



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 16 DE JUNIO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Al igual que ayer la hora punta no ha sufrido variaciones respecto de un día normal, con los niveles de tráfico e intensidad corrientes. Las retenciones y problemas circulatorios son también los habituales de las últimas semanas.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: cuesta de San Vicente, Santa María de la Cabeza, avda. del Mediterráneo, prolongación de O'Donnell, avda. América y avda. Reyes Católicos a Cristo Rey. En el interior de M-30 tráfico lento en pso. de las Delicias y pso. del Prado entre Ferrocarril y pza. Cibeles, Alfonso XII, Menéndez Pelayo de Niño Jesús a Príncipe Vergara, Dr. Esquerdo de Sainz de Baranda a Goya, Bulevares entre Ruiz Jiménez y Alonso Martínez, calle Costa Rica entre M-30 y pso. de la Habana, en la zona de Cea Bermúdez y Jose Abascal.

En **M-30** las retenciones de la hora punta en el arco Este finalizan a las 10:20h y en el arco Oeste a las 10:10h.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **5:48 – 8:20h:** Vehículo averiado en el acceso de A-4 a Méndez Álvaro, cortando carril derecho. Genera retención en el sentido entrada.

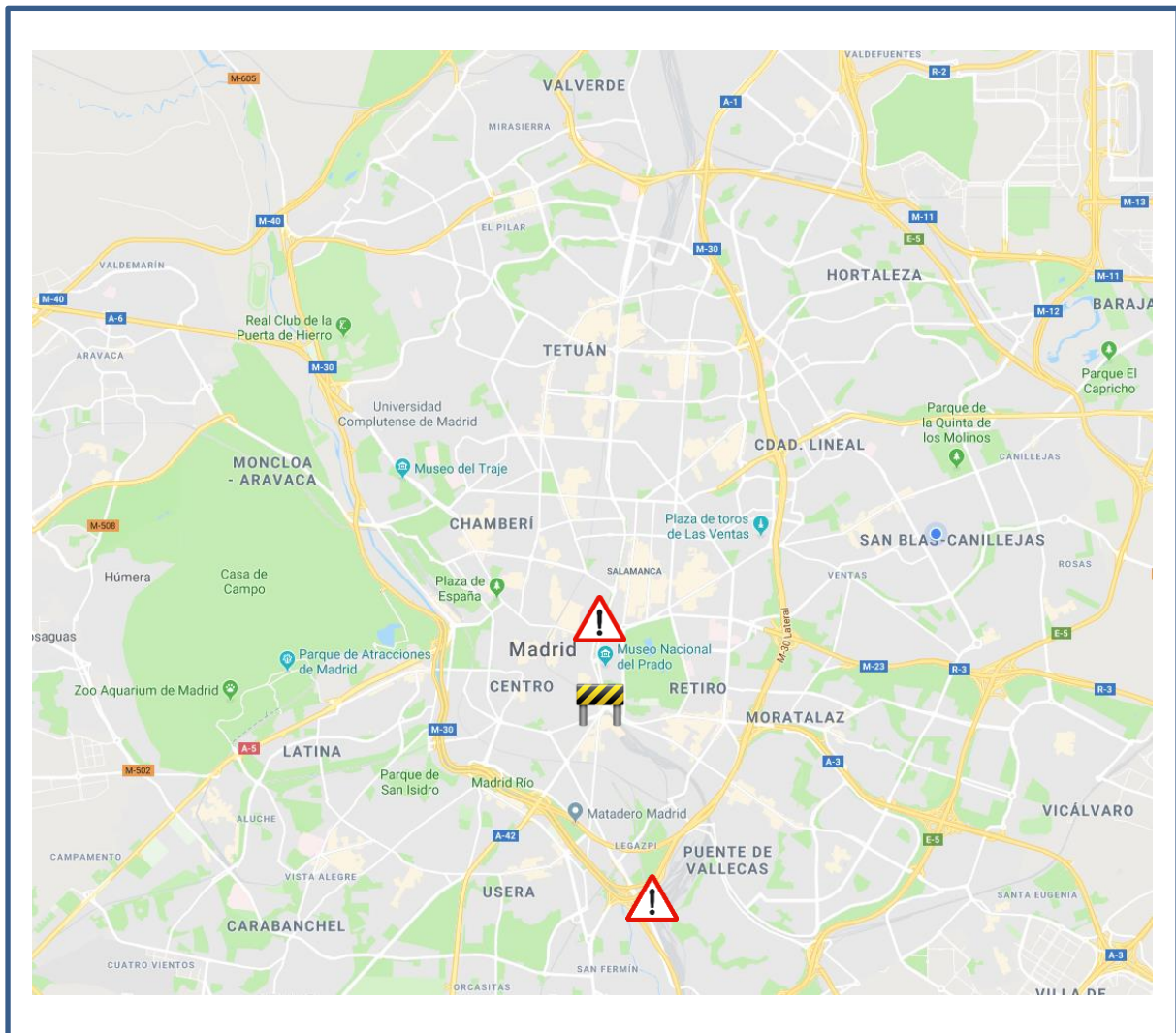
URBANO

- **9:00 - 9:16h:** Vehículo averiado en pso. Recoletos con Villanueva sentido pza. Colón, cortando carril derecho. Genera retención en pso. del Prado
- Con motivo de un **acto institucional** se realizan cortes de tráfico en el acceso de la A-42 a Santa María de la Cabeza.
De **9:20 a 9:30** se corta el acceso a paseo del Prado desde gta. Emperador Carlos V por un acto en la pza. de la Lealtad. Retención en pso. Delicias.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS

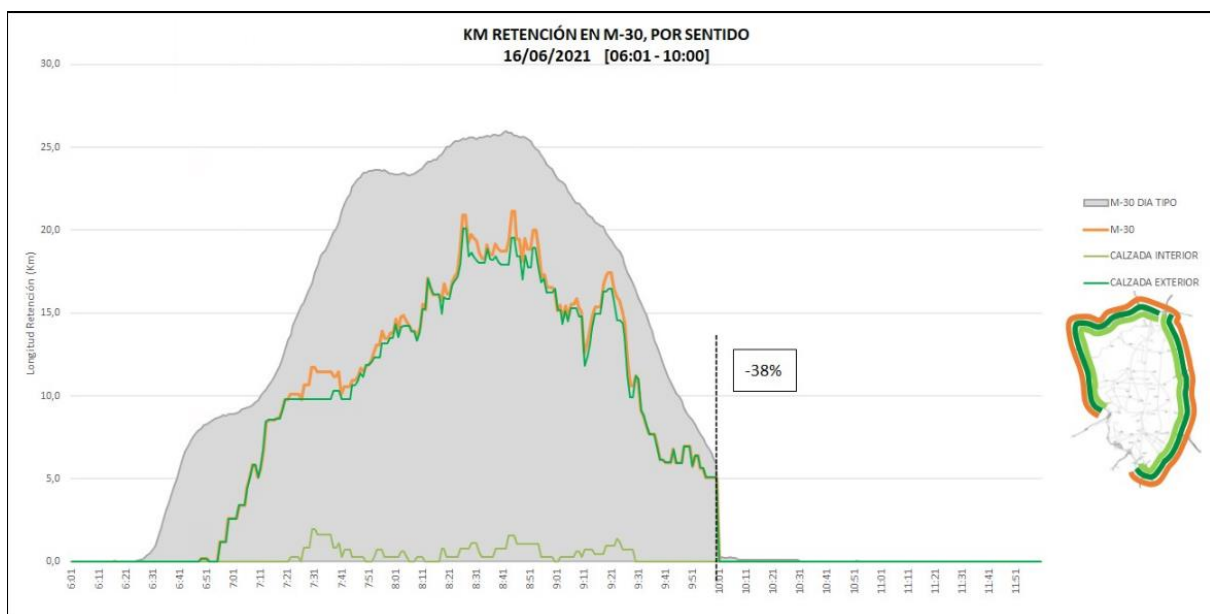




INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	4	11,34	-7,34

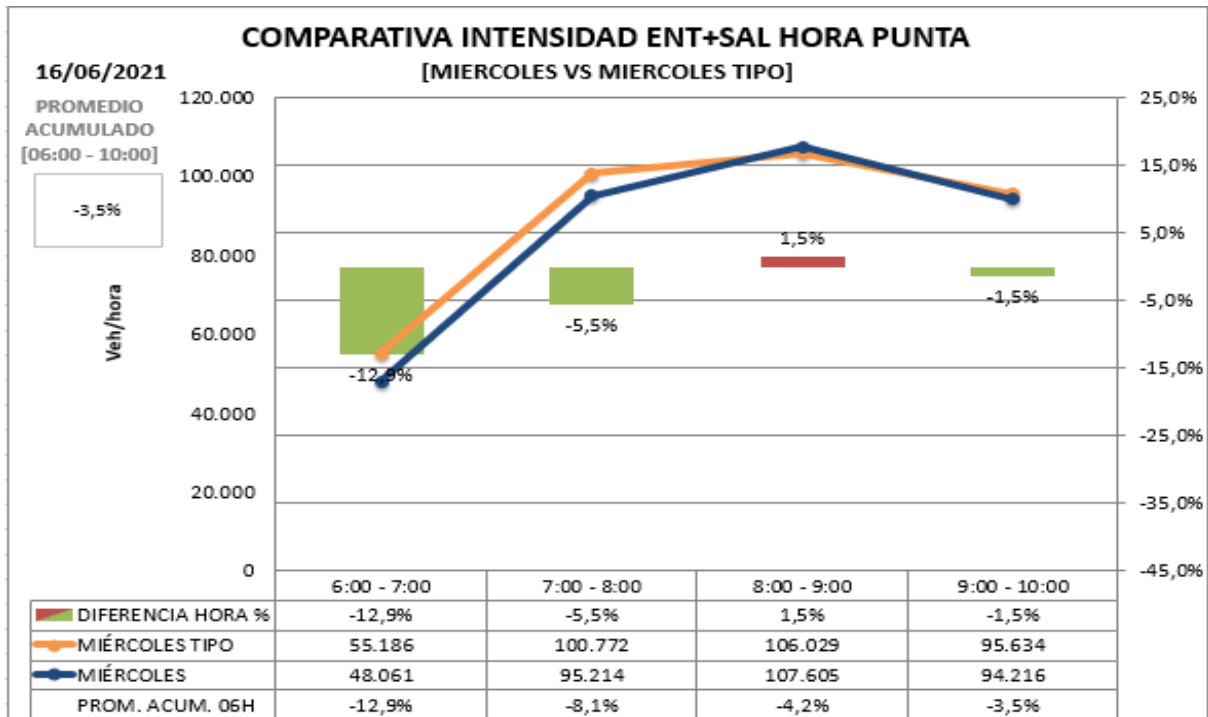


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-38%	61	10,815
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

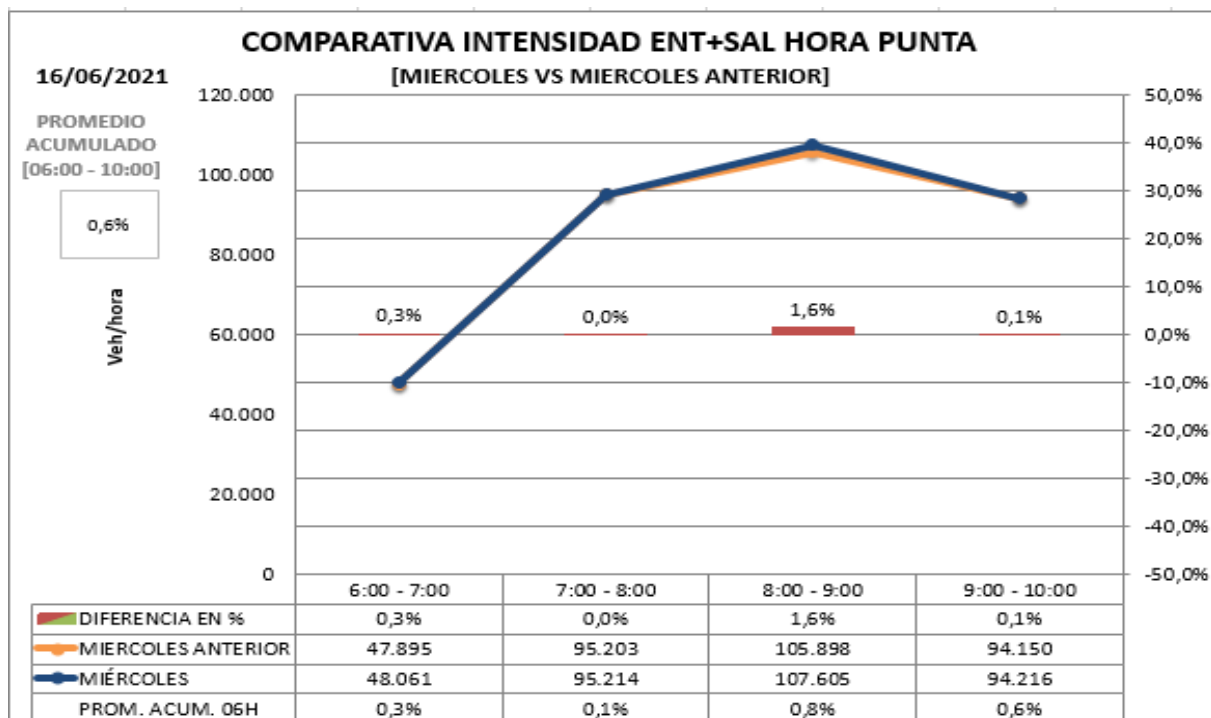
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 0,6%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 1,1%

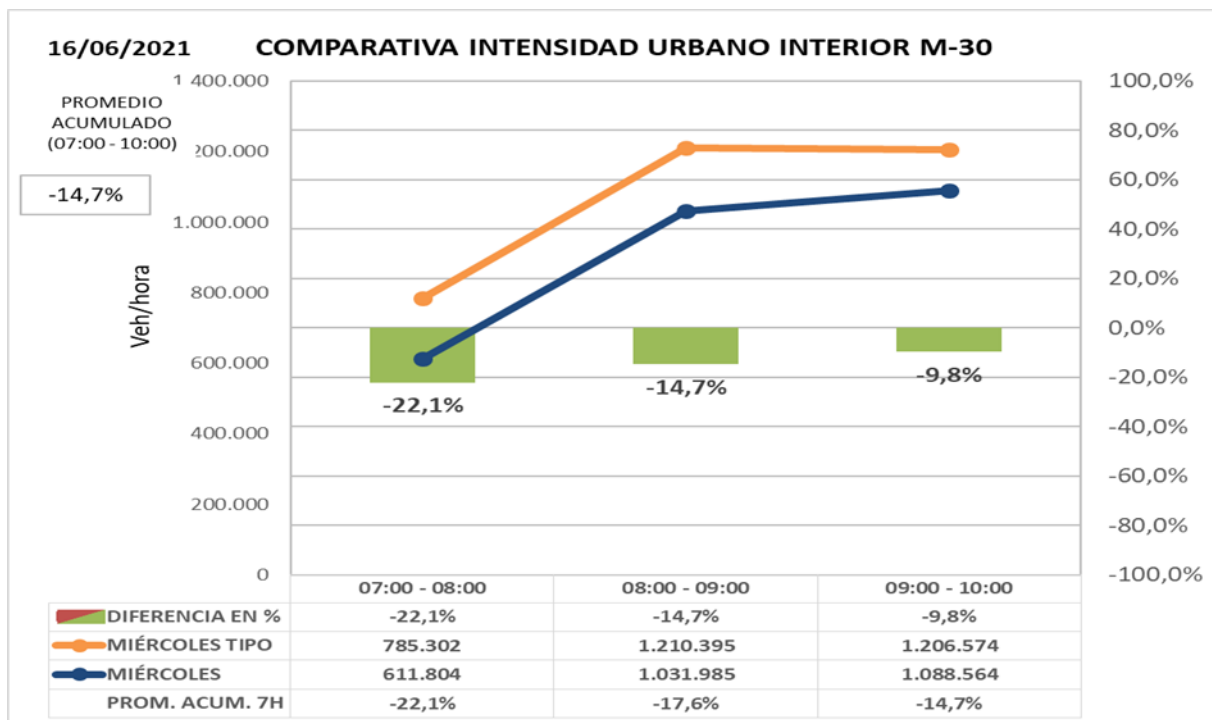
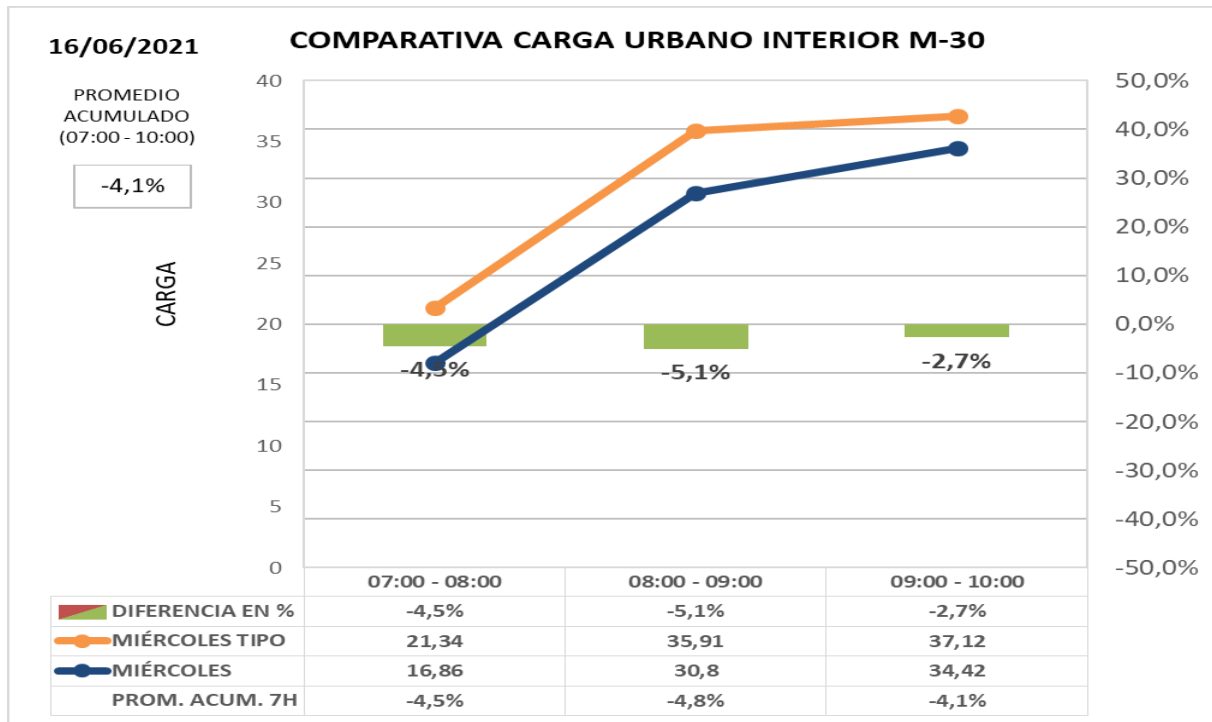


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,1%

Intensidad -14,7%



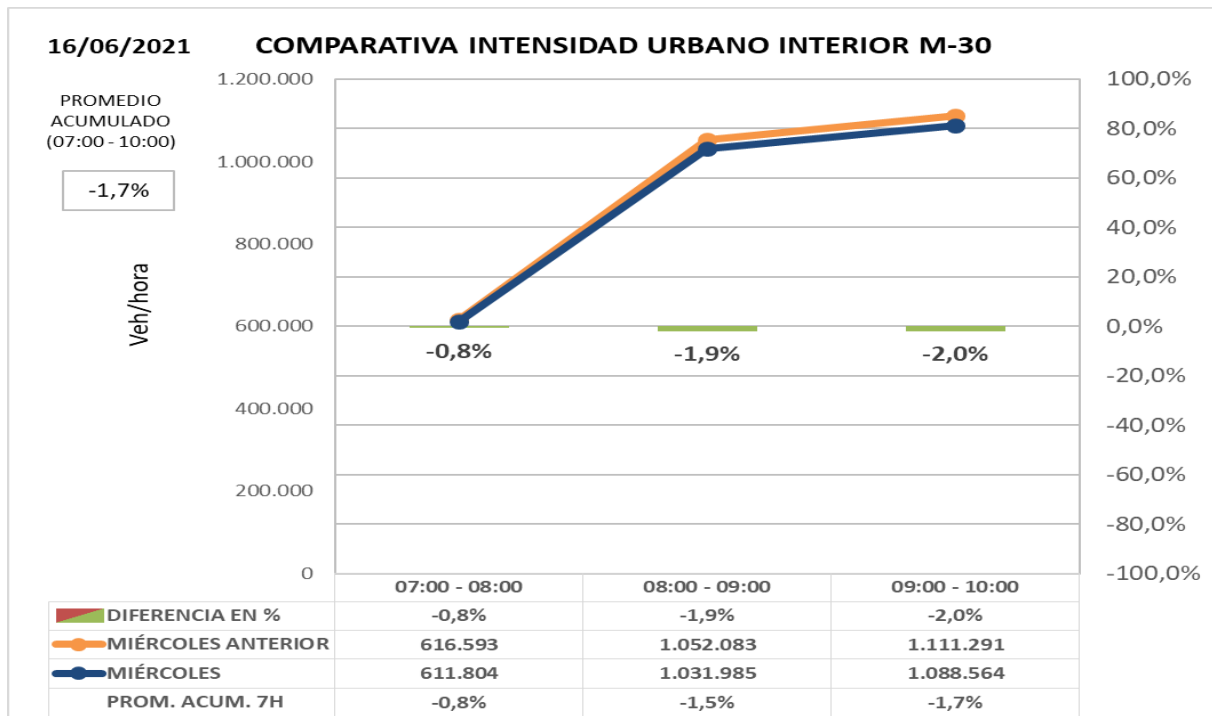
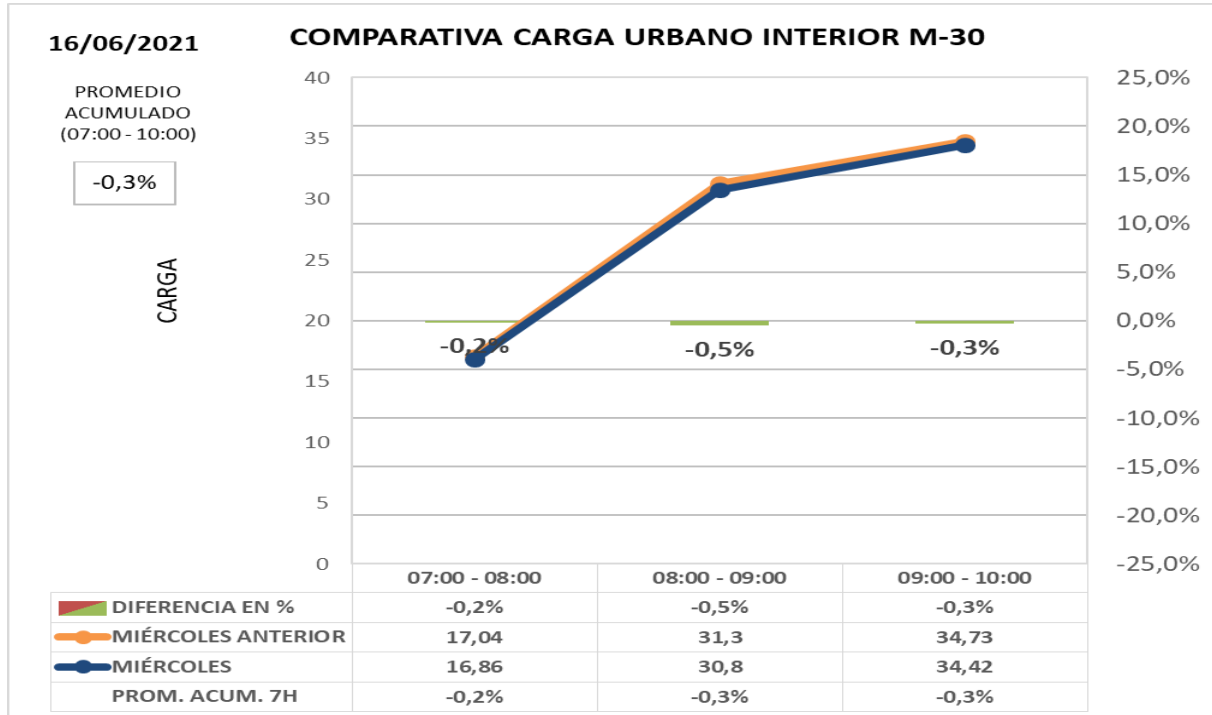


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga -0,3%

Intensidad -1,6%



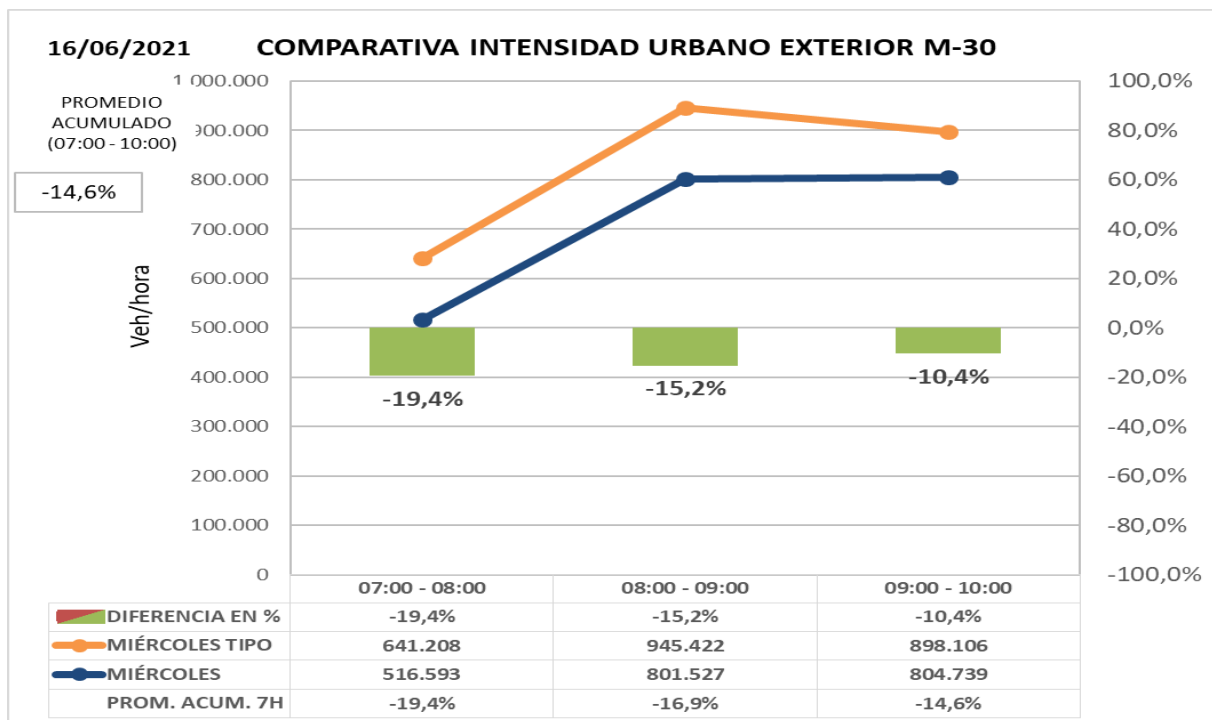
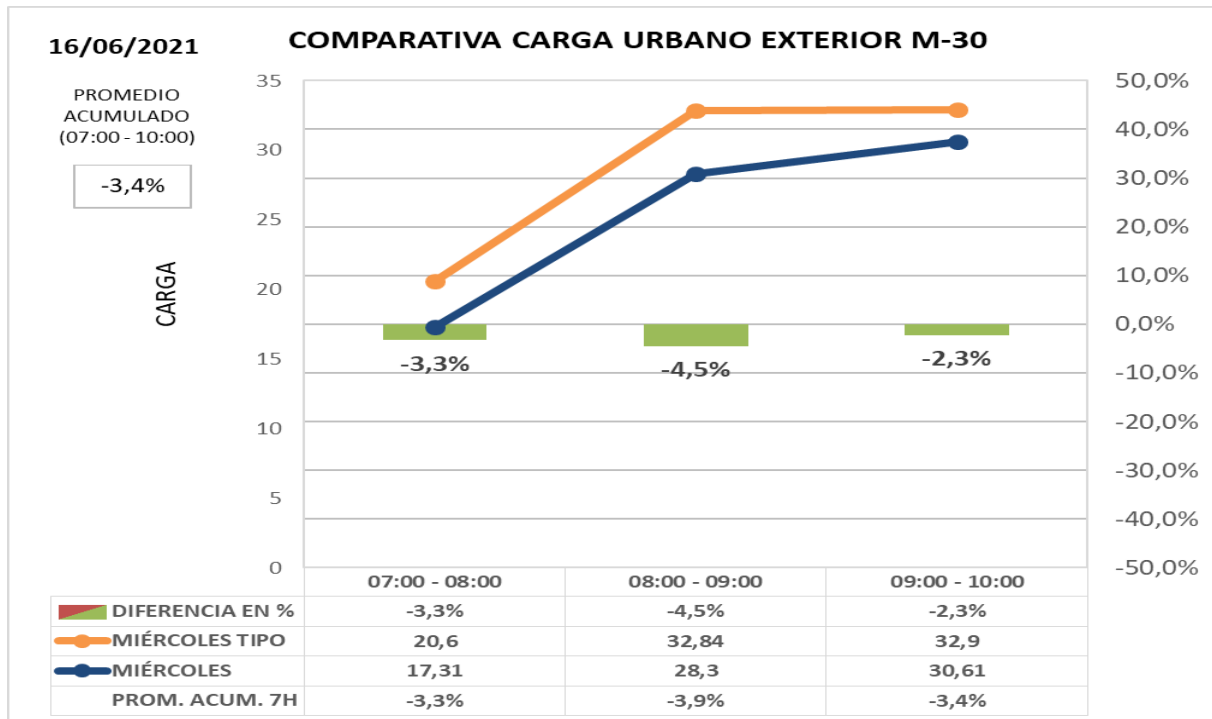


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 zona oeste:**

Carga -3,4%

Intensidad -14,6%



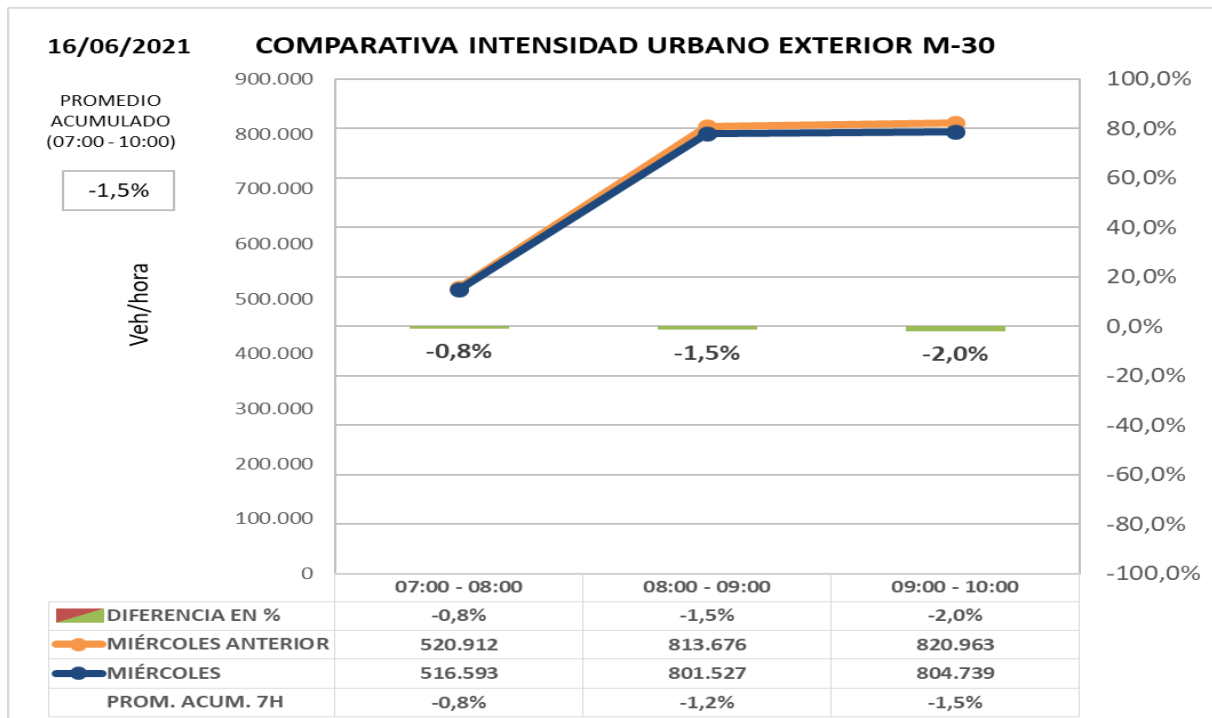
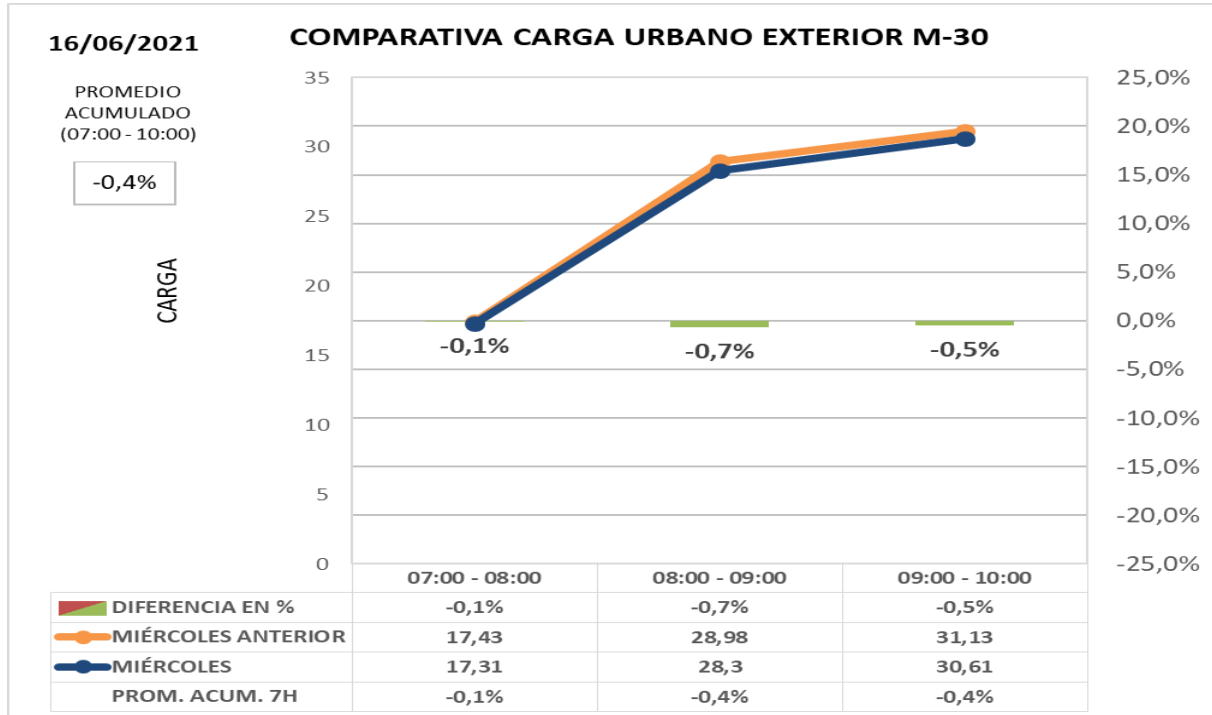


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana zona oeste:**

Carga -0,4%

Intensidad -1,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.