



INFORME HORA PUNTA

MARTES 25 DE JUNIO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Continuamos en la primera semana totalmente sin actividad lectiva y por tanto seguimos con niveles de tráfico más bajos de lo corriente. Los datos de intensidad reflejan unos valores menores en todos los entornos que las semanas anteriores, más acusado en el entorno urbano y especialmente en el exterior de M-30 donde los movimientos escolares son más notables. Las retenciones o problemas circulatorios se producen en los puntos habituales pero con menor gravedad y duración. Se producen varias incidencias en M-30 y accesos que generan retención en la zona donde se producen.

Las obras de pza. de Lima, que supone una reducción en los carriles de la calzada central, generan menos retenciones hoy que ayer, al ser primer día y además se produjo un accidente.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Paseos Delicias, Prado y Recoletos entre puente Ferrocarril y Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, Dr. Esquerdo – Fco. Silvela – Joaquín Costa entre O´Donnell y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Costa Rica entre Puerto Rico y Pº. de la Habana, Raimundo Fernández Villaverde de avda. Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta José Abascal.

En **M-30** seguimos con niveles de tráfico altos comparados con un martes del año anterior, si bien inferiores a la semana pasada. Los problemas circulatorios se producen en las zonas habituales. Destacamos dos incidencias que afectan a la hora punta en M30.

Las retenciones de la hora punta finaliza en el arco Oeste a las 9:50h y en el arco Este a las 10:00h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

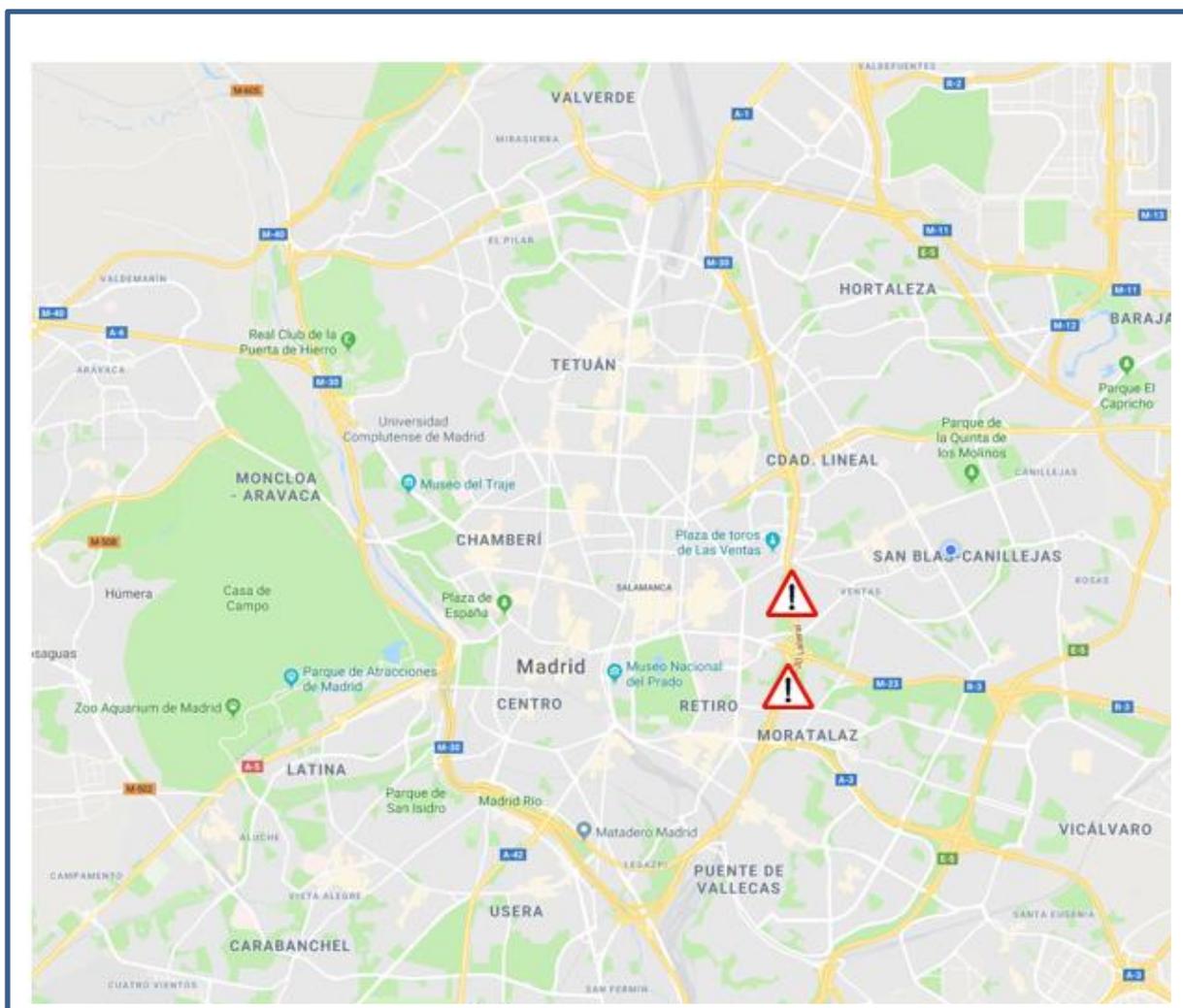
M-30 Y ACCESOS

- **8:01 -9:30:** Vehículo averiado en calzada interior lateral, PK. 6+800, en la zona de O'Donnell, cortando carril derecho
- **8:22 -9:07:** Vehículo averiado en calzada exterior central, PK. 8+400, en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho.

URBANO

- Sin incidencias de muy grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

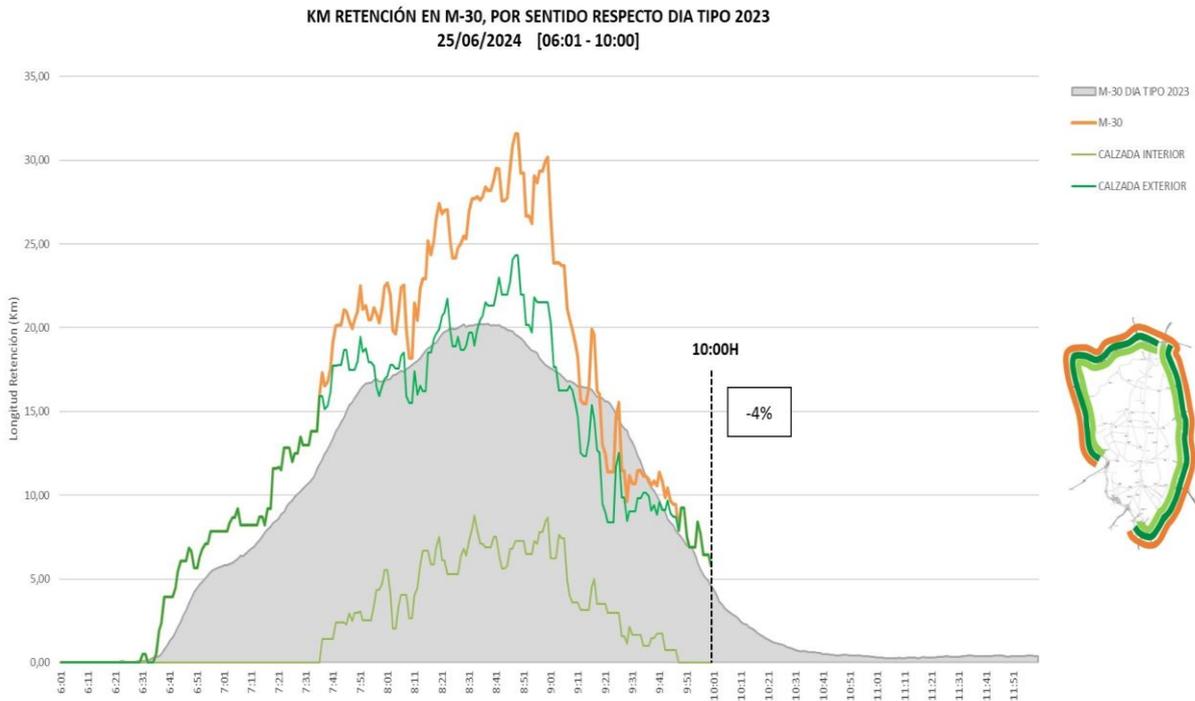
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2023	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	6	6,73	-0,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	6	13,09	-7,09

KM de retención

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

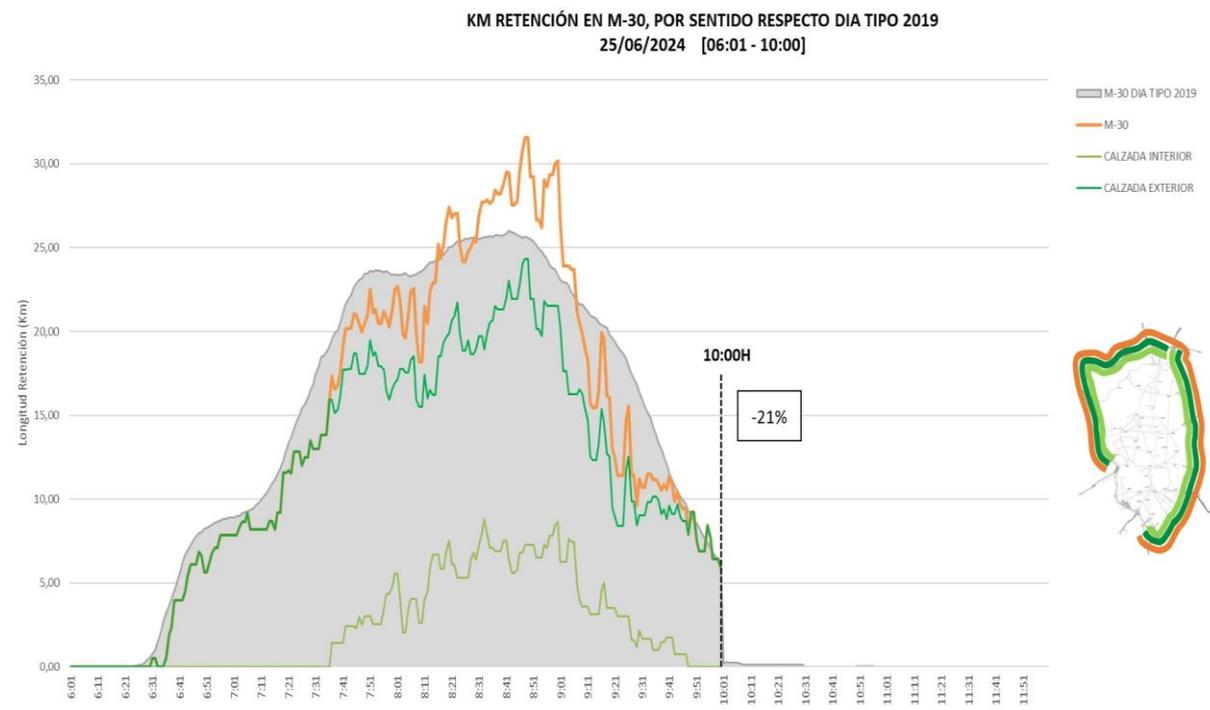


INFORME HORA PUNTA

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
-4%	203	6,58
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

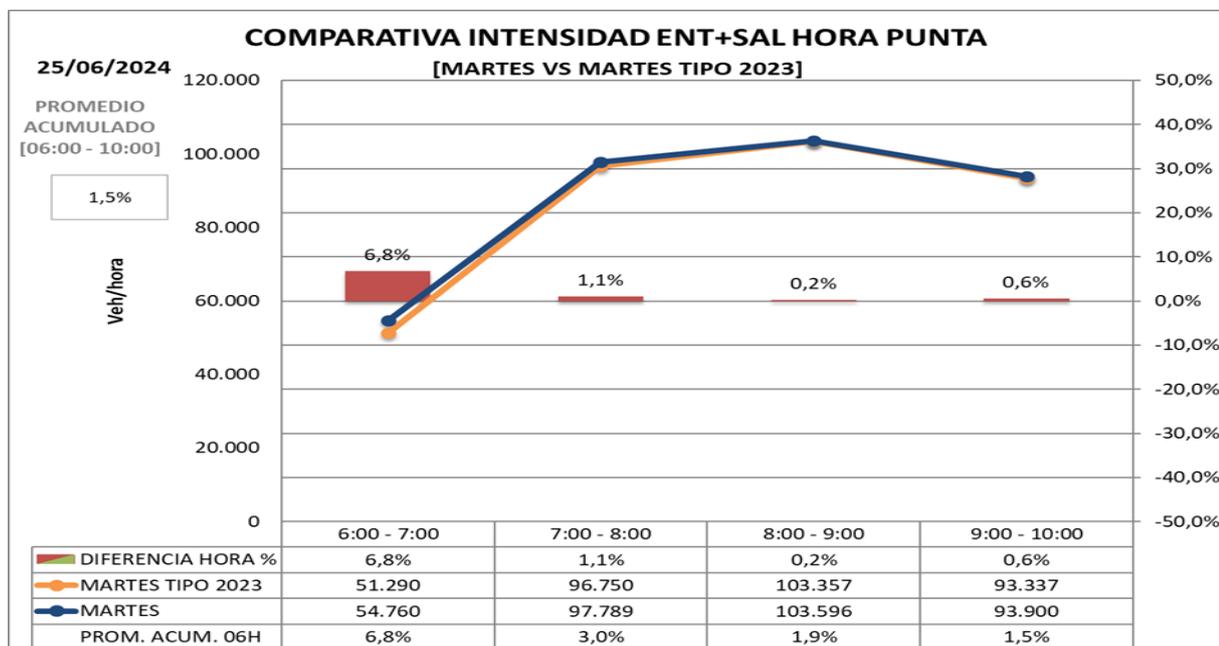
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



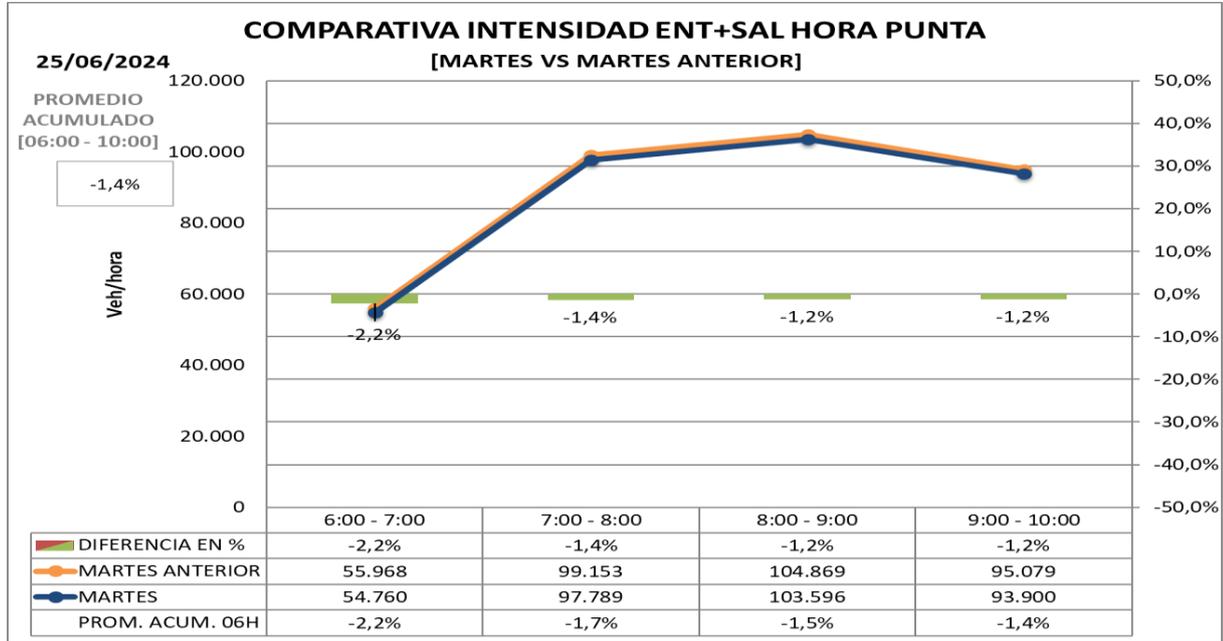
*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +4,8%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



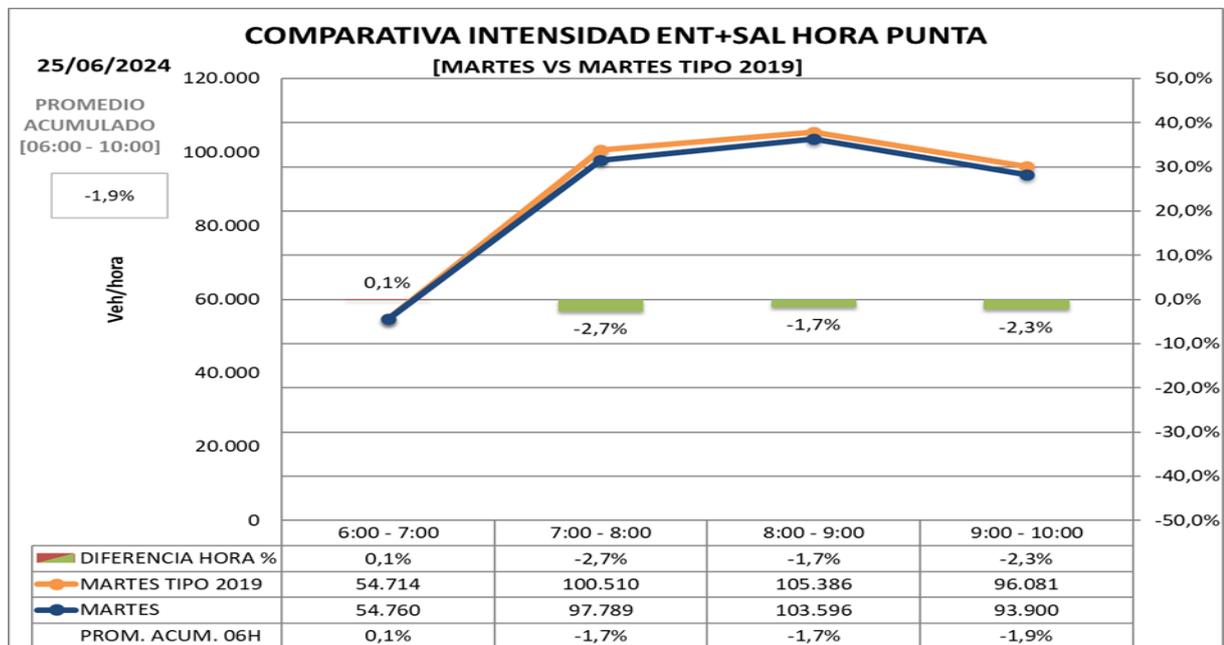
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,4%
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -2,8%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -1,9%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): +1,6%



INFORME HORA PUNTA

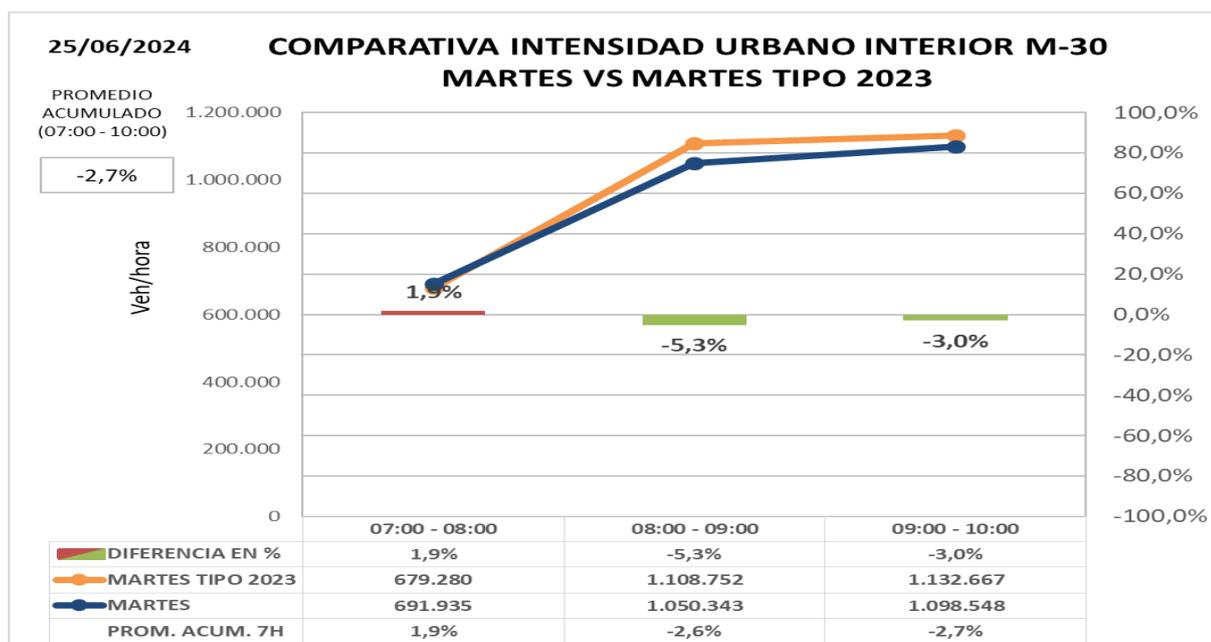
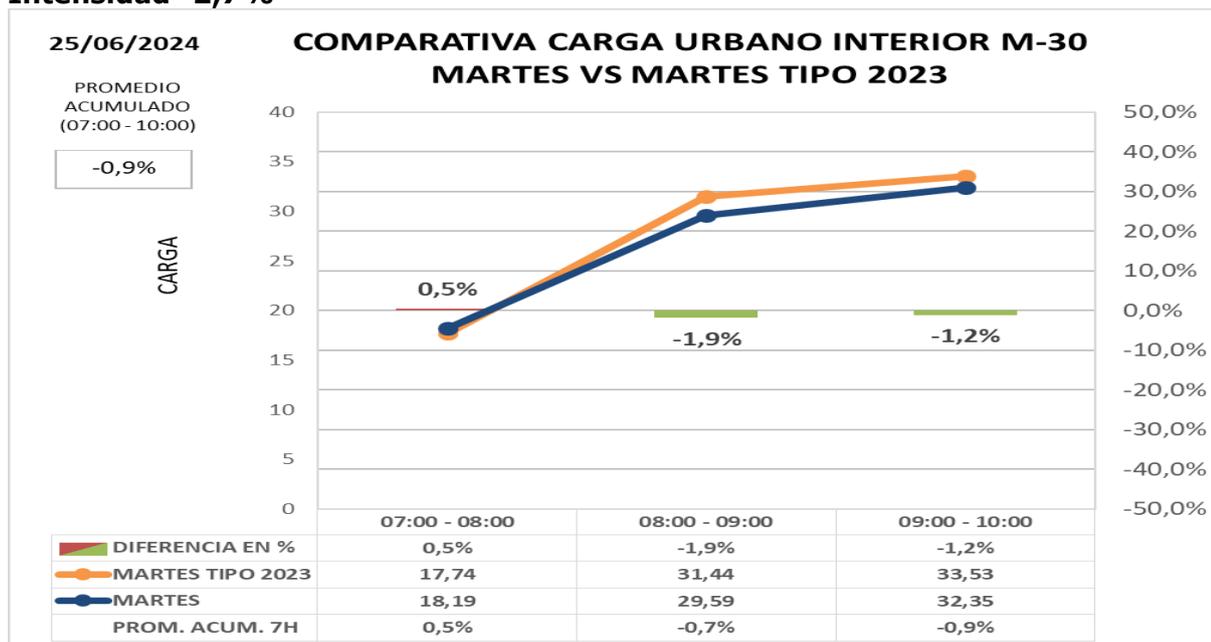
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -0,9%

Intensidad -2,7%





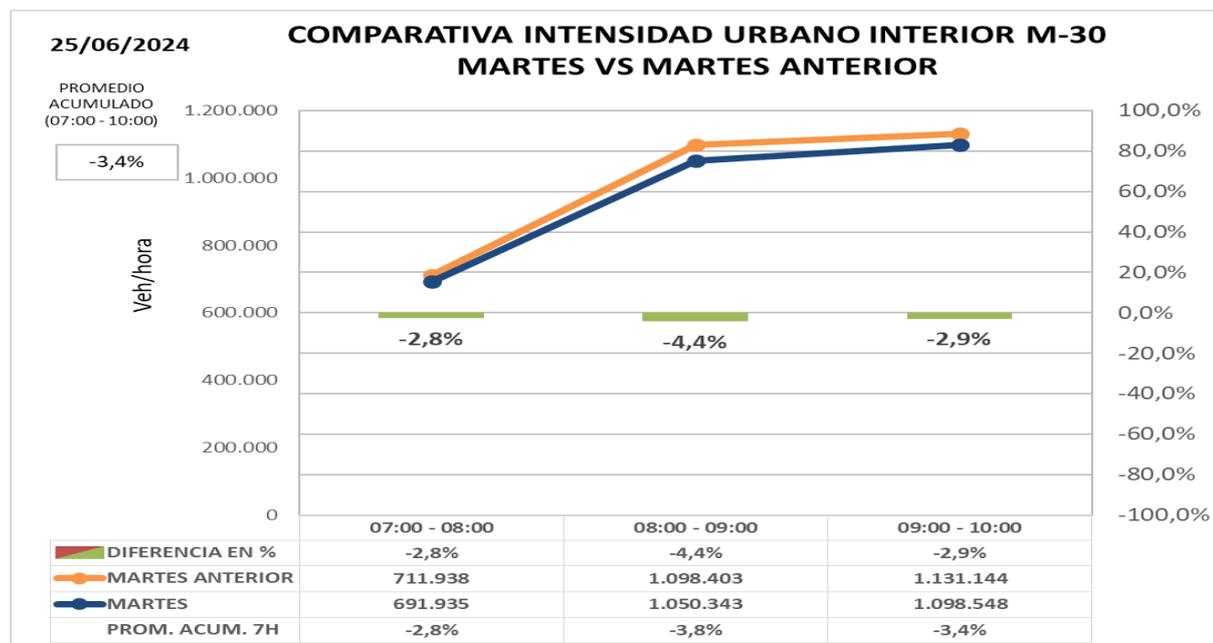
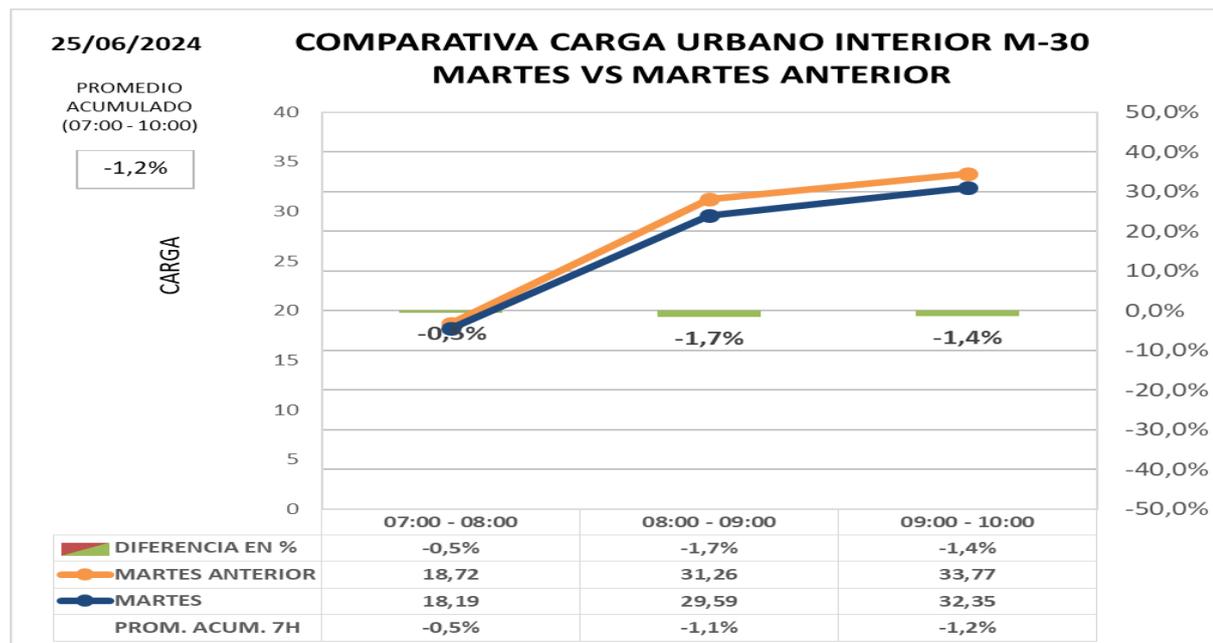
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -1,2%

Intensidad -3,4%





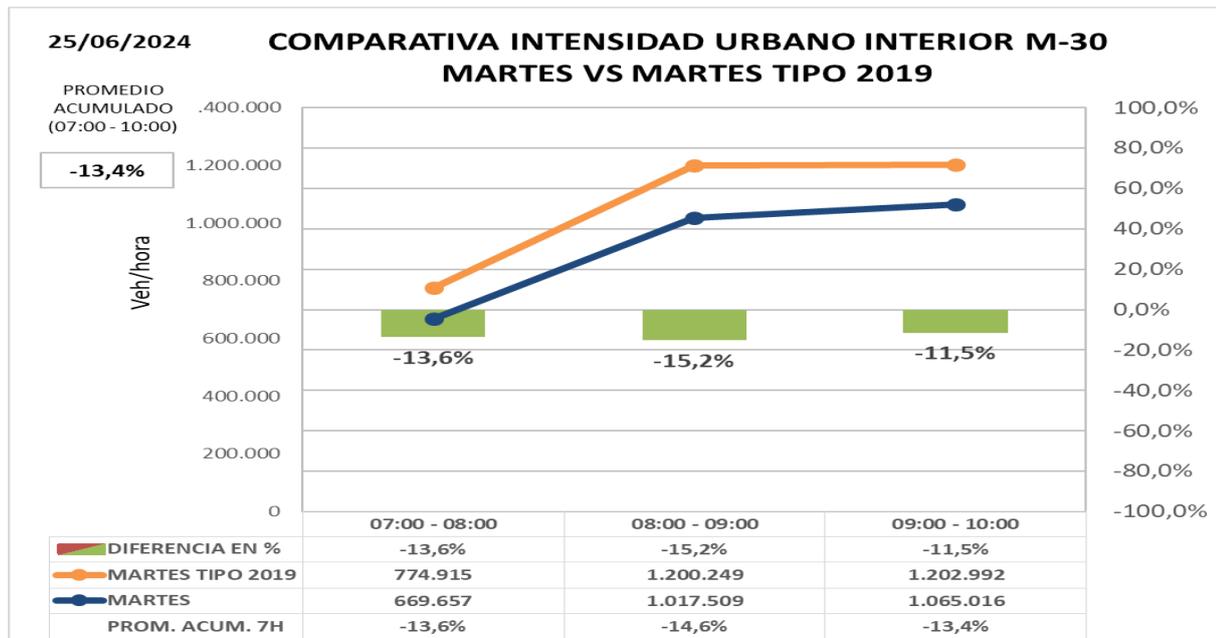
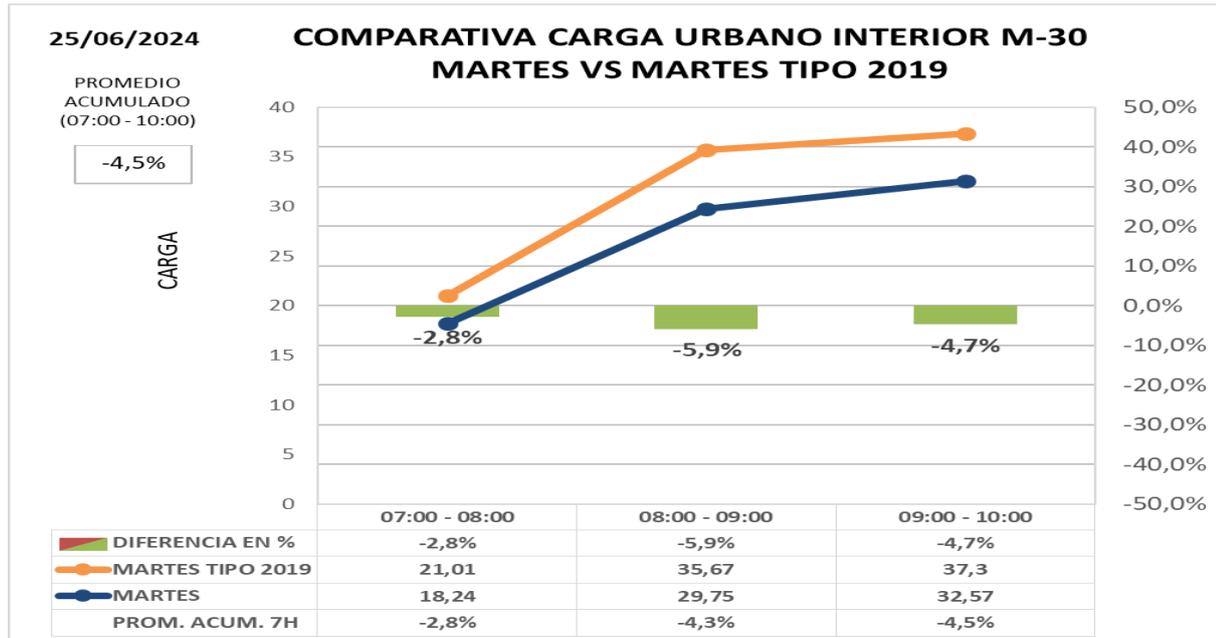
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,5%

Intensidad -13,4%



INFORME HORA PUNTA

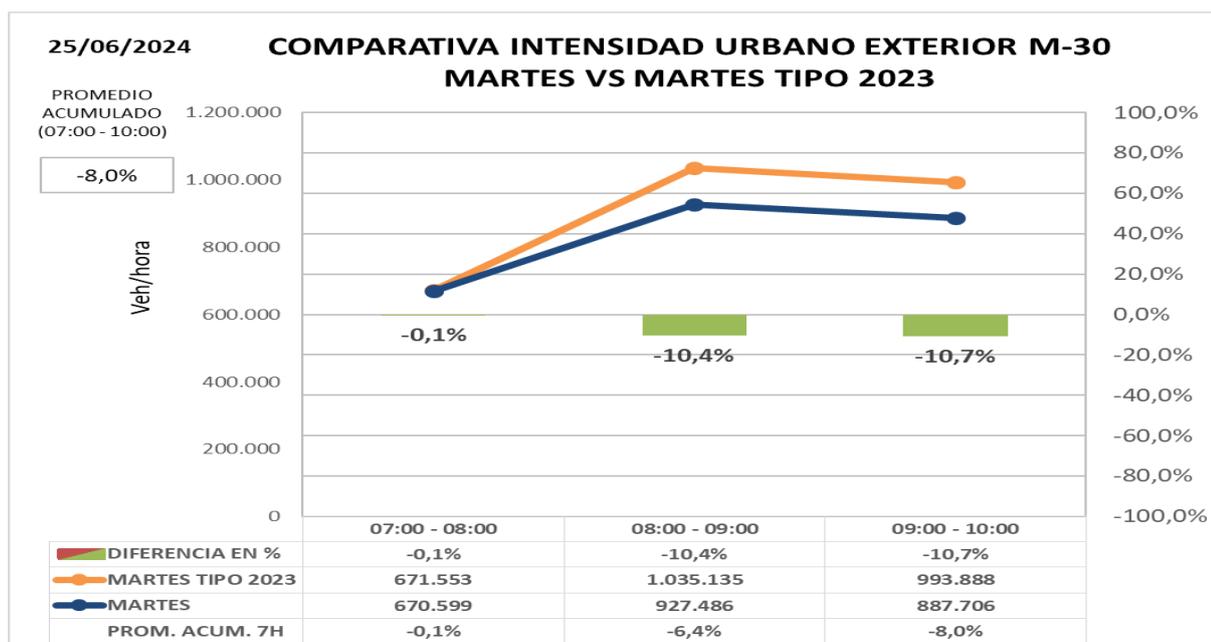
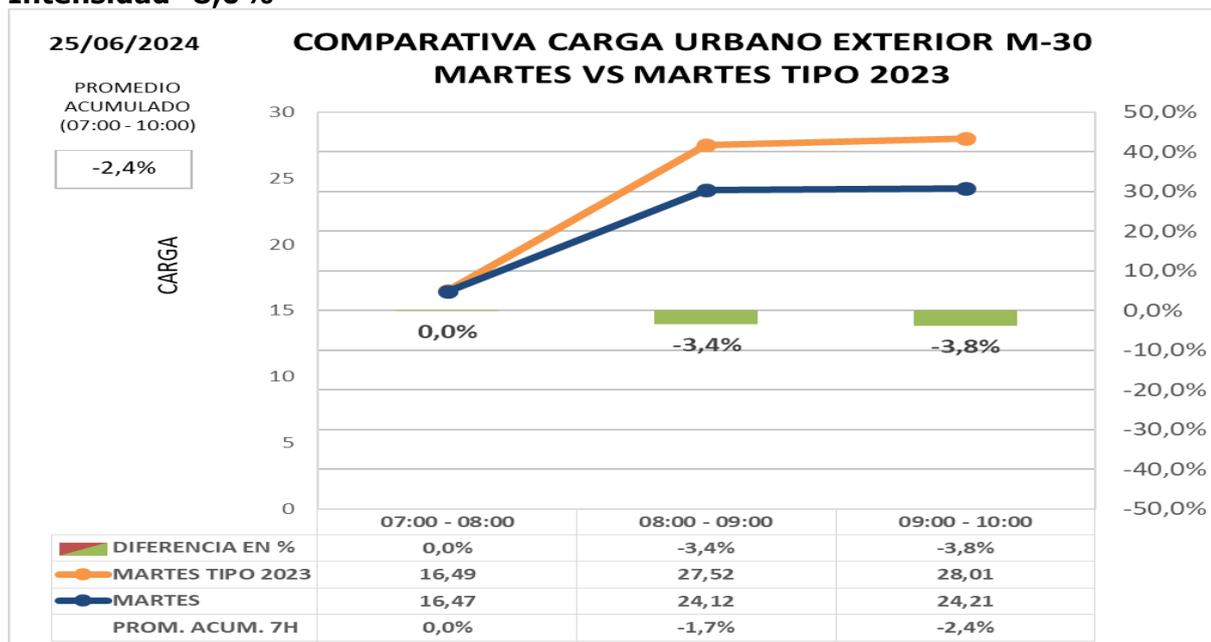
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -2,4%

Intensidad -8,0%





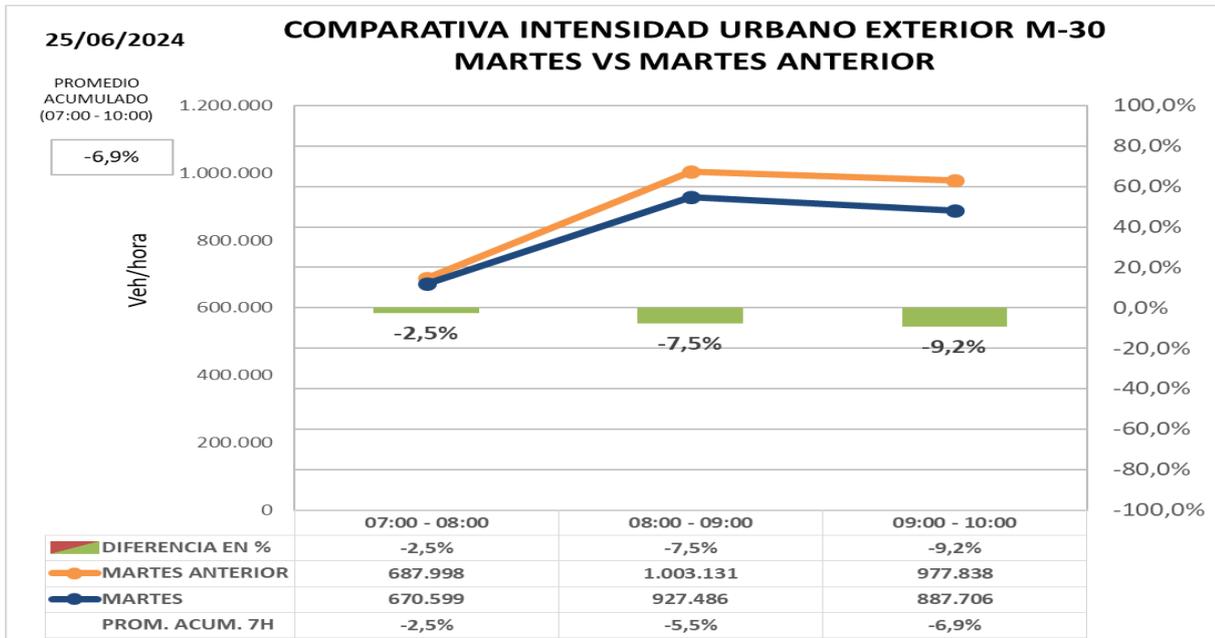
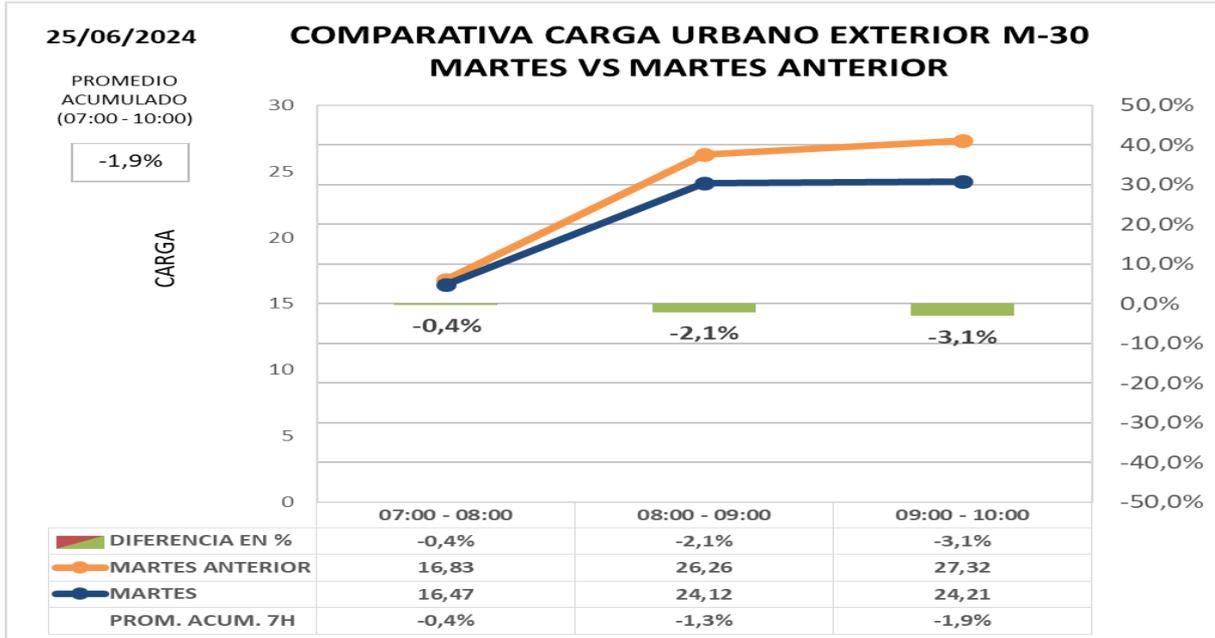
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -1,9%

Intensidad -6,9%





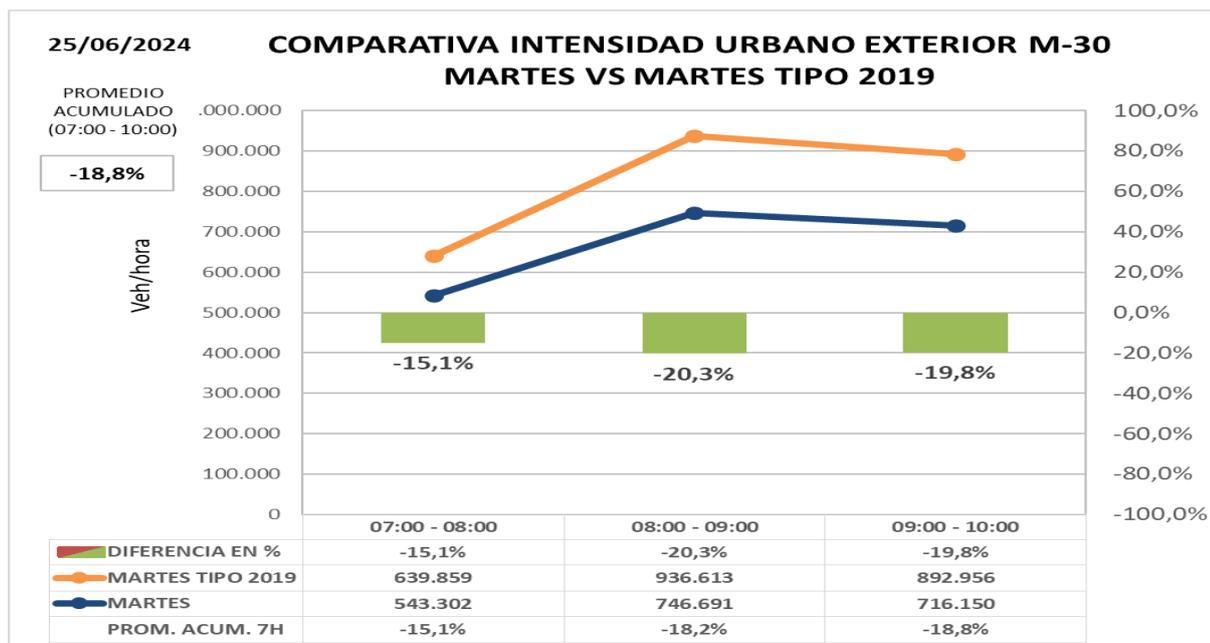
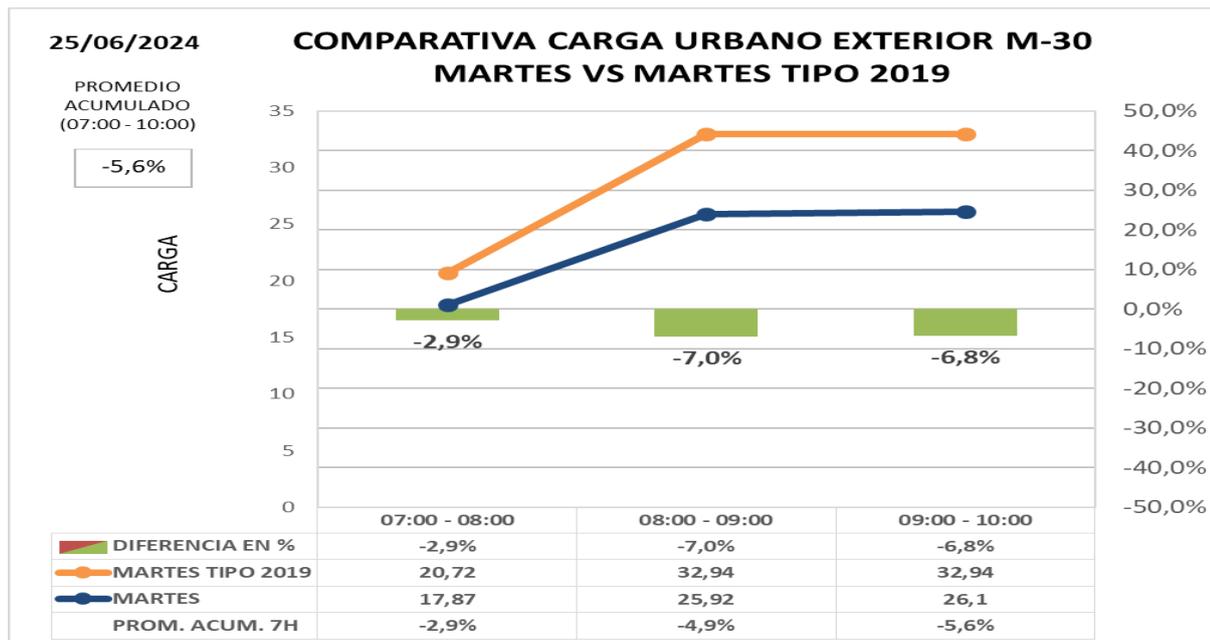
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,6%

Intensidad -18,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras entorno **Estadio Santiago Bernabéu y plaza Lima**. Corte por obras parking y estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada**.
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.
- **Obras metro línea 11. Corte ramal de salida a Conde Casal desde calzada interior M-30**.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.