



## INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES

10 DE JUNIO DE 2020

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

**Fase 2** de desescalada de las medidas del **ESTADO DE ALARMA**, se detecta un leve aumento del tráfico respecto de la semana anterior, aunque continuamos sin influencia de la hora punta en el tráfico. Seguimos sin tener problemas circulatorios ni retenciones durante las primeras horas de la mañana.

En cuanto a los datos de intensidad, a pesar de que se registra un aumento respecto de la anterior semana, siguen ofreciendo grandes descensos respecto a un día tipo.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- Sin incidencias que destacar.

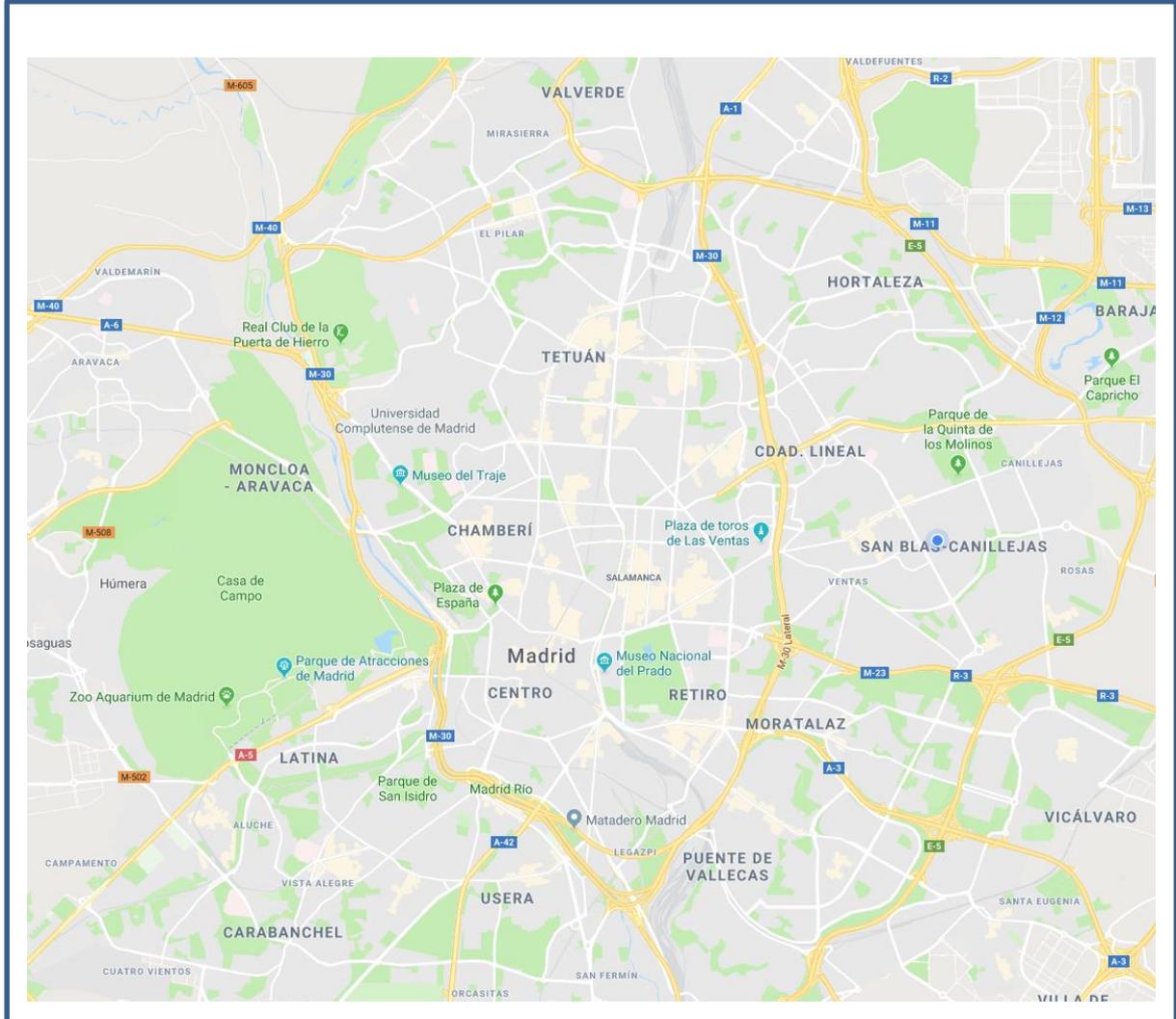
#### **URBANO**

- Trabajos de asfaltado en algunas vías de la ciudad.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





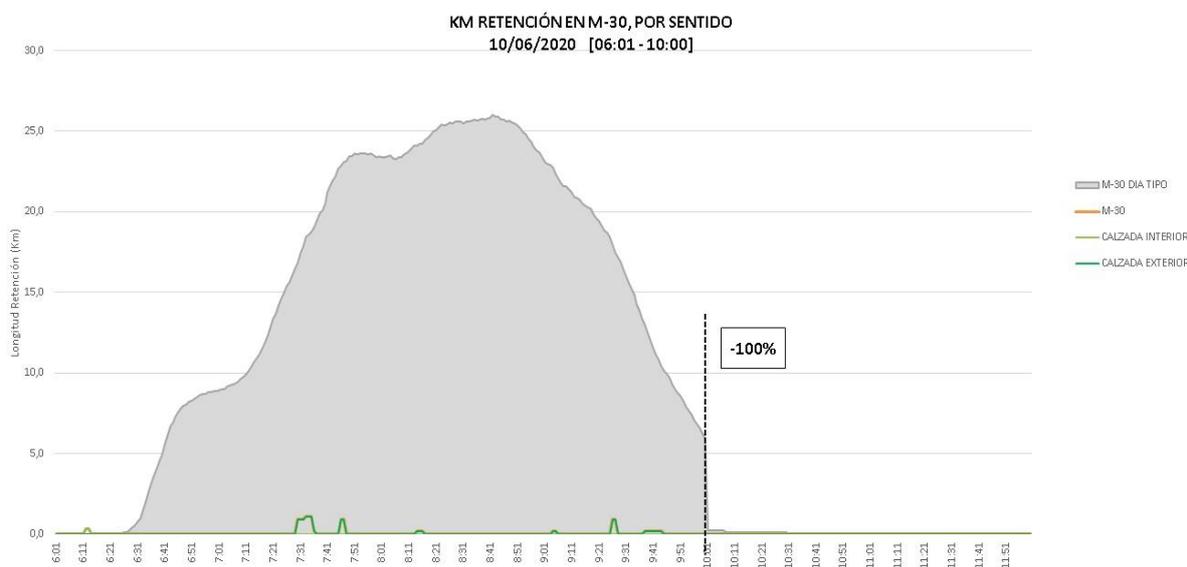
## INFORME HORA PUNTA

# DATOS M-30

La hora punta transcurre con normalidad, no se producen incidentes que afecten al tráfico.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	0	6,11	-6,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	3	11,34	-8,34

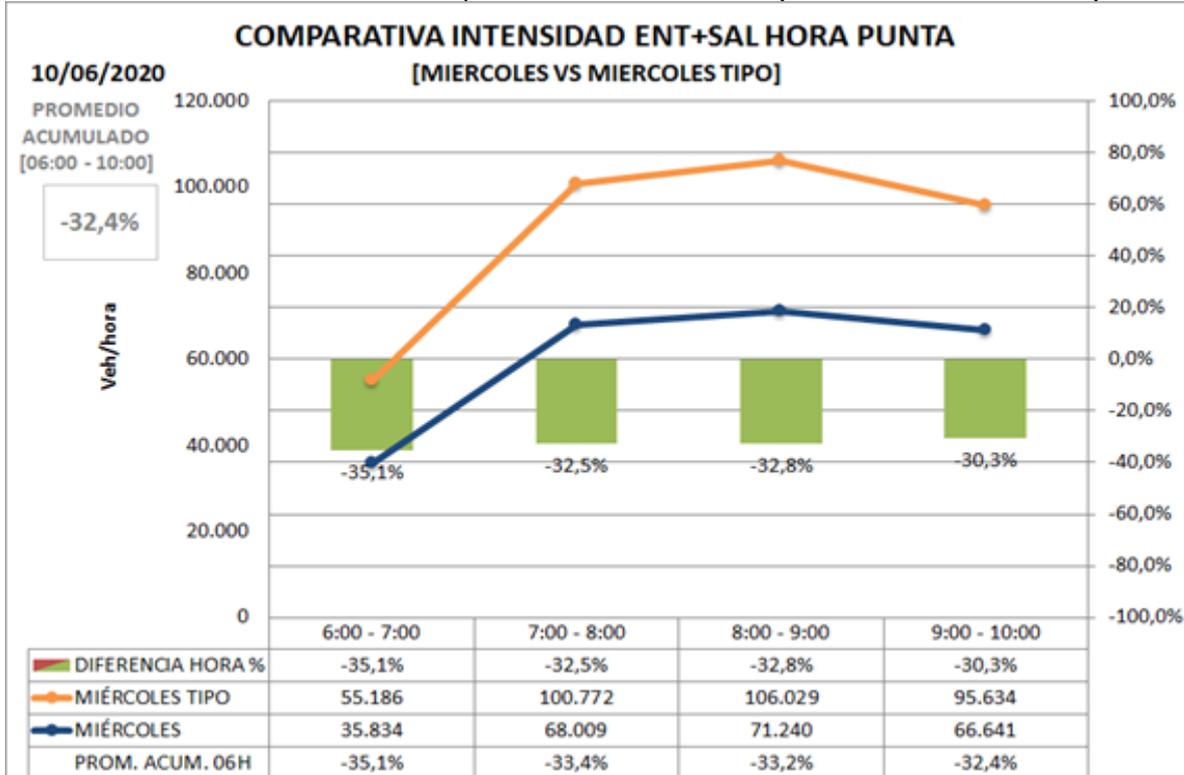


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-97%	0	0,65
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

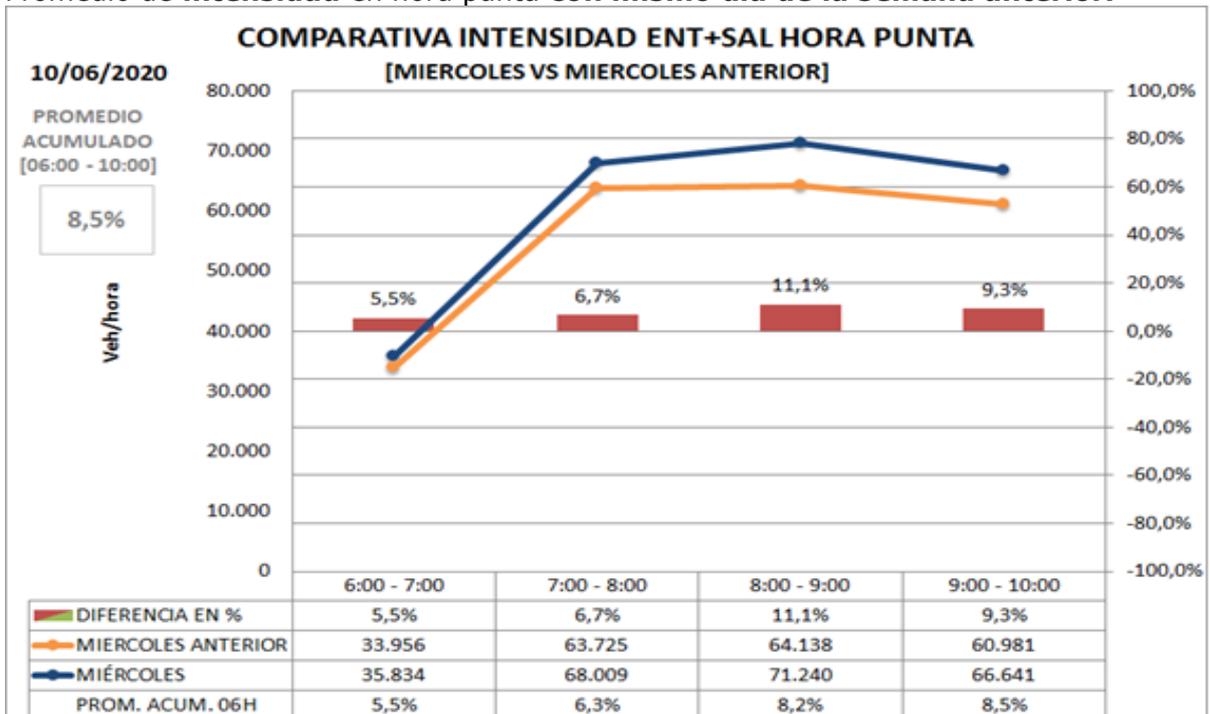
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -32,4%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -32,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 8,5%  
Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 8,3%



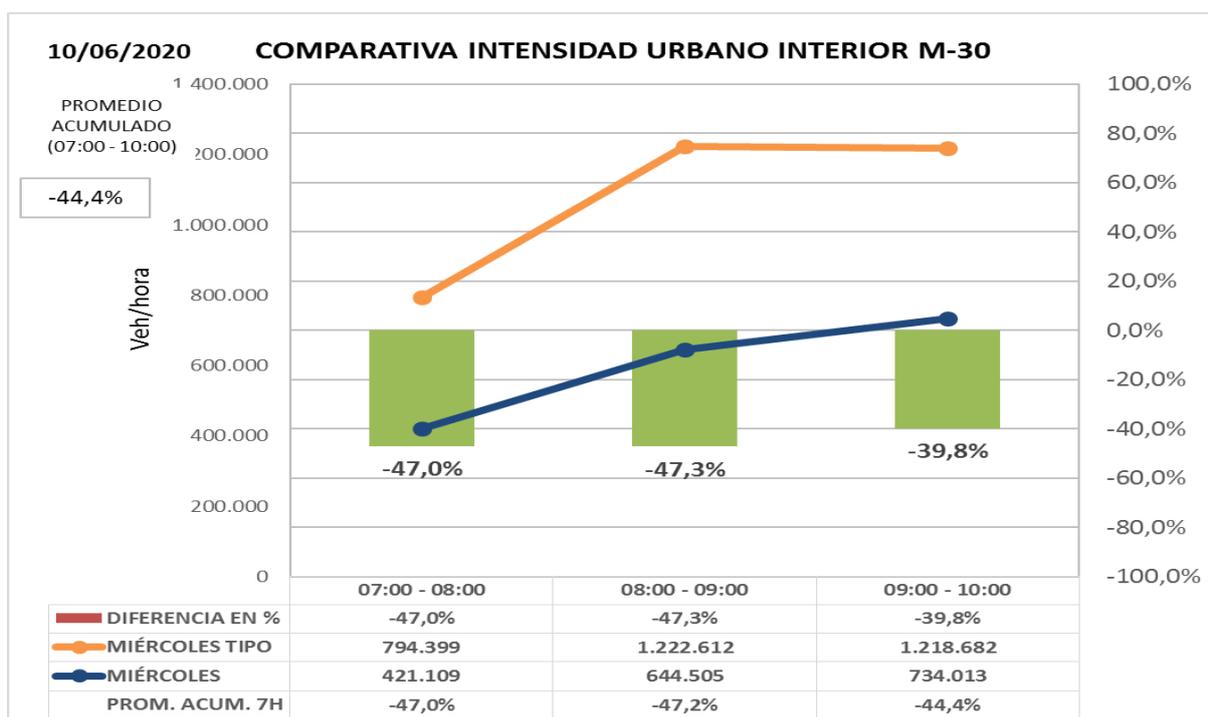
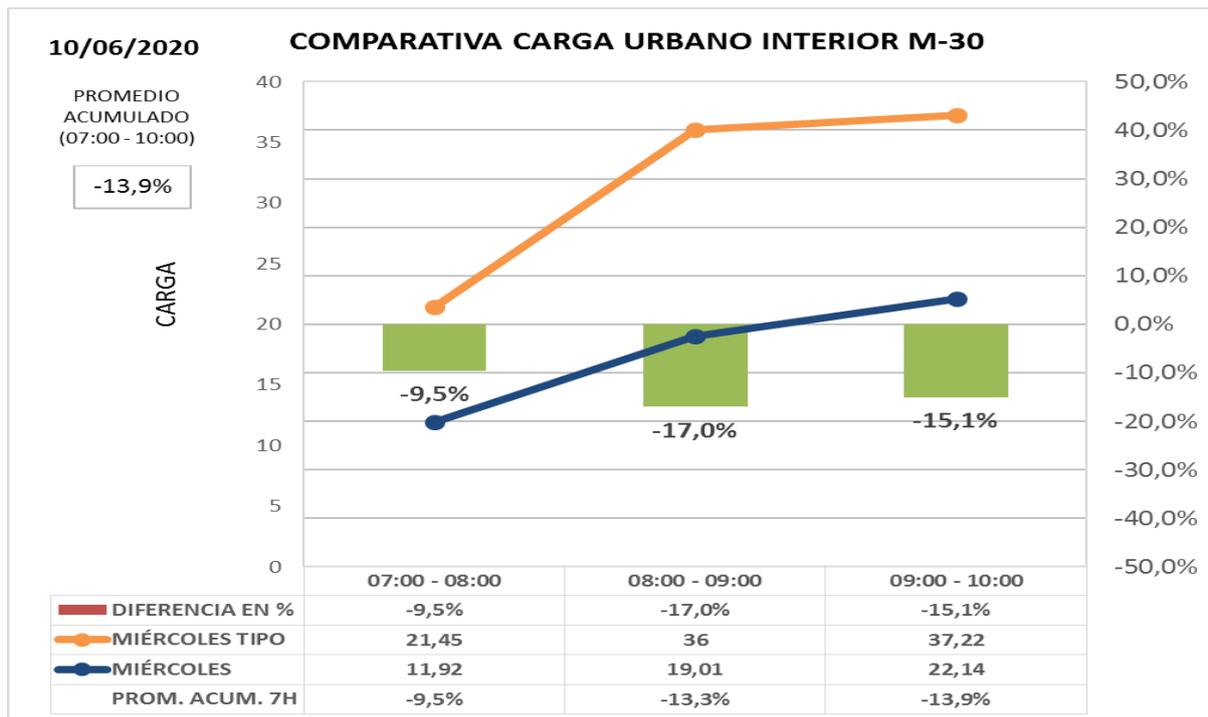
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -13,9%**

**Intensidad -44,4%**



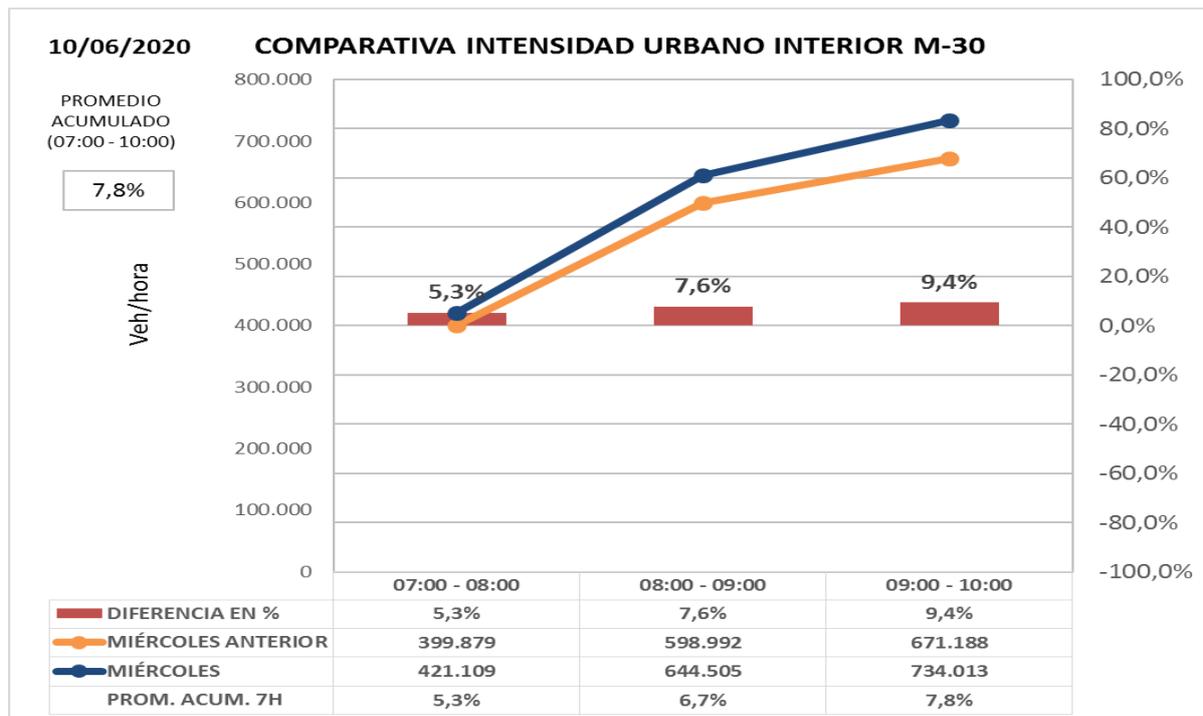
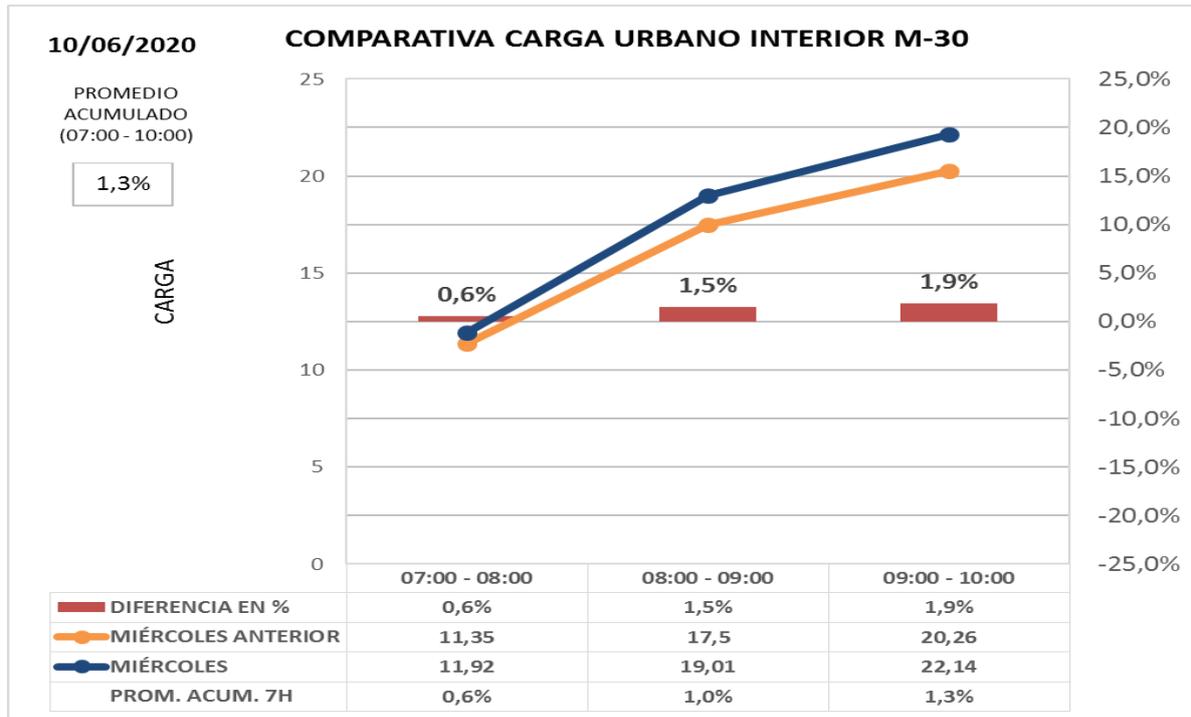


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga +1,3%**

**Intensidad +7,8%**





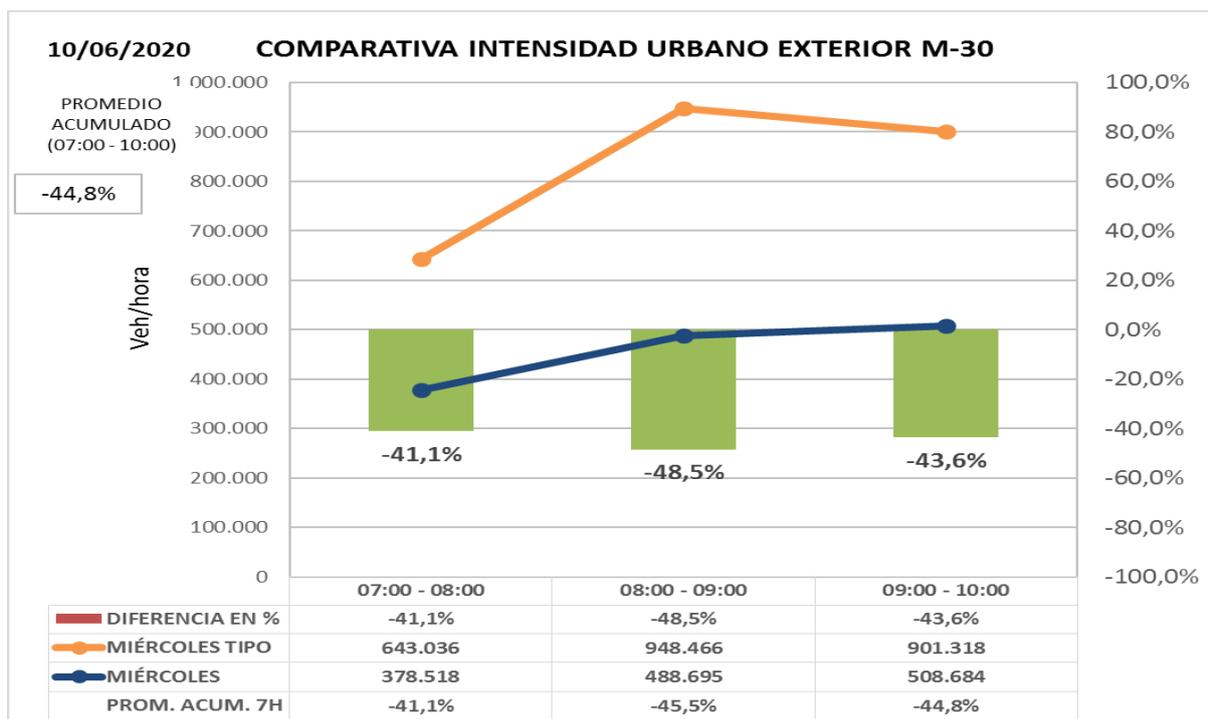
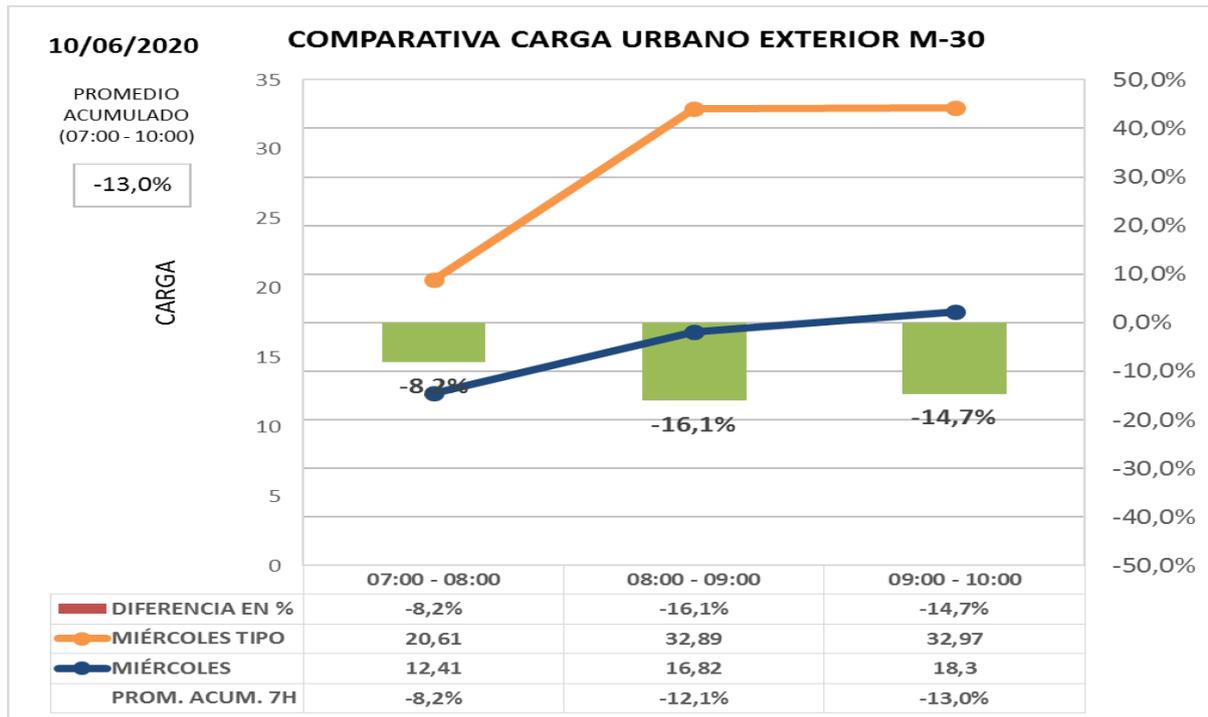
## INFORME HORA PUNTA

# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

**Carga -13,0%**

**Intensidad -44,8%**



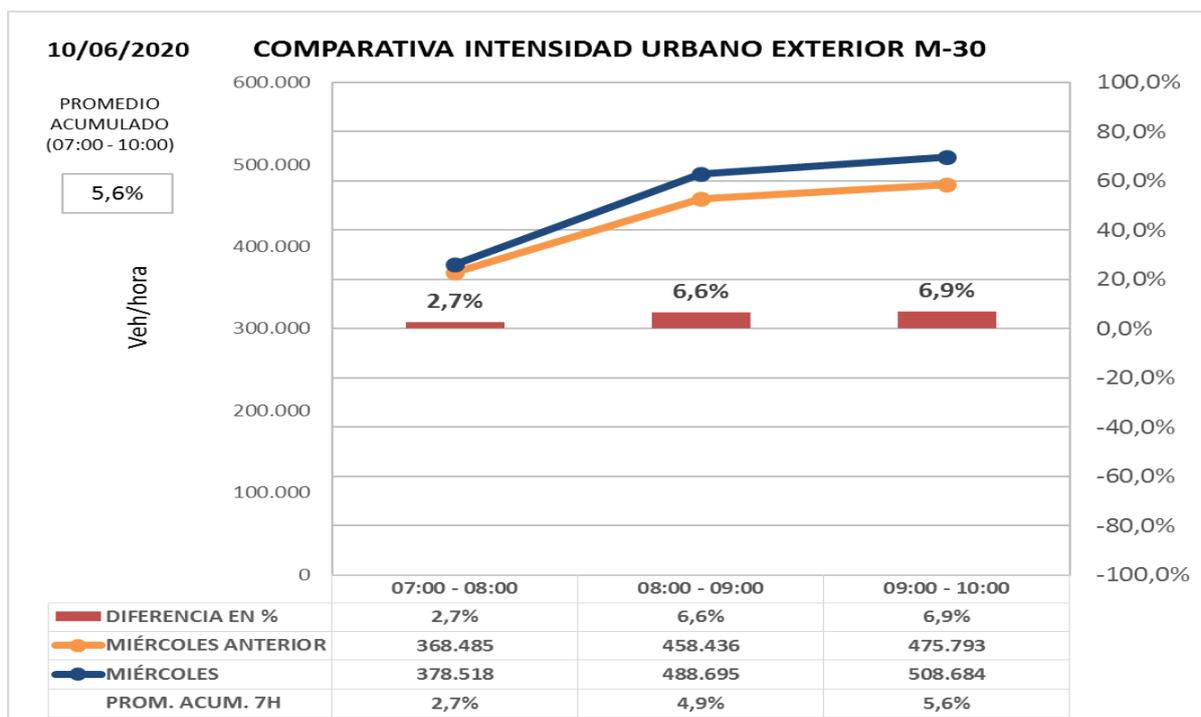
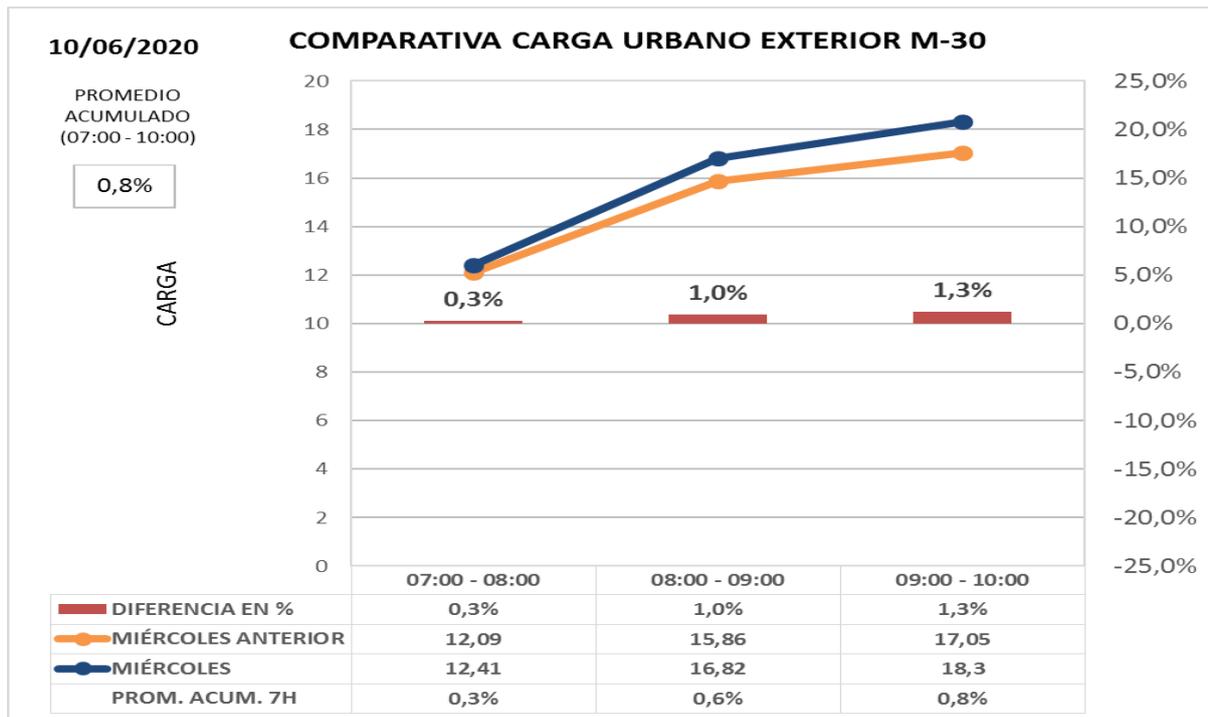


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga +0,8%**

**Intensidad +5,6%**



## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**: Reducción de un carril de circulación por sentido en las 3 calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Lateral de Paseo Castellana**. Corte del lateral de Paseo de Castellana con sentido hacia Plaza de Castilla (entre Av. Concha Espina y C/ Rafael Salgado)
- **Obras de Plaza de España- C/ Princesa**: Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa y reducción de un carril de circulación en el sentido hacia Gran Vía.
- Estudio de patologías estructurales del **Puente Joaquin Costa-Francisco Silvela**: Reducción de un carril de circulación por sentido.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.