



## INFORME HORA PUNTA

MARTES 1 DE JUNIO DE 2021

CLIMA: LLUVIA

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La amenaza de **LLUVIA** ha afectado al desarrollo de la hora punta por el estado de la calzada y en cuanto a niveles de tráfico e intensidad, ya que el número de vehículos circulando ha sido superior a los días precedentes. Esto conlleva que en lo relativo a retenciones o problemas circulatorios han sido superiores a lo habitual.

En **entorno urbano** retención en algunos de los principales accesos a la Almendra Central: cuesta de San Vicente, Santa María de la Cabeza, avda. del Mediterráneo, prolongación O'Donnell, avda. América y Avda. Reyes Católicos a Cristo Rey. En los ejes interiores tráfico lento en paseos de Recoletos, Prado y Delicias, en Alfonso XII, en Menéndez Pelayo, en Bulevares, en la zona de Cea Bermúdez y Jose Abascal.

En **M-30** se producen retenciones en el arco Este de Pío XII a nudo Sur. Destacar complicaciones en los transfer de calzada lateral a central. En el arco oeste tráfico lento entre San Pol de Mar y Puente de los Franceses. En túneles más retención de lo corriente, retención en calzada interior entre nudo Sur y San Pol de Mar; en Baipás exterior tres kilómetros de retención.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **8:35 – 8:53h**: Intervención urgente de mantenimiento en túnel de Calle30 para revisión de paneles en pared. Se corta el ramal de salida de baipás sur a A-3.

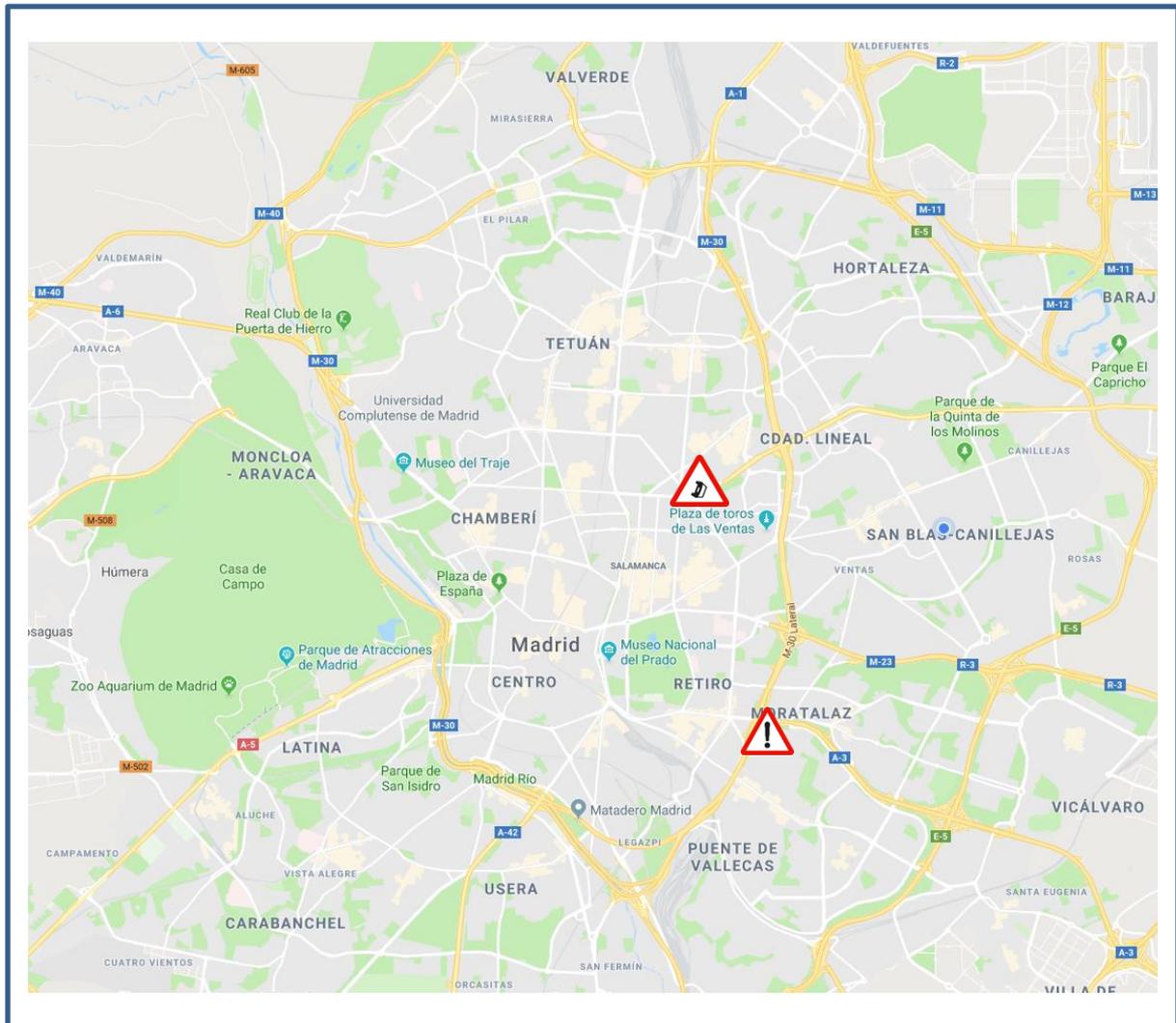
#### **URBANO**

- **8:30 – 9:05h**: Accidente con motorista implicado en avda. de América con Francisco Silvela sentido entrada. Se cortan dos carriles izquierdos. Genera retención hasta M-30.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



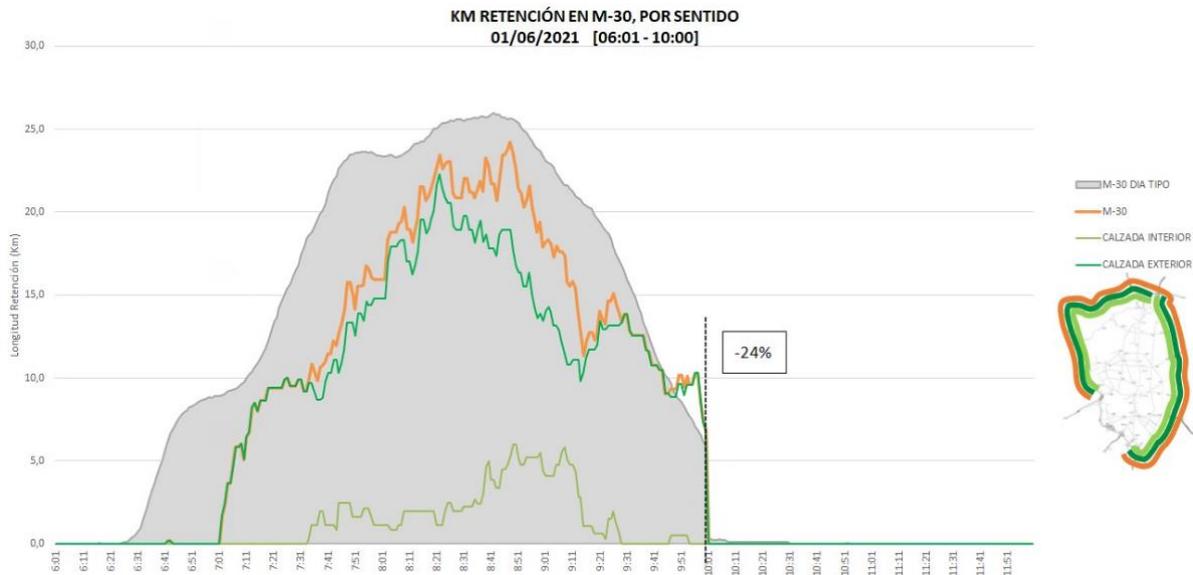


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones finalizan en el arco oeste a las 9:40h y en el arco este a las 10:15h.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	6,73	-0,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	8	13,09	-5,09

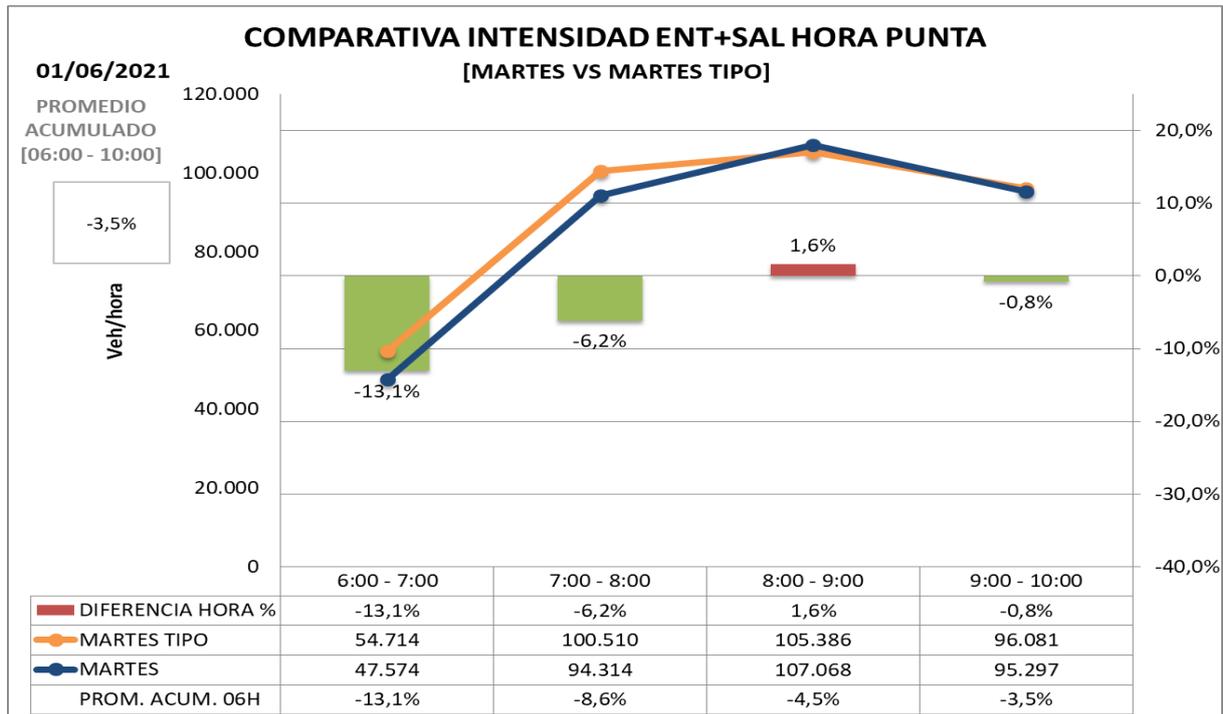


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-51%	43	6,625
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



## INFORME HORA PUNTA

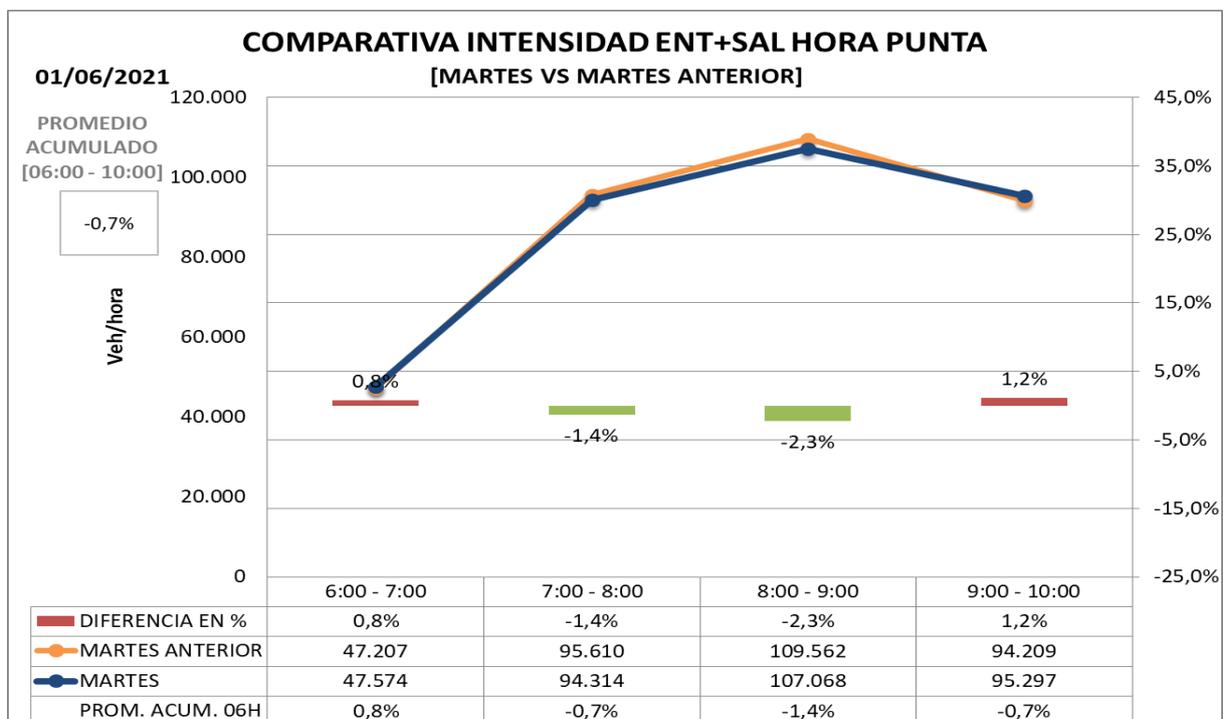


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -0,7%

Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): 0,3%

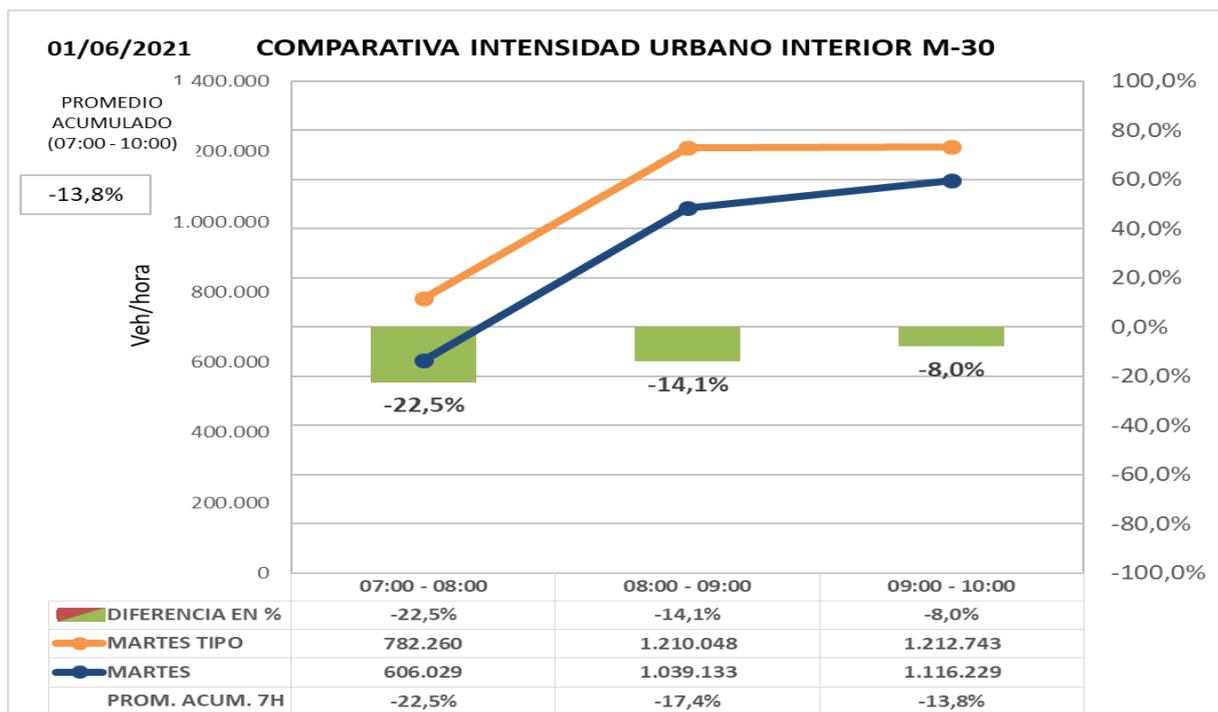
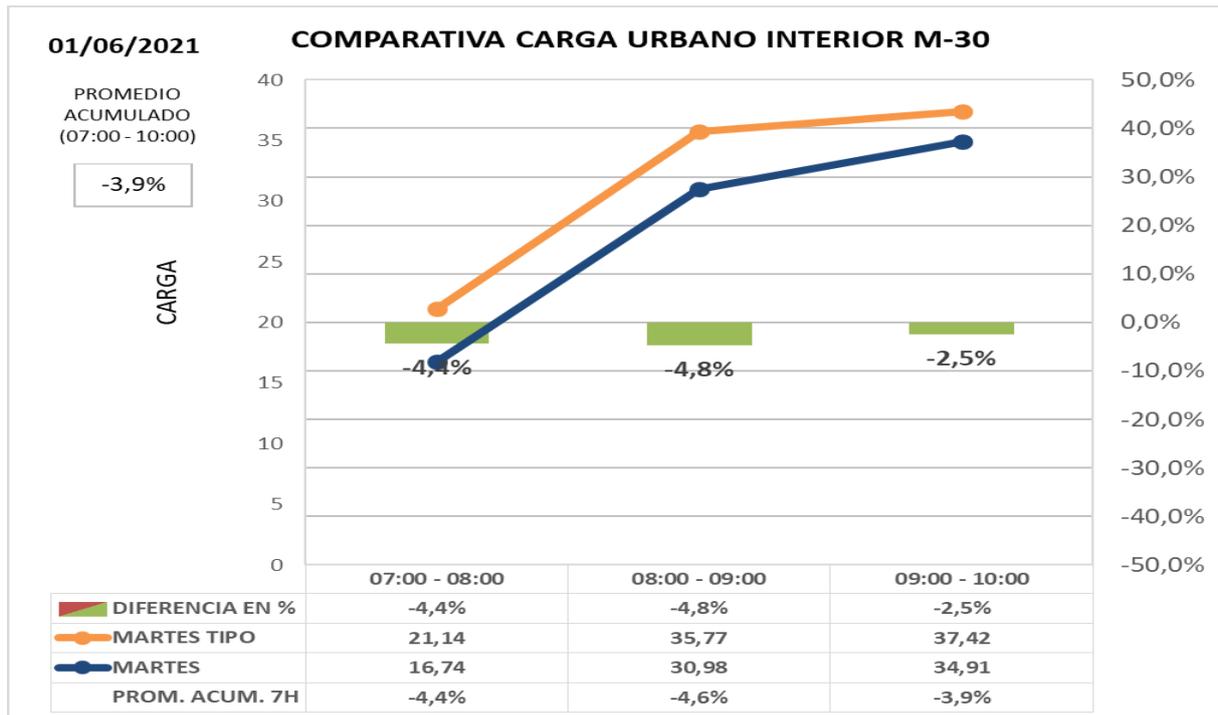


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,9%**

**Intensidad -13,8%**



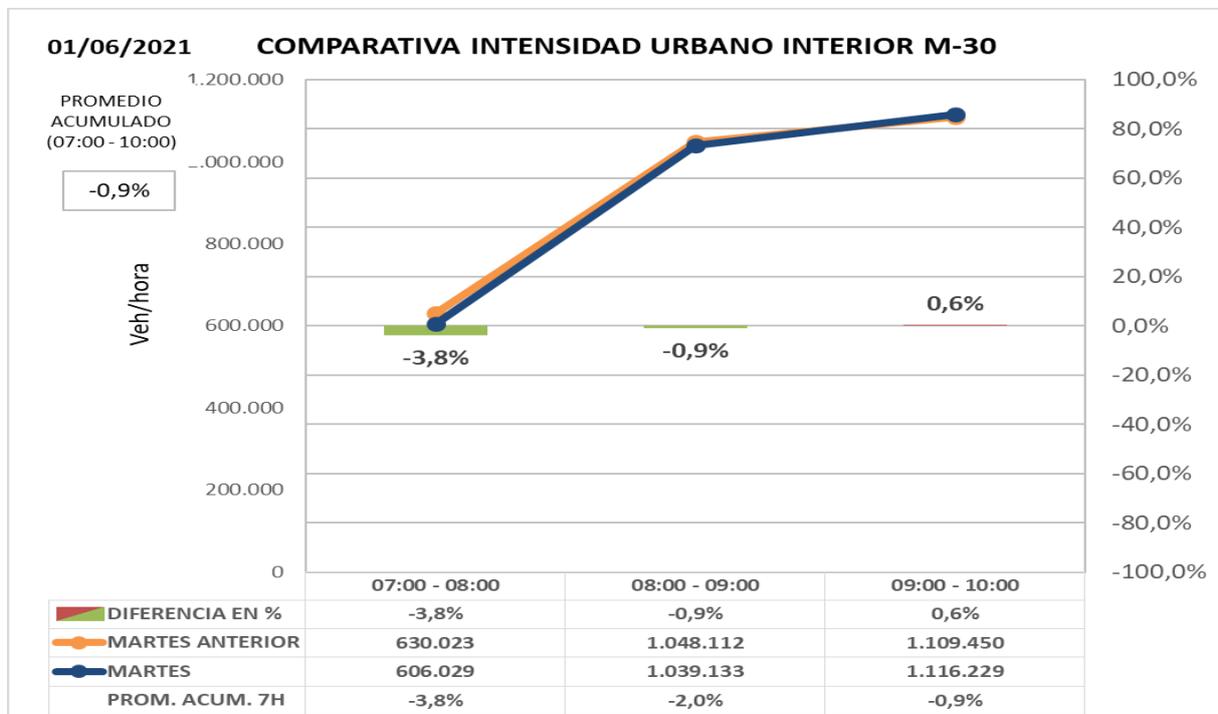
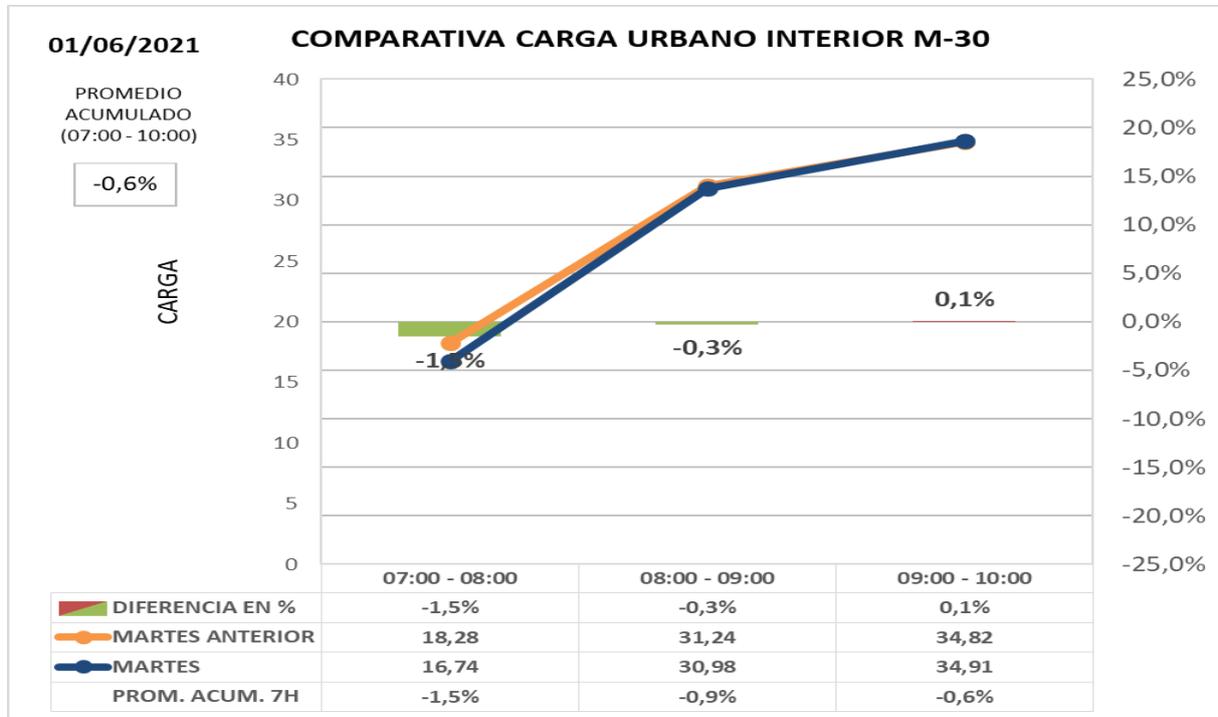


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

**Carga -0,6%**

**Intensidad -0,9%**



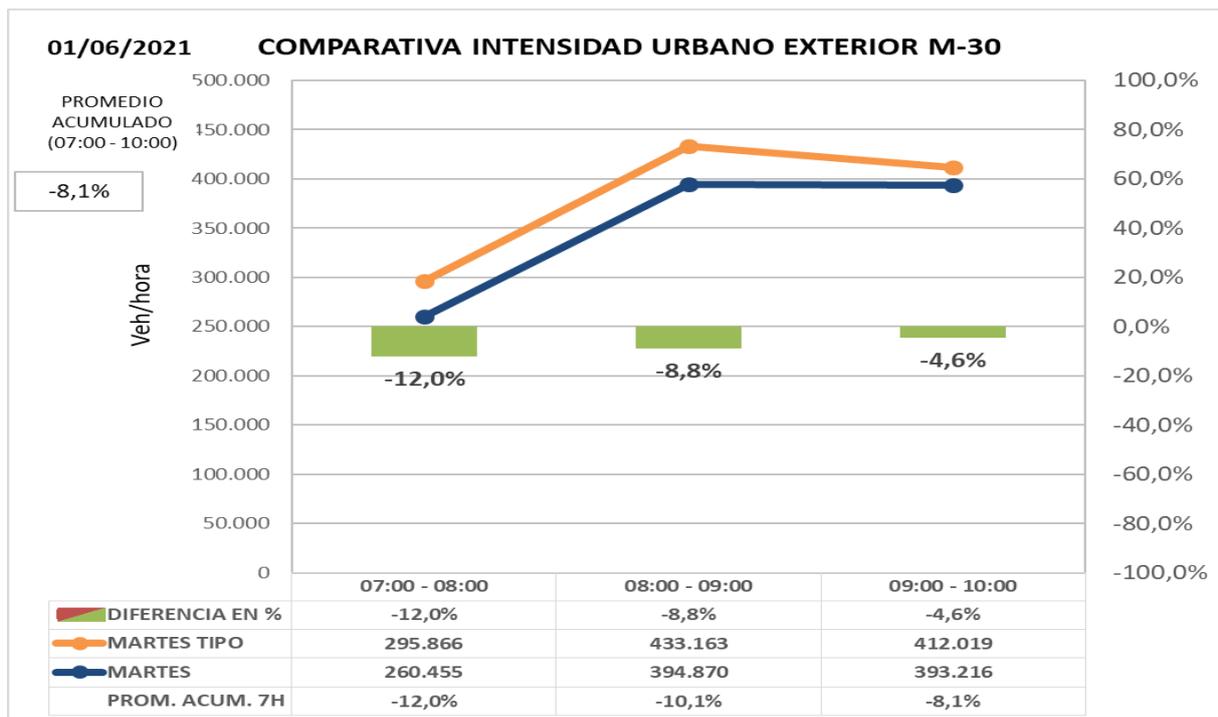
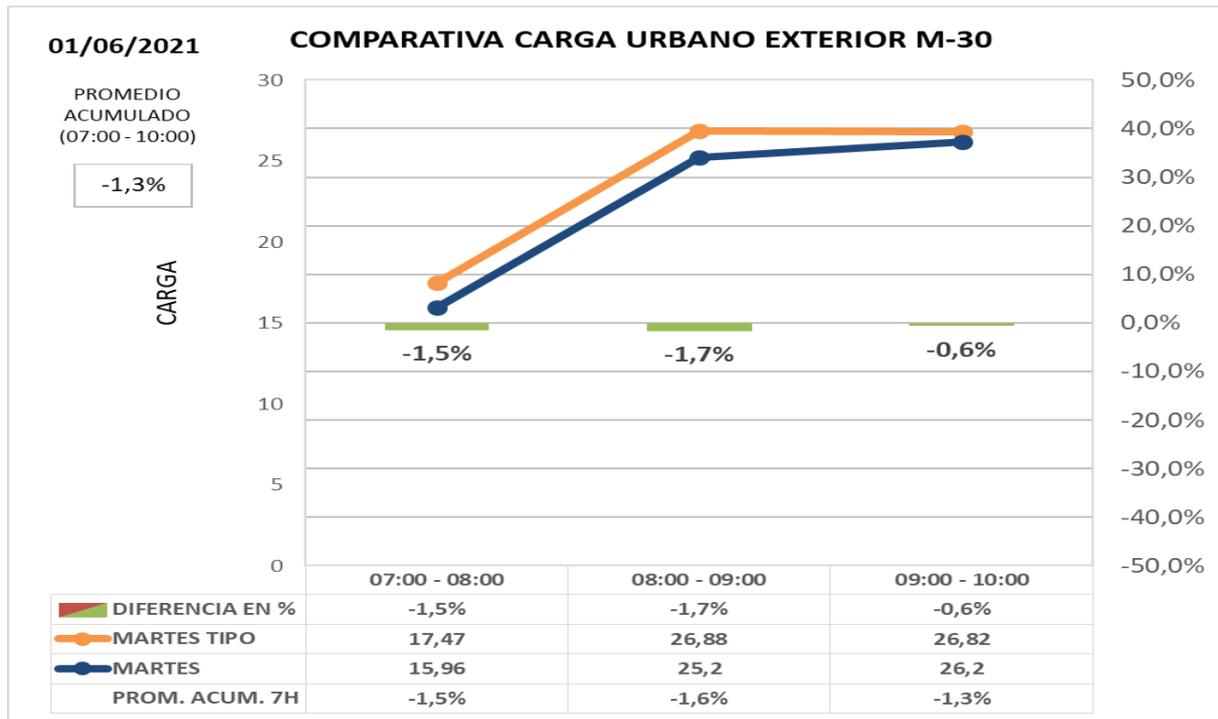


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 zona oeste:**

**Carga -1,3%**

**Intensidad -8,1%**



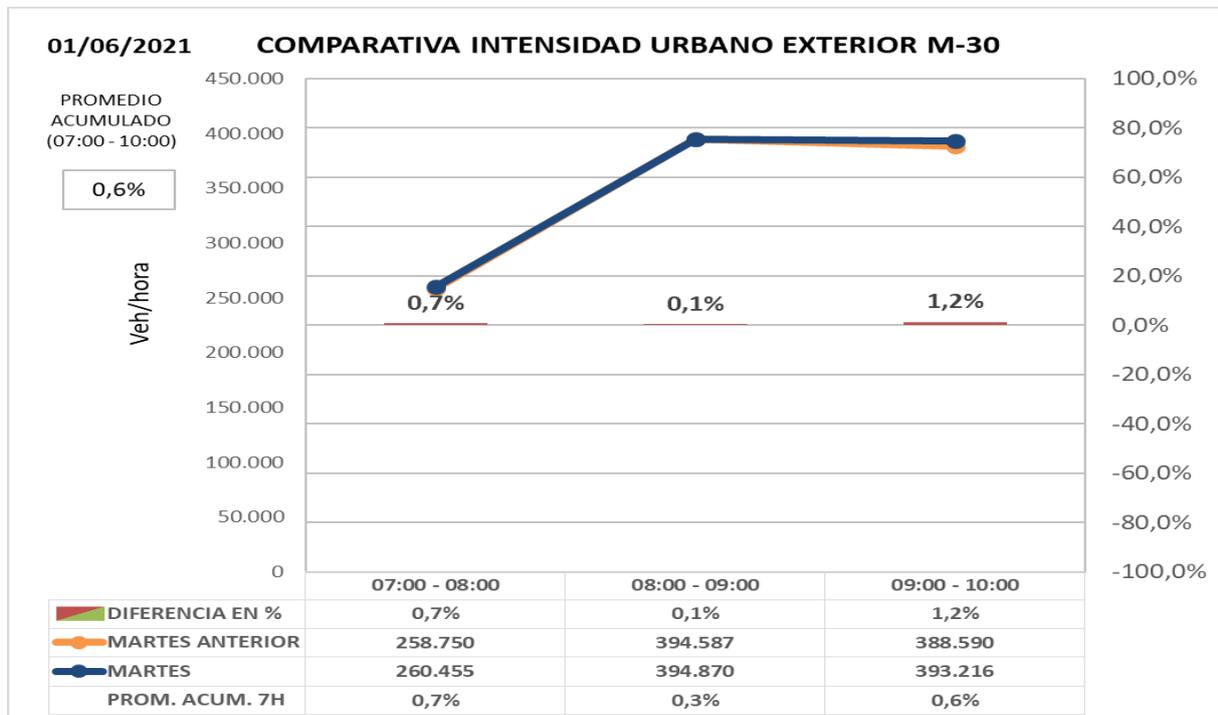
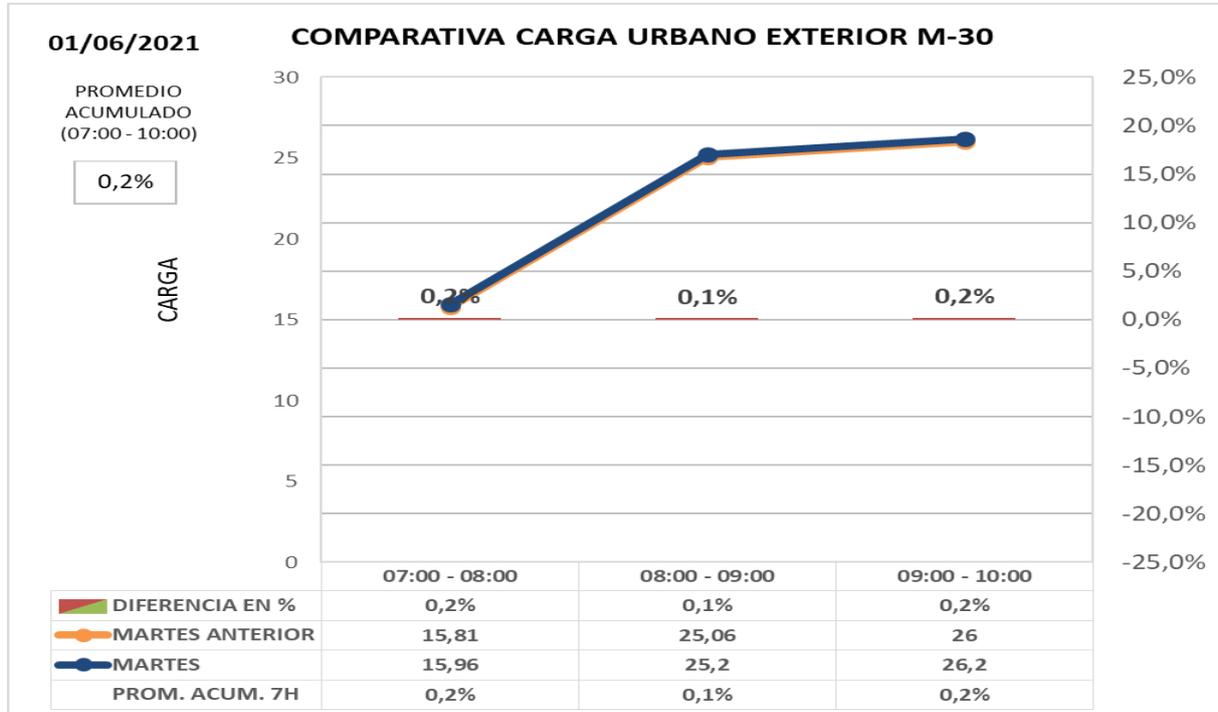


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana zona oeste:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,6%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Elevado Pirámides a Marqués Vadillo.** Cortado un carril por obras de conservación de la estructura.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.