



INFORME HORA PUNTA

MARTES 29 DE JUNIO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Se continúa observando que la hora punta se va suavizando, debido al descenso de movimientos por el periodo vacacional escolar. Los niveles de tráfico e intensidad, así como las retenciones y problemas circulatorios, han sido menores de lo que era habitual en semana anteriores.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 y Cuesta de San Vicente, Santa María de la Cabeza, A-3 y avda. Mediterráneo, avda. América y A-6. En el interior destacar tráfico lento en la zona de Cea Bermúdez, entre avda. Reyes Católicos y Bravo Murillo, entre ferrocarril y plaza de Colón y entre glorieta Ruiz Jimenez y glorieta Alonso Martínez.

En **M-30** las retenciones van poco a poco suavizándose. Se producen un par de incidencias, afectando al tráfico levemente, sin generar grandes problemas circulatorios.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:10 hasta las 8:51** - Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 8+900 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho. A las 8:36 retiran el vehículo a la zona de Moratalaz ocupando el arcén derecho.
- **8:52 hasta las 8:55** - Accidente calzada exterior, Km. 31+800 en la zona de Nudo Norte, cortando carril izquierdo.

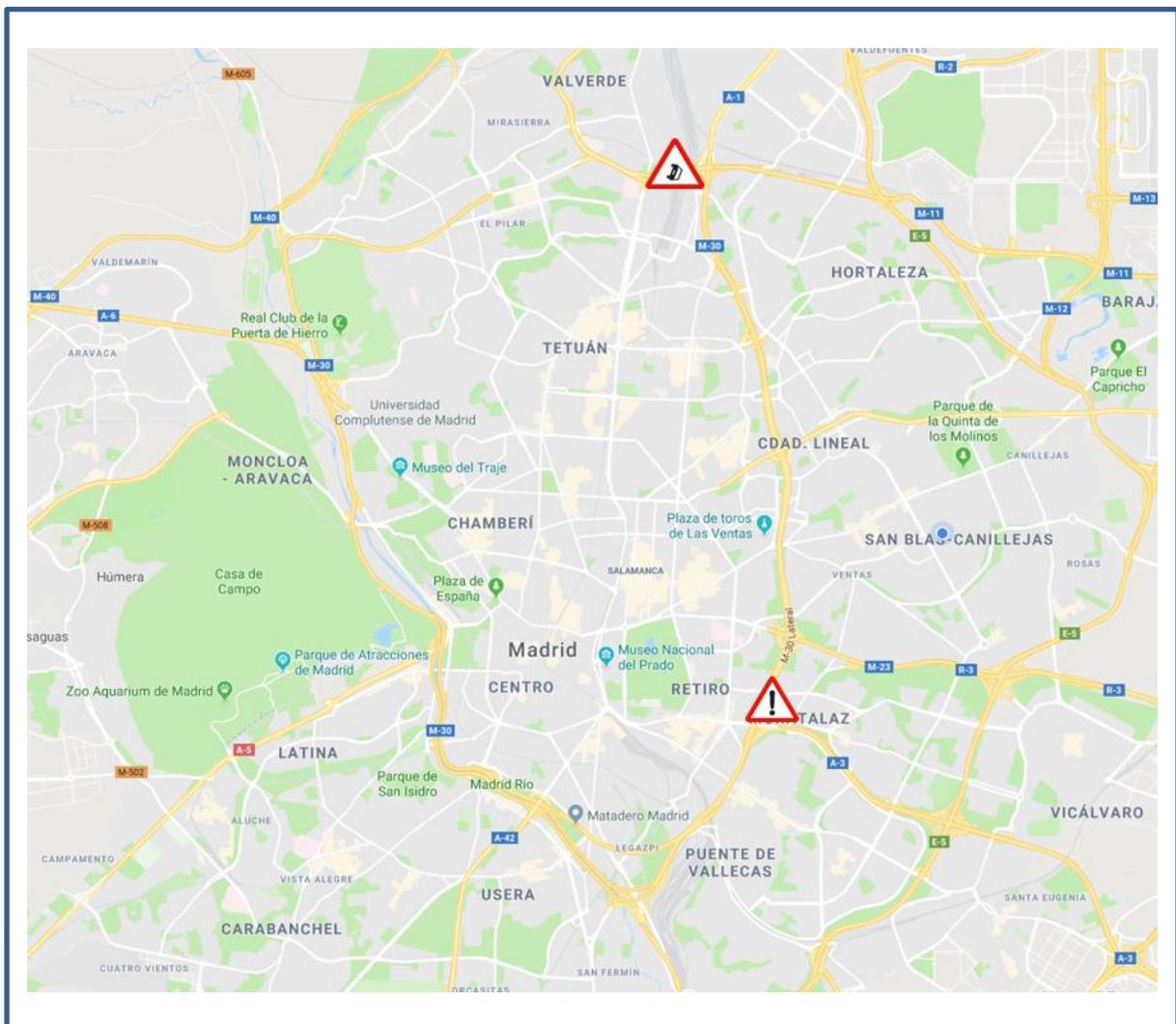
URBANO

- Sin incidencias de grave afección.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



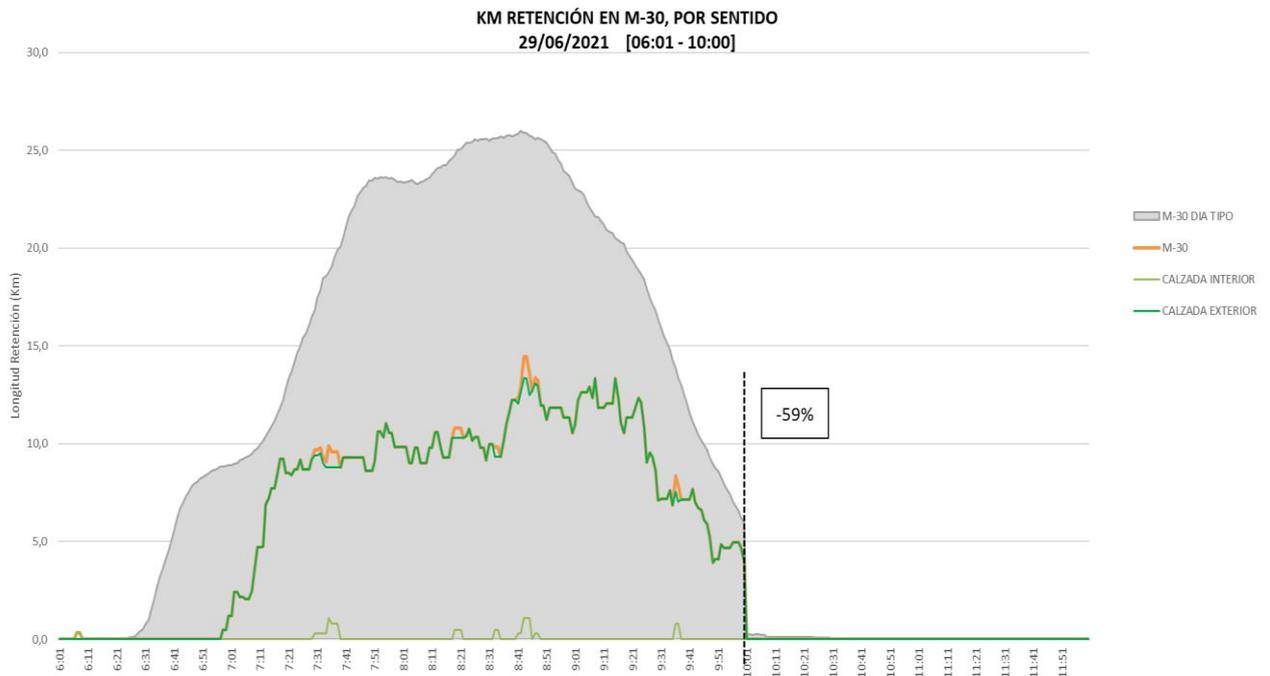


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste, finalizan a las 09:20h y en el arco este, finalizan a las 10:00h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	1	0,27	0,73
TOTAL	7	13,09	-6,09

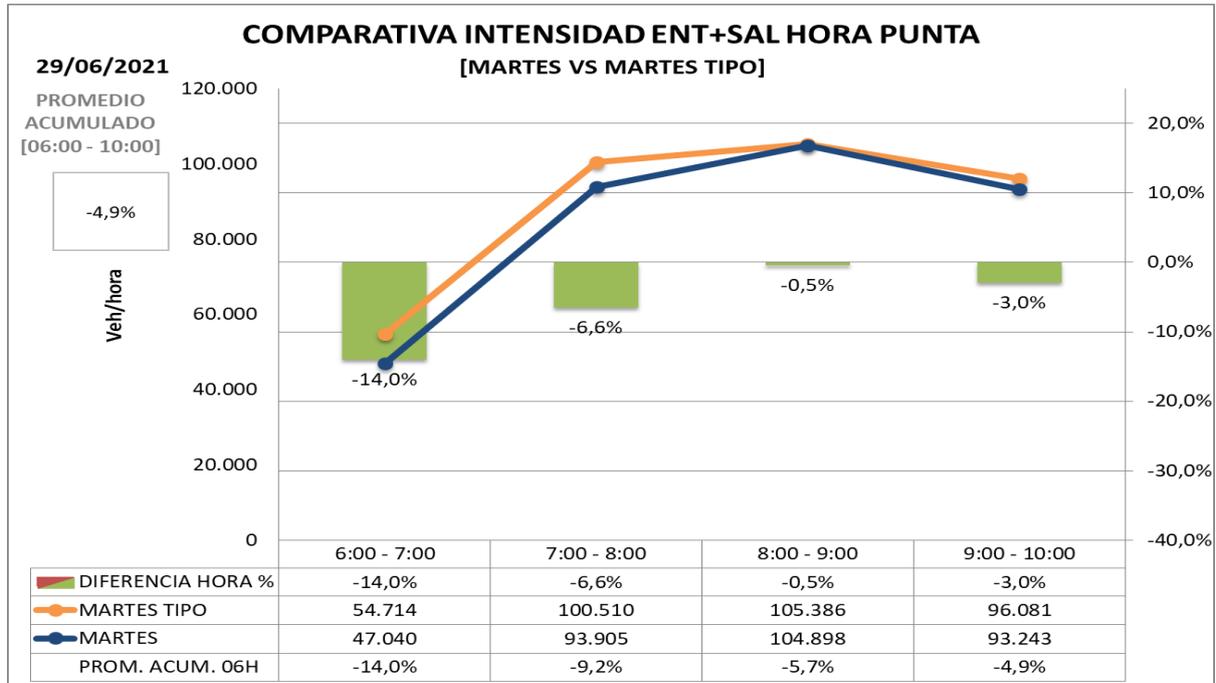


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-59%	62	5,65
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

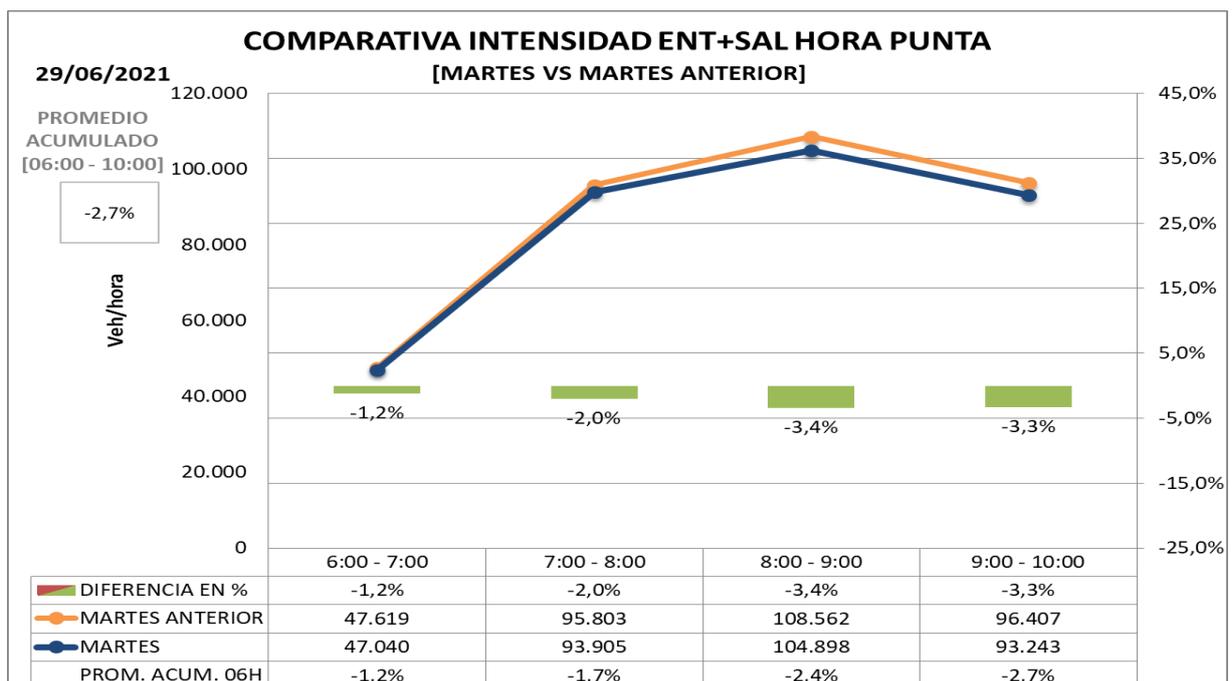


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,3%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**





INFORME HORA PUNTA

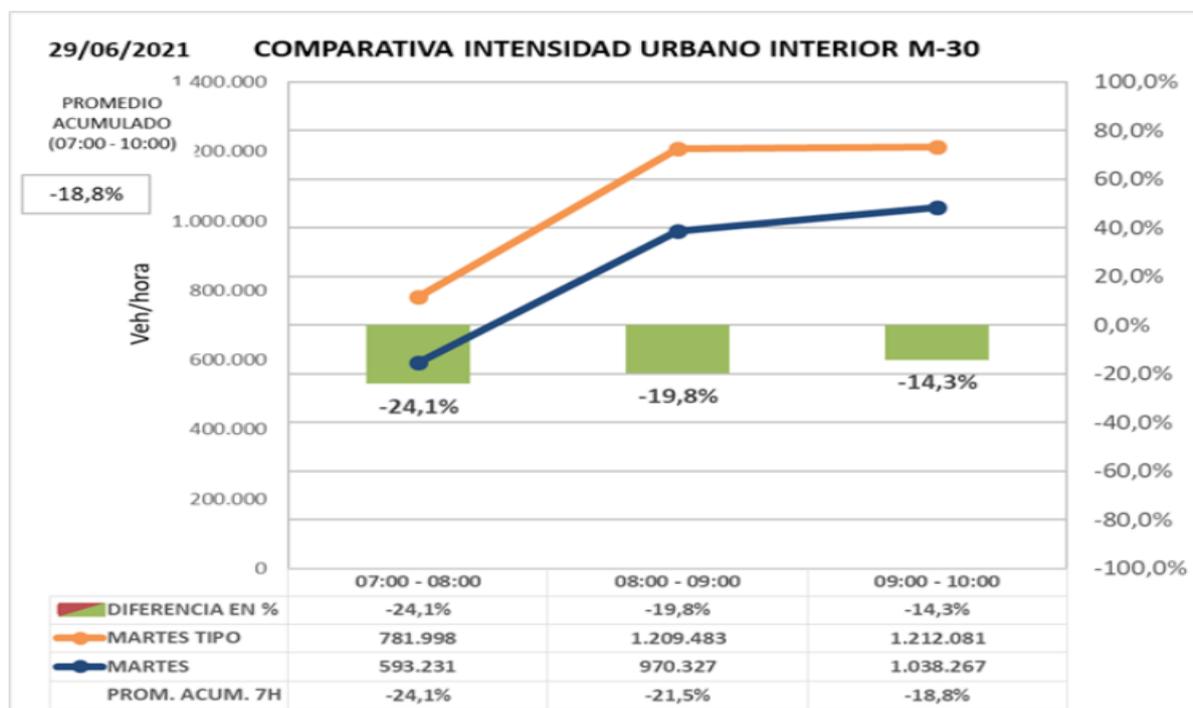
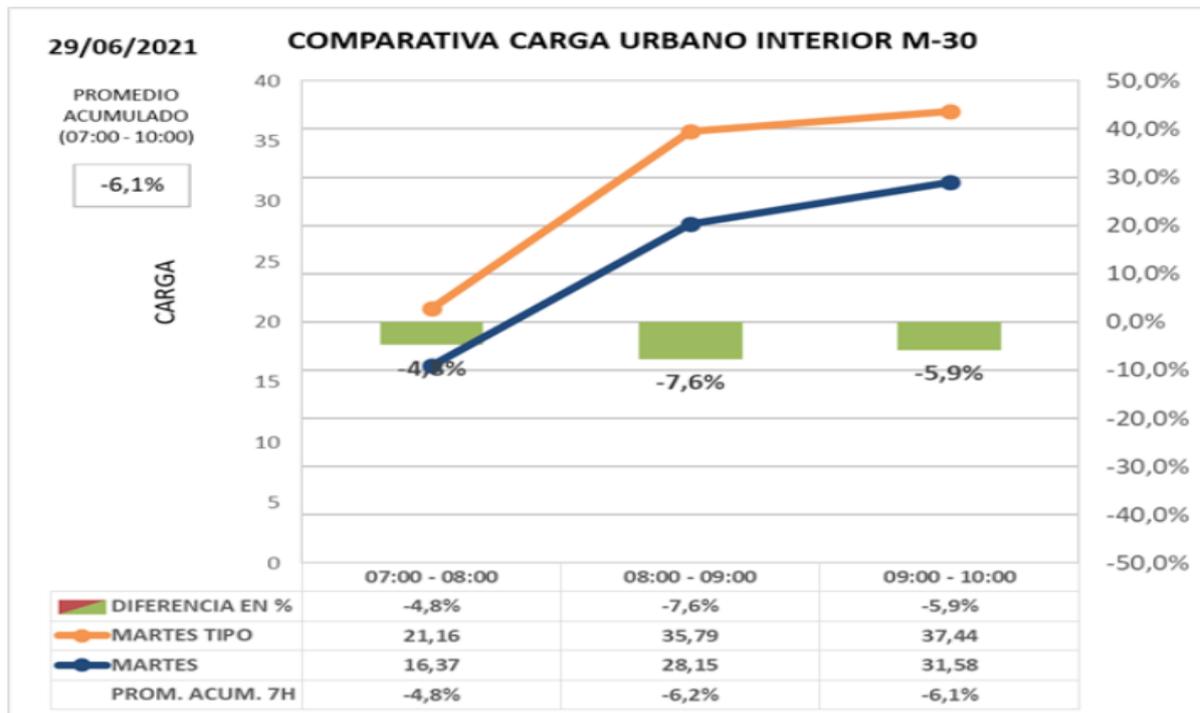
Respecto **con mismo día de la semana anterior**. (De 6 a 10:00h): -2,7%
Respecto **con mismo día de la semana anterior**. (Desde las 0:00h): -0,8%

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019**:

Carga -6,1%

Intensidad -18,8%



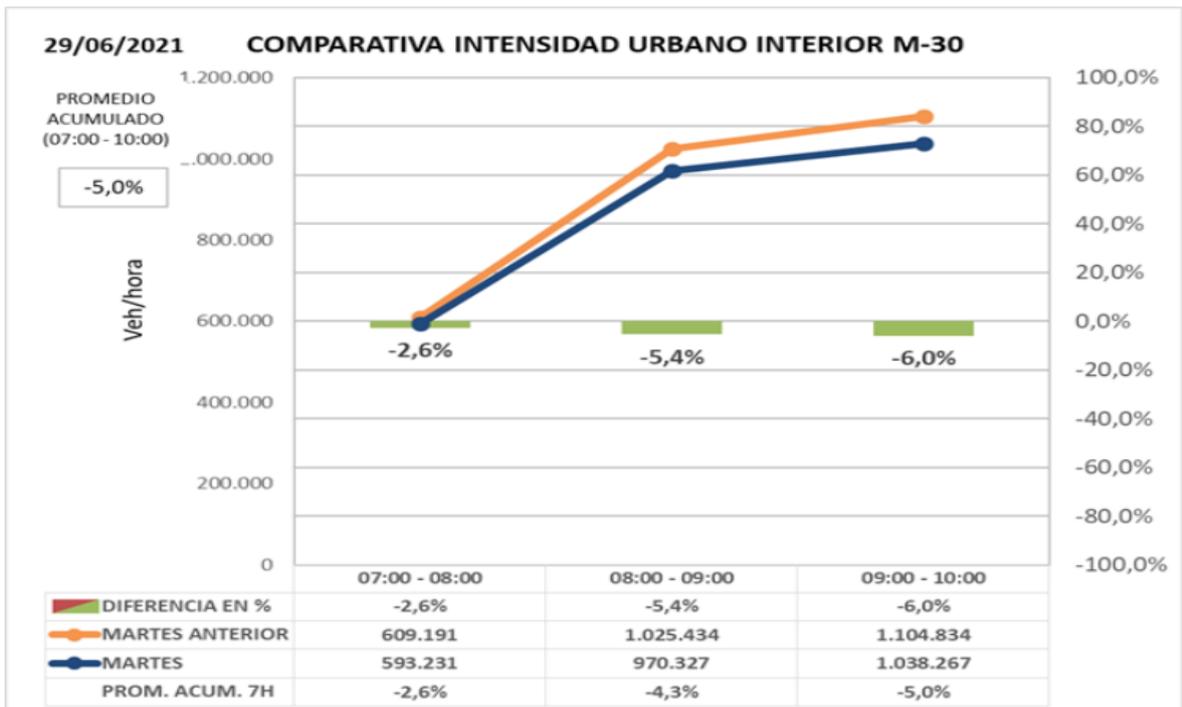
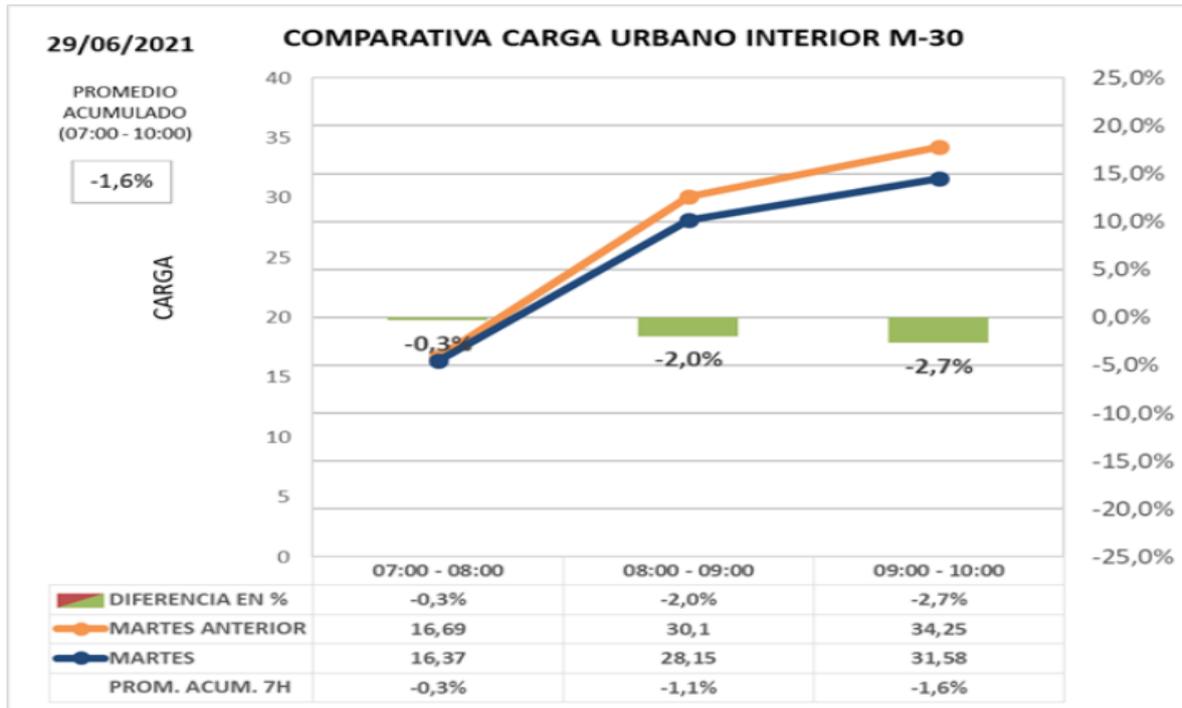


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga -1,6%

Intensidad -5,0%



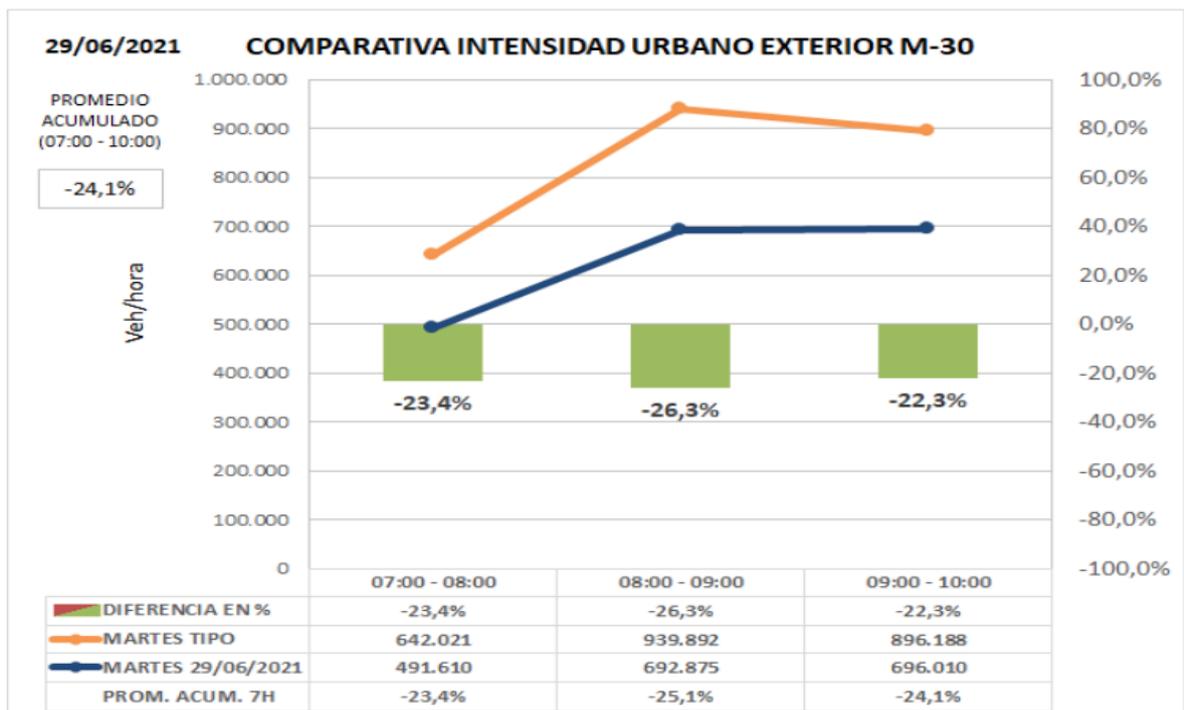
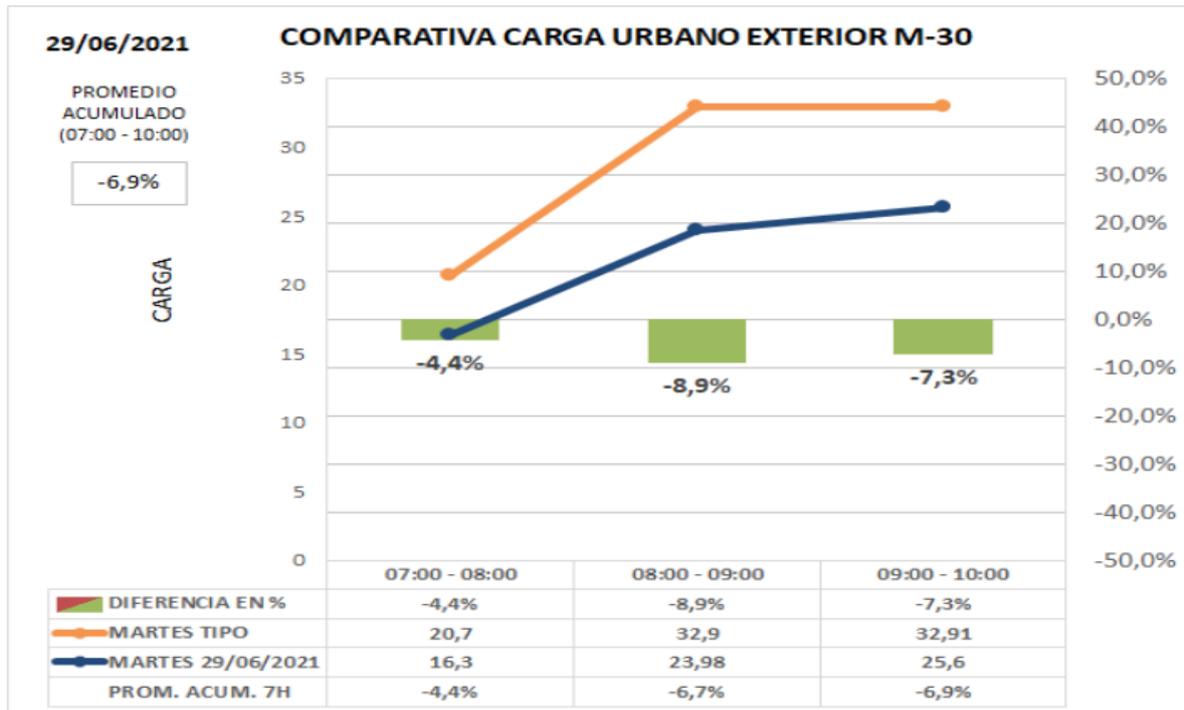


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 zona oeste:**

Carga -6,9%

Intensidad -24,1%



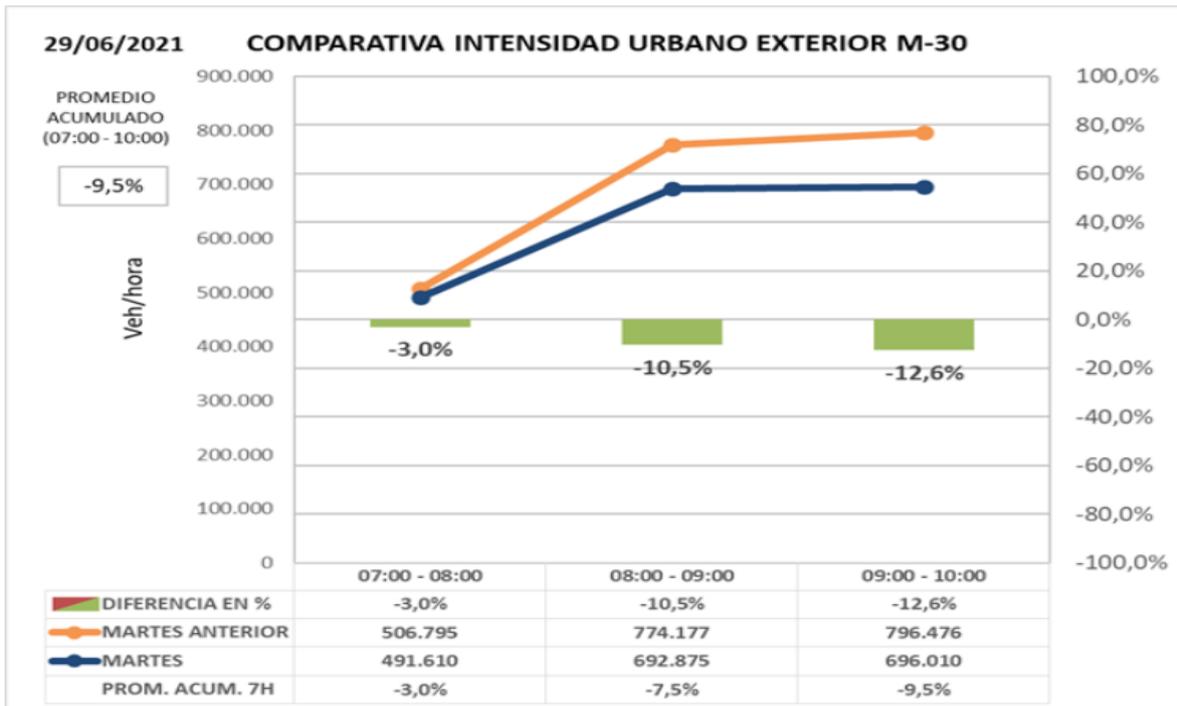
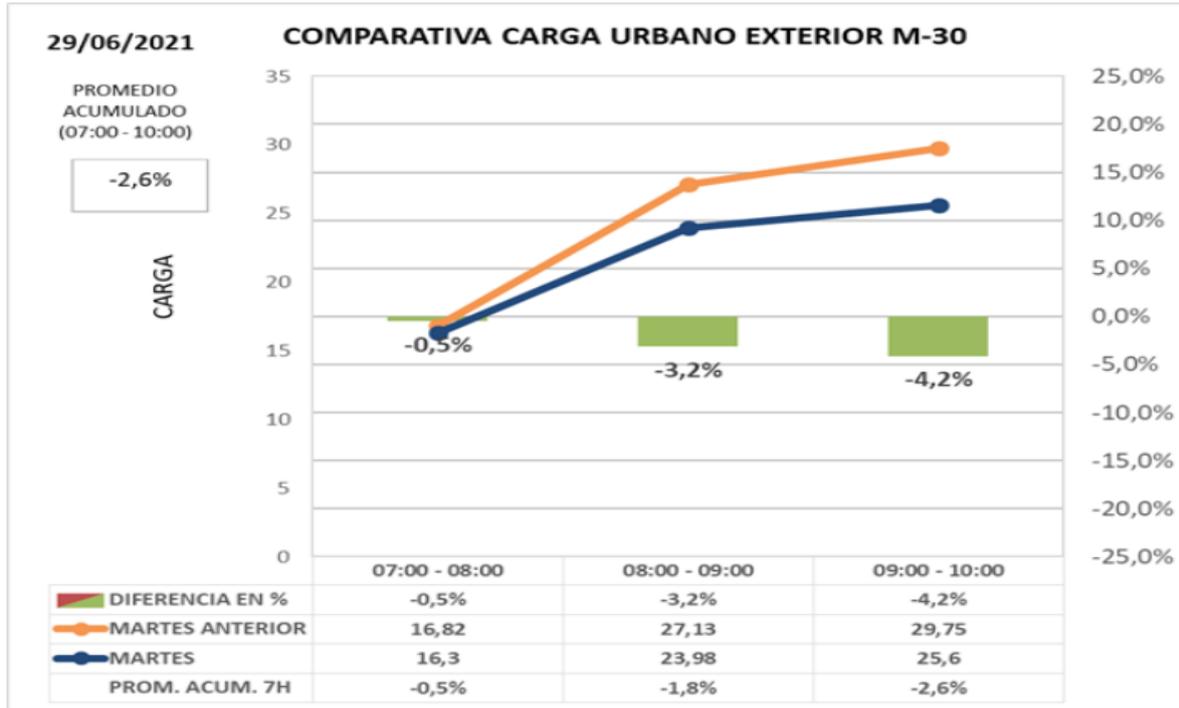


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana zona oeste:**

Carga -2,6%

Intensidad -9,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.



INFORME HORA PUNTA



INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro



INFORME HORA PUNTA

calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.