



INFORME HORA PUNTA

VIERNES

05 DE JUNIO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Segunda semana en la fase 1 de desescalada de las medidas consecuencia del **ESTADO DE ALARMA**, apenas se nota cambio respecto de la semana anterior por lo que continuamos sin influencia de la hora punta en el tráfico. A pesar de la lluvia siguen sin producirse retenciones ni problemas circulatorios.

Se reactiva la zona S.E.R desde el 1 de junio.

En cuanto a los datos de intensidad, incluso registrándose un leve aumento respecto de la anterior semana, siguen ofreciendo grandes descensos respecto a un día tipo.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias que destacar.

URBANO

- Trabajos de asfaltado en algunas vías de la ciudad.



INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

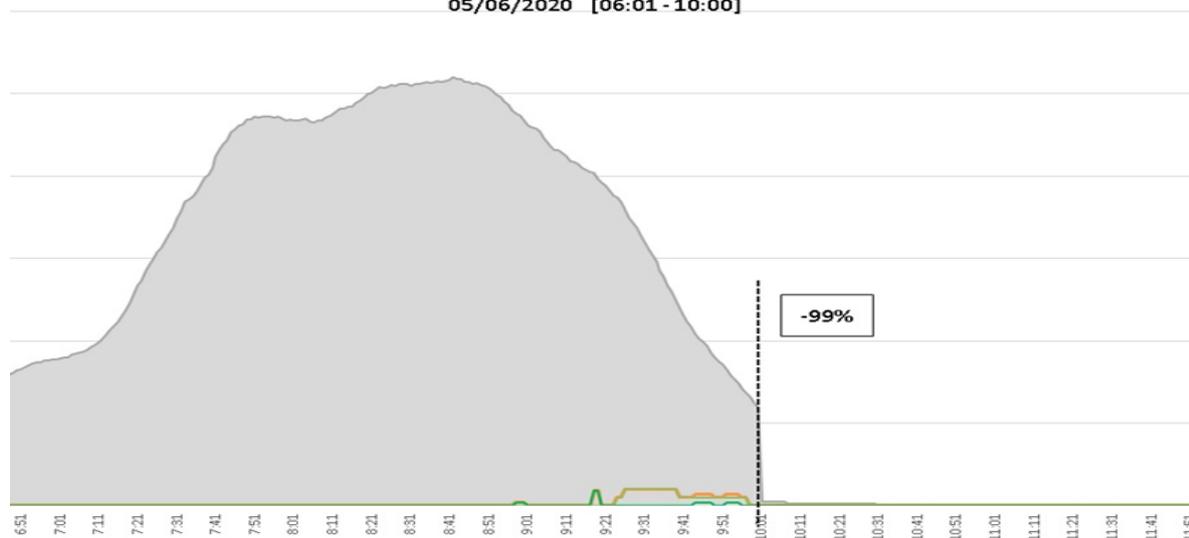
En el día de hoy se aprecia poco tráfico, sin afección.

No se producen incidencias que afecten al tráfico.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,83	-4,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	1	0,83	0,17
TOTAL	2	15,49	-13,49

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO
05/06/2020 [06:01 - 10:00]

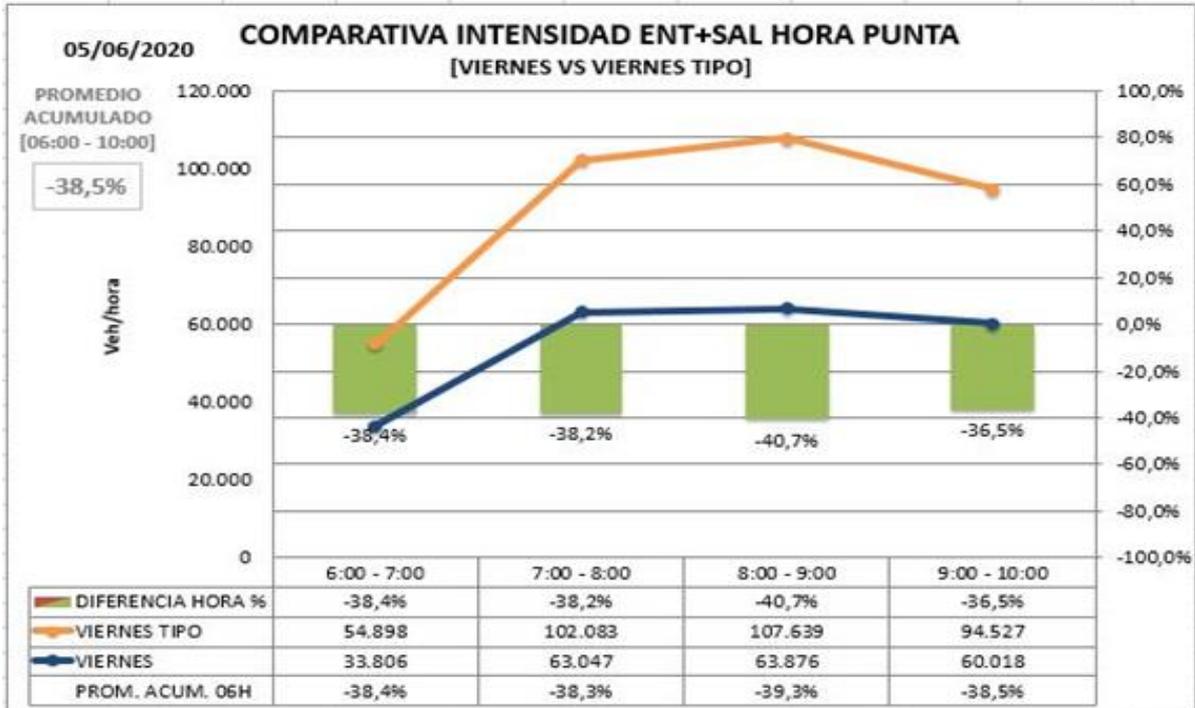


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-96%	0	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

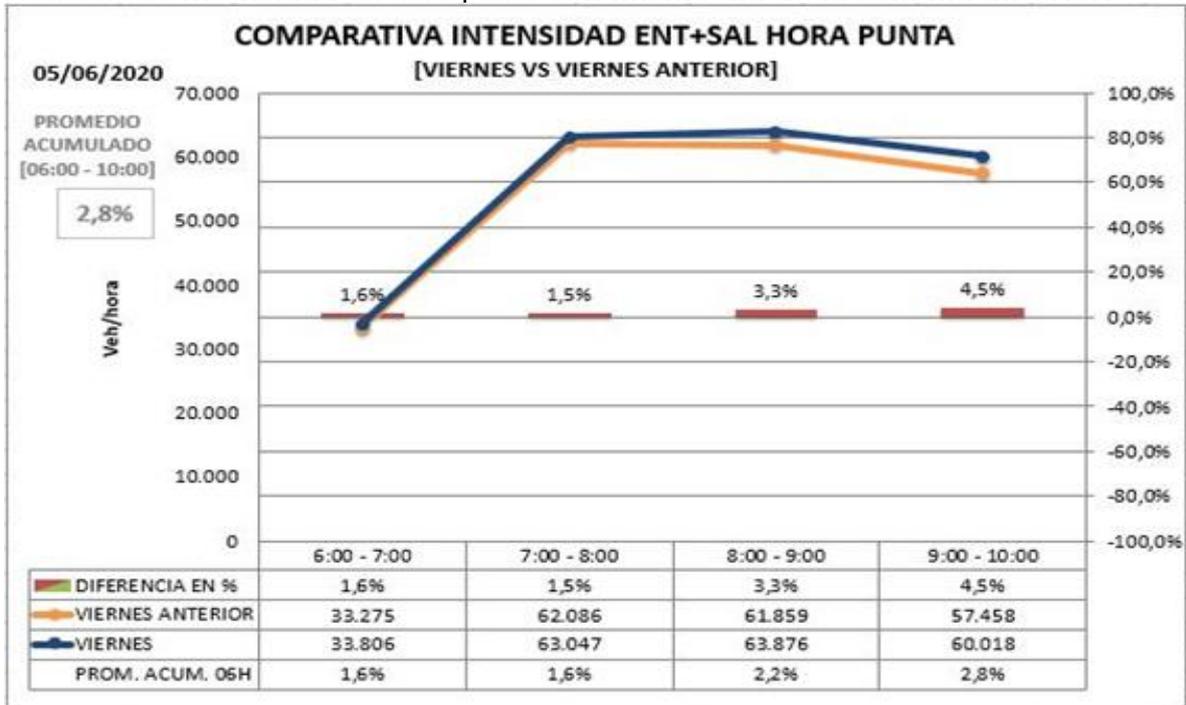
Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -38,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -40,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): 2,8%
Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): 2,9%

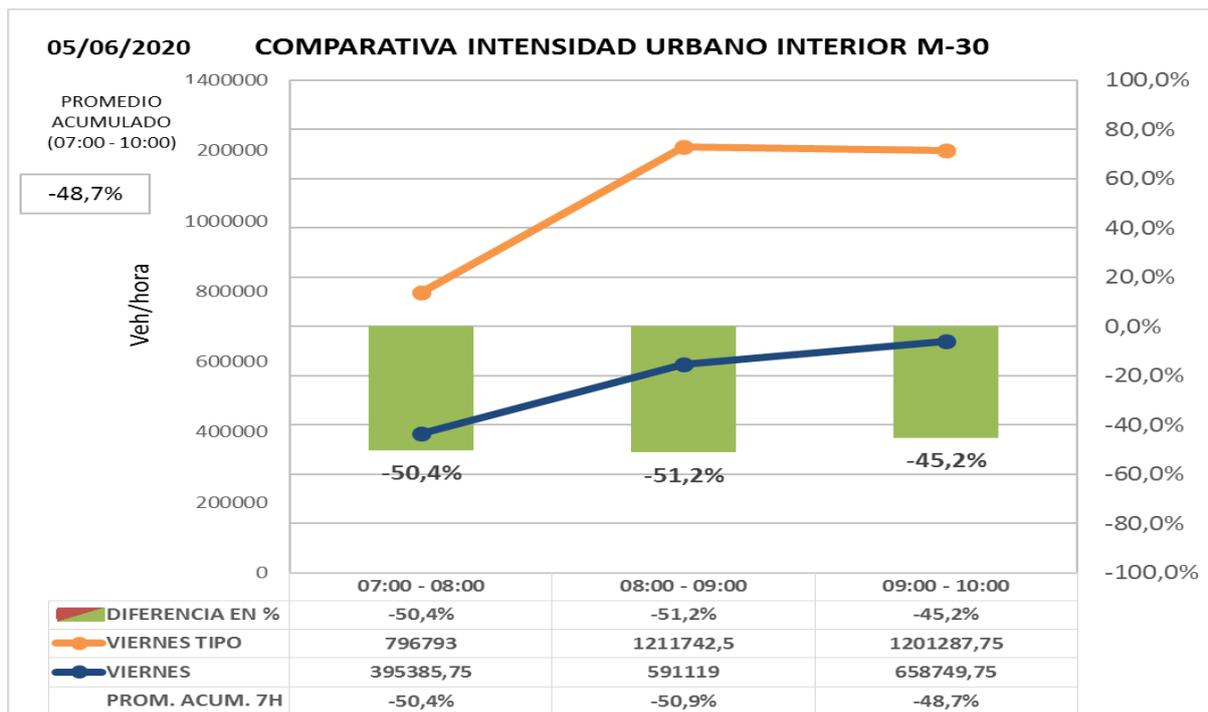
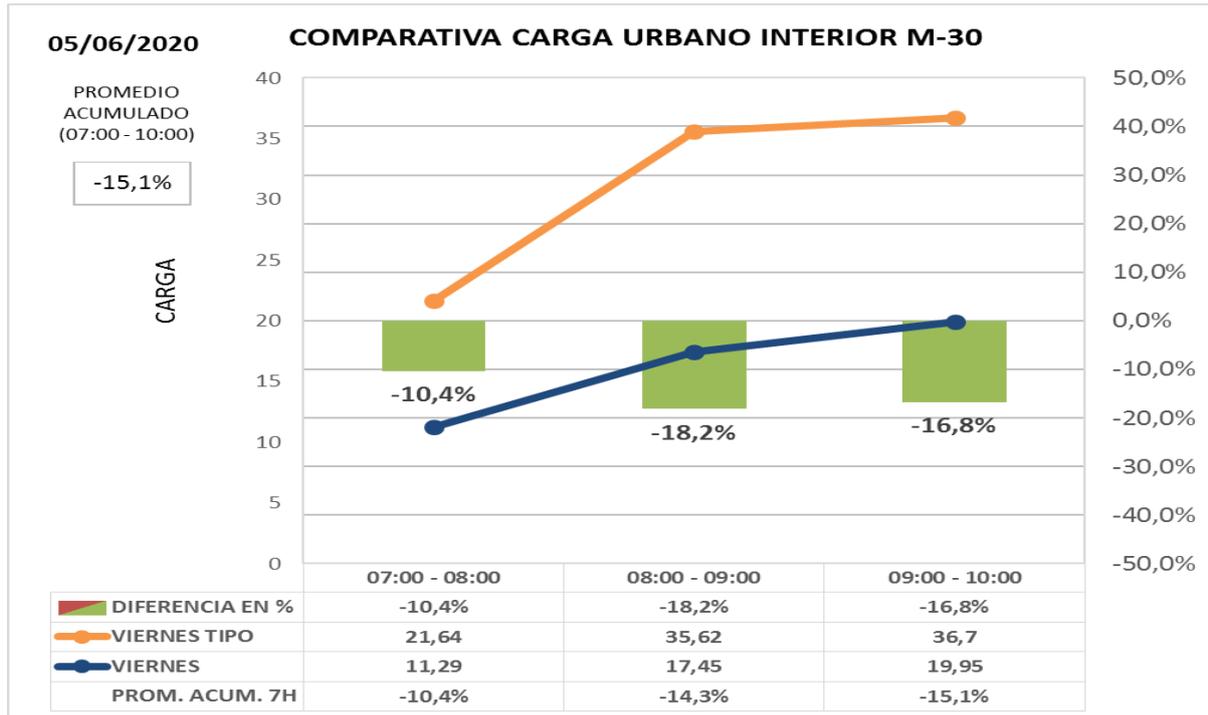


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -15,1%

Intensidad -48,7%



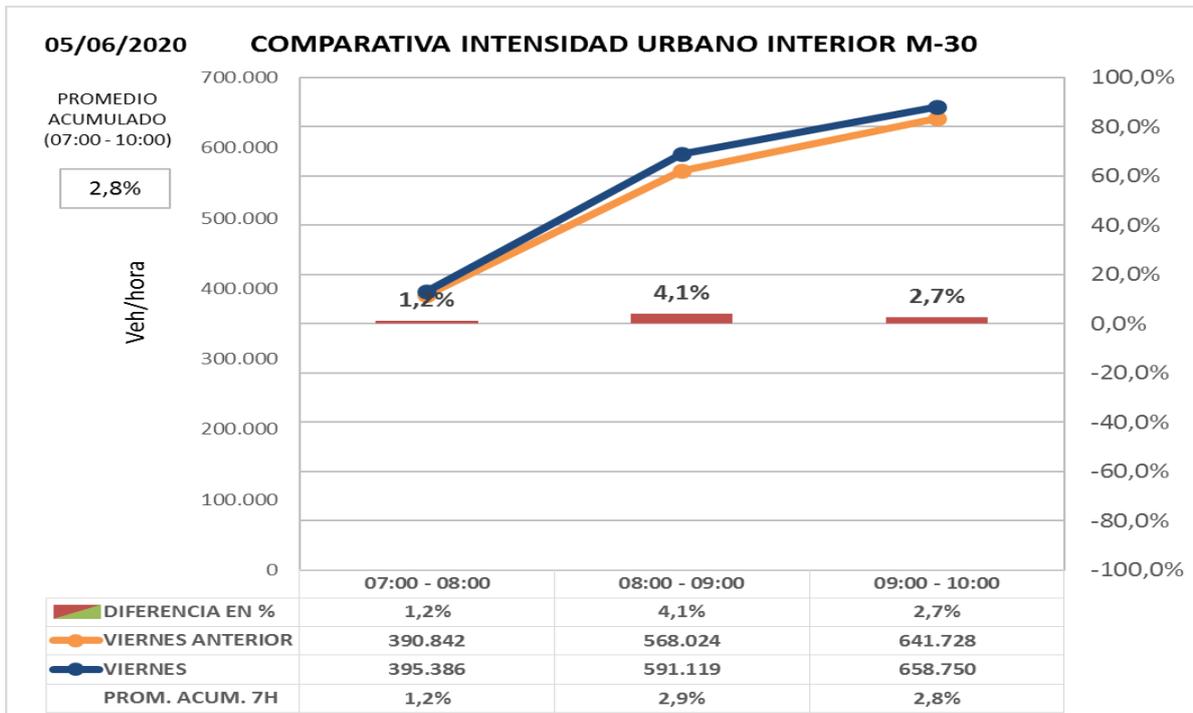
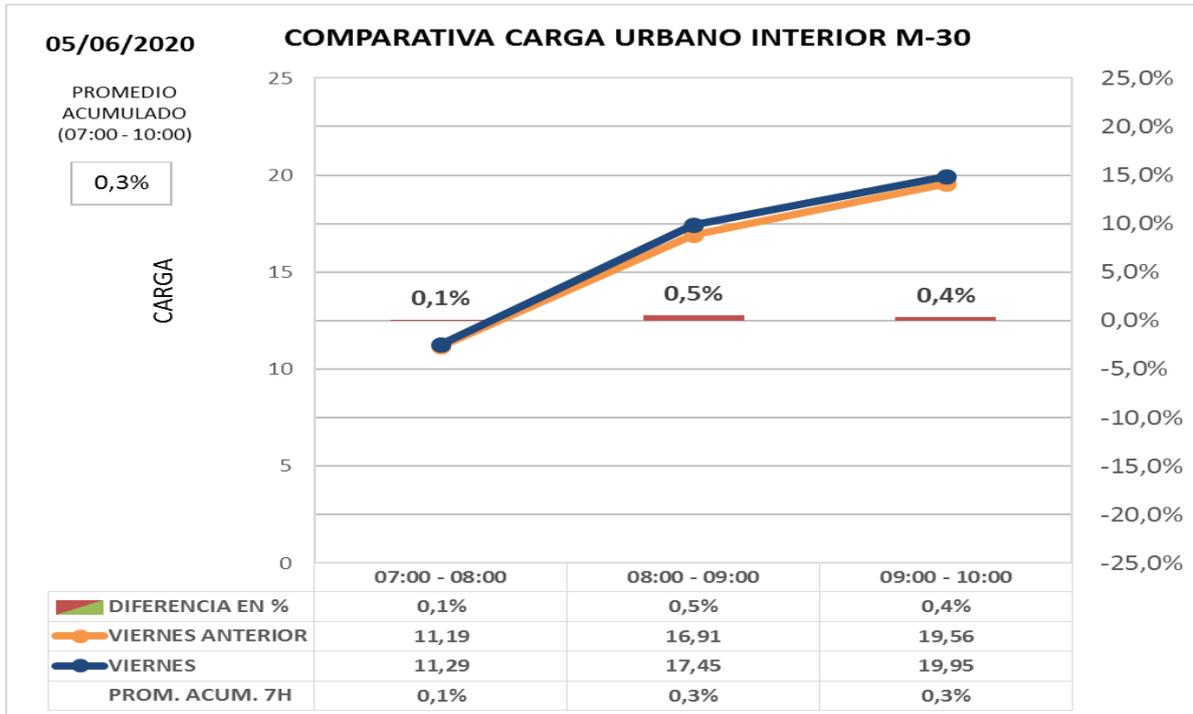


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga +0,3%

Intensidad +2,8%



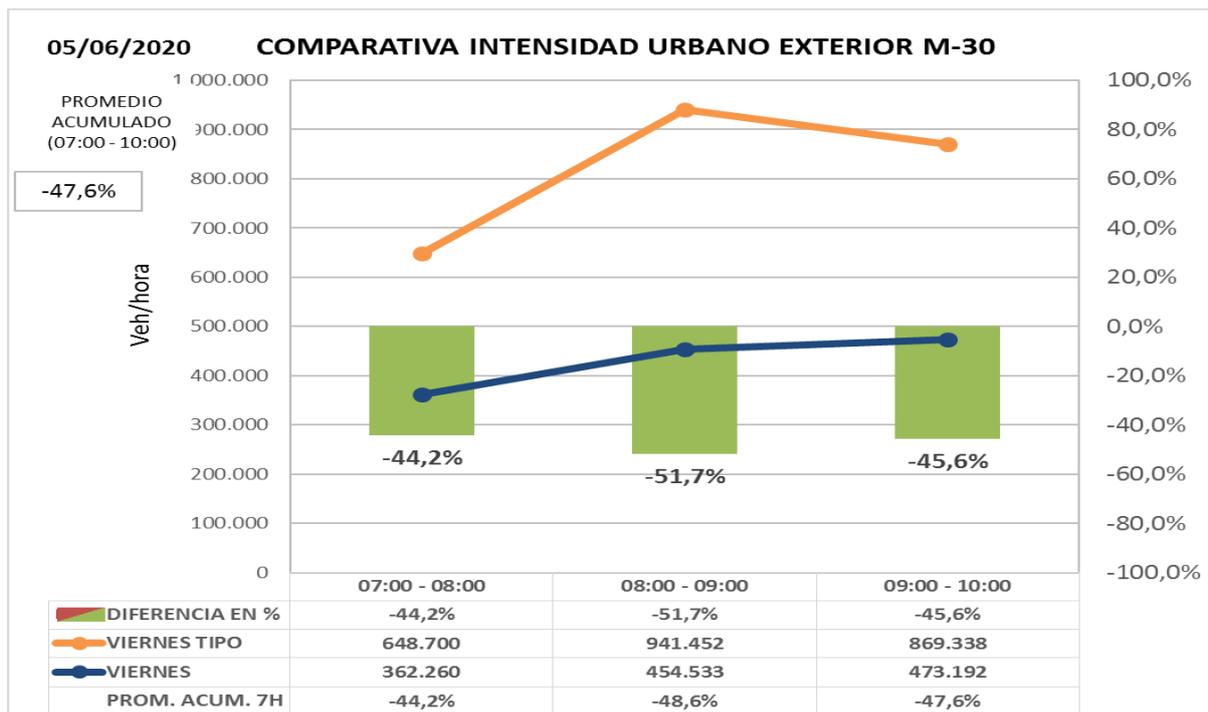
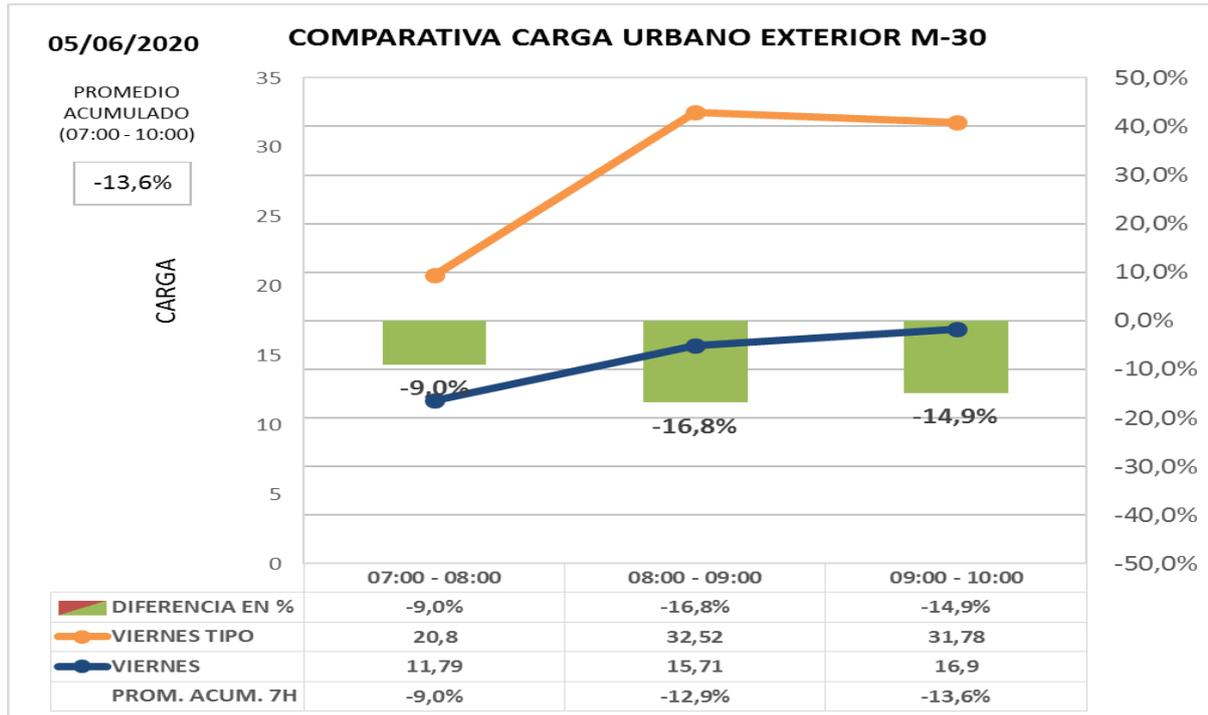


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior:**

Carga -13,6%

Intensidad -47,6%



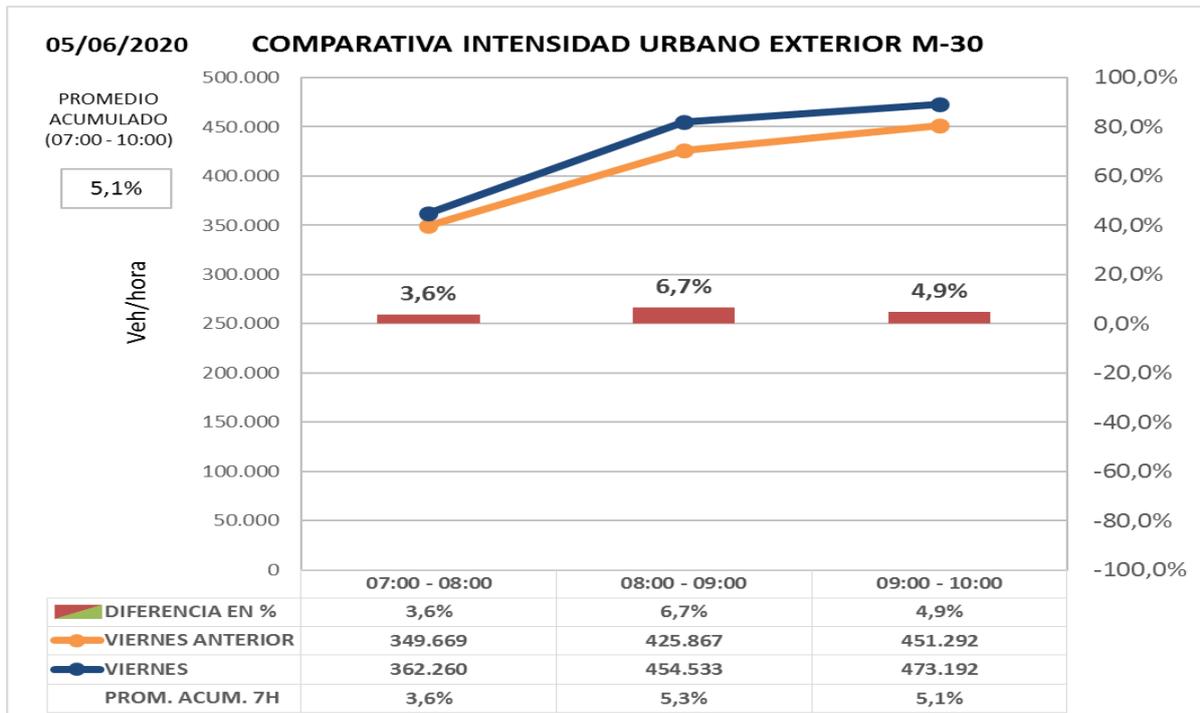
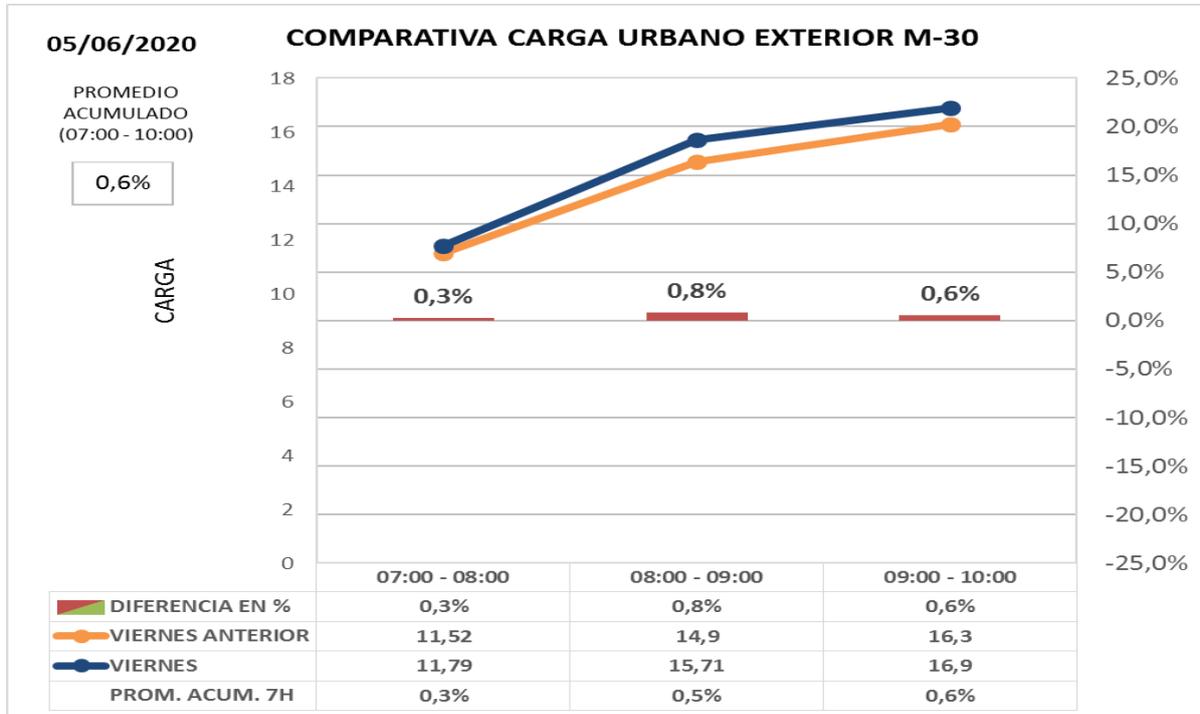


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga +0,6%

Intensidad +5,1%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**: Reducción de un carril de circulación por sentido en las 3 calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Lateral de Paseo Castellana**. Corte del lateral de Paseo de Castellana con sentido hacia Plaza de Castilla (entre Av. Concha Espina y C/ Rafael Salgado)
- **Obras de Plaza de España- C/ Princesa**: Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa y reducción de un carril de circulación en el sentido hacia Gran Vía.
- Estudio de patologías estructurales del **Puente Joaquin Costa-Francisco Silvela**: Reducción de un carril de circulación por sentido.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.