



INFORME HORA PUNTA

MARTES

03 DE MARZO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En la hora punta de esta mañana se han registrado unos niveles de tráfico elevados, levemente superiores a lo habitual como se puede observar en todos los valores obtenidos, tanto en M-30 como en el entorno urbano. Además en el arco Este de M-30 se han producido varias incidencias que han empeorado las retenciones y retrasado su finalización.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **6:27 – 9:10h**: Vehículo averiado calzada exterior, km. 1,4 en la zona de nudo Manoterías, cortando carril derecho. Afecta a retención de arco Este.
- **6:58 – 8:07h**: Vehículo averiado en calzada exterior, km. 1,7 en la zona de nudo paloma, cortado carril derecho. Afecta retención del arco Este.
- **8:00 – 8:54h**: Accidente en calzada exterior lateral, km. 4,7 en la zona de avda. América, en el carril derecho del ramal de calzada exterior a A-2 y salida a Arturo Soria. Afecta a retención del arco Este.
- **9:43 – continúa**: Vehículo averiado en ramal de acceso desde M-23 a calzada exterior lateral, km. 7,5 en la zona de O´Donnell. Afecta a M-23 sentido entrada y a lateral de calzada exterior arco Este.

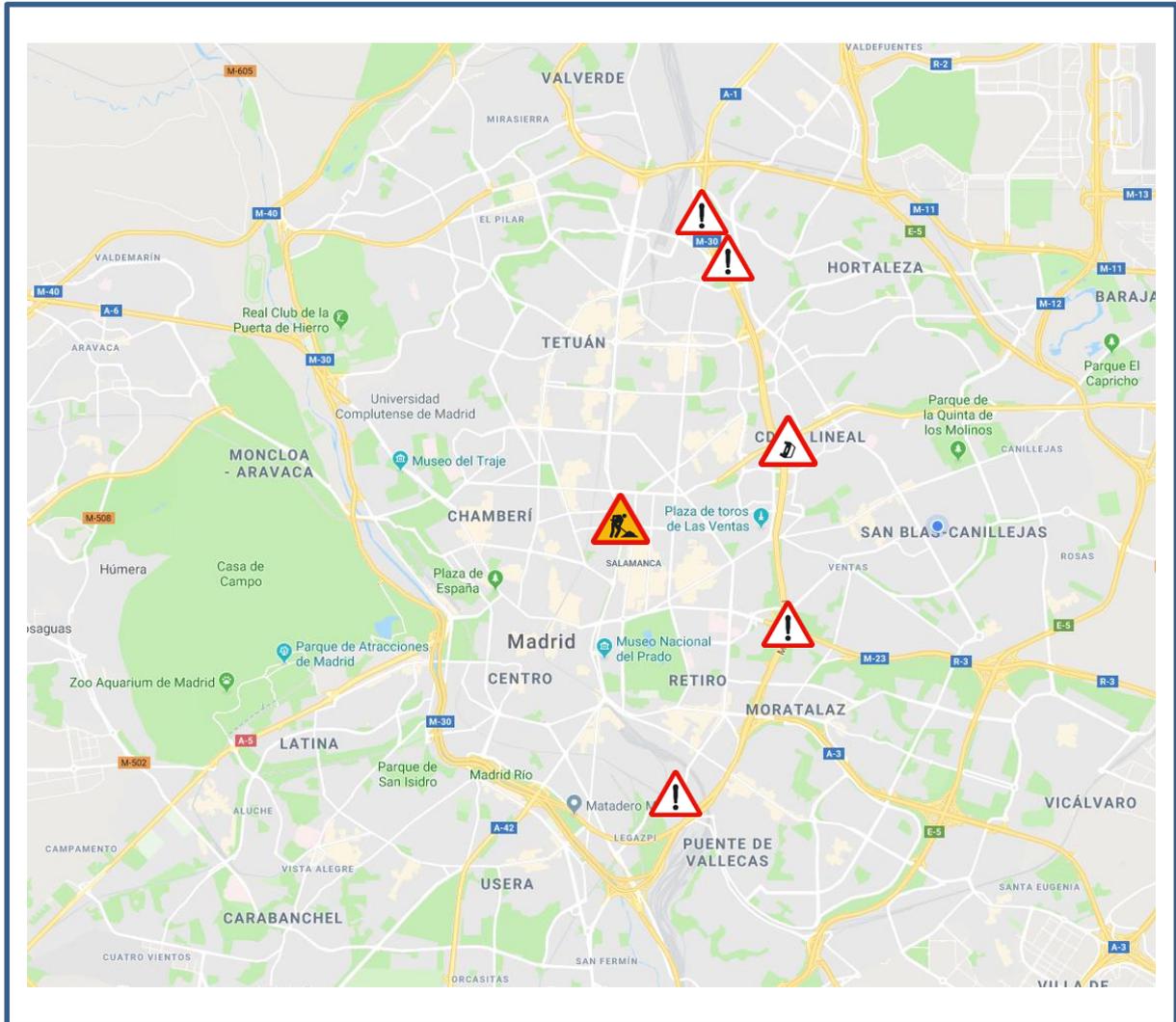
URBANO

- **7:45 – 8:16h**: Vehículo averiado en acceso a elevado de Pedro Bosch desde Méndez Álvaro cortando carril derecho. Genera retención en esta última vía hasta el acceso de M-30 y en avda. Planetario.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

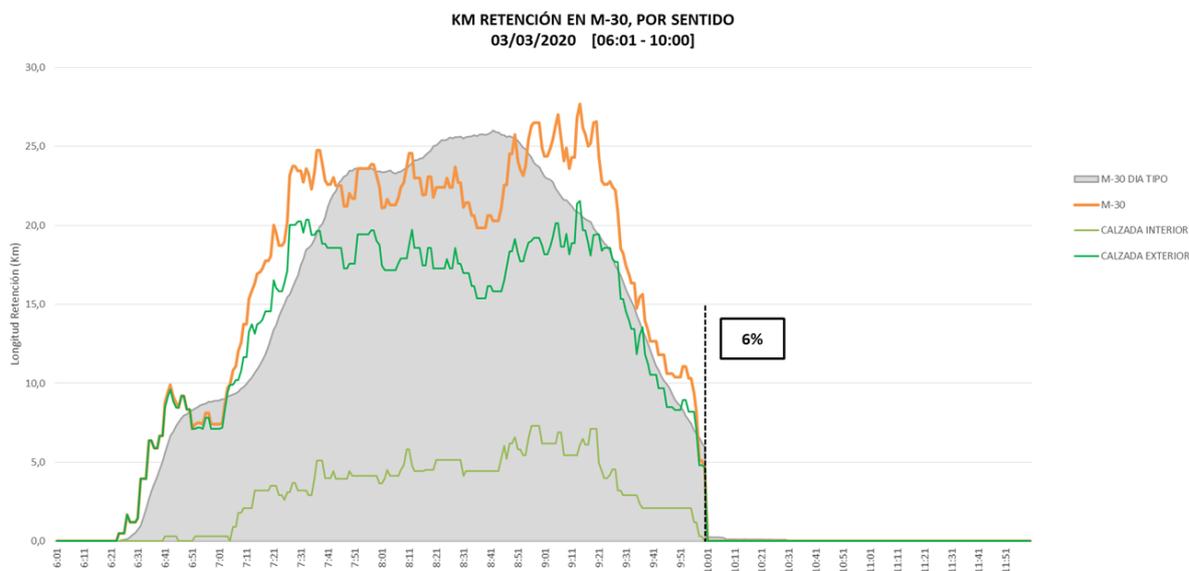
DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 9:25h y en el arco este, a las 10:15h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	6,73	0,27
ACCIDENTES	3	6,09	-3,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	10	13,09	-3,09

KM de retenciones (de 6:00 a 10:00 horas)

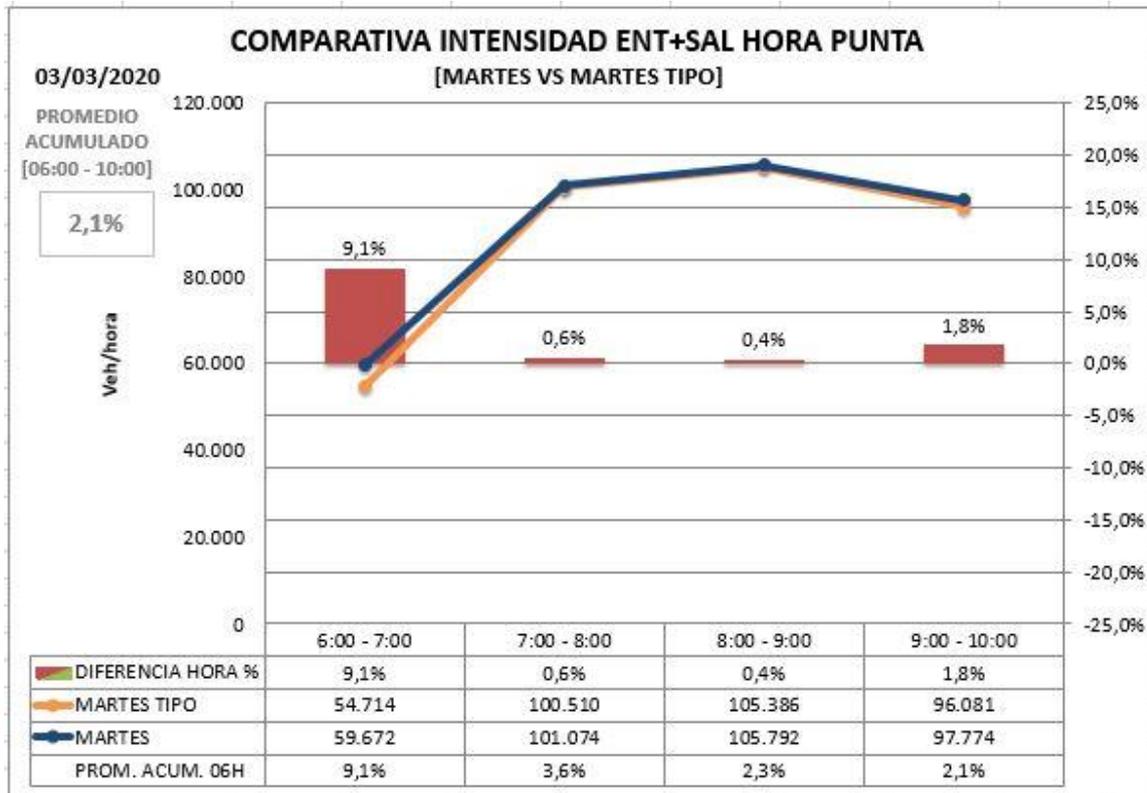


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
6%	156	4,7
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días del mismo periodo del año anterior.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): 2,1%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): 1,0%



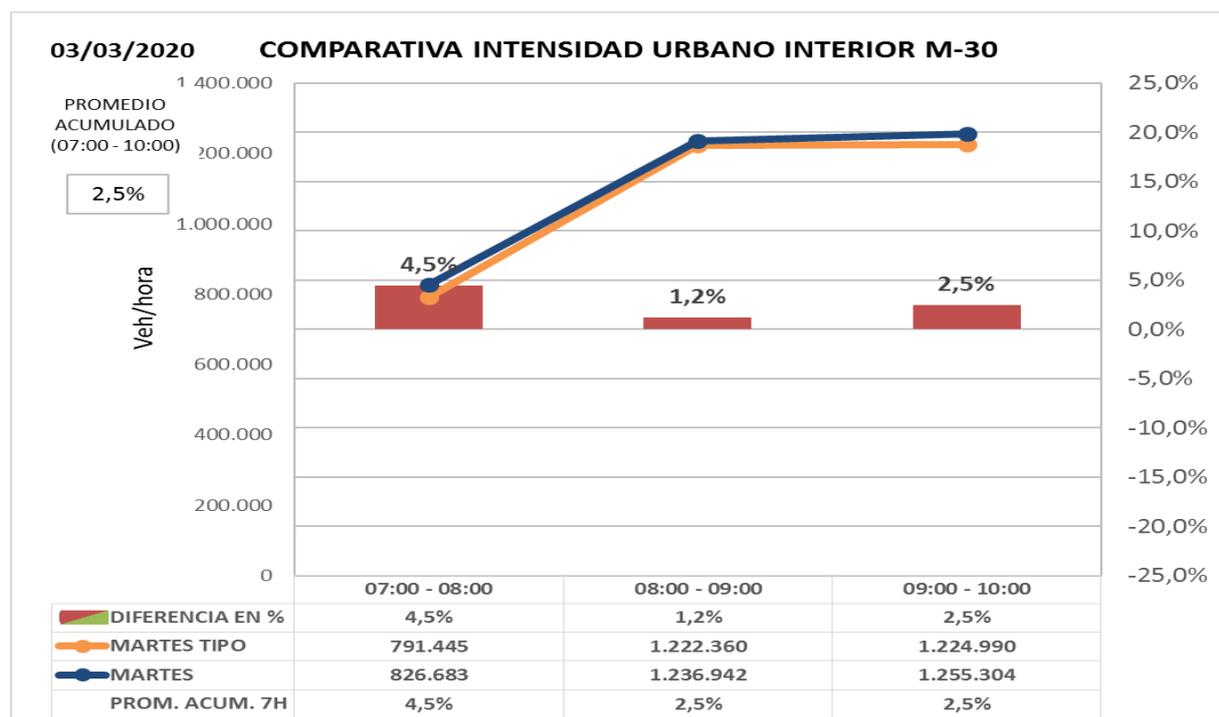
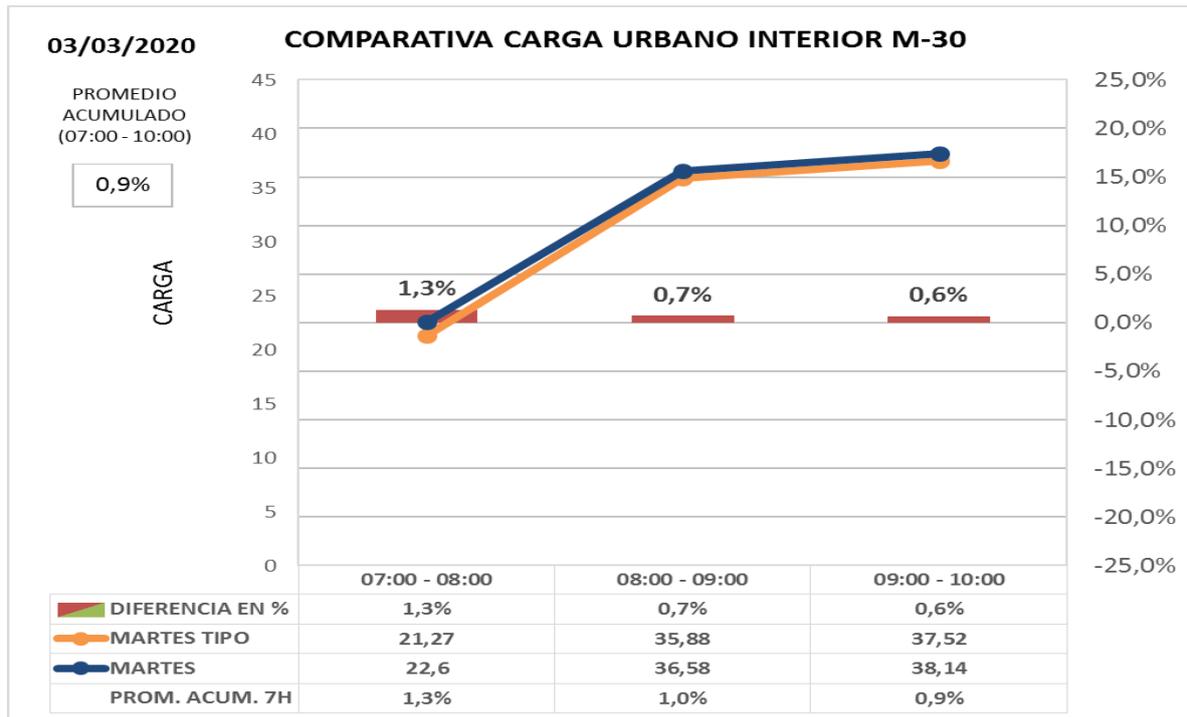
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,9%

Intensidad +2,5%





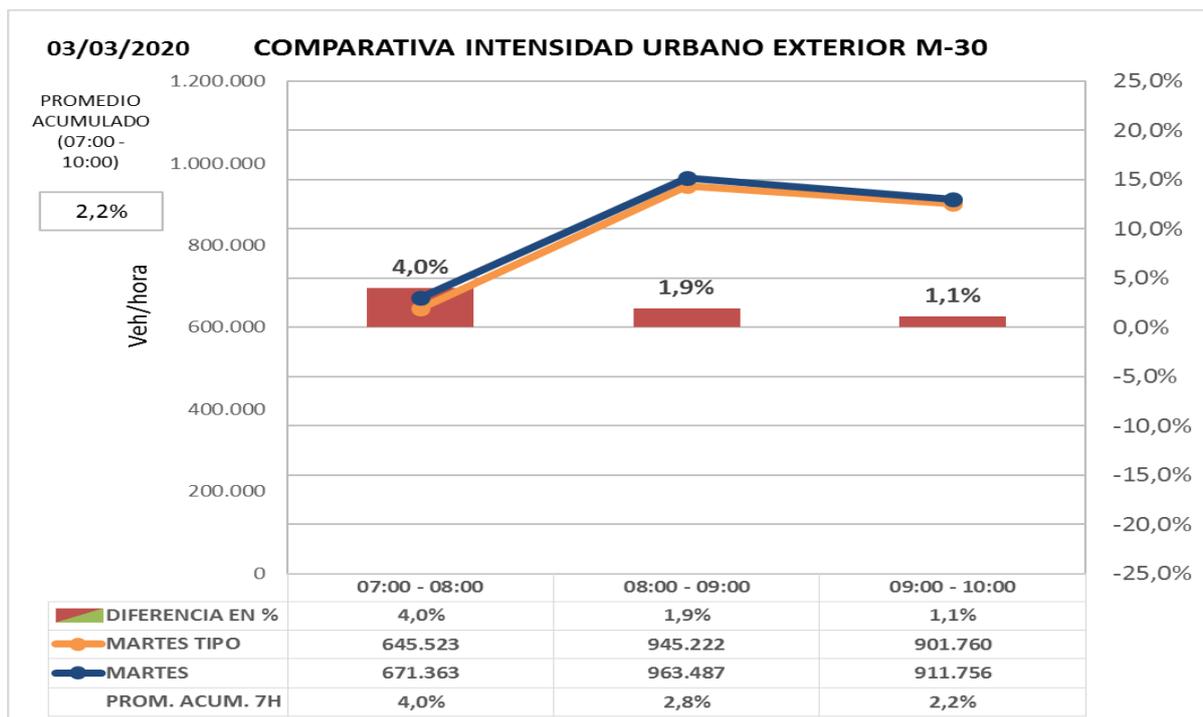
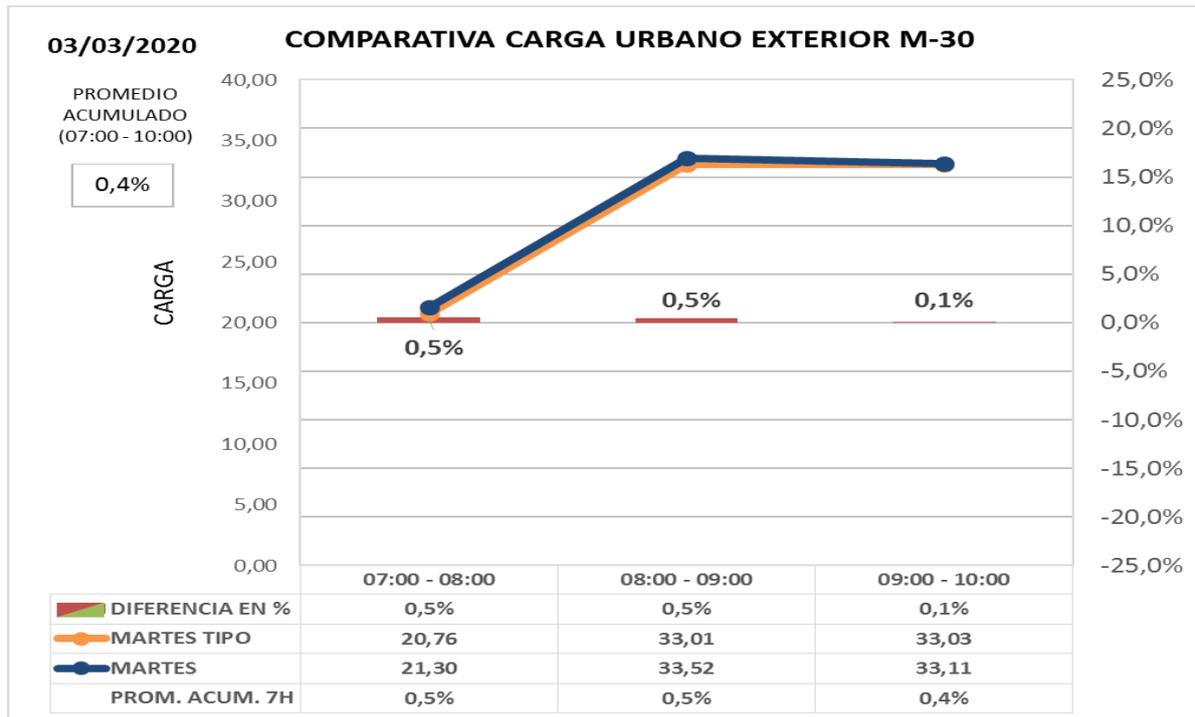
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga +0,4%

Intensidad +2,2%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- **Príncipe de Vergara con calle Alcalá.**
- **Contorno Calderón – Mahou:** Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40.** Cortado en sentido A-6.
- **Avda. de Concha Espina (remodelación Santiago Bernabéu).** Corte total desde la calle Padre Damián sentido Pº de la Castellana. Habilitado un carril del sentido contrario.
- **Princesa – Pza. España:** Corte permanente de carril izquierdo sentido Gran Vía, duración estimada 9 meses.
- **Elevado de Joaquín Costa.** Corte carril derecho sentido avda. América por trabajos en estructura.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciado al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.