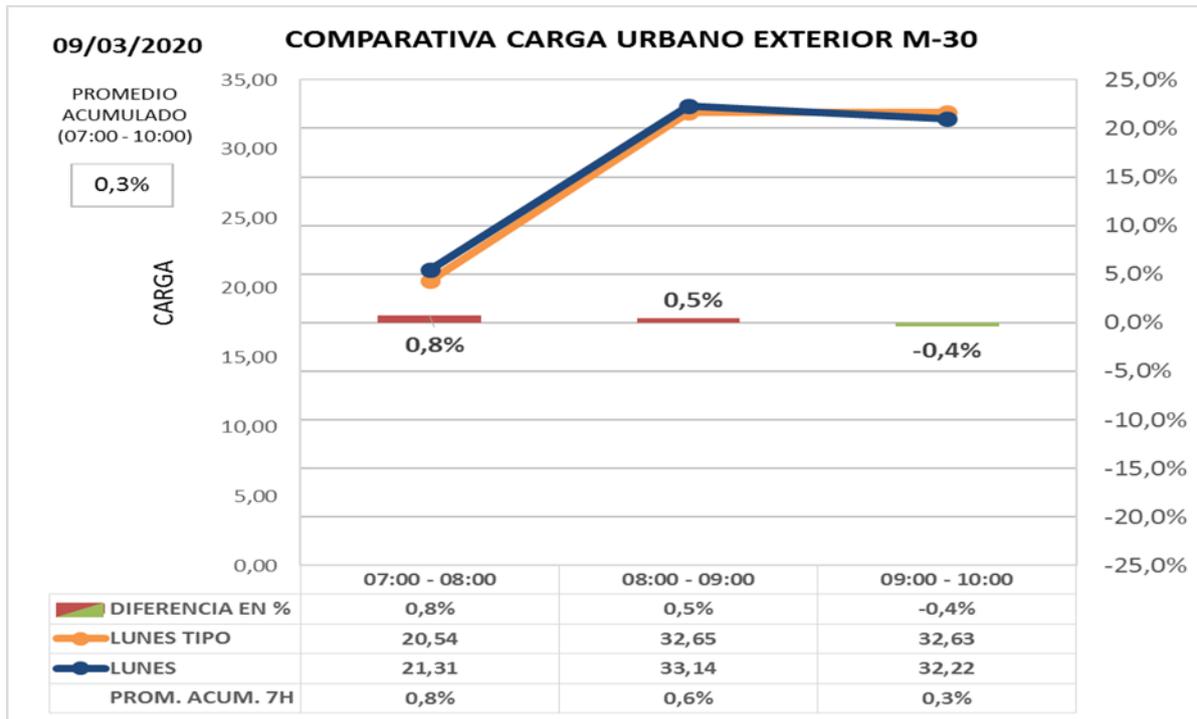
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,6%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.
- **Princesa – Pza. España:** Corte permanente de carril izquierdo sentido Gran Vía, duración estimada 9 meses.
- **Elevado de Joaquín Costa.** Corte carril derecho sentido avda. América por trabajos en estructura.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.