



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 30 DE JUNIO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Desde primera hora de la mañana de hoy se observan tanto en M-30 y accesos y algunos puntos del interior de la almendra central unos niveles de tráfico y retenciones superiores a lo habitual, adelantándose el inicio y retrasándose la finalización. Además, la presencia de varias incidencias empeora aún más el tráfico que se veían observando superior a los últimos días.

En **entorno urbano** se producen mayores dificultades de lo que viene siendo habitual en varios accesos a la Almendra Central: A-5 y Cuesta de San Vicente, Santa María de la Cabeza, A-3 y avda. Mediterráneo, O´Donnel - M23, A2 - avda. América y A6 - Reyes Católicos. En el interior destacar tráfico lento entre ferrocarril y plaza de Colón, entre glorieta Ruiz Jimenez y glorieta Alonso Martínez y entre avda. Reyes Católicos y Bravo Murillo. El acceso de O´Donnel - M23 se ve afectado por el corte total permanente por mantenimiento del ramal de salida desde M-23 entrada a Sainz de Baranda.

En **M-30** numerosas incidencias dificultan el tráfico de hora punta, provocando que terminen más tarde de lo habitual. Las incidencias en arco Este generan tráfico muy denso hasta Nudo Sur, complicaciones en los transfer y en los accesos a la calzada de M-30. Varias incidencias en Nudo Norte, genera retenciones en ambas calzadas, afectando también a los accesos desde Castellana y M-11.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:24 hasta las 08:47** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6+200 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.
- **8:31 hasta las 9:06** - Accidente calzada interior, Km. 29+500 en la zona de Avenida Ilustración, cortando carril derecho.
- **9:04 hasta las 9:21** - Accidente calzada exterior, Km. 31+500 en la zona de Nudo Norte, cortados carriles izquierdo y derecho del ramal que va de calzada exterior a paseo de la Castellana.



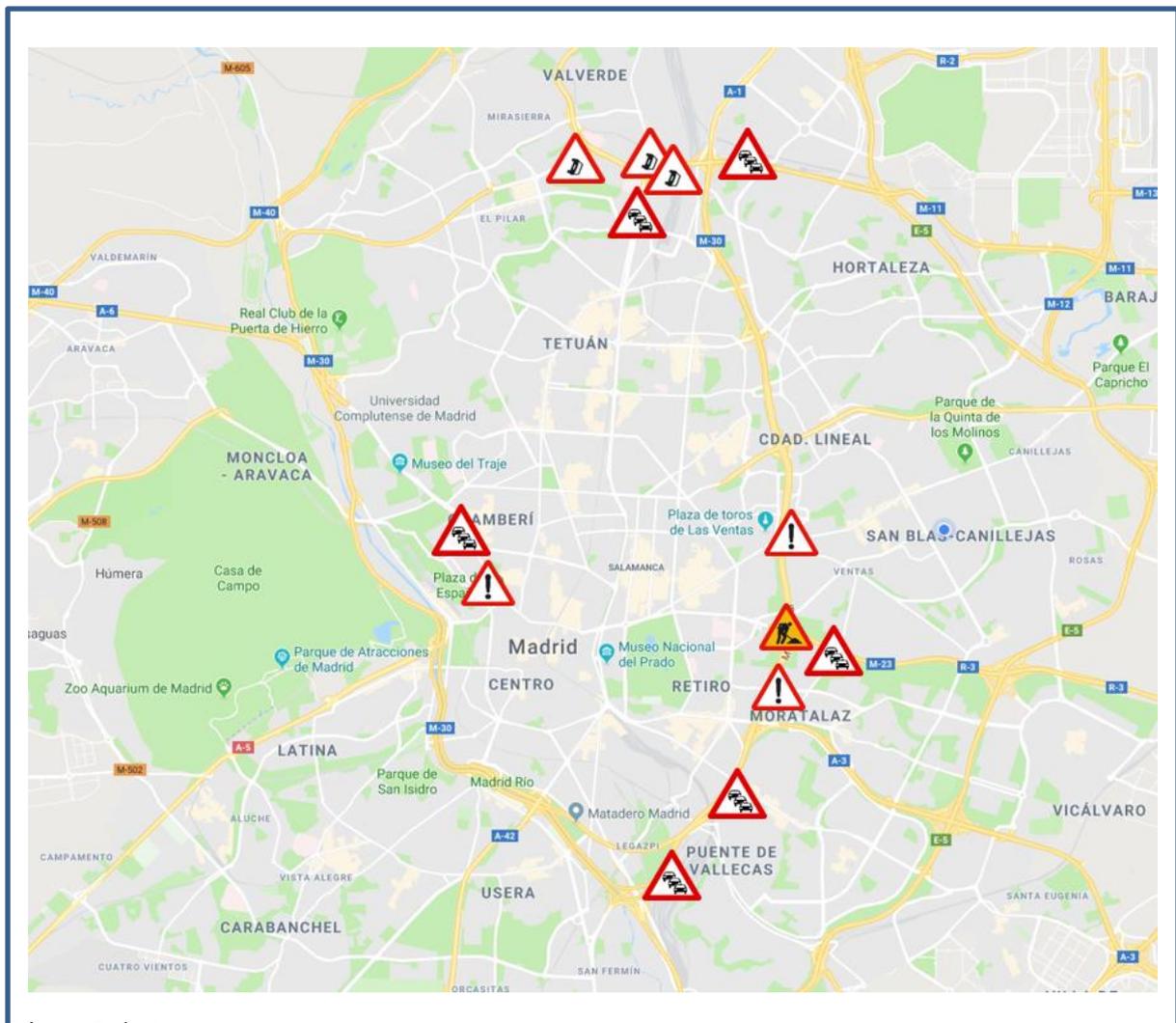
INFORME HORA PUNTA

- **9:06 hasta las 9:59** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 8+800 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **9:56 continúa al generar este informe** - Accidente calzada interior central, Km. 31+900 en la zona de Nudo Norte, cortando carril izquierdo.

URBANO

- **9:36 hasta las 10:01** - Actuación equipos emergencia (precipitado), en Plaza España con San Leonardo. Se corta San Leonardo sentido Bailén.
- **8:20- corte permanente** - Corte programado total permanente, del ramal de salida desde M-23 entrada a Sainz de Baranda.

PLANO INCIDENCIAS



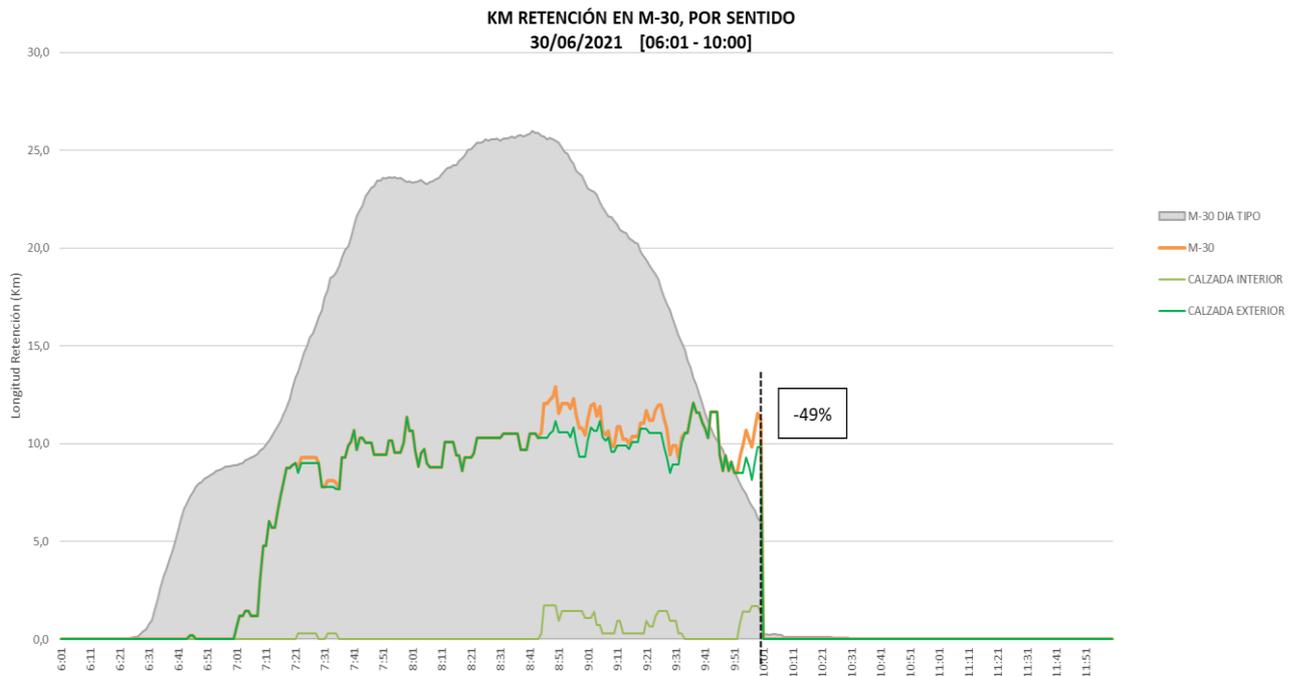


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste, finalizan a las 09:15h y en el arco este, continúan al generar este informe.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	4,67	2,33
ACCIDENTES	4	6,11	-2,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	11	11,34	-0,34

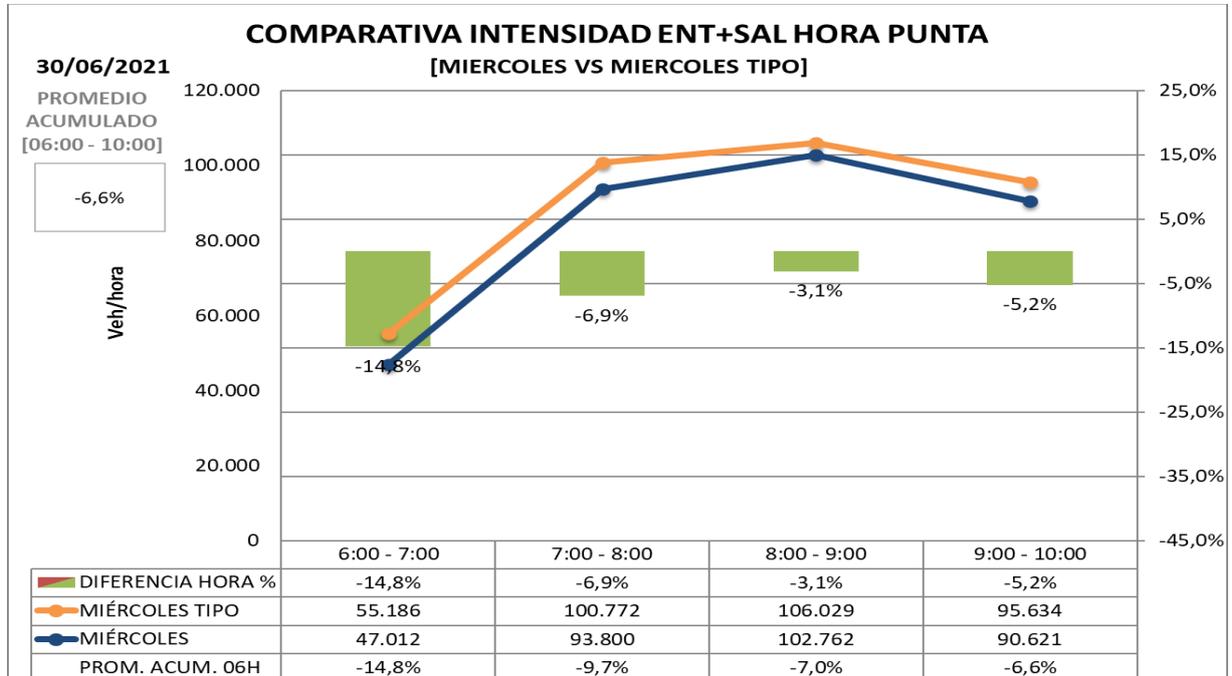


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-49%	116	19,525
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

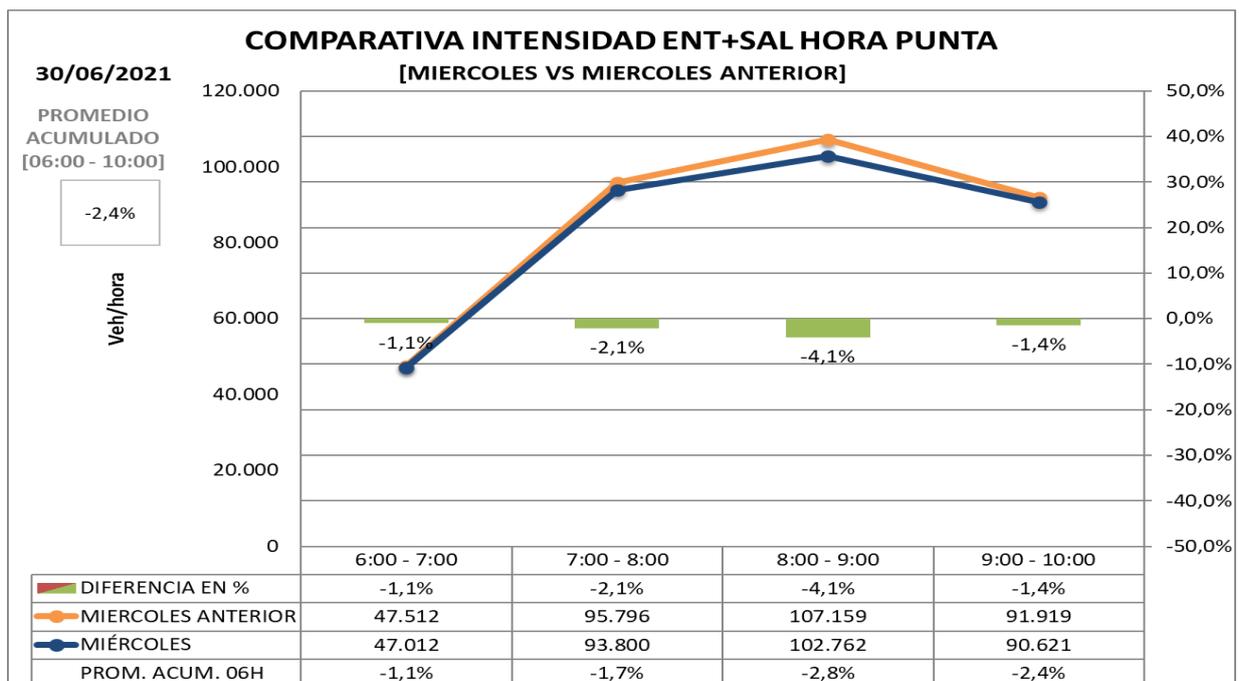


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): -2,4%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): -1,0%



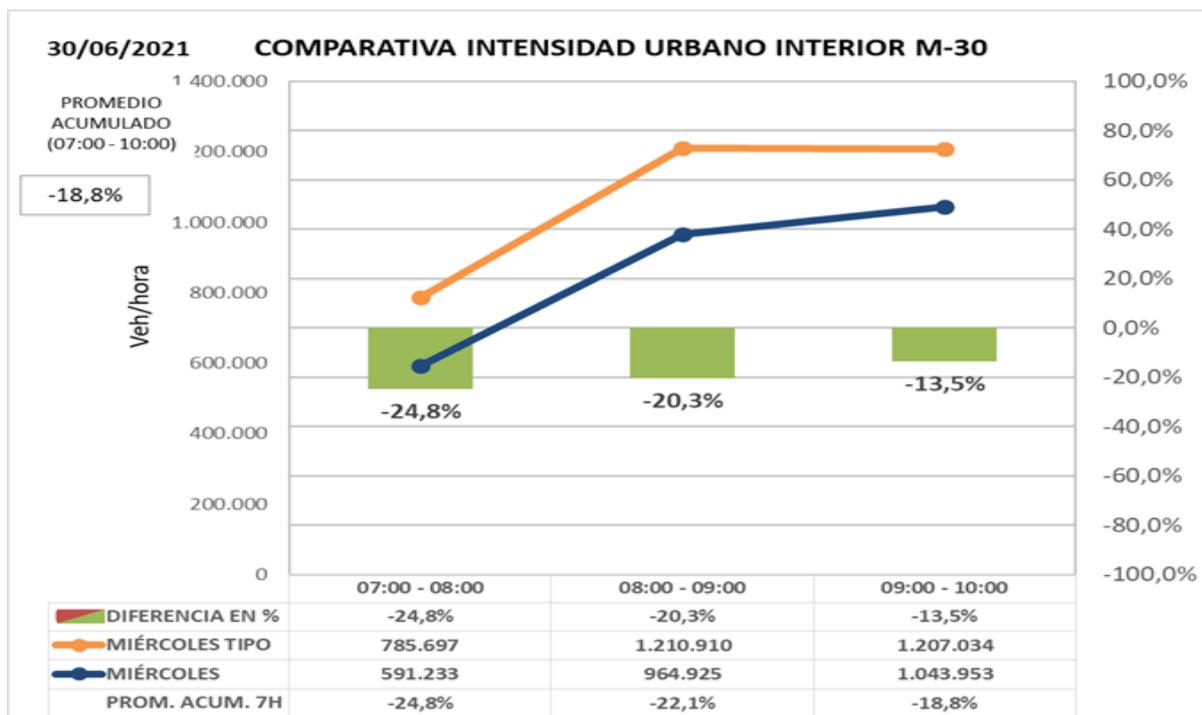
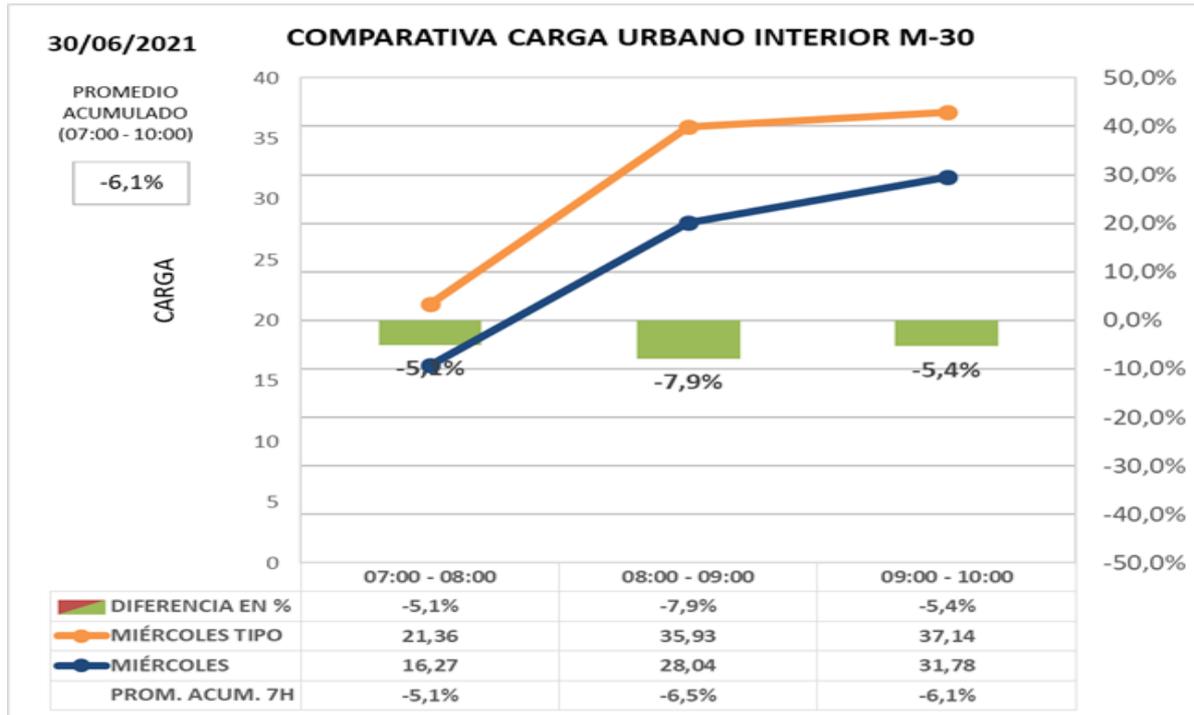
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -6,1%

Intensidad -18,8%



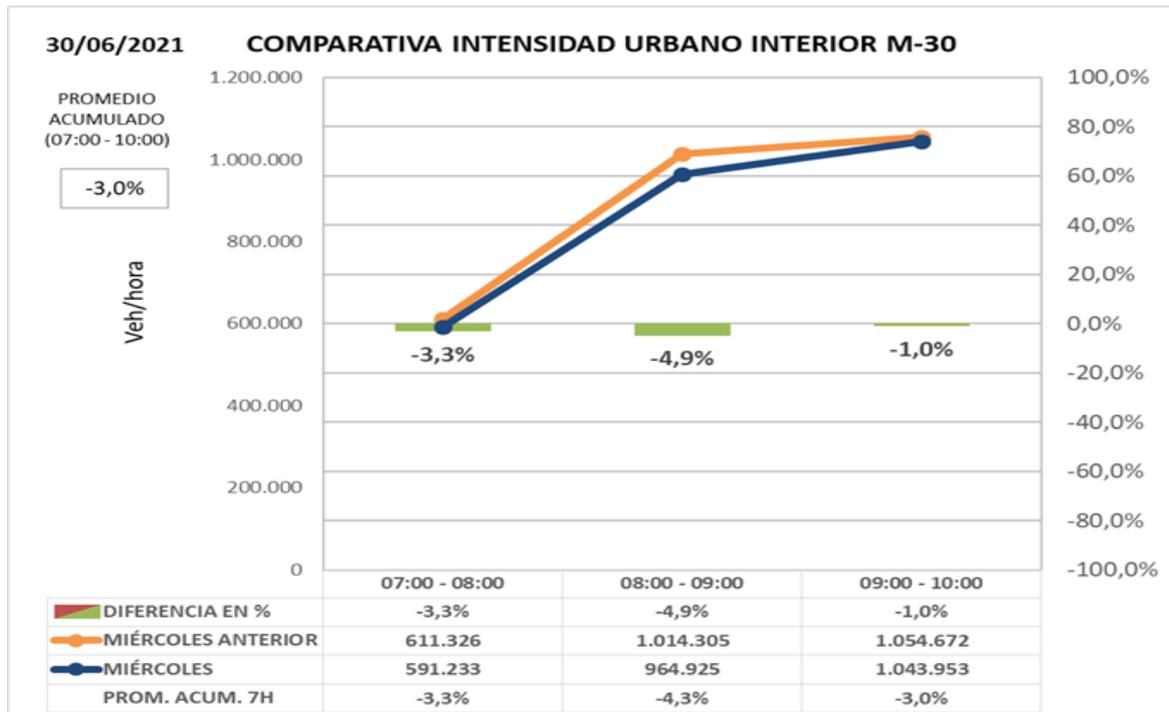
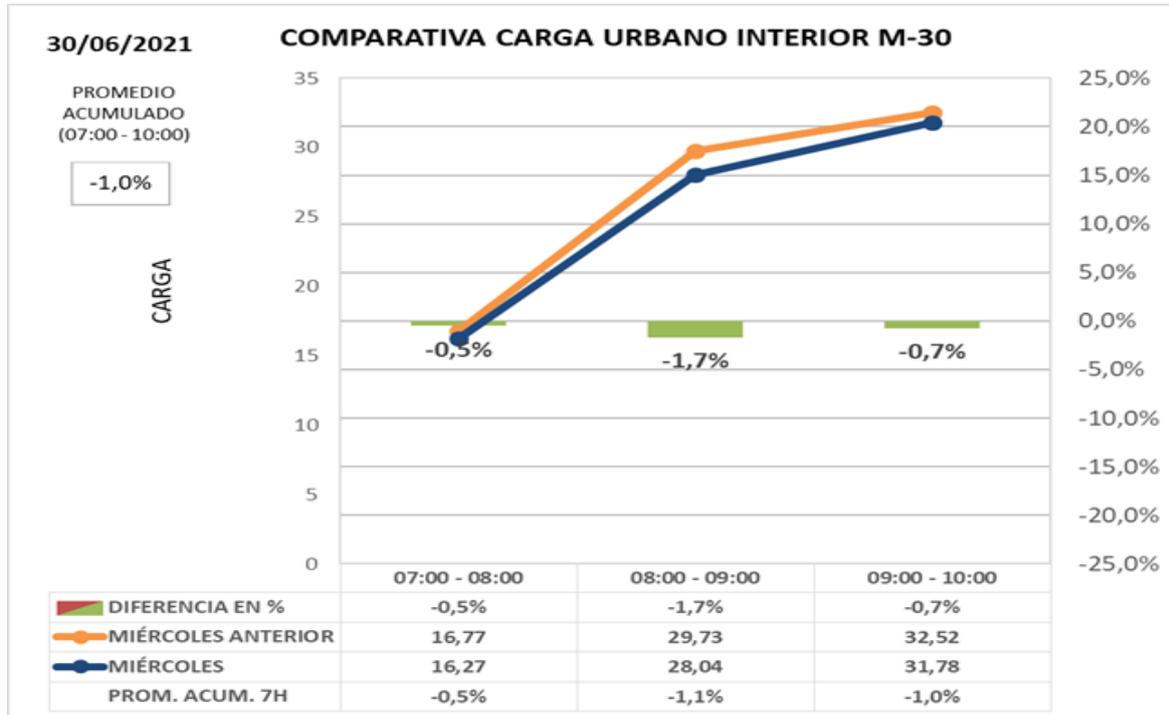


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga -1,0%

Intensidad -3,0%



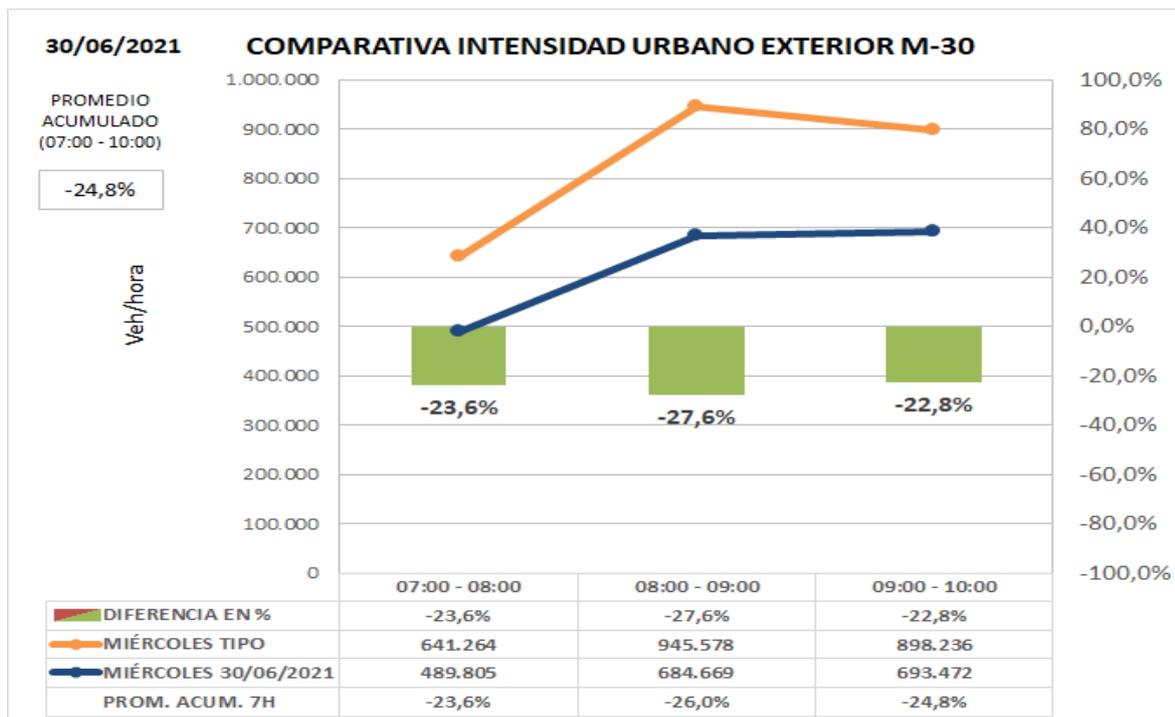
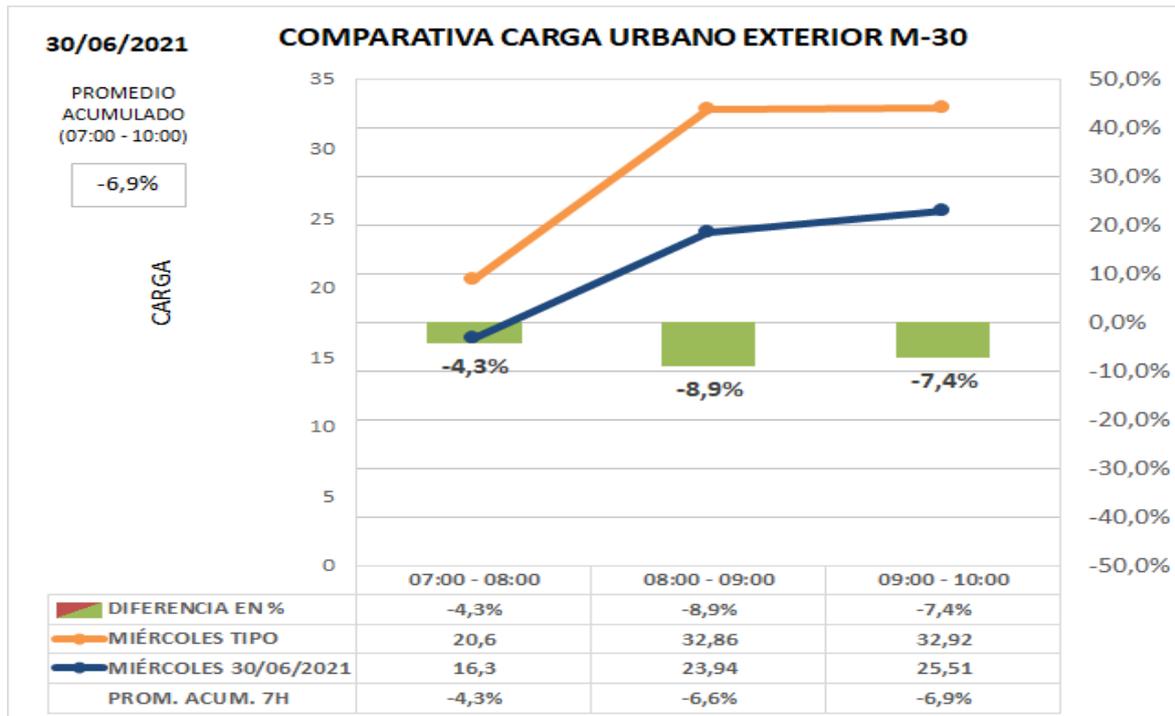


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 zona oeste:**

Carga -6,9%

Intensidad -24,8%



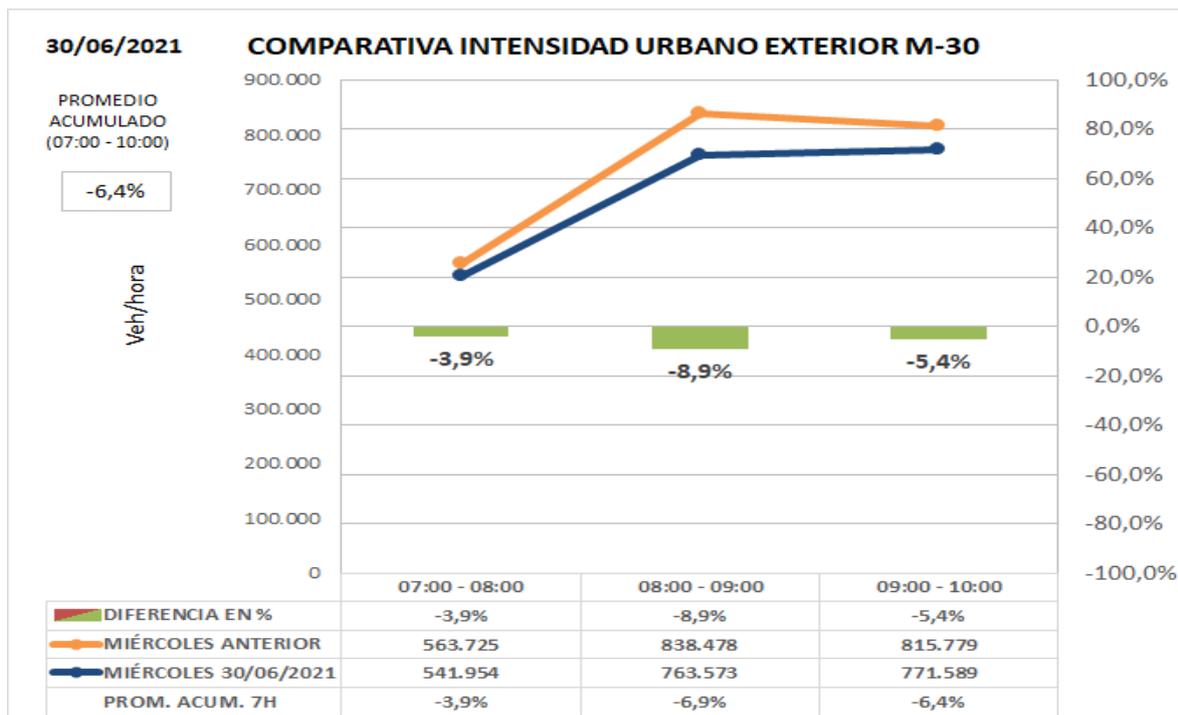
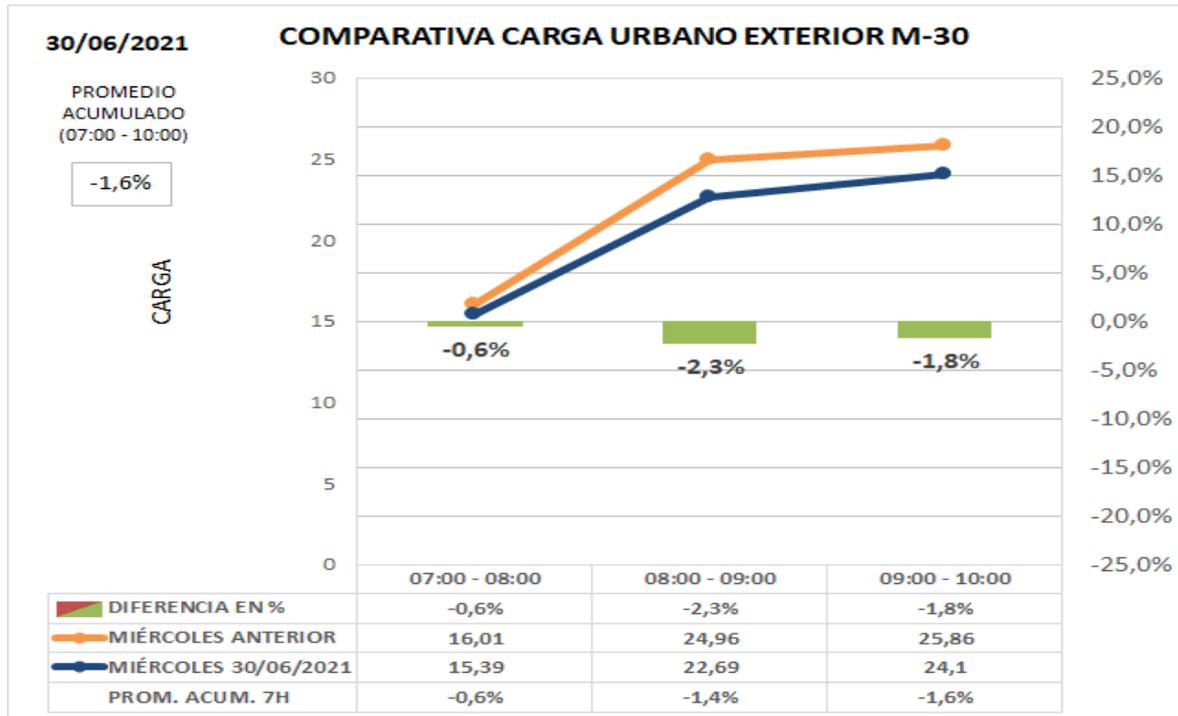


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana zona oeste:**

Carga -1,6%

Intensidad -6,4%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Ramal de salida desde M-23 entrada a Sainz de Baranda.** Corte total permanente.



INFORME HORA PUNTA



INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro



INFORME HORA PUNTA

calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.