



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 21 DE JUNIO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes, el día de menos tráfico de la semana. Hay que añadir que es el último día lectivo y los movimientos escolares son prácticamente inexistentes. Respecto a día tipo del año pasado M-30 mantiene unos valores parecidos y se produce un descenso en el entorno urbano, especialmente en el exterior de M-30. Se producen varias incidencias en M-30 que afectan gravemente al tráfico en la zona donde se producen.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, en Alcalá entre pte. Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta José Abascal.

En **M-30** hoy los niveles de tráfico han sido bajos, propios de un viernes. Los problemas circulatorios se producen en las zonas habituales. Destacamos varias incidencias que afectan a la hora punta.

Las retenciones de la hora punta finaliza en el arco Oeste a las 8:50h y en el arco Este a las 9:20h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:35 – 8:24H**: Accidente en A-2 salida, PK. 4+600, en la zona de Arturo Soria, cortando carril derecho.
- **7:53 – 8:22H**: Vehículo averiado en calzada exterior central, PK. 6+200, en la zona de Ventas, cortando carril central
- **9:03 – 10:30H**: Accidente en calzada interior, PK. 0+900, en la zona de Manoteras, cortando carril izquierdo

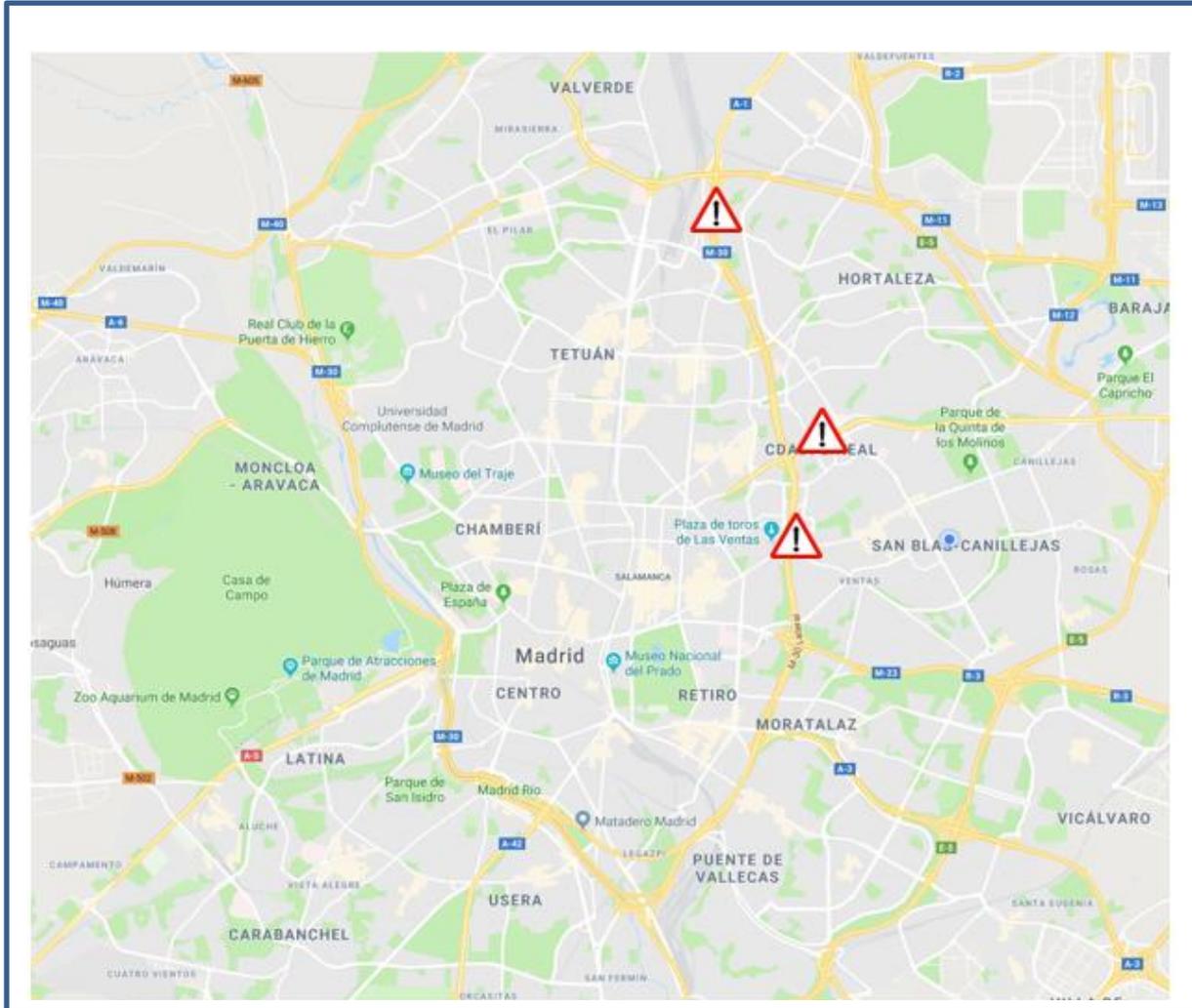
URBANO

- No se producen incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

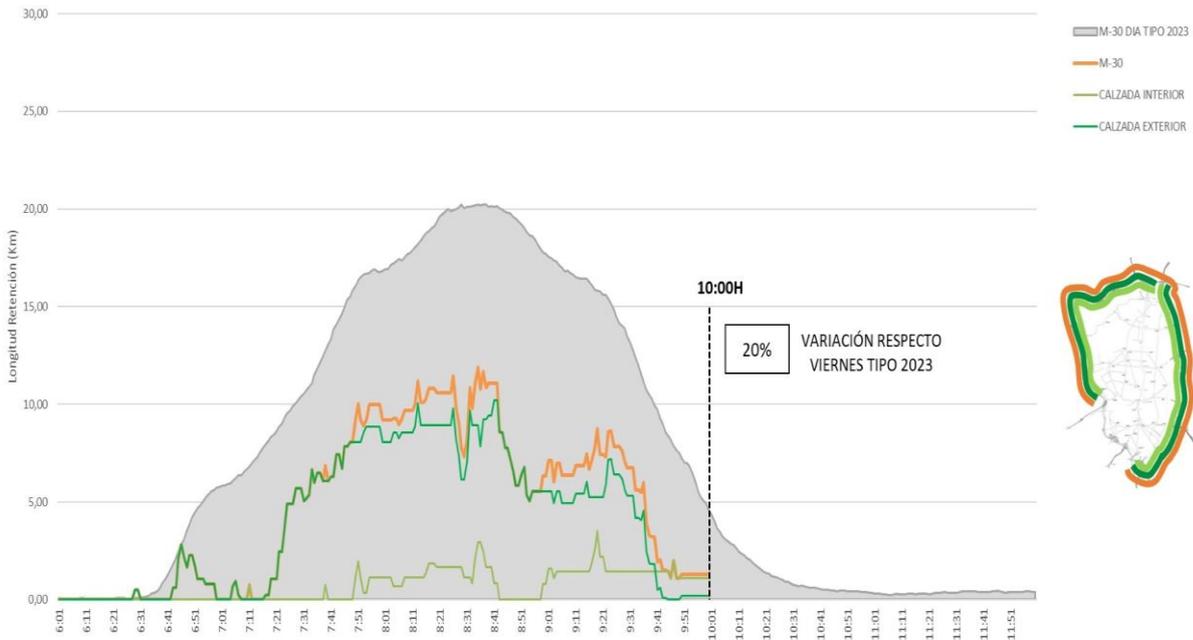
Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2023	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	2	8,83	-6,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	5	15,49	-10,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO RESPECTO DIA TIPO GENERAL 2023
21/06/2024 [06:01 - 10:00]



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

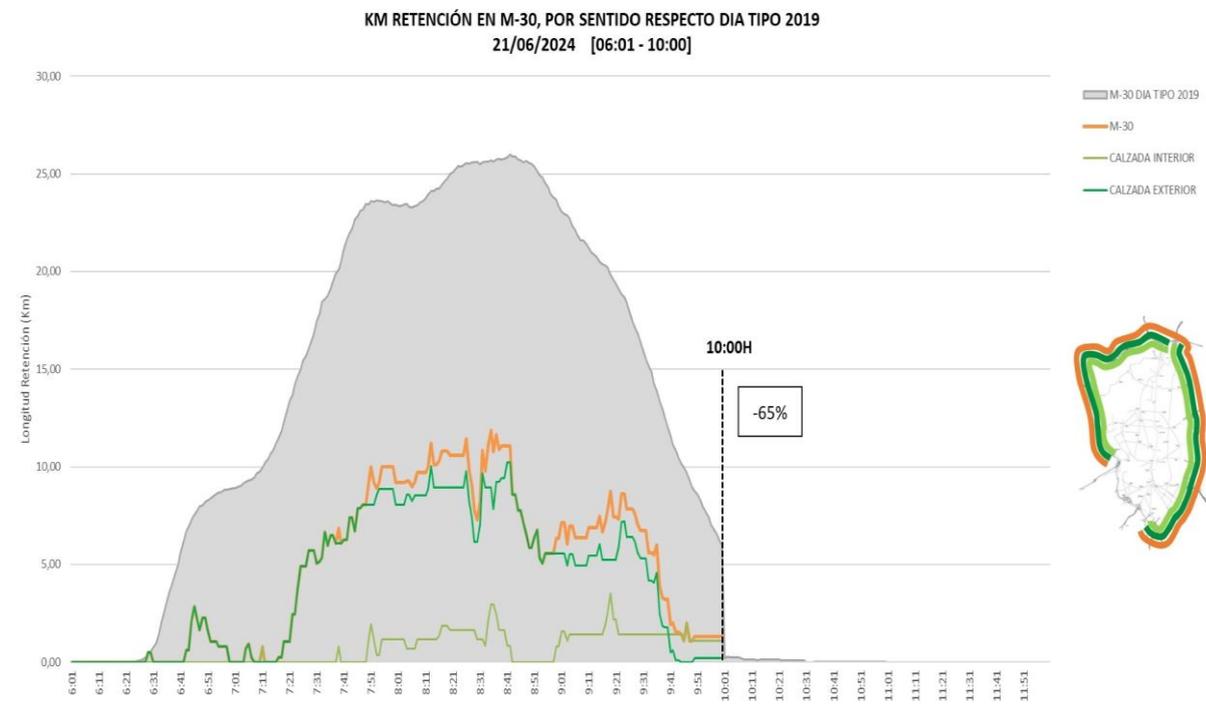


INFORME HORA PUNTA

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
20%	56	3,7
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

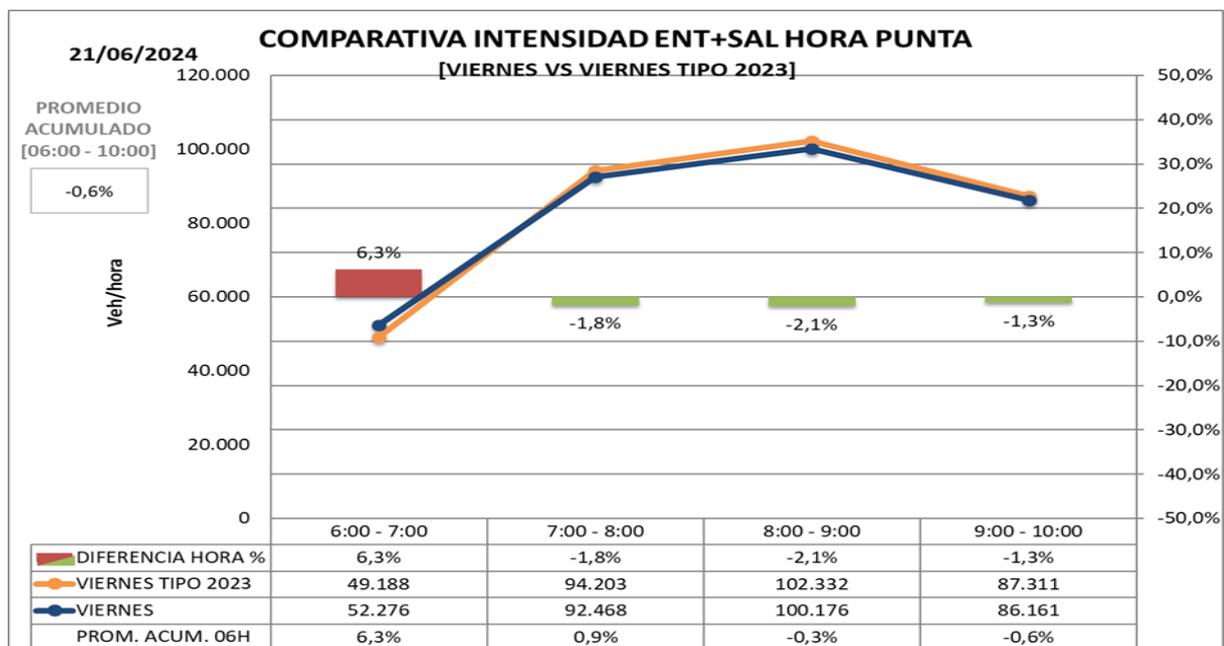




INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

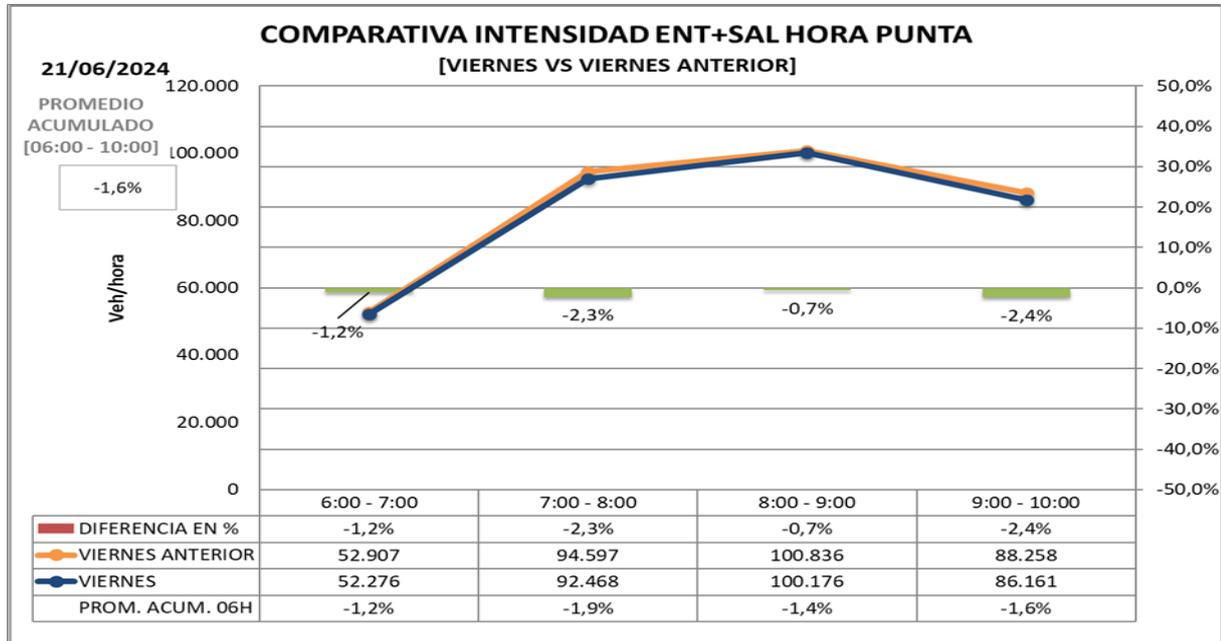
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +3,7%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,6%

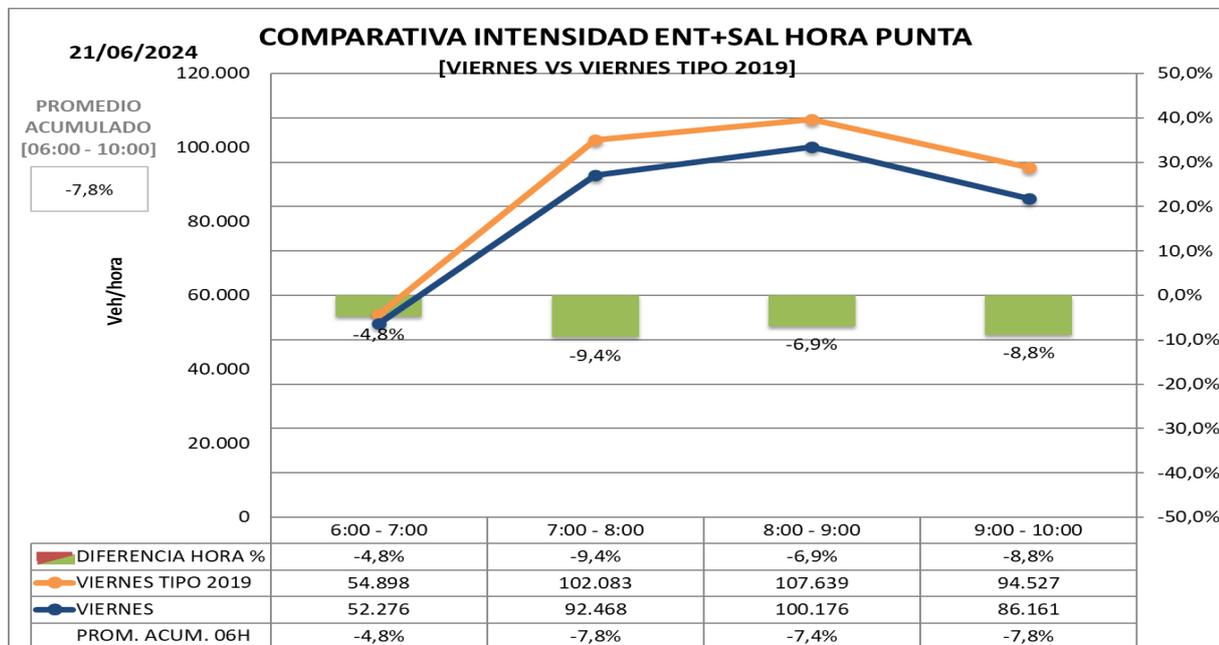
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,7%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -7,8%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -2,4%



INFORME HORA PUNTA

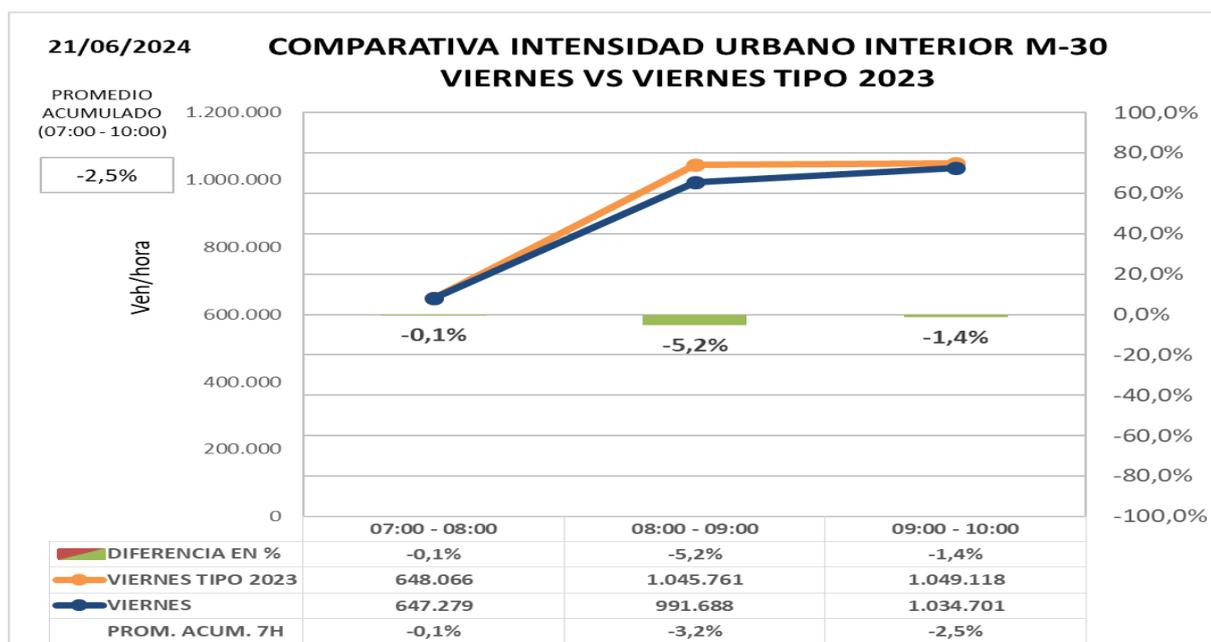
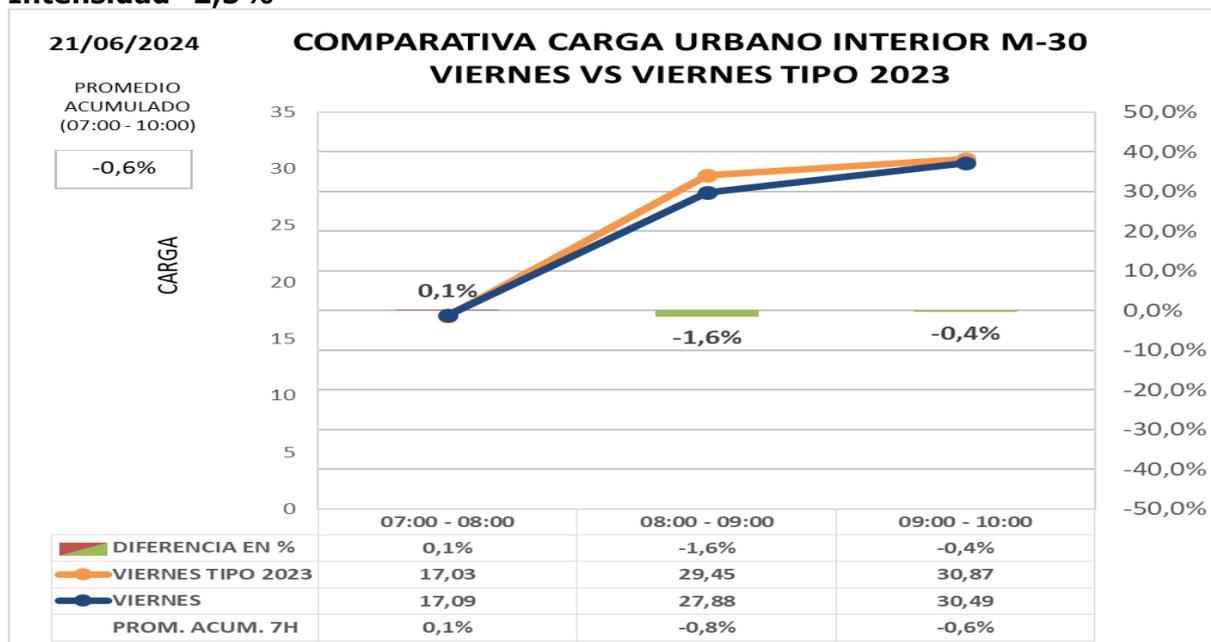
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -0,6%

Intensidad -2,5%





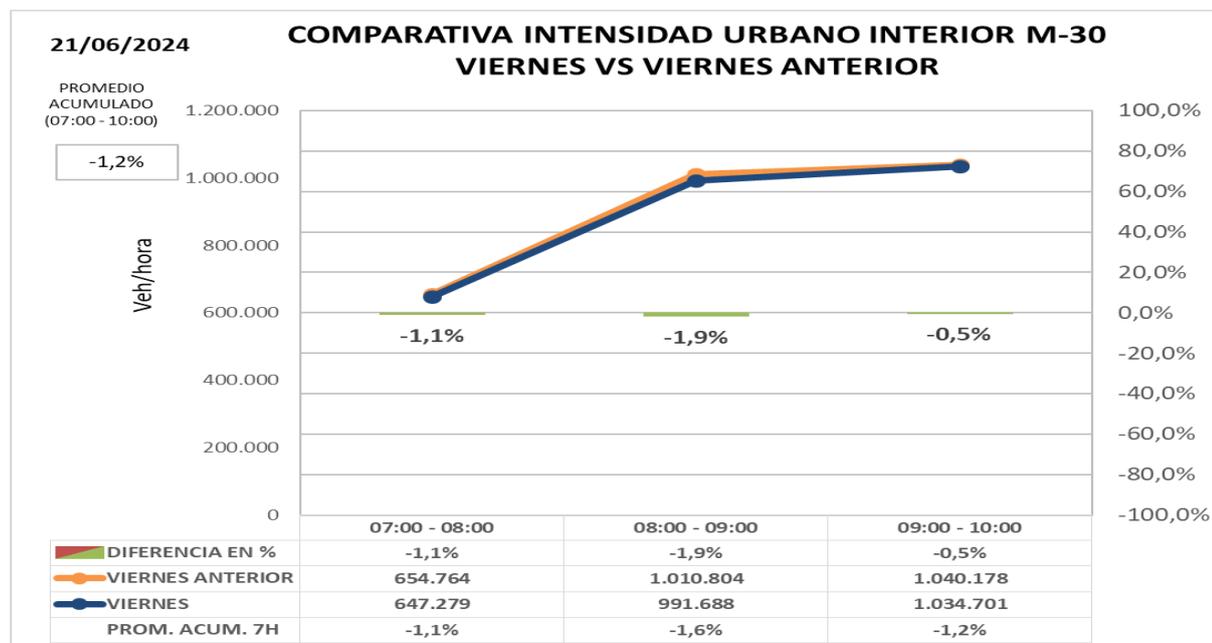
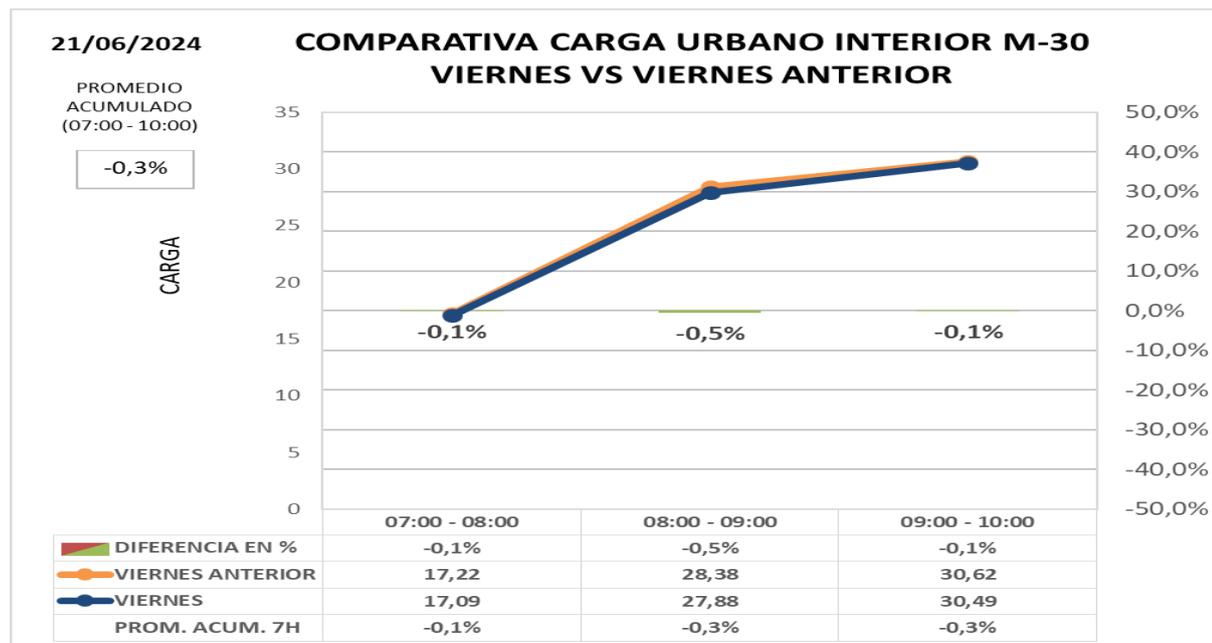
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,3%

Intensidad -1,2%





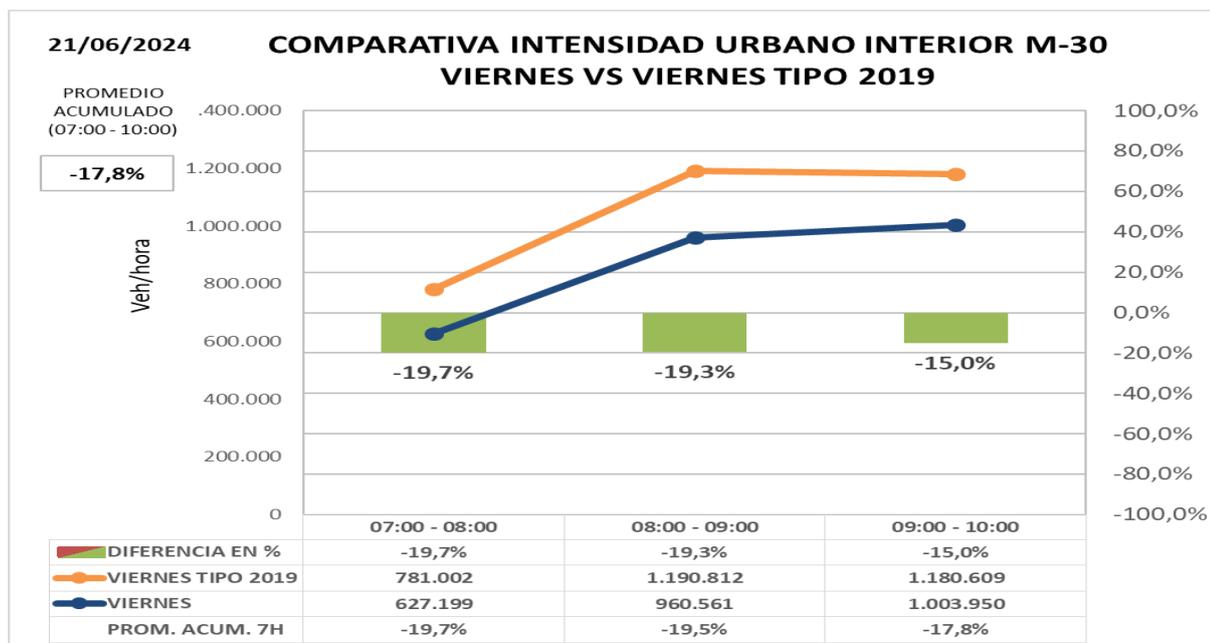
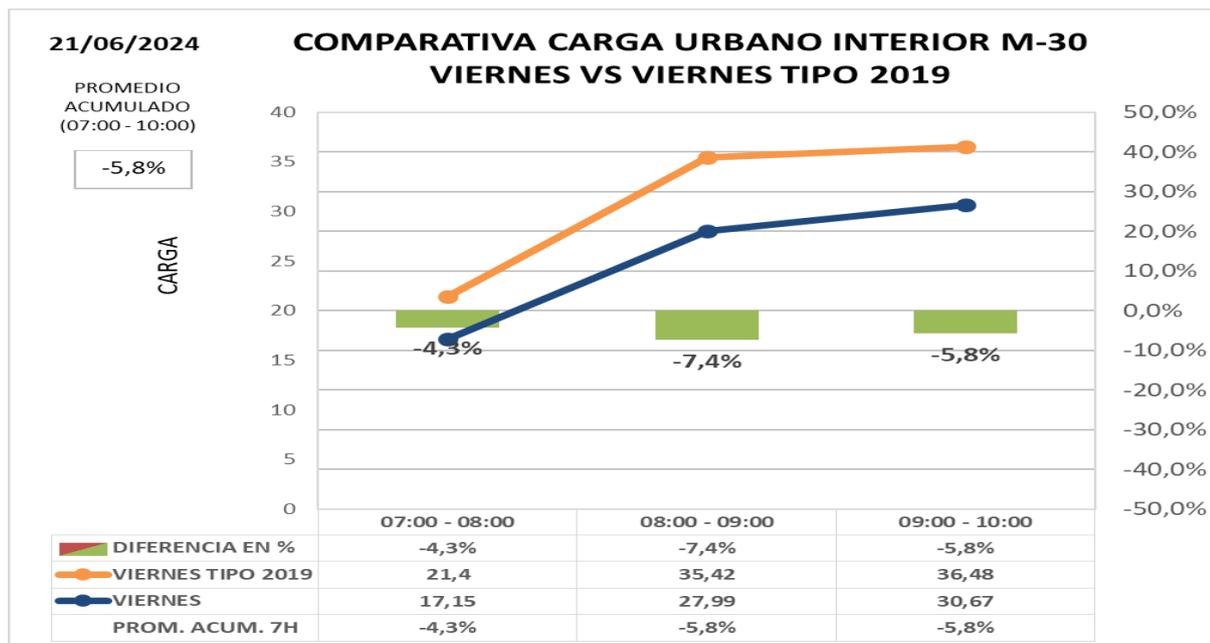
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,8%

Intensidad -17,8%





INFORME HORA PUNTA

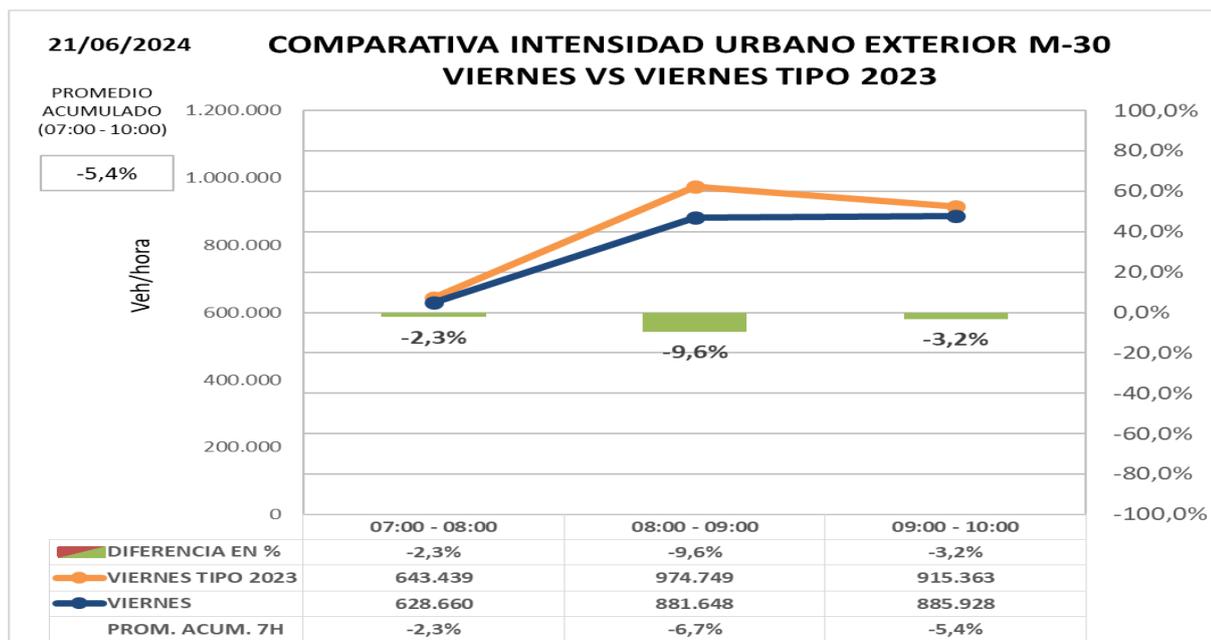
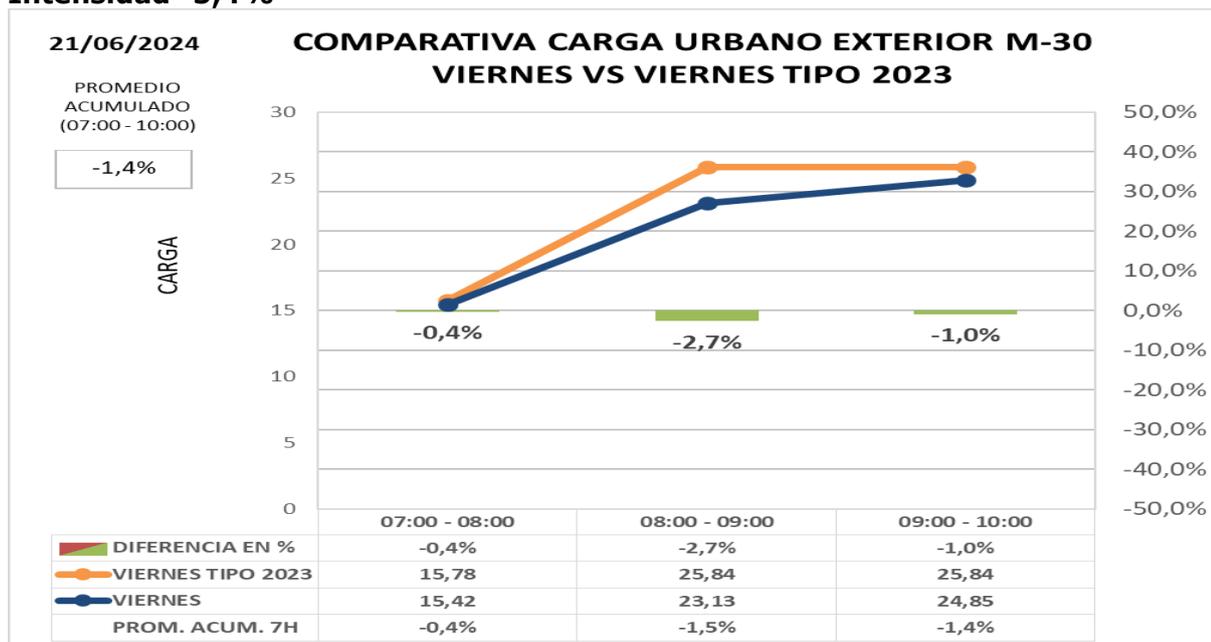
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -1,4%

Intensidad -5,4%





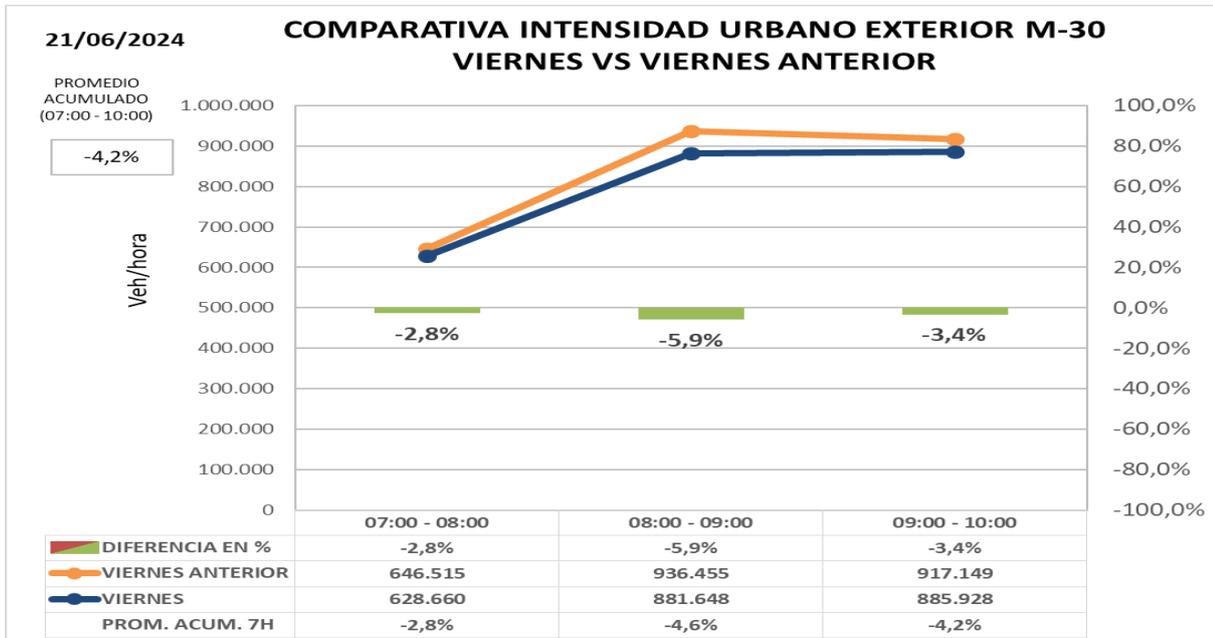
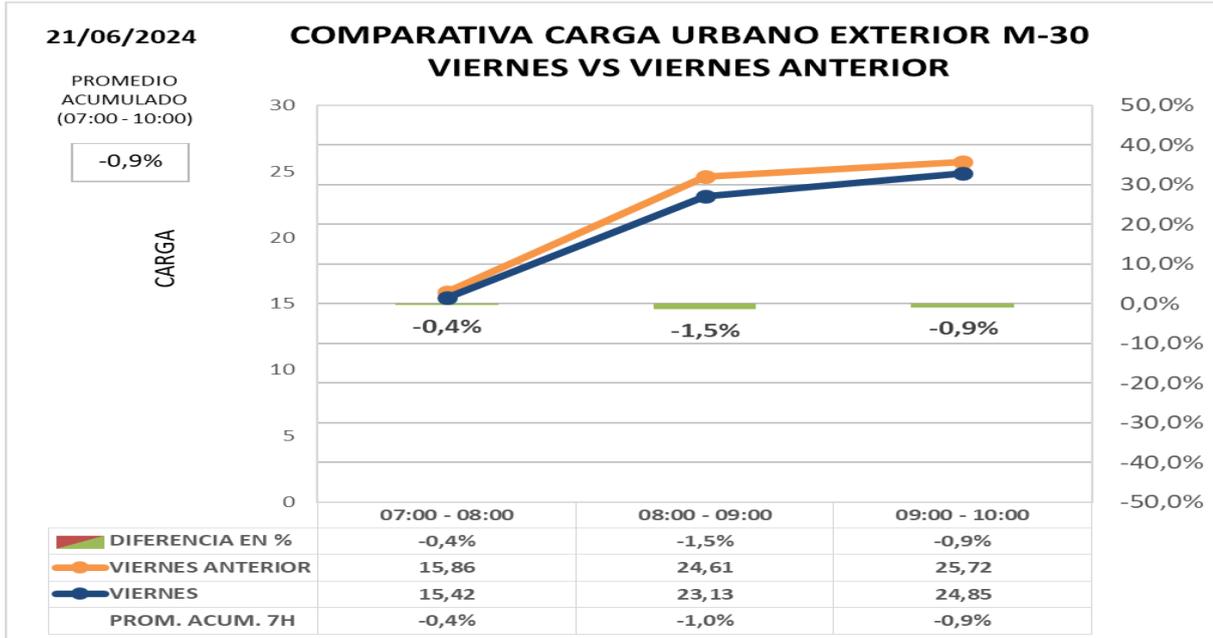
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,9%

Intensidad -4,2%





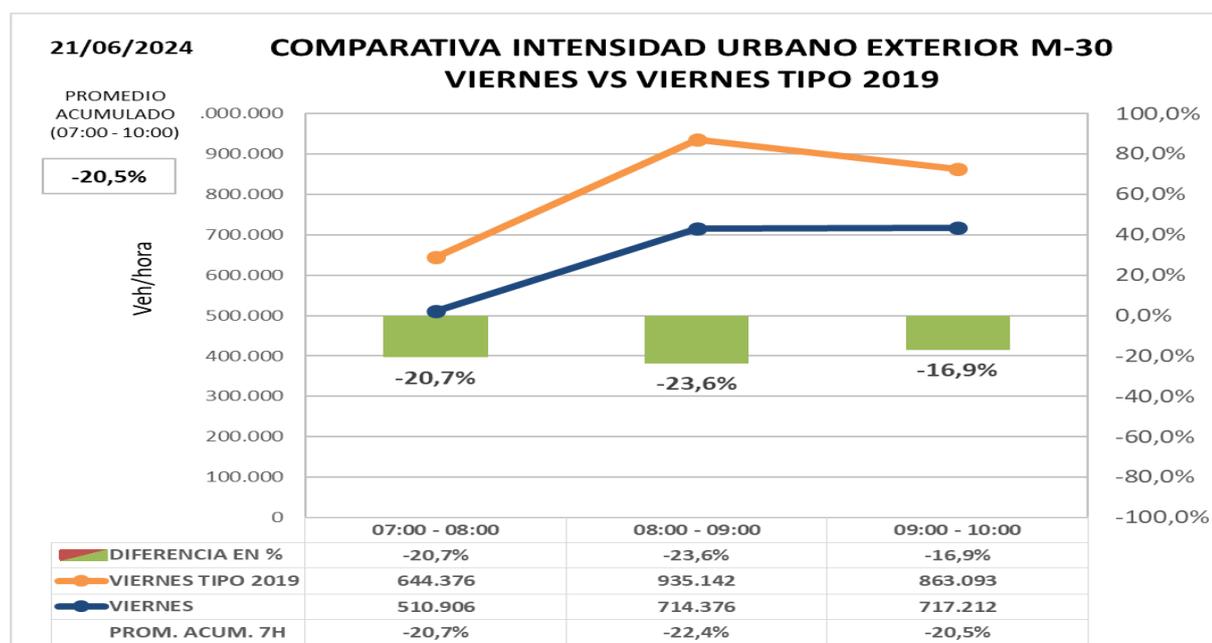
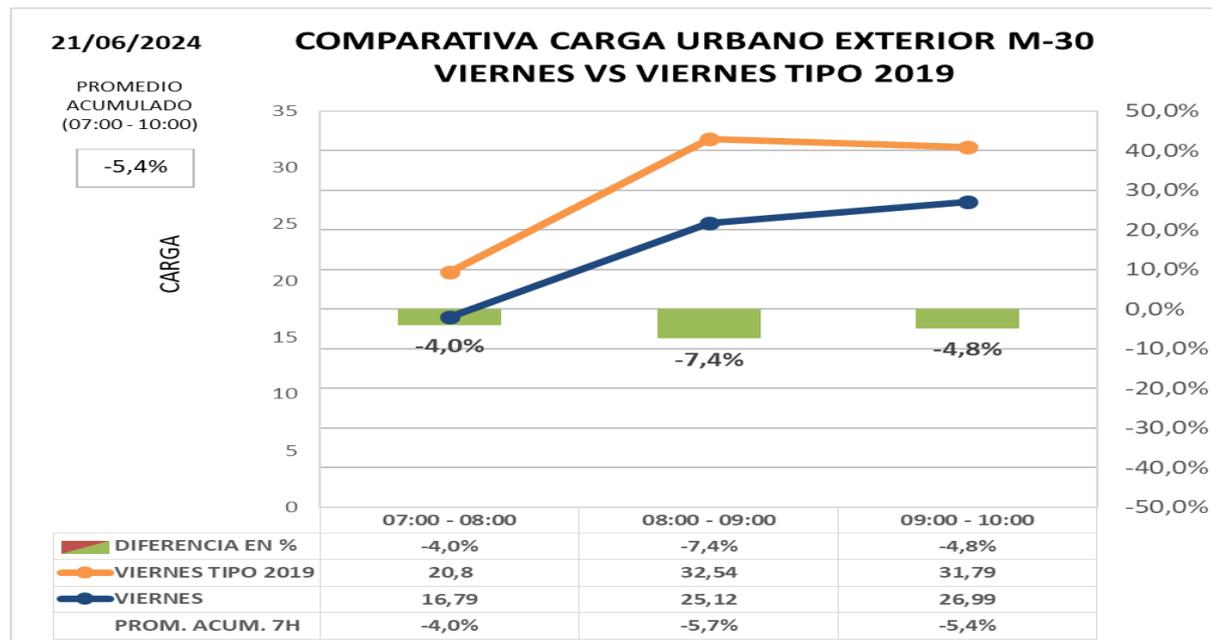
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,4%

Intensidad -20,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. Lima con pso. Castellana.** Corte por obras parking y estación metro.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada.**
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.