



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 11 DE JUNIO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta habitual de los viernes con unos niveles de tráfico e intensidad inferiores a los del resto de la semana, posiblemente motivado por un descenso en los movimientos consecuencia del teletrabajo que es más frecuente este día de la semana. Las retenciones o problemas circulatorios igualmente son menores. No se produce ninguna incidencia que haya repercutido de manera grave en el tráfico.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: Santa María de la Cabeza, avda. del Mediterráneo, avda. América y avda. Reyes Católicos a Cristo Rey. Así como la zona de Cea Bermúdez y Jose Abascal.

En **M-30** se producen retenciones en el arco Este entre puente de Ventas y Méndez Álvaro. En el arco oeste tráfico lento entre San Pol de Mar y Puente de los Franceses.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **7:31 – 8:00h:** Vehículo averiado en calzada exterior, km. 9,7 en la zona de puente Vallecas, ocupando isleta.

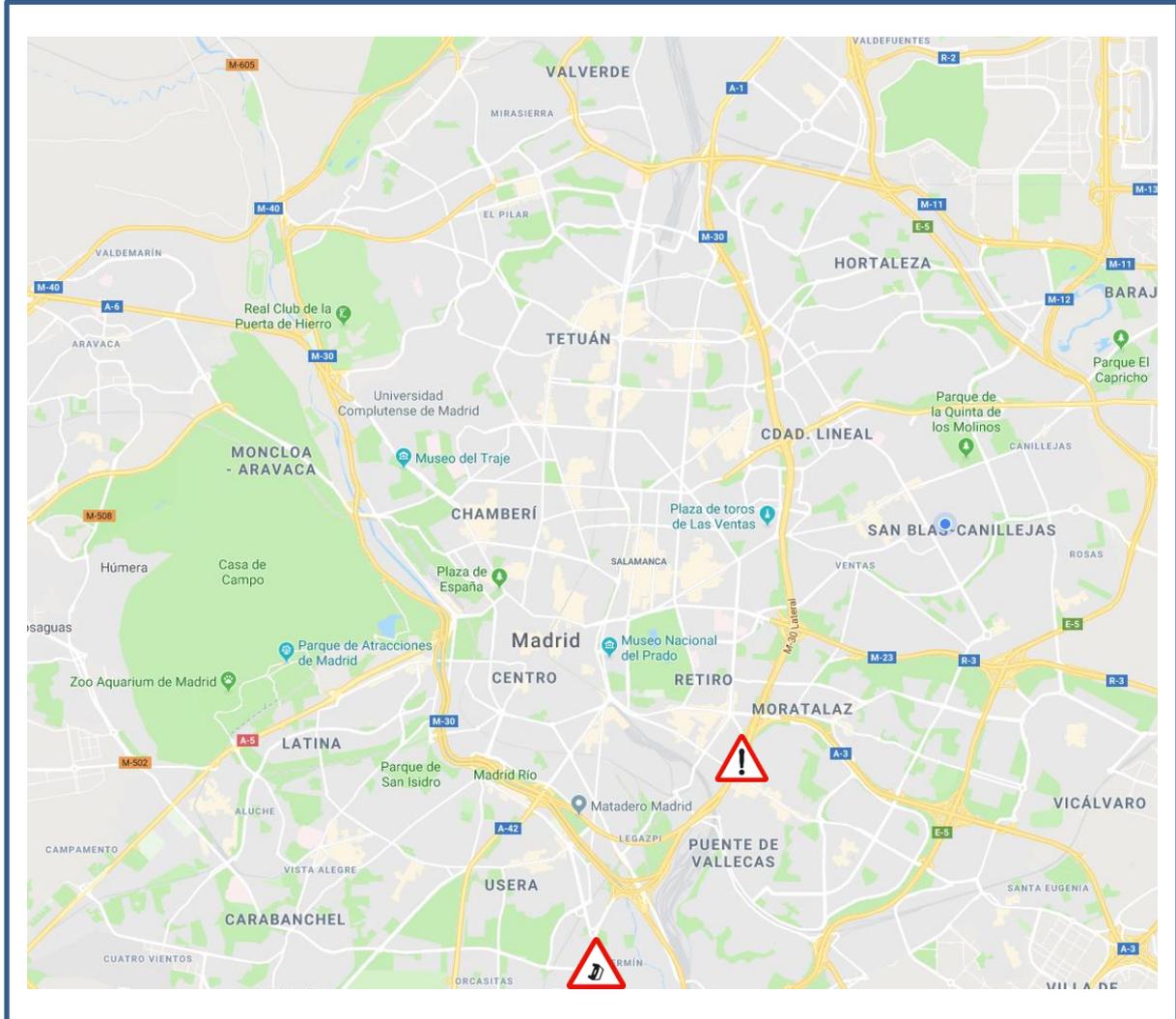
URBANO

- **9:47 a continúa:** Accidente en avda. de Andalucía con la calle Alcocer sentido salida A-4. Se cortan carriles bus y derecho generando retención hasta m-40.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



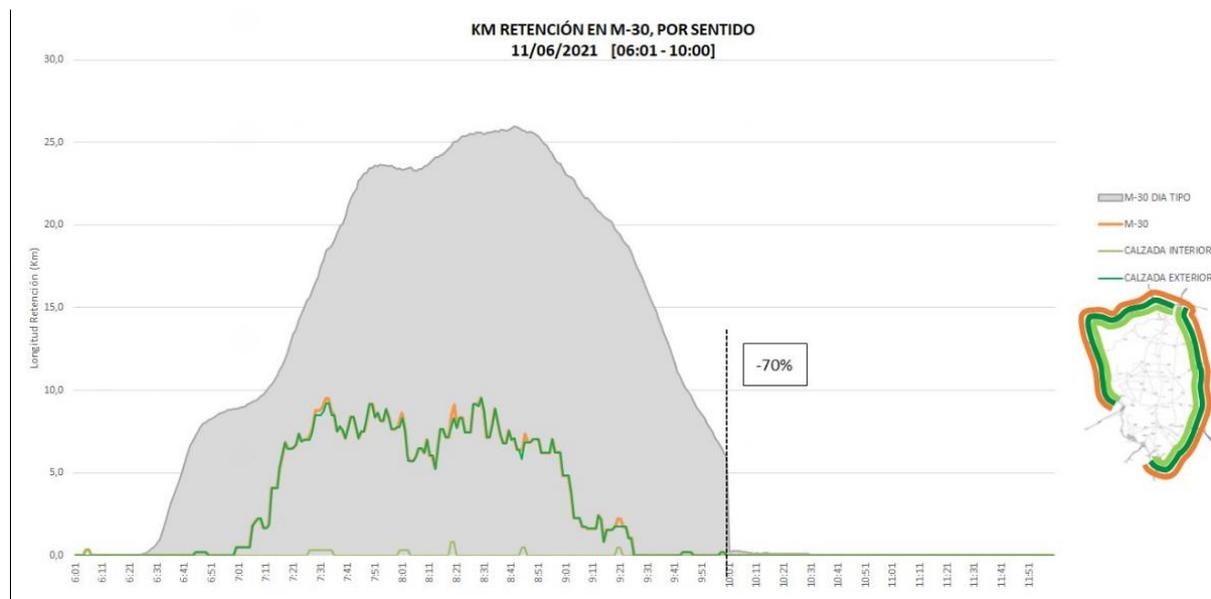


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco Este finalizan a las 09:00h. En el arco Oeste se produce tráfico lento finalizando igualmente a las 09:00h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	5,83	-3,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	2	15,49	-13,49

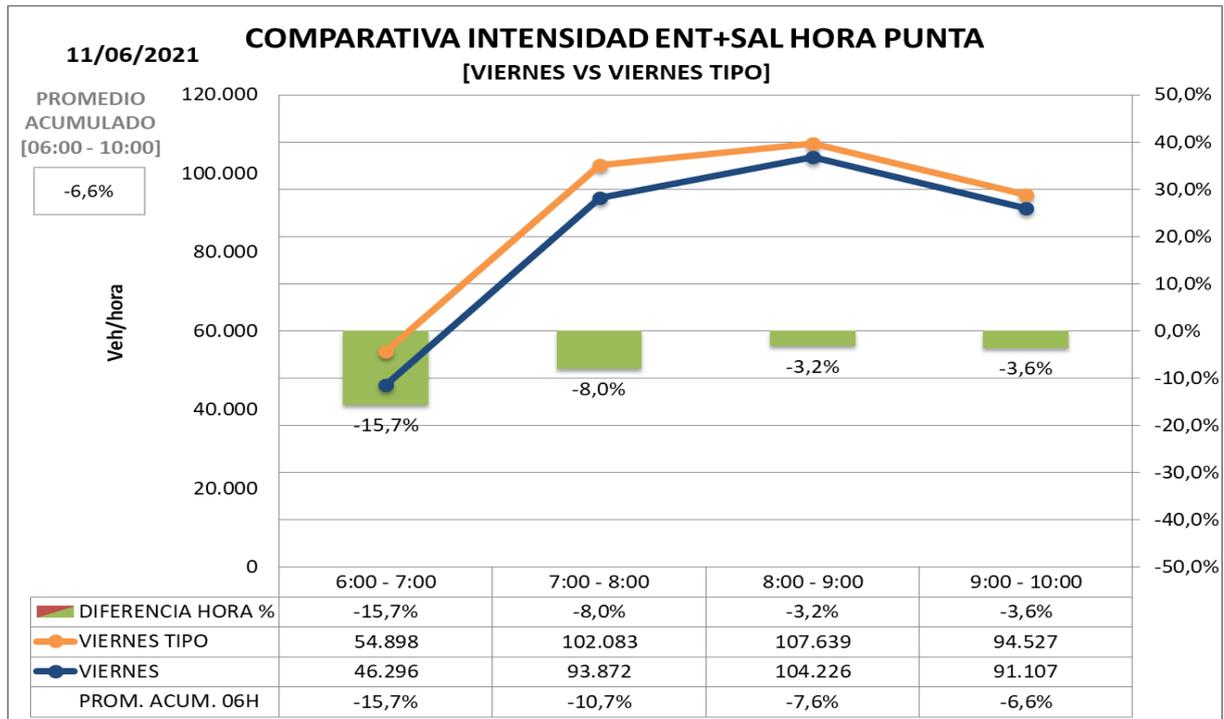


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-70%	3	1,55
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

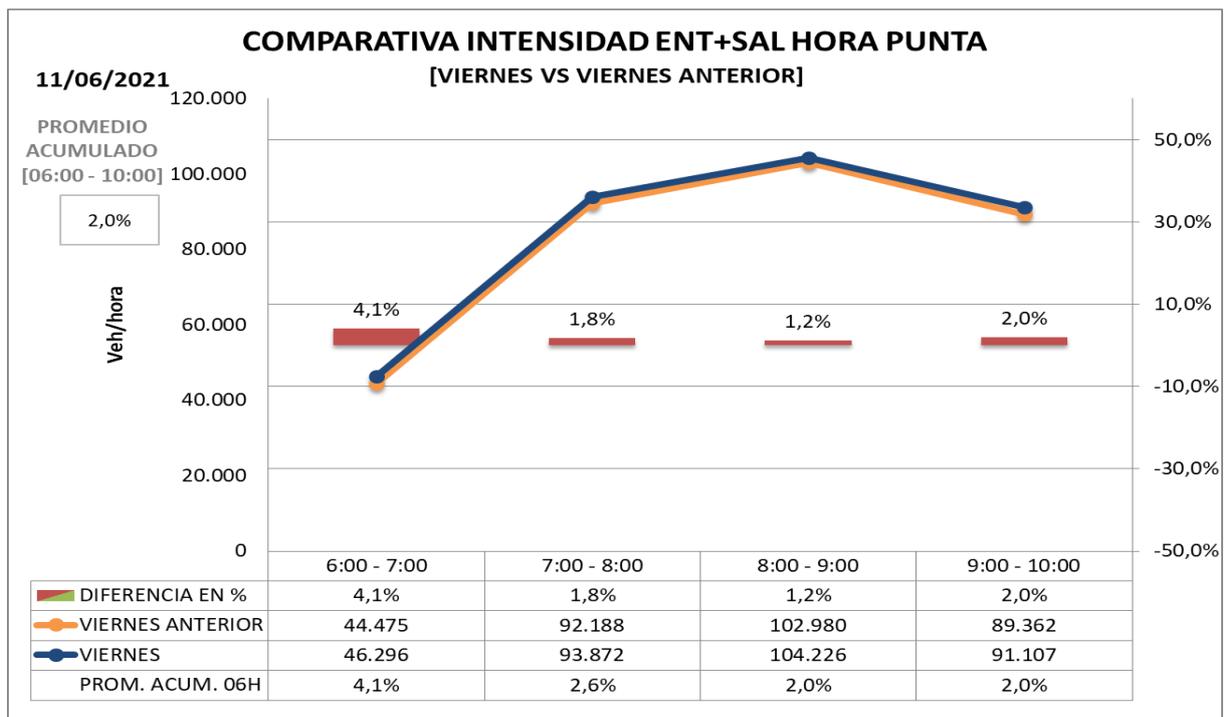
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,6%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): 2,0%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 3,8%

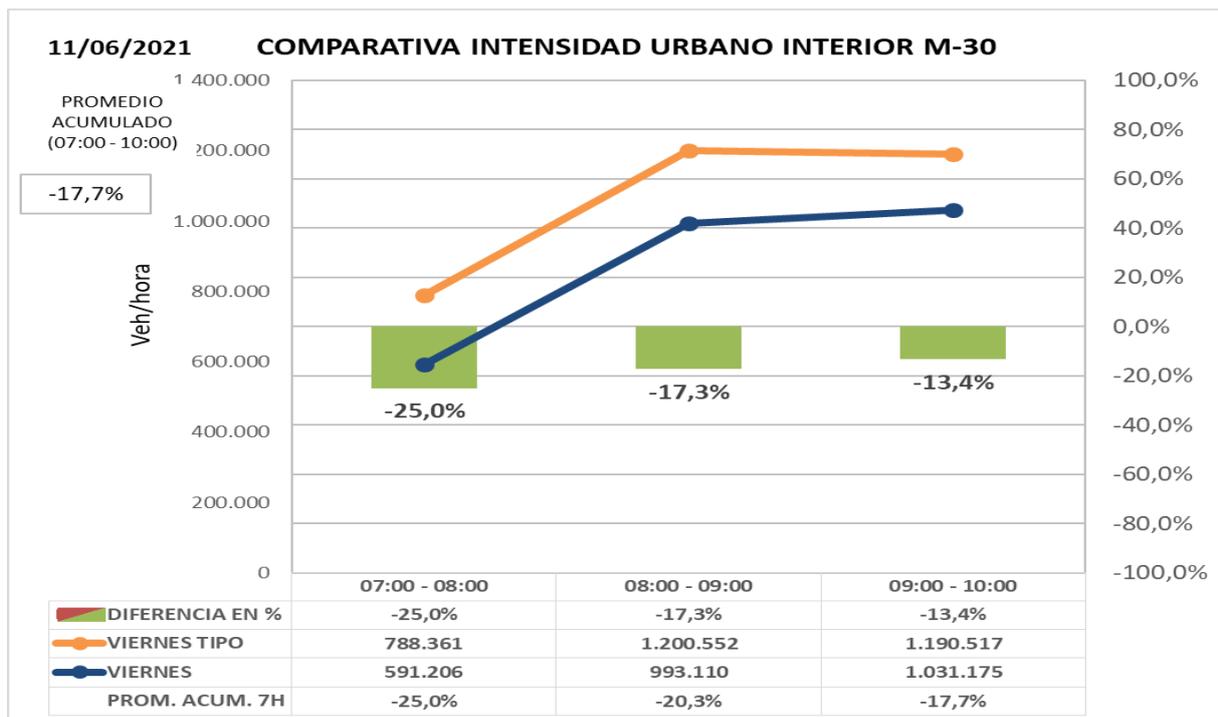
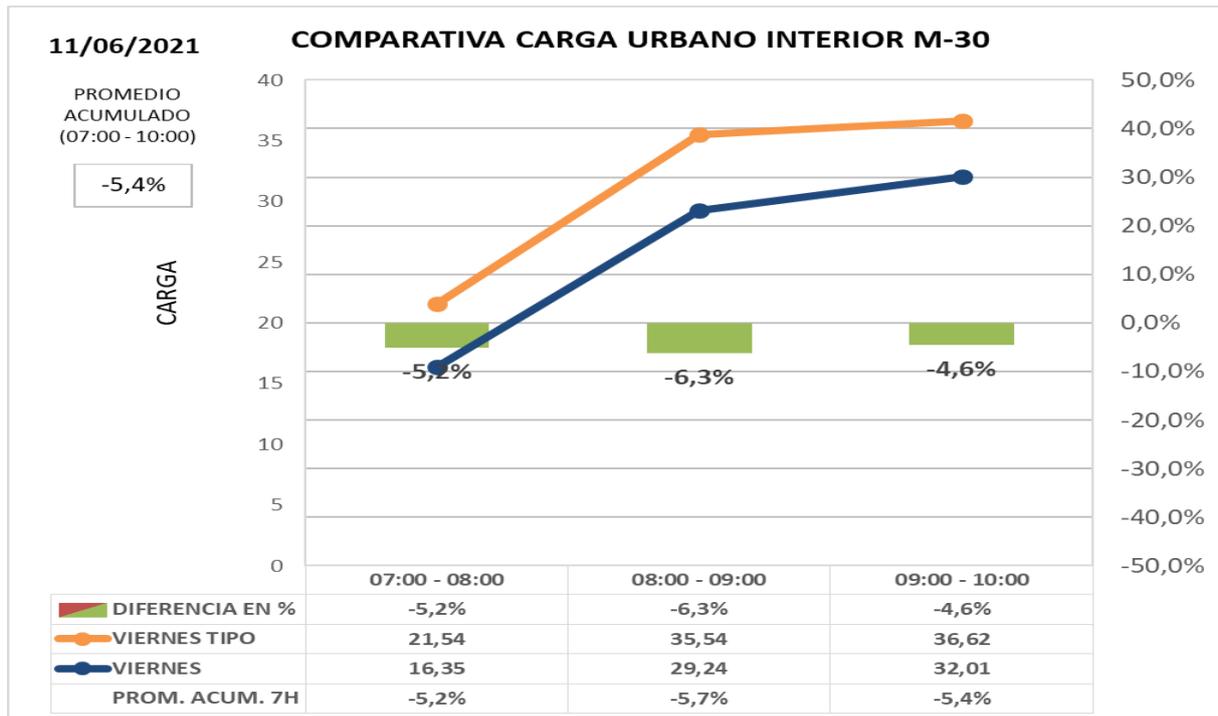


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -5,4%

Intensidad -17,7%



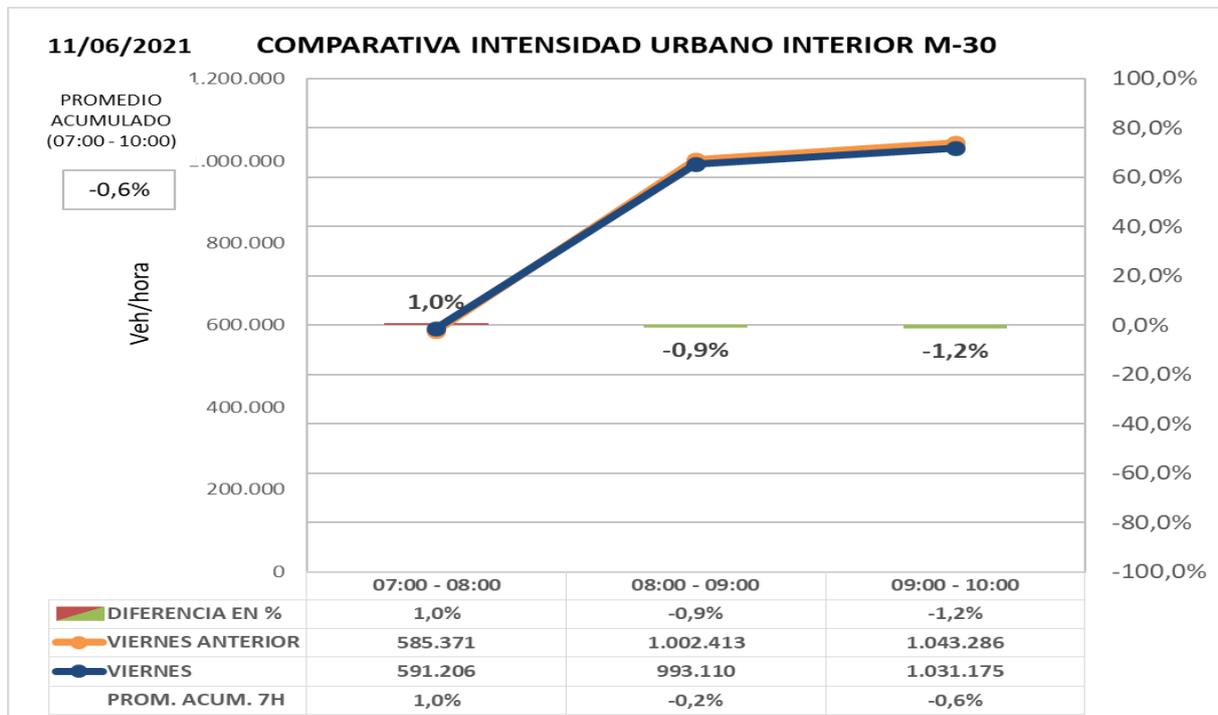
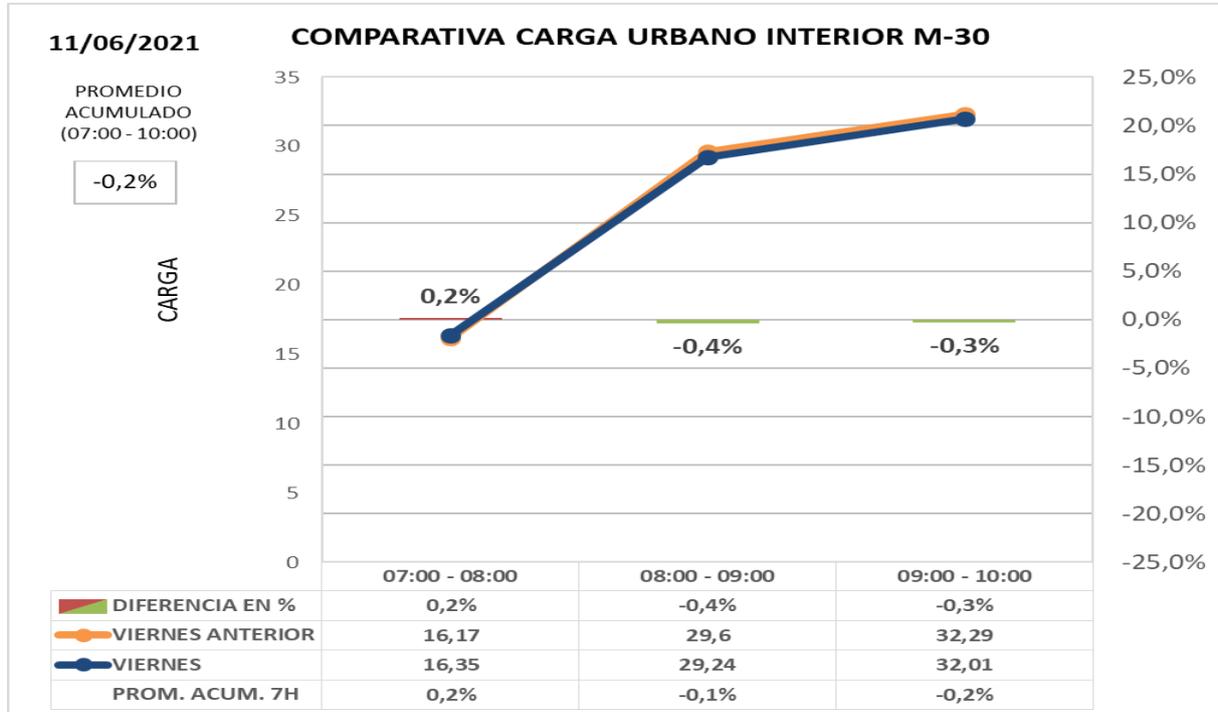


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga -0,2%

Intensidad -0,6%



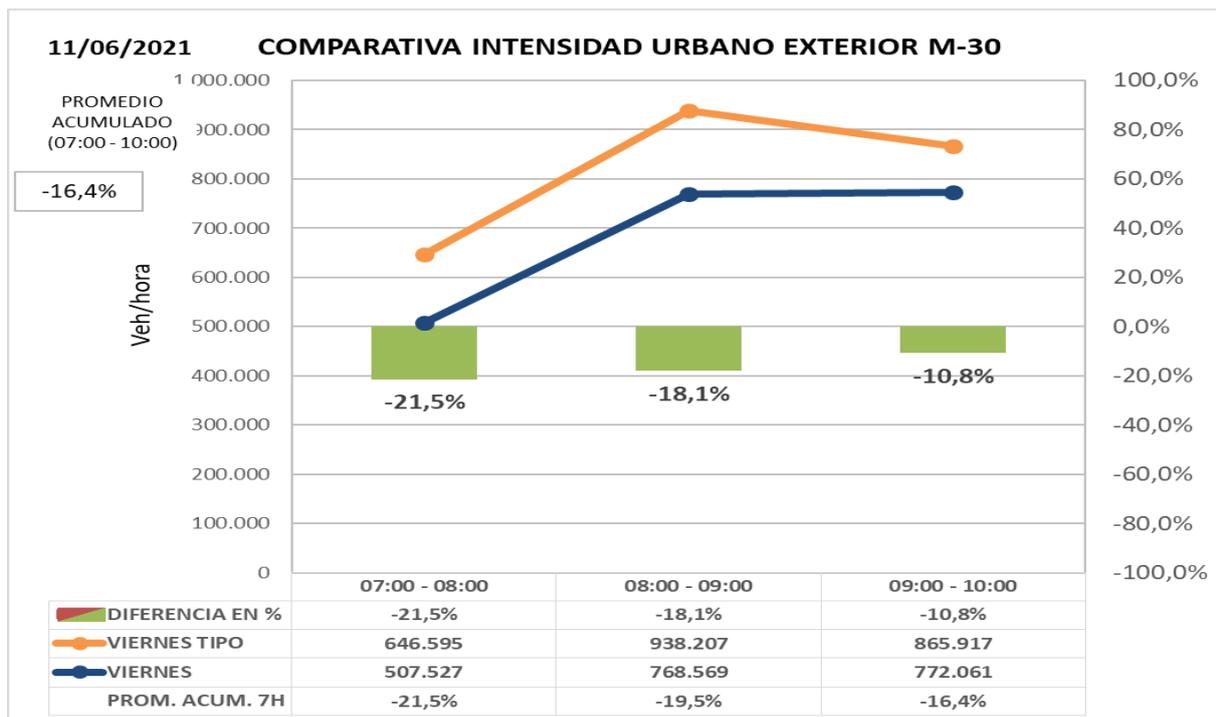
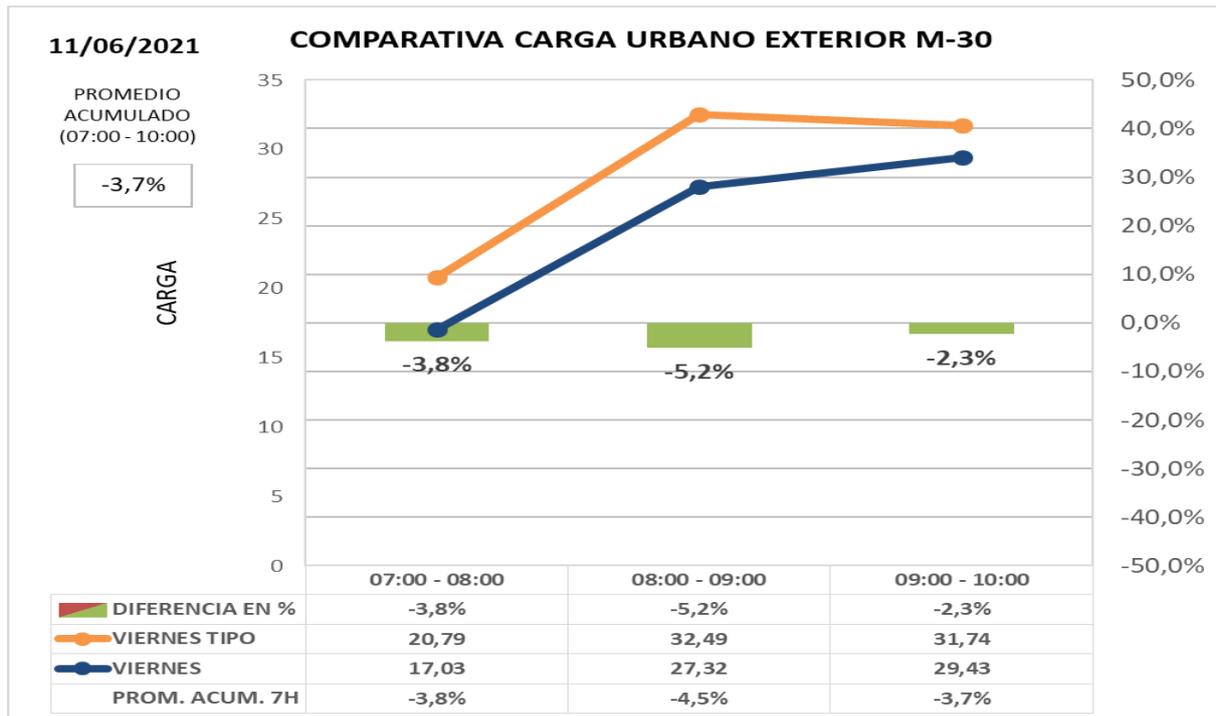


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 zona oeste:**

Carga -3,7%

Intensidad -16,4%



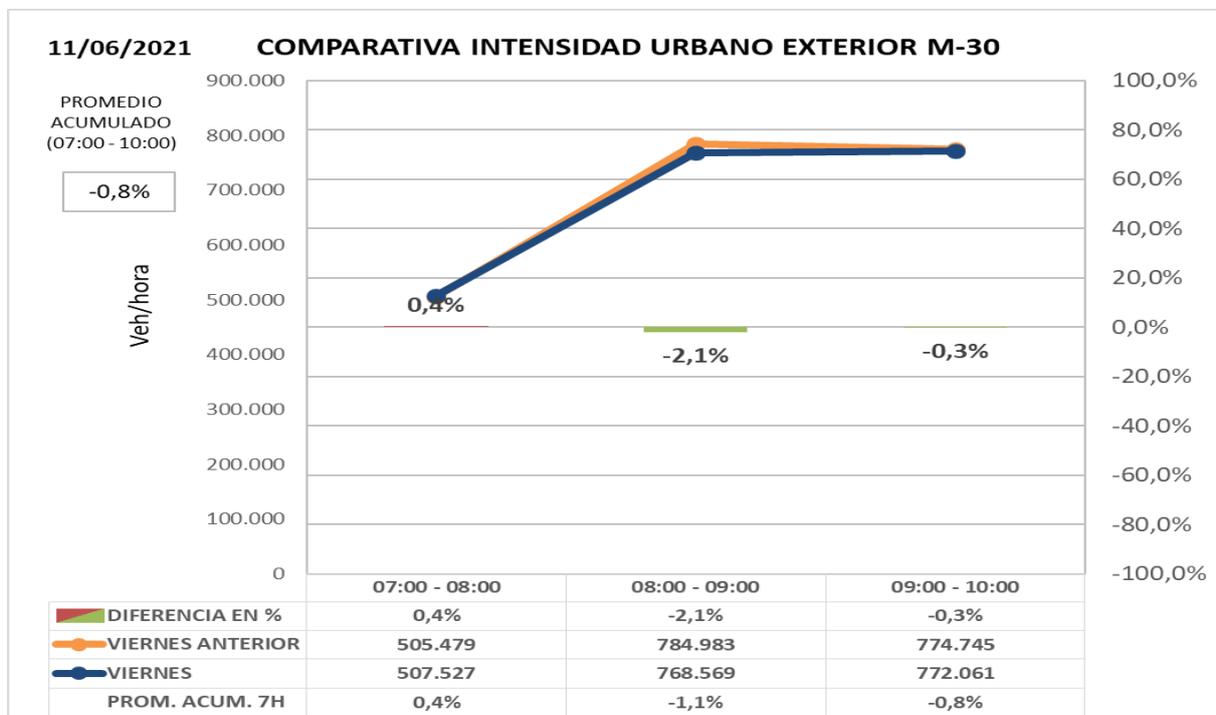
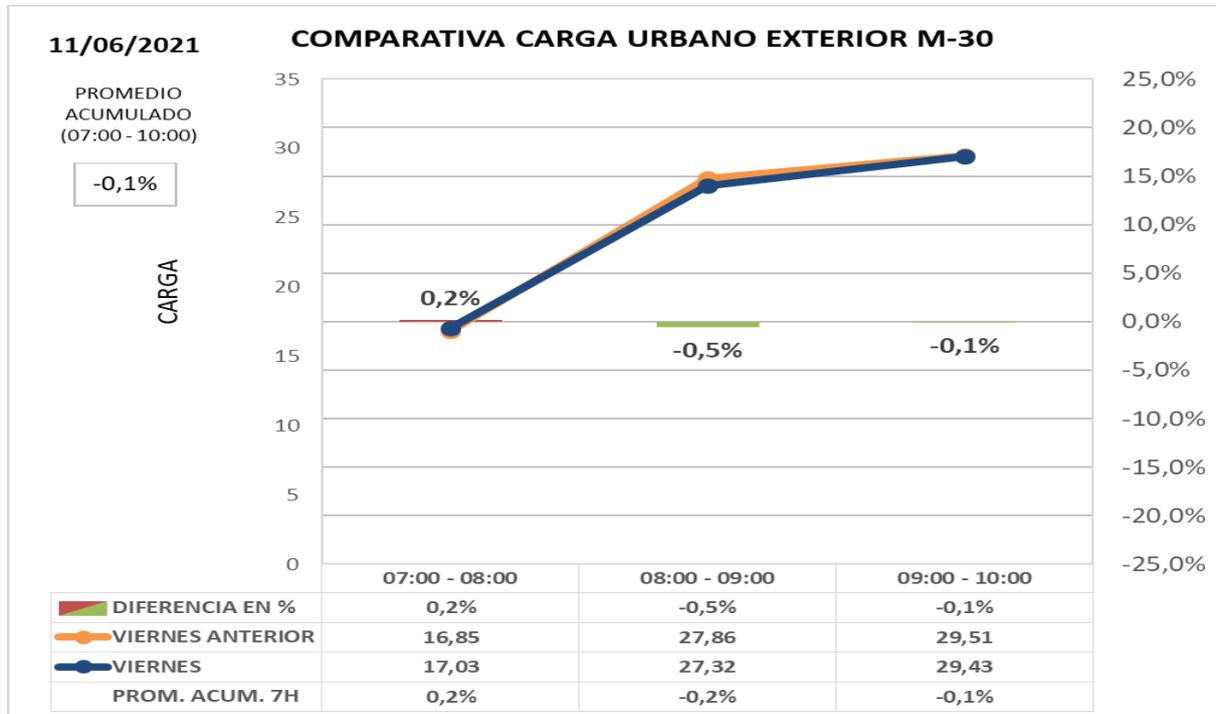


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana zona oeste:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.