



## INFORME HORA PUNTA

---

MARTES

31 DE MARZO DE 2020

CLIMA: LLUVIA/ NIEVE

---

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de la tercera semana bajo **ESTADO DE ALARMA** y aumentan las restricciones de movimientos excepto para servicios esenciales, continúa sin notarse la hora punta. No se producen retenciones ni problemas circulatorios en ningún punto.

En cuanto a los datos de intensidad se siguen registrado grandes descensos respecto a un día tipo.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- Sin incidencias de grave repercusión en el tráfico.

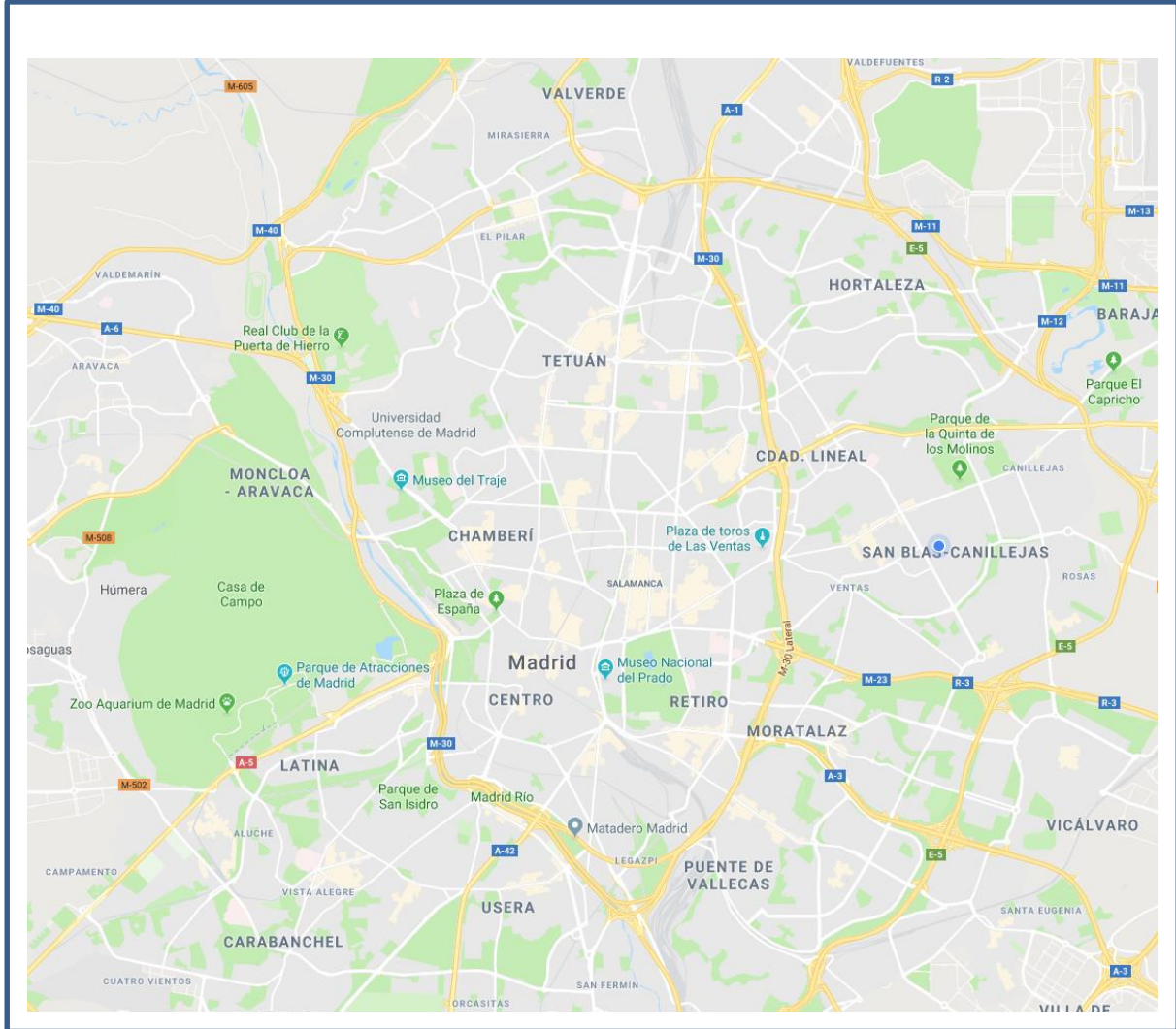
#### **URBANO**

- Sin incidencias de grave repercusión en el tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

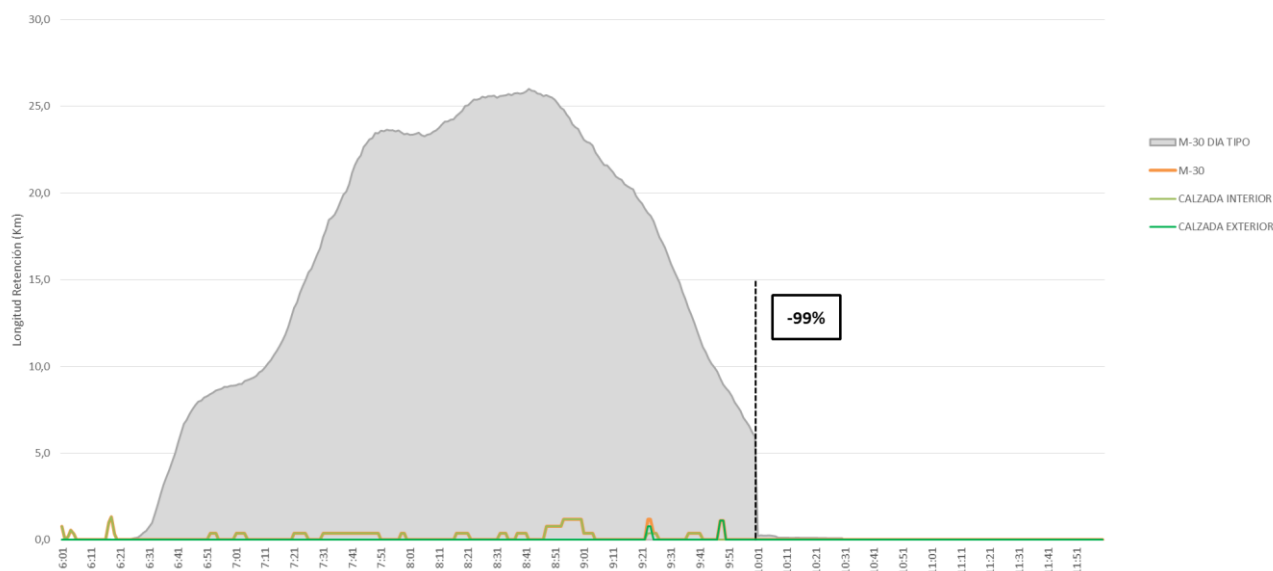
# DATOS M-30

La hora punta de hoy es inexistente, no se producen retenciones en ningún punto.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	2	13,09	-11,09

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO  
31/03/2020 [06:01 - 10:00]



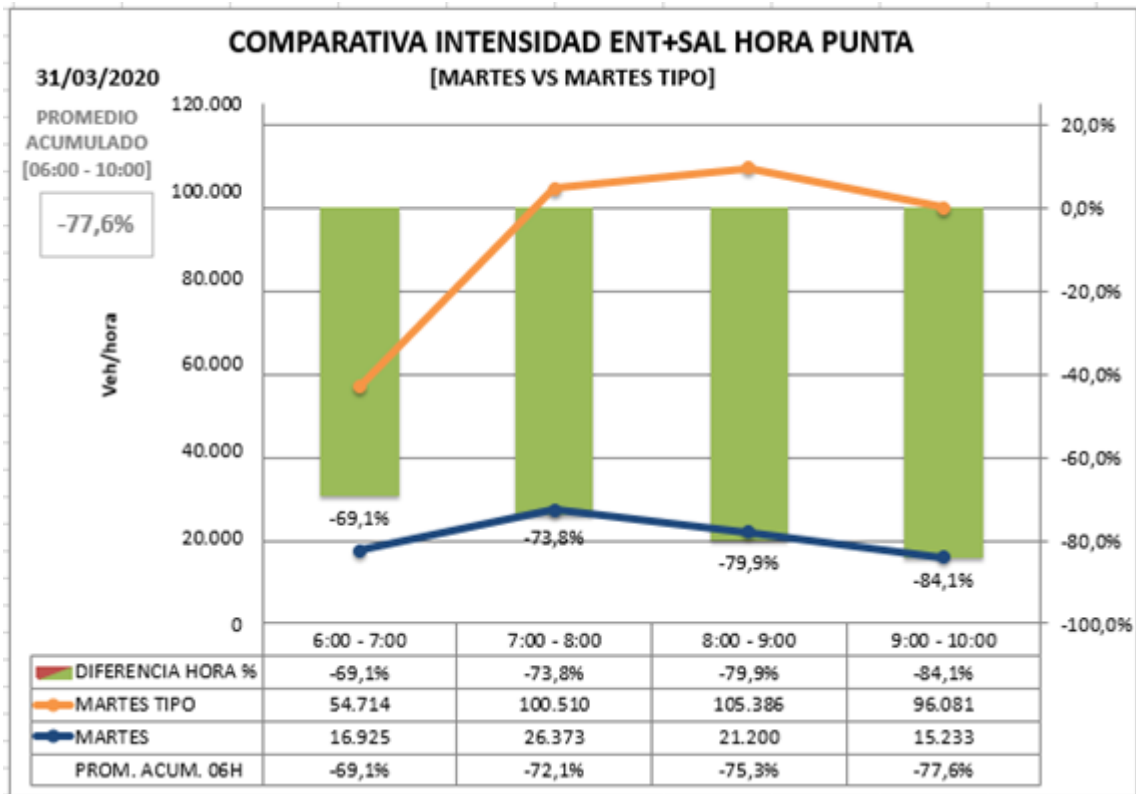
### SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS

06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-99%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

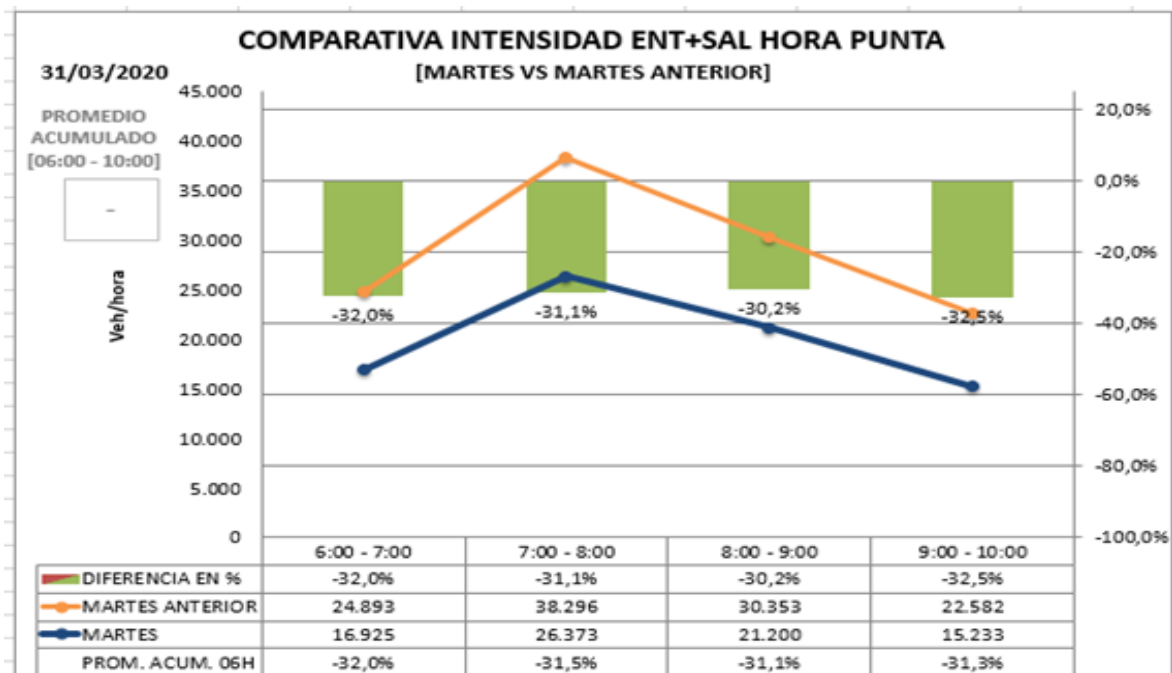
### Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -77,6%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -77,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON MARTES ANTERIOR** (de 6:00 a 10:00 horas)



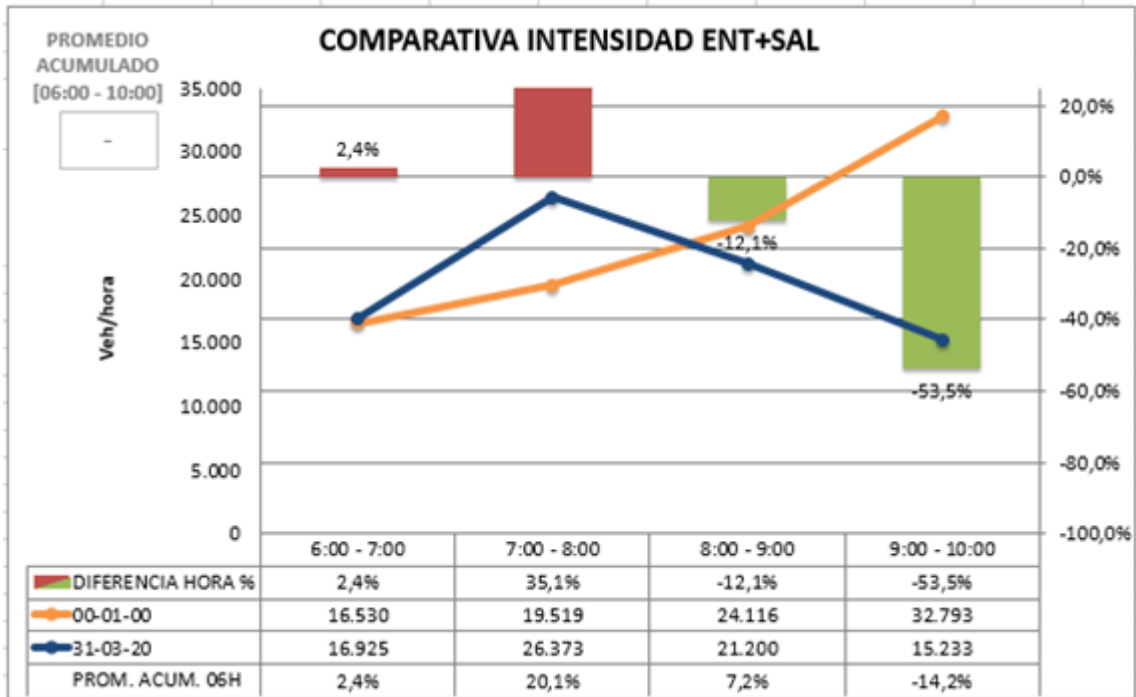


## INFORME HORA PUNTA

Respecto martes anterior (de 6 a 10:00h): -31,3%

Respecto martes anterior (desde las 0:00h): -29,3%

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DOMINGO DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



Respecto domingo día tipo (de 6 a 10:00h): -14,2%

Respecto domingo día tipo (desde las 0:00h): -53,7%

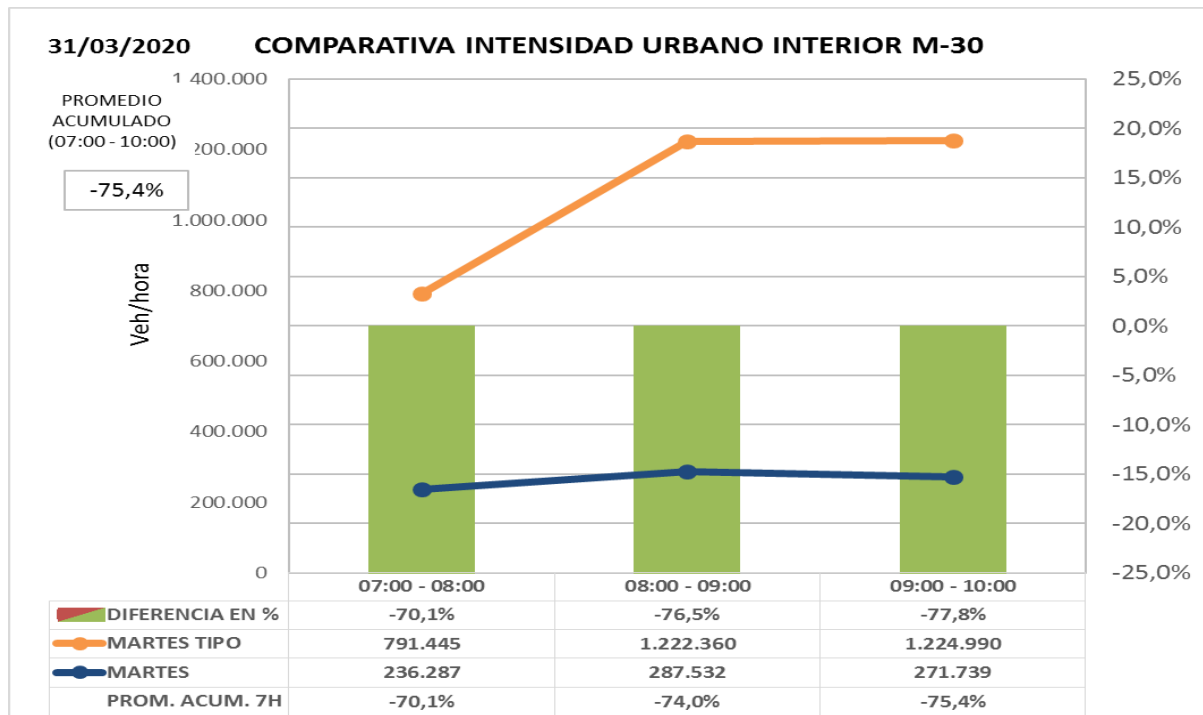
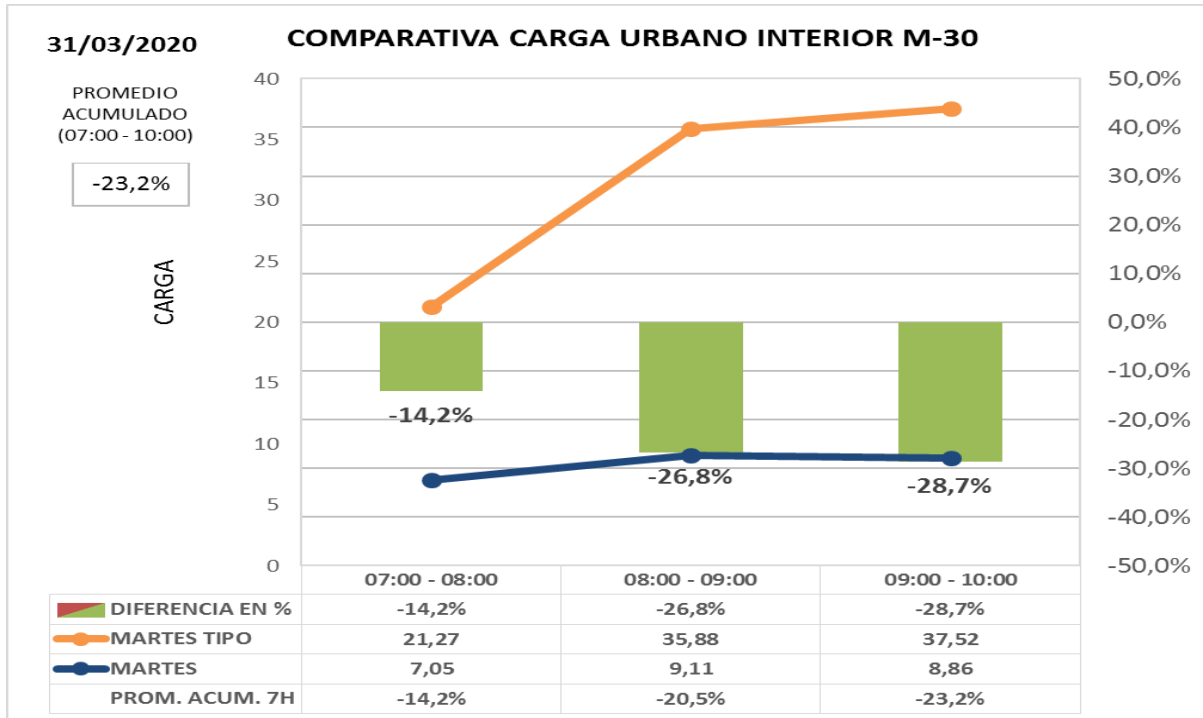


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -23,2%**

**Intensidad -75,4%**



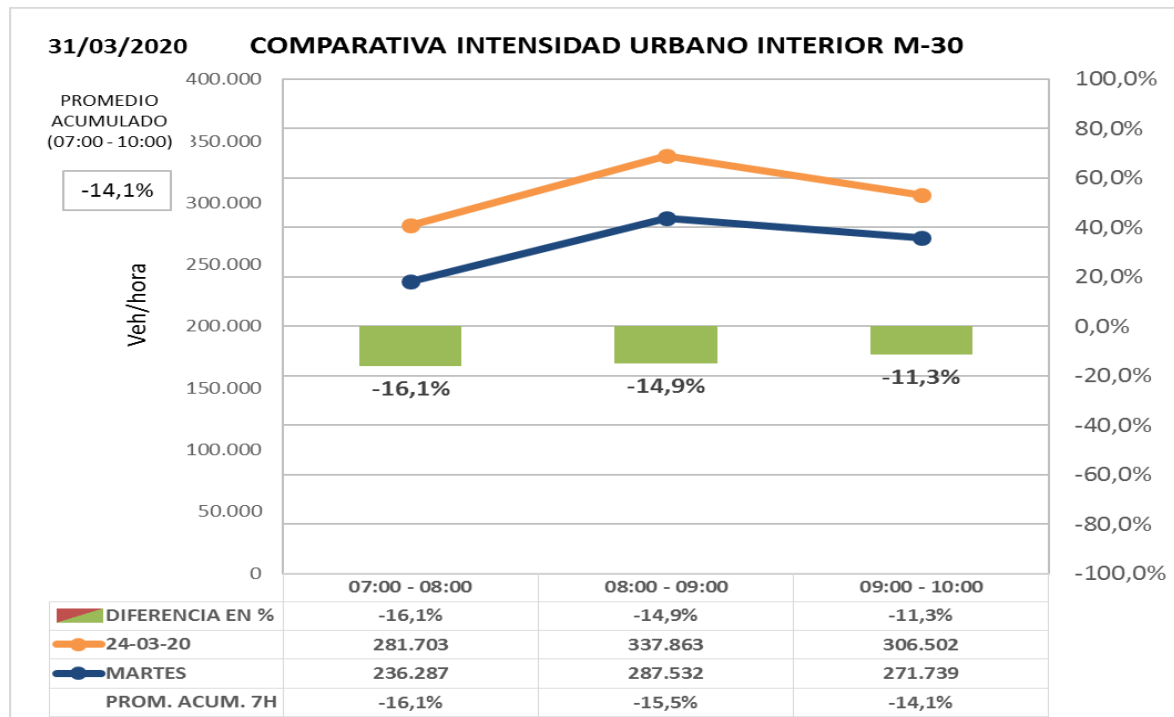
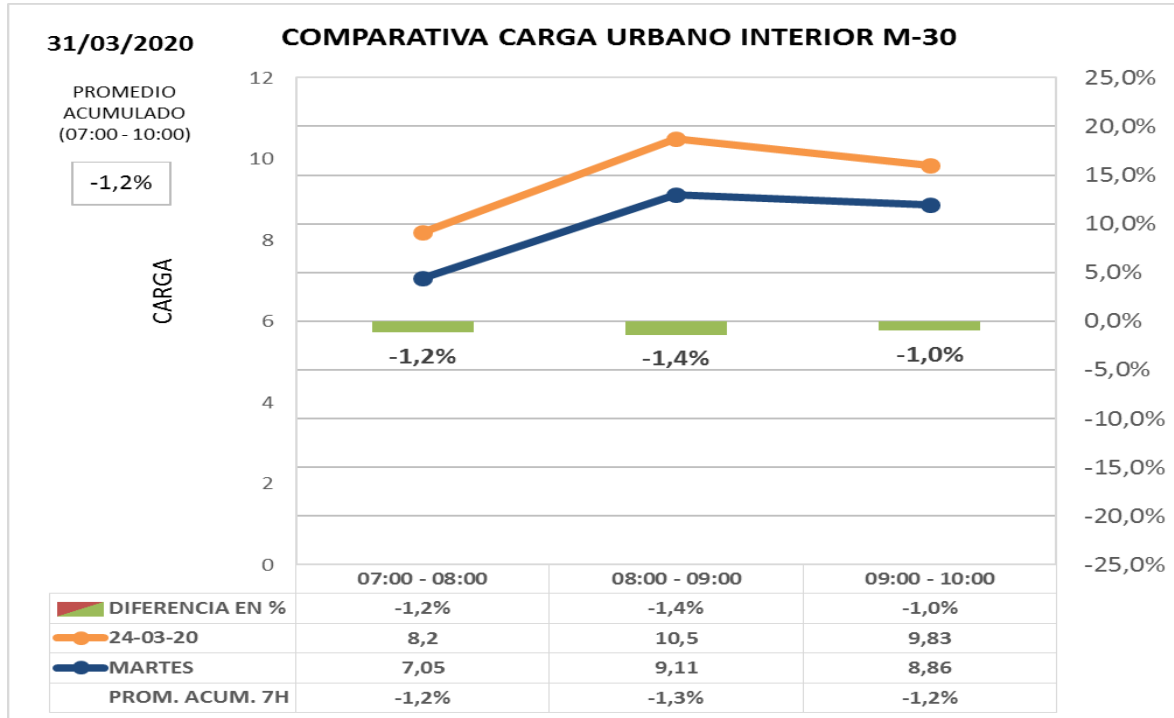


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el martes de la semana anterior:**

**Carga -1,2%**

**Intensidad -14,1%**



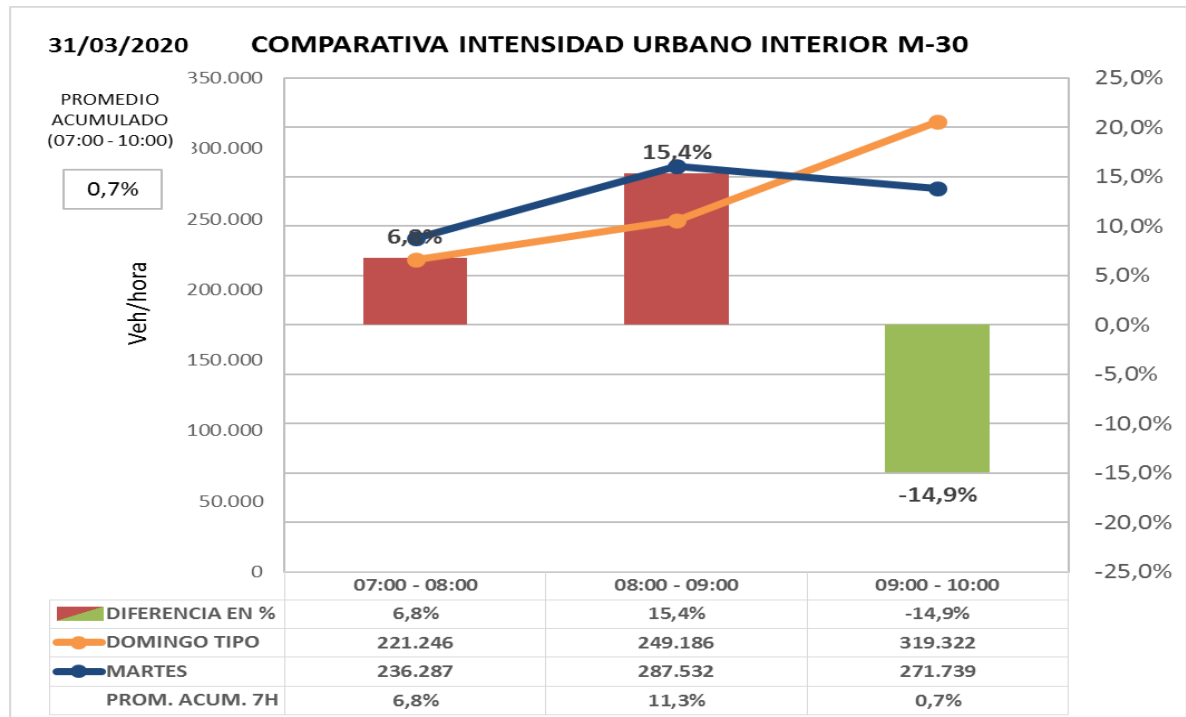
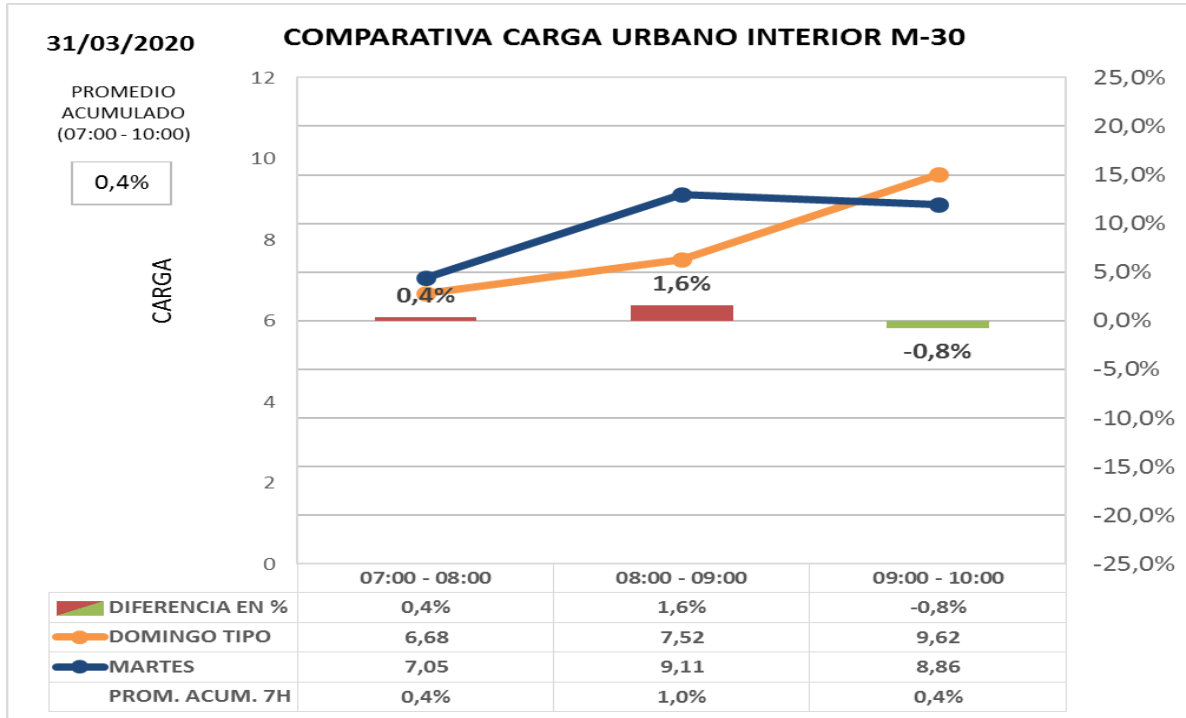


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con un domingo tipo**:

**Carga +0,4%**

**Intensidad +0,7%**





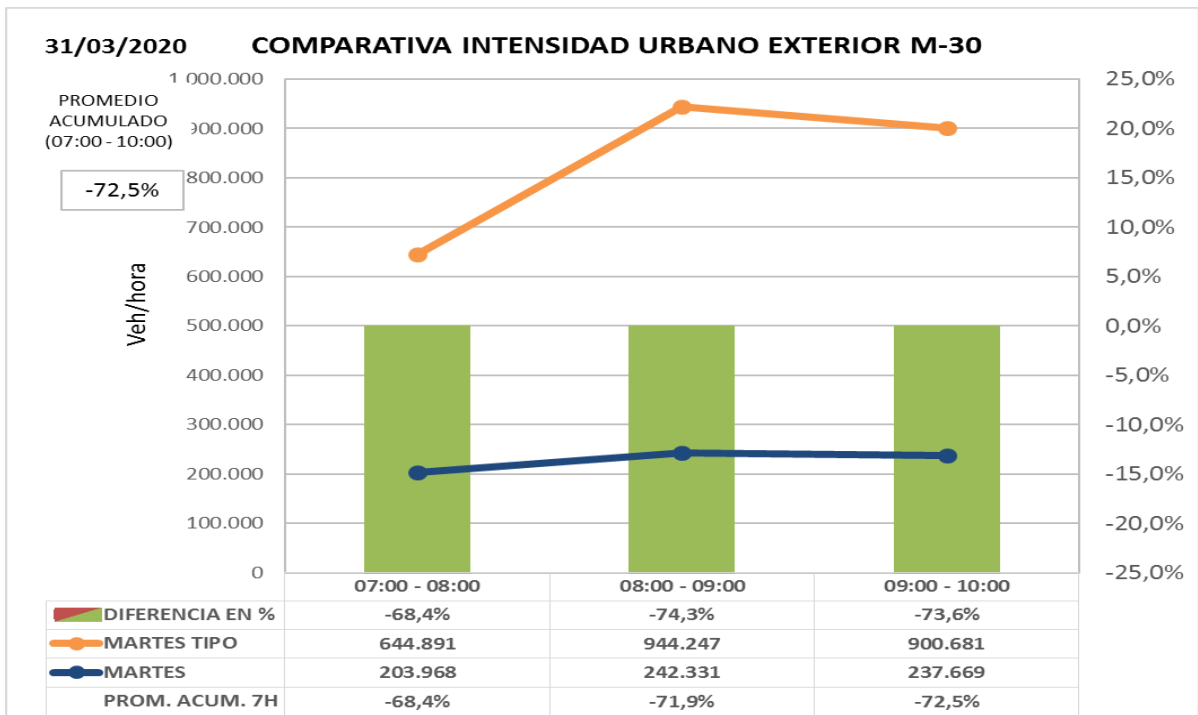
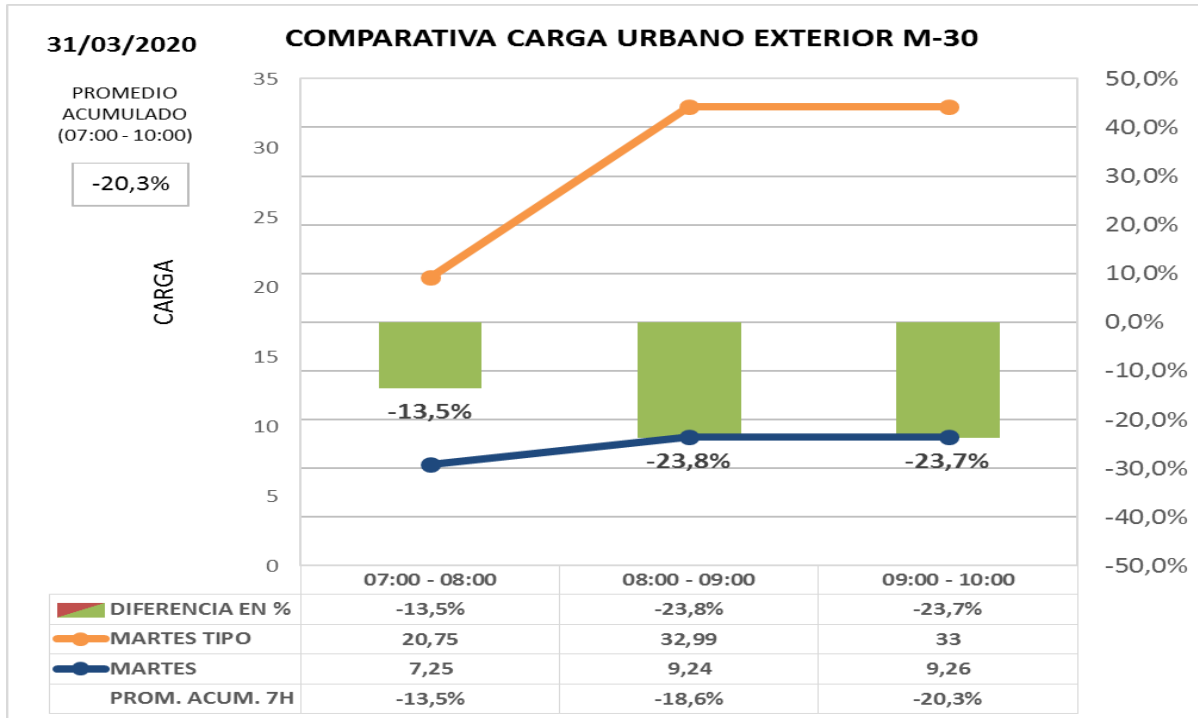


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -20,3%**

**Intensidad -72,5%**



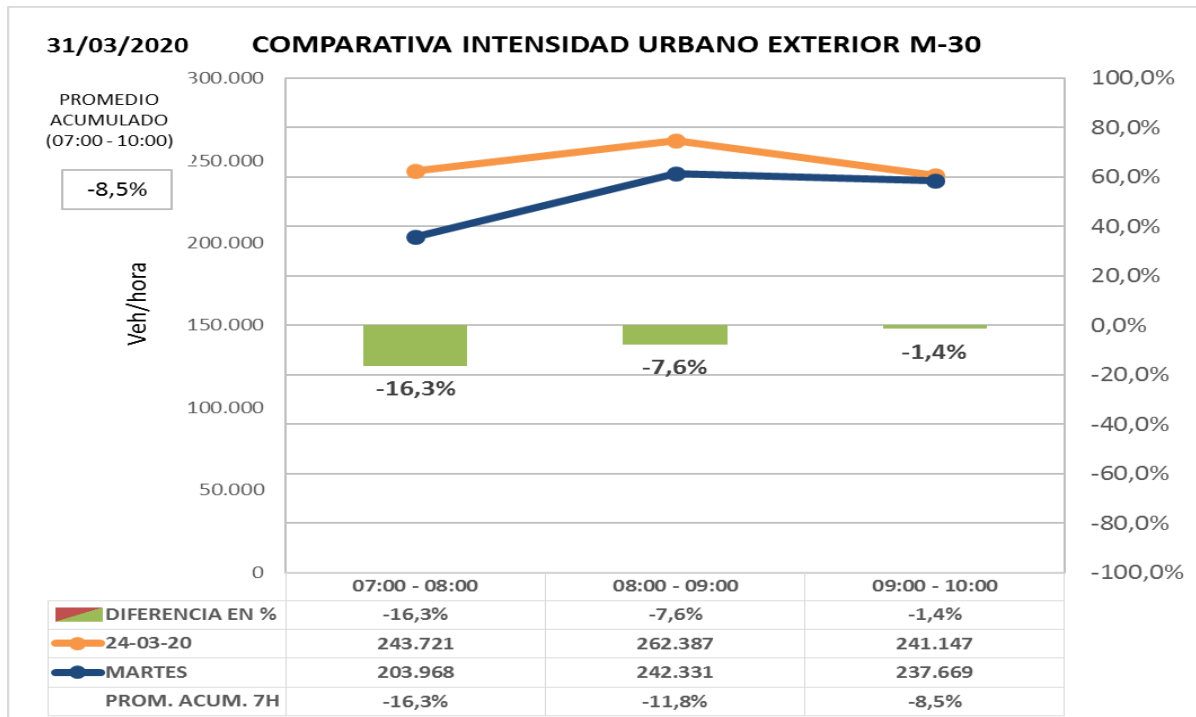
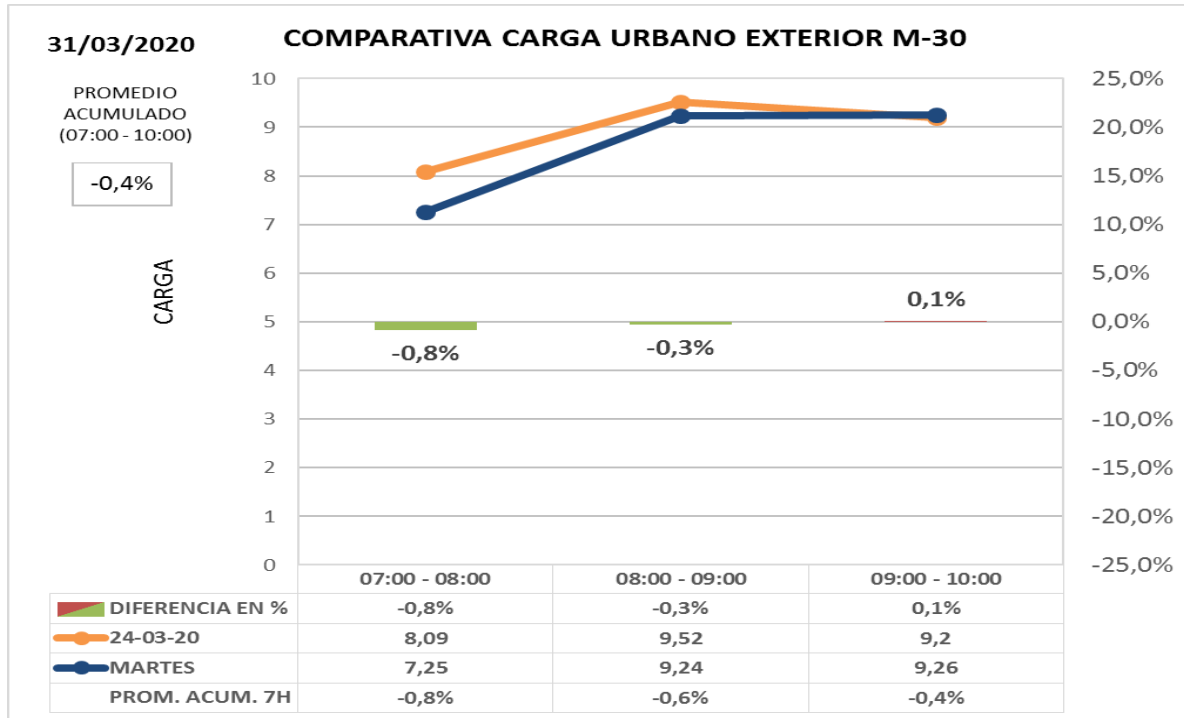


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el martes de la semana anterior:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -8,5%**



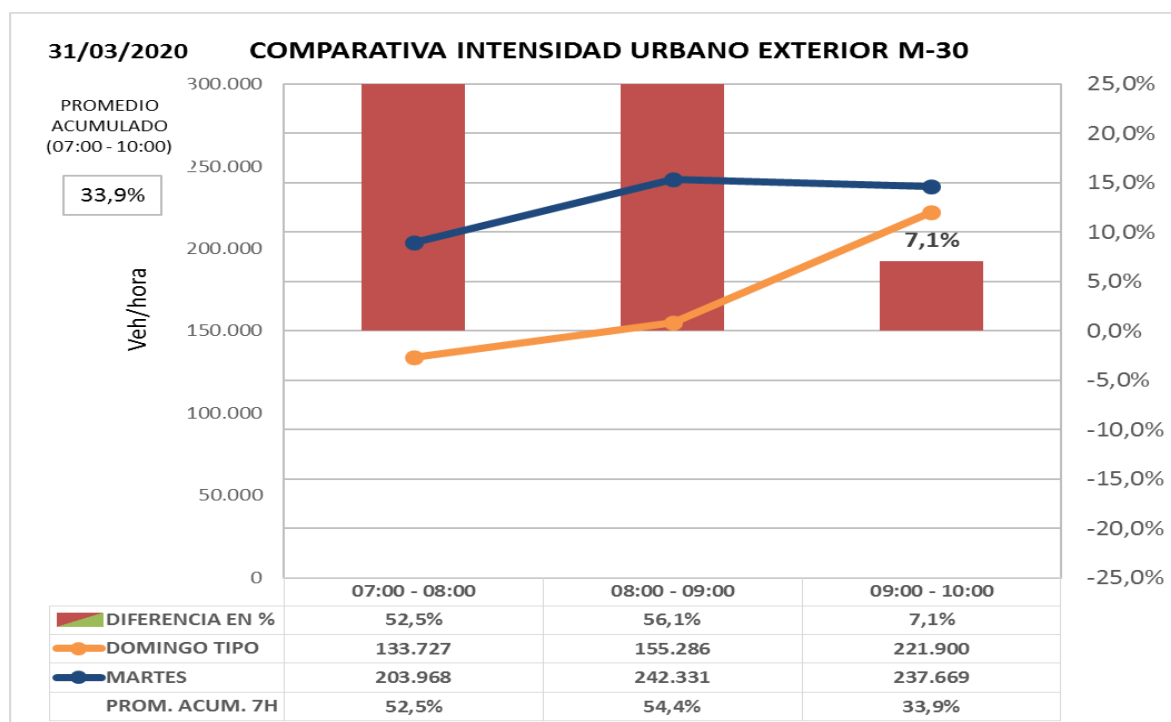
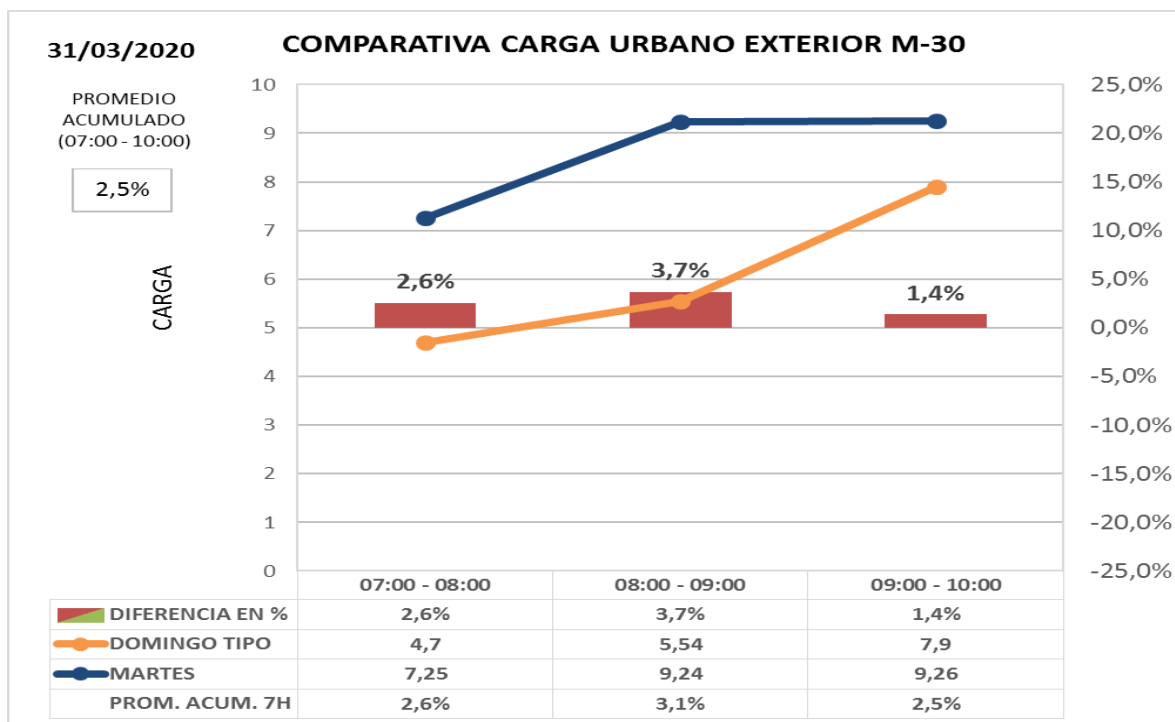


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con un domingo tipo**:

**Carga +2,5%**

**Intensidad +33,9%**



## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.
- **Princesa – Pza. España:** Corte permanente de carril izquierdo sentido Gran Vía, duración estimada 9 meses.
- **Elevado de Joaquín Costa.** Corte carril derecho sentido avda. América por trabajos en estructura.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.