



INFORME HORA PUNTA

LUNES 22 DE JULIO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de la cuarta semana de julio y continuamos con el progresivo descenso de los niveles de tráfico del verano como consecuencia del periodo de vacaciones. Respecto a la semana anterior se produce un descenso de la intensidad del -2,7% en Almendra Central, en la zona exterior de M-30 de -3,4% y en esta propia vía de -3,6%. Los problemas circulatorios o retenciones se generan en menos puntos de lo habitual, con menor gravedad y más corta duración. Apenas se producen incidencias que afecten gravemente a la circulación.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada por cta. de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-6 a Reyes Católicos o pza. Cristo Rey y A-2 entrada a Avenida de América. En ejes interiores destacar retenciones en: pso. Prado y Recoletos hasta Colón, Rondas acceso a Alfonso XII, zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta José Abascal.

En **M-30** seguimos con niveles de tráfico altos sobre todo en el tramo desde Pte. de Vallecas hasta Ventas, si bien los problemas circulatorios son menores que los de un día normal o que las semanas anteriores y finalizan antes. Destacamos una incidencia que afecta al arco Este en la zona de Av. de América.

Las retenciones de la hora punta finalizan en ambos arcos aproximadamente a las 9:10h

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **6:58 hasta las 7:53** – Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 4+600 en la salida a la A-2 cortando carril izquierdo

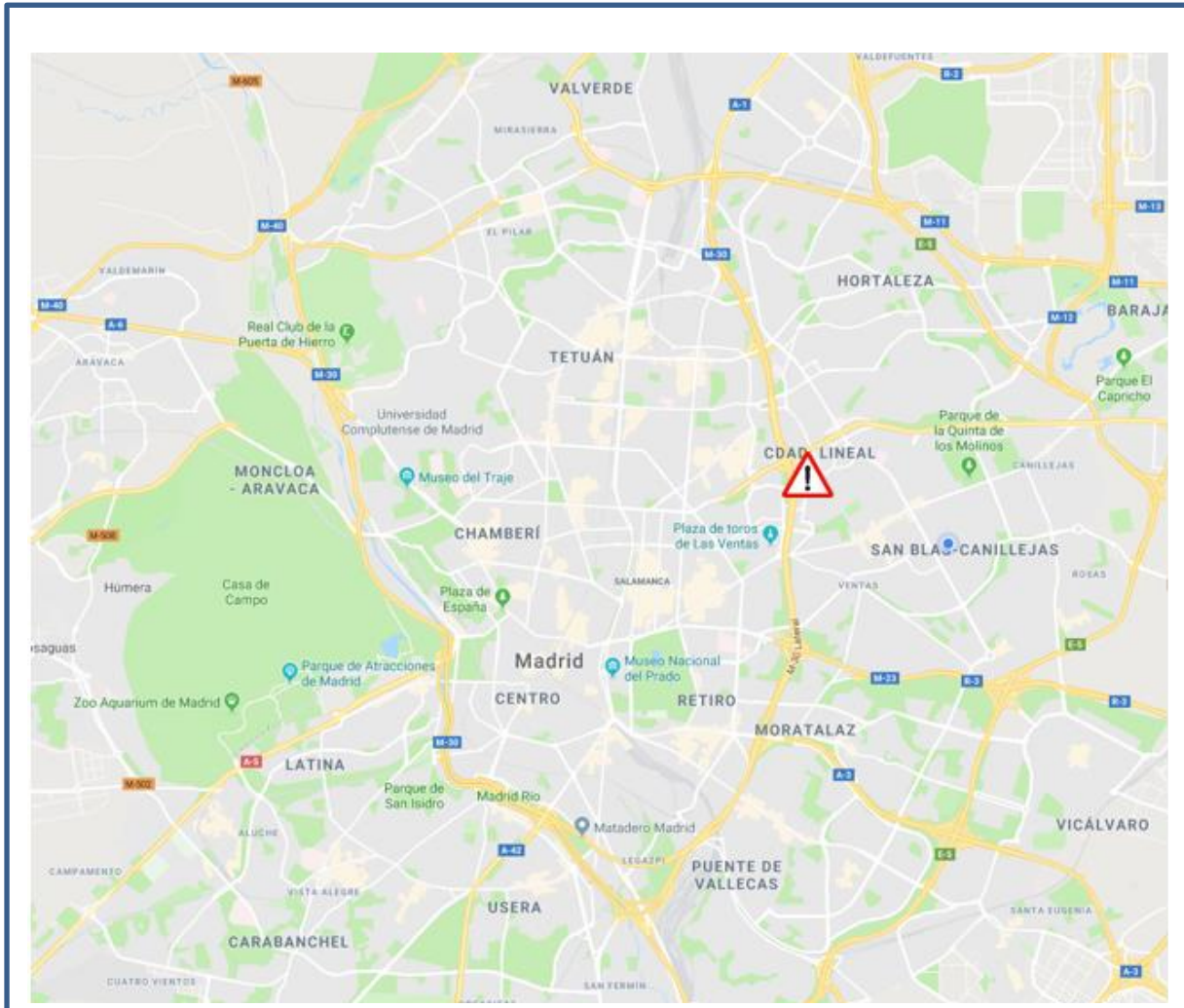
URBANO

- Sin incidencias de grave repercusión en el tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

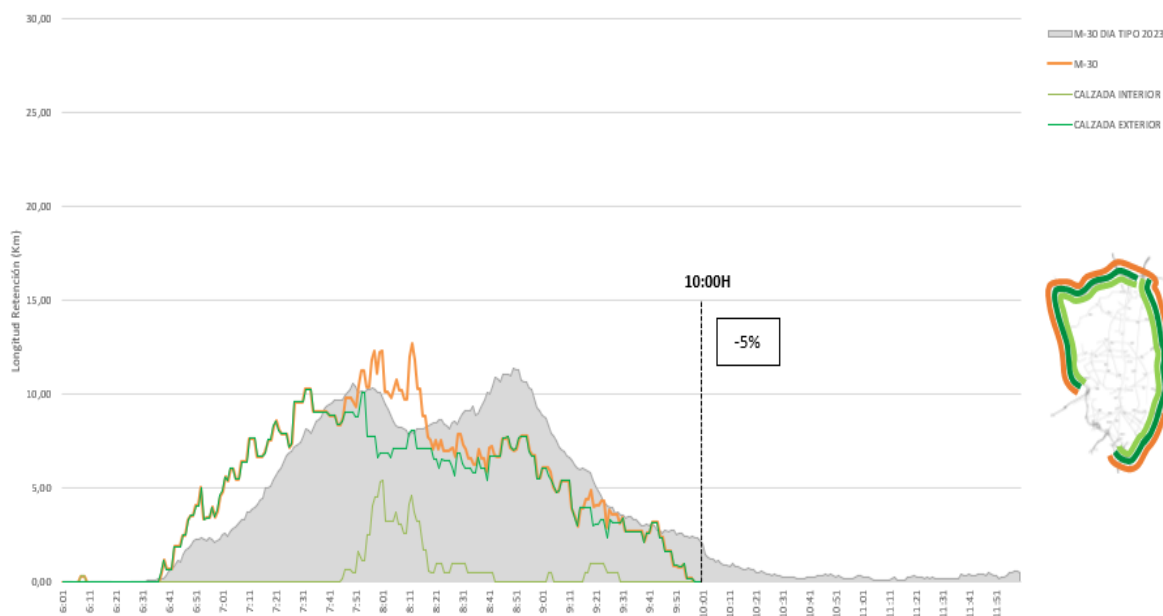
Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2023	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	2	5,92	-3,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	3	12,09	-9,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO RESPECTO DIA TIPO 2023
22/07/2024 [06:01 - 10:00]



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

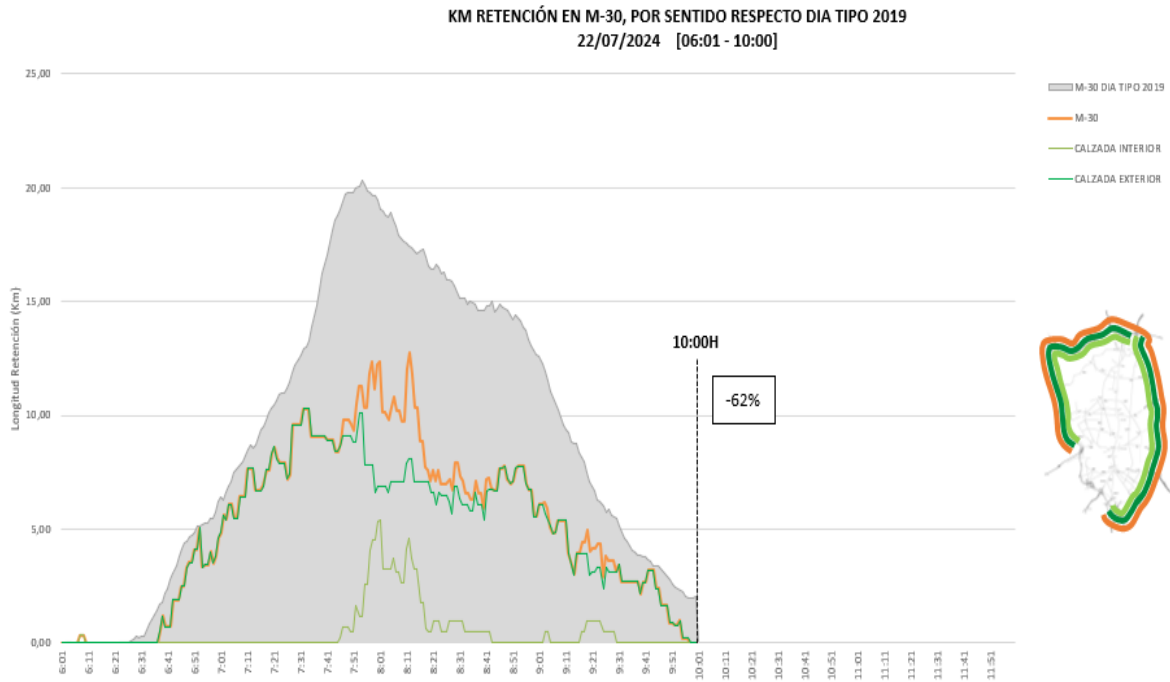
SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
-5%	87	1,05
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

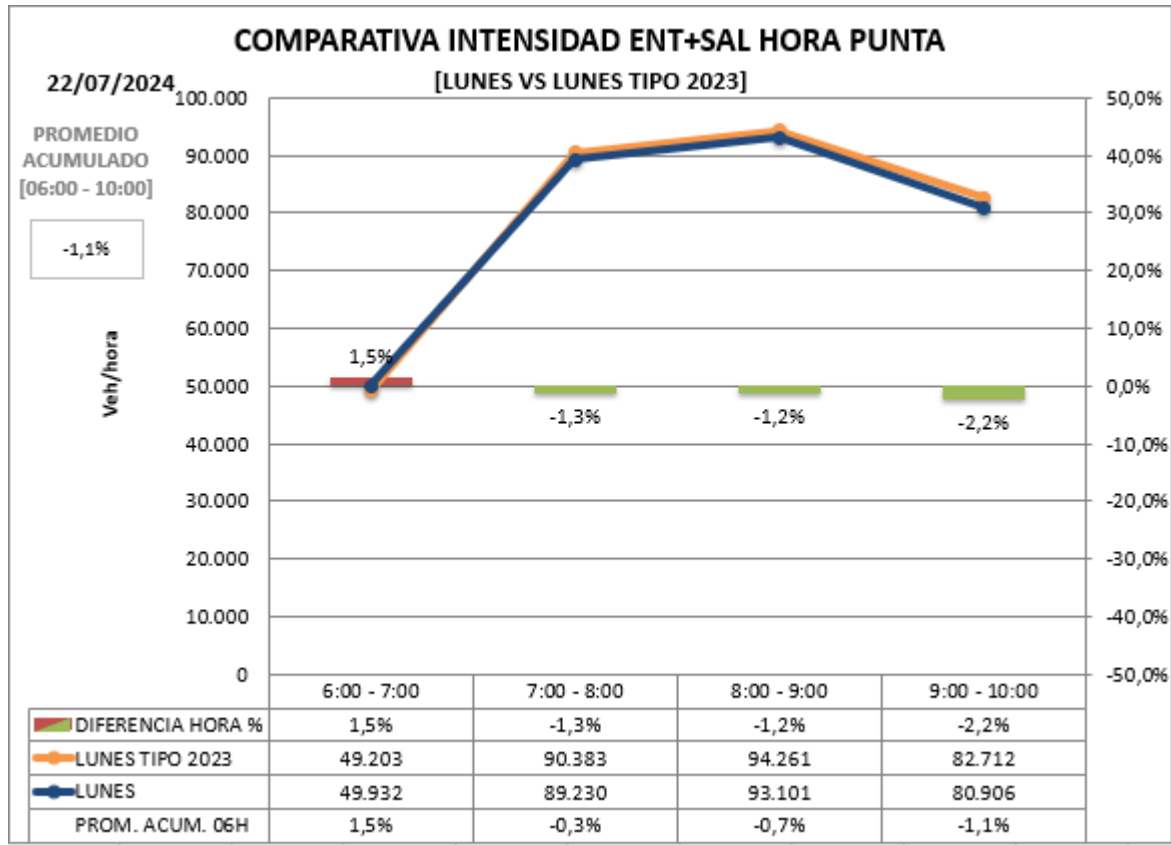




INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



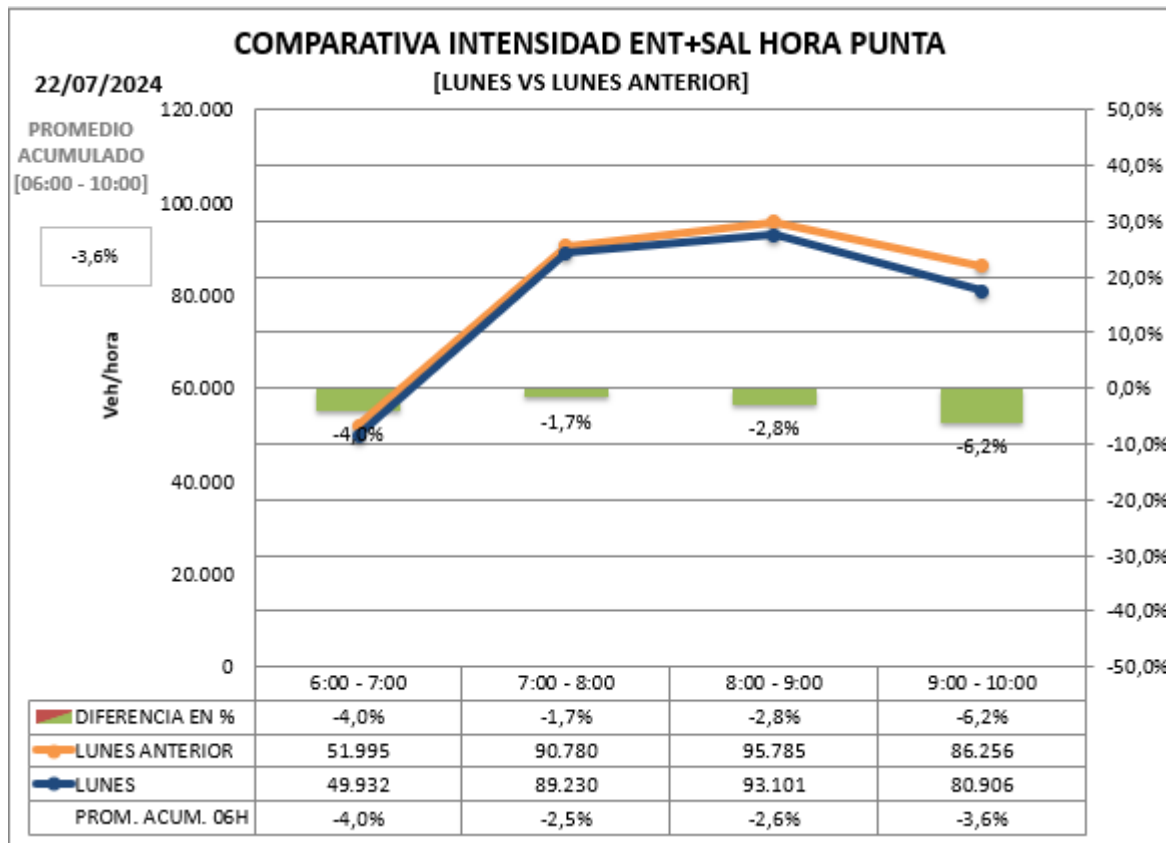
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,1%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,6%

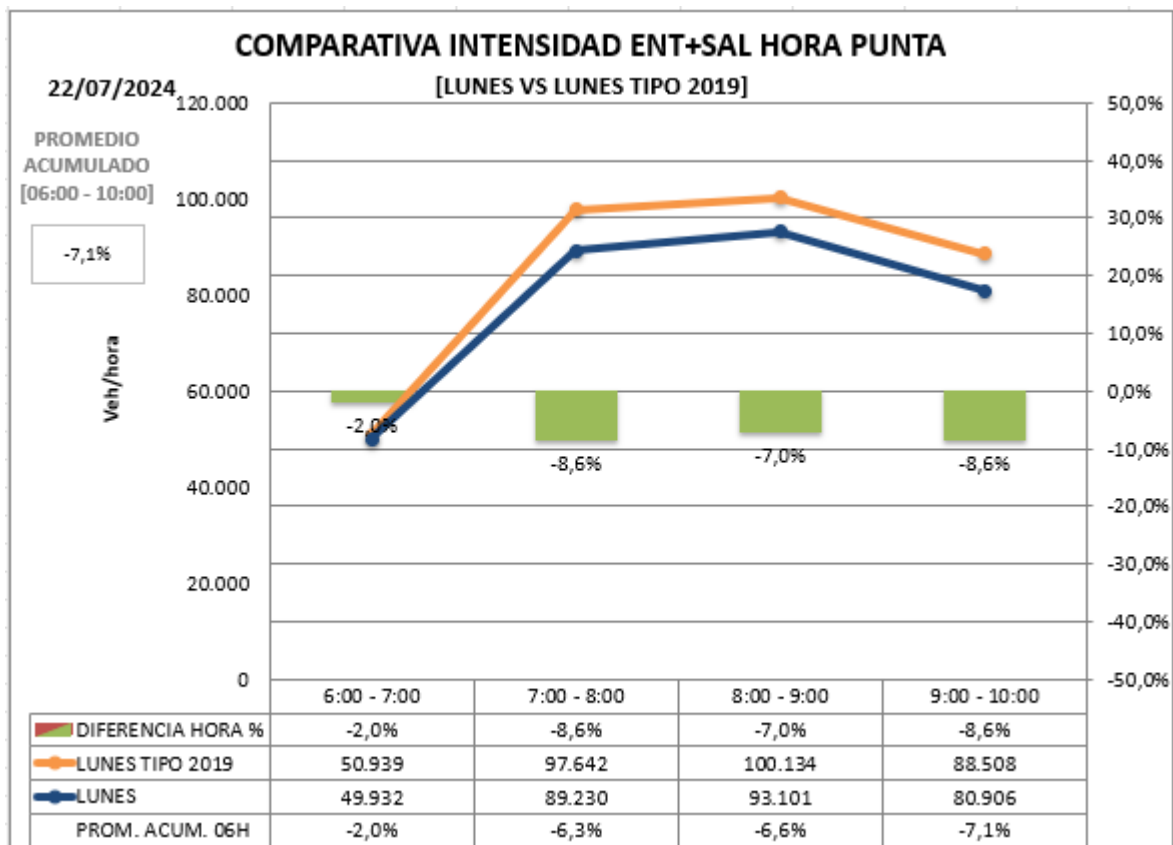
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -6,6%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -7,1%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,5%

INFORME HORA PUNTA

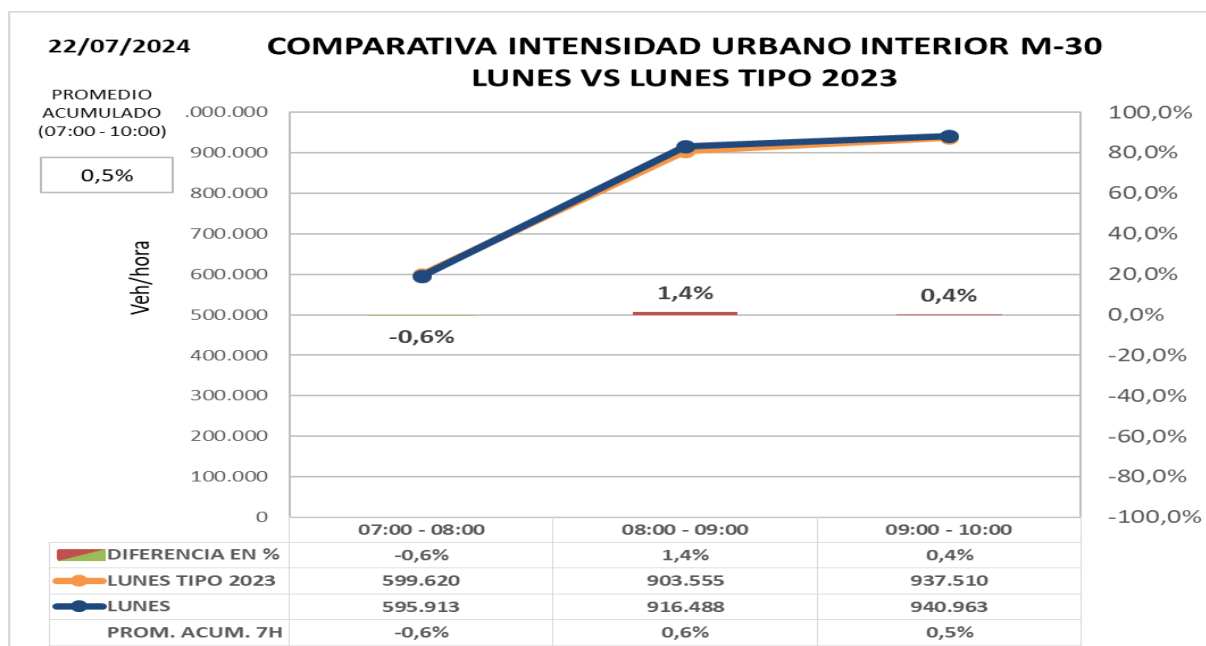
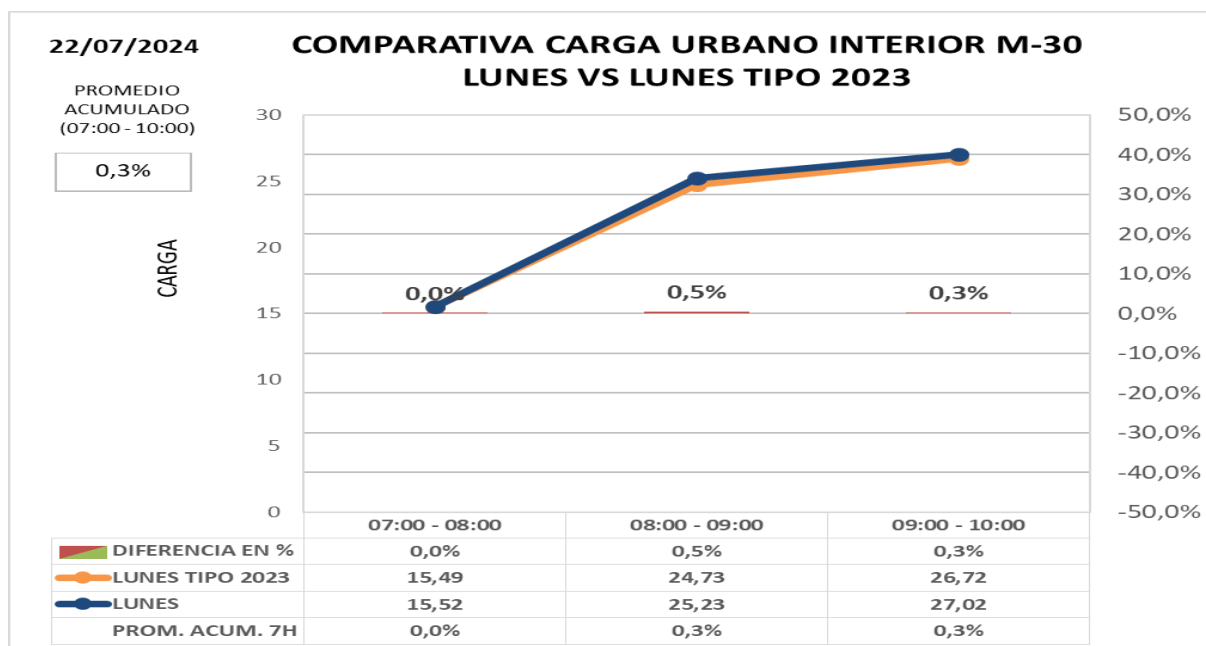
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,3%

Intensidad +0,5%





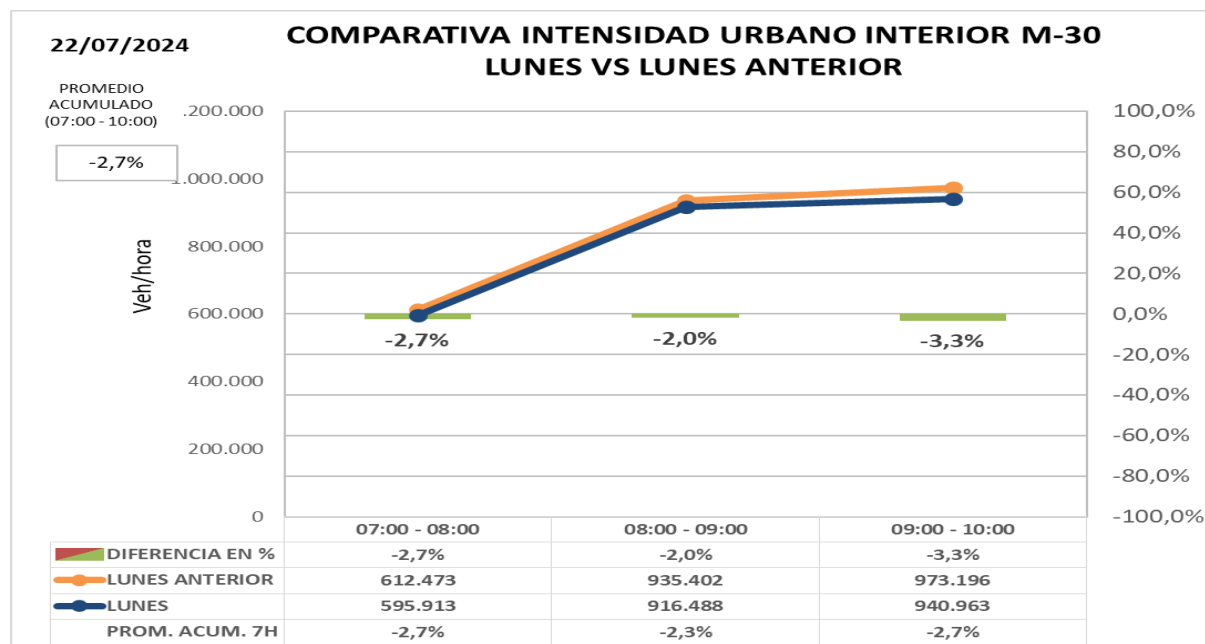
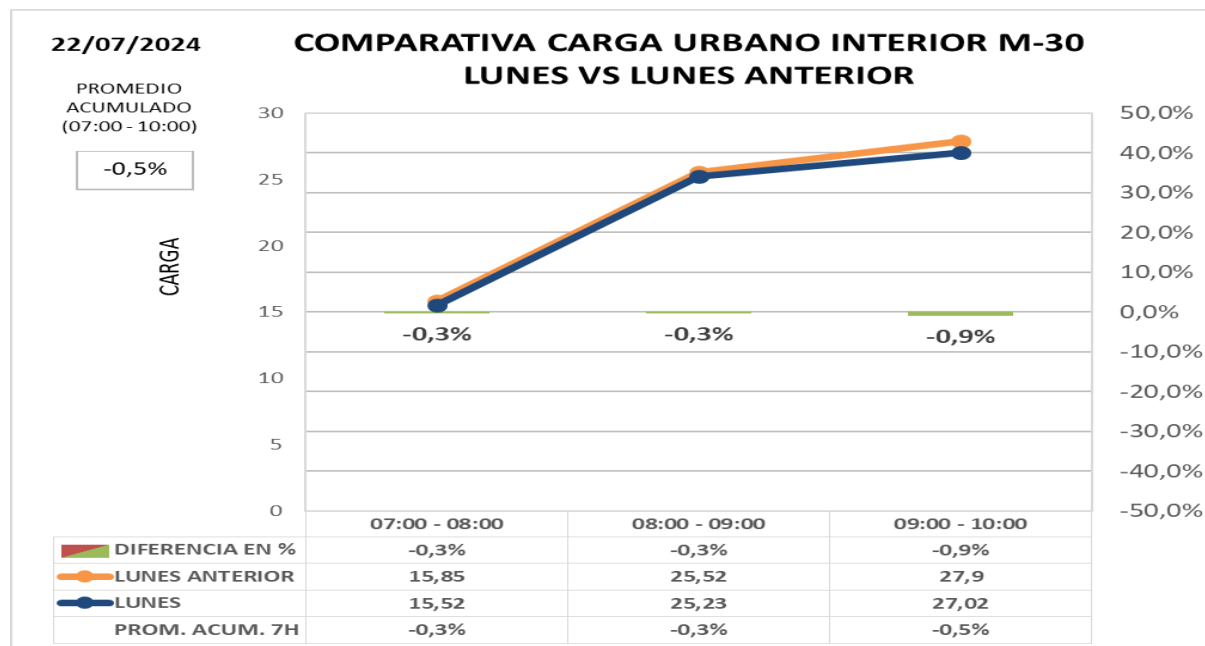
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,5%

Intensidad -2,7%





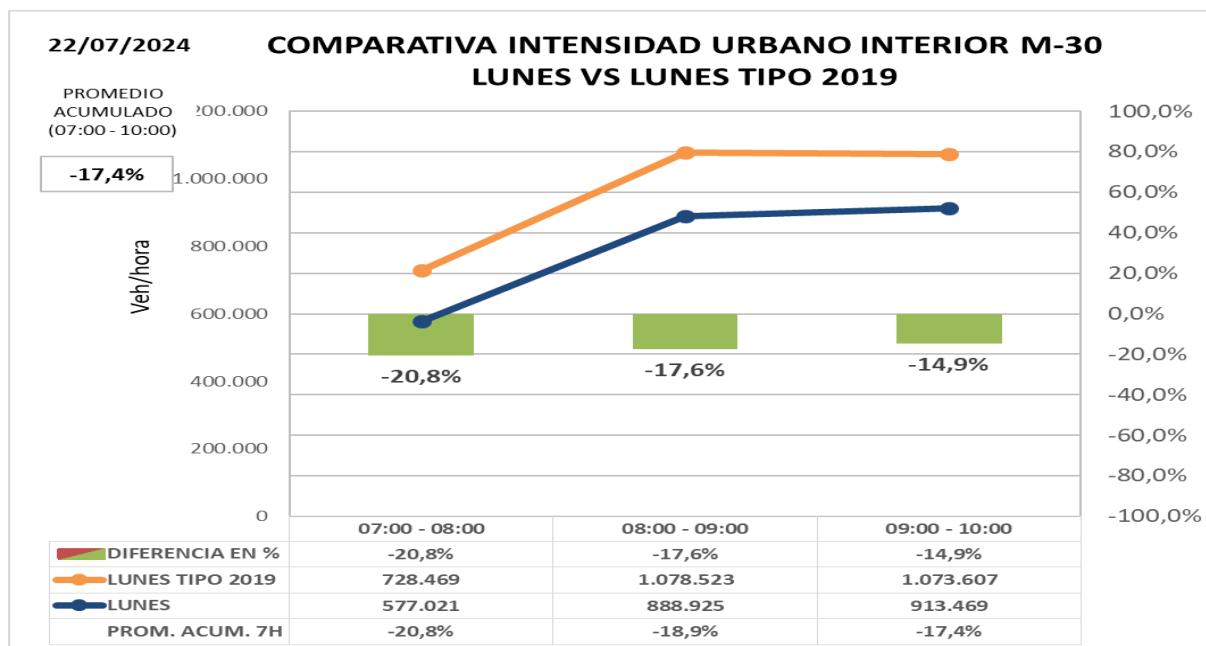
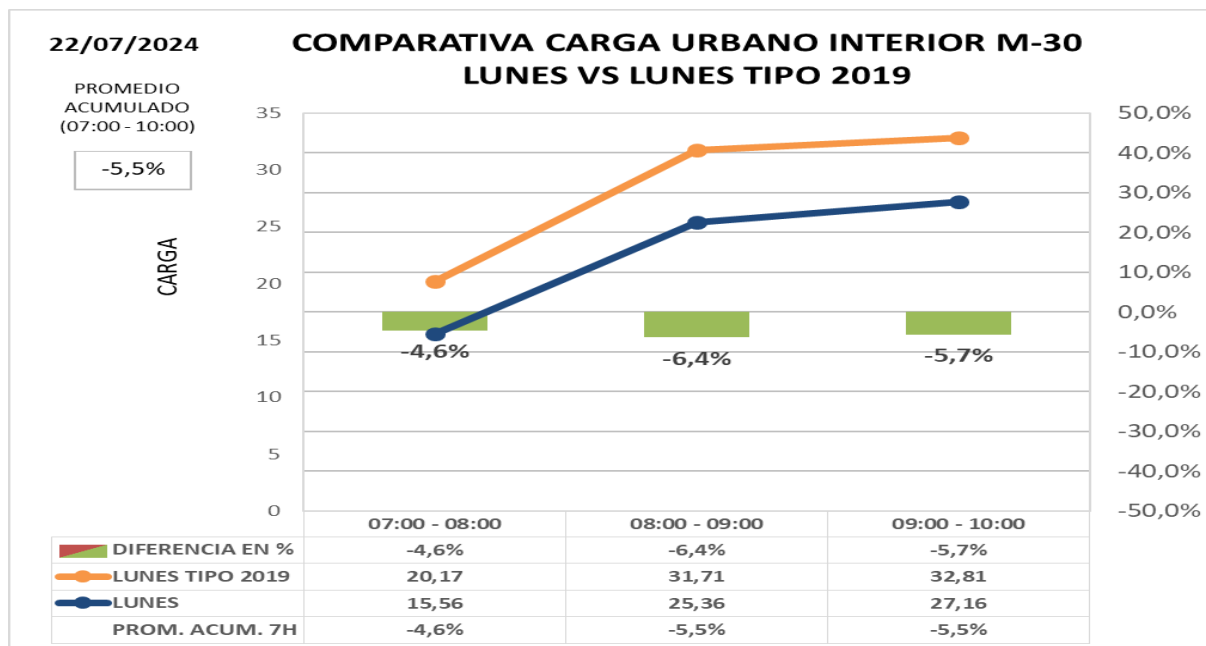
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,5%

Intensidad -17,4%





INFORME HORA PUNTA

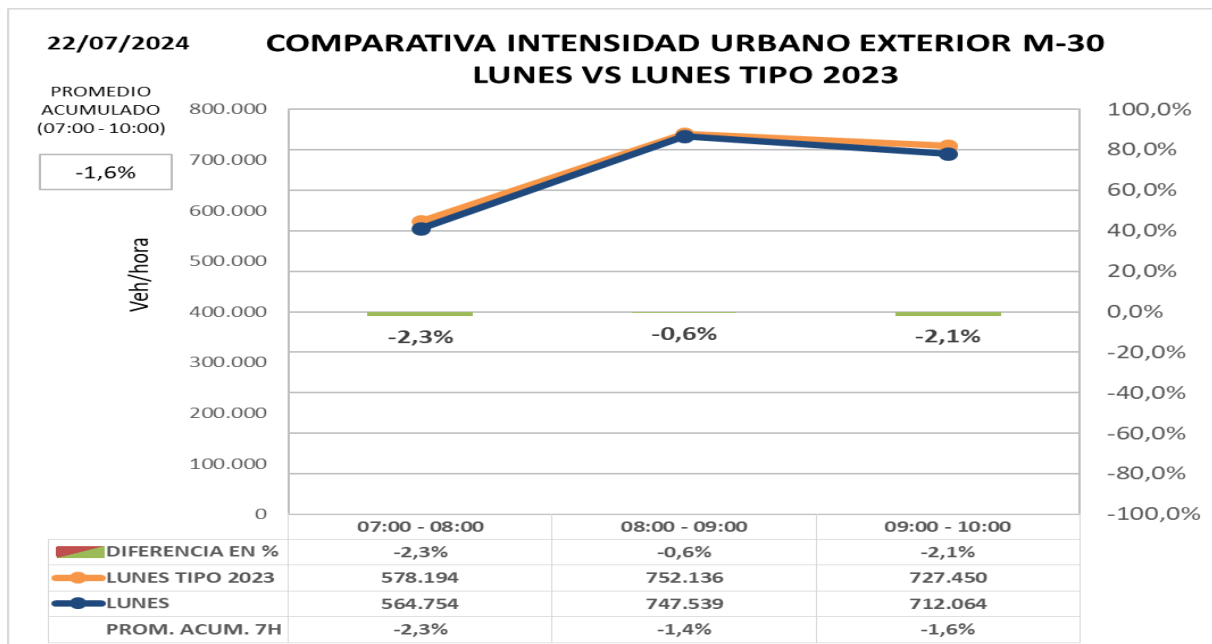
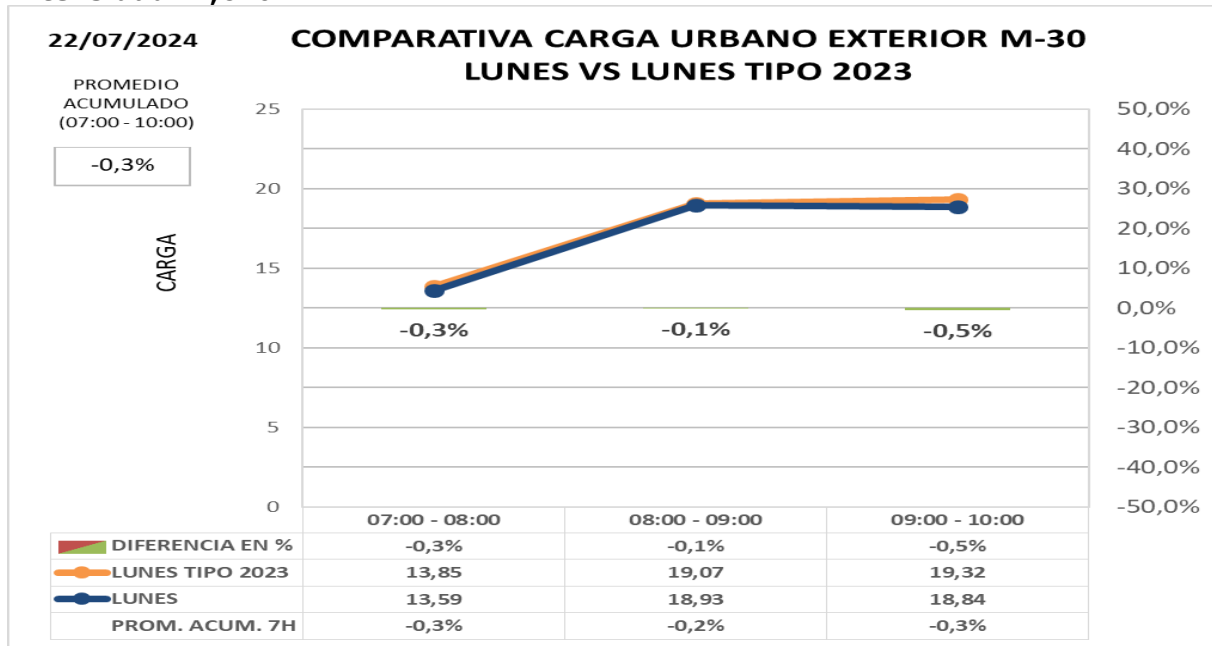
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -0,3%

Intensidad -1,6%





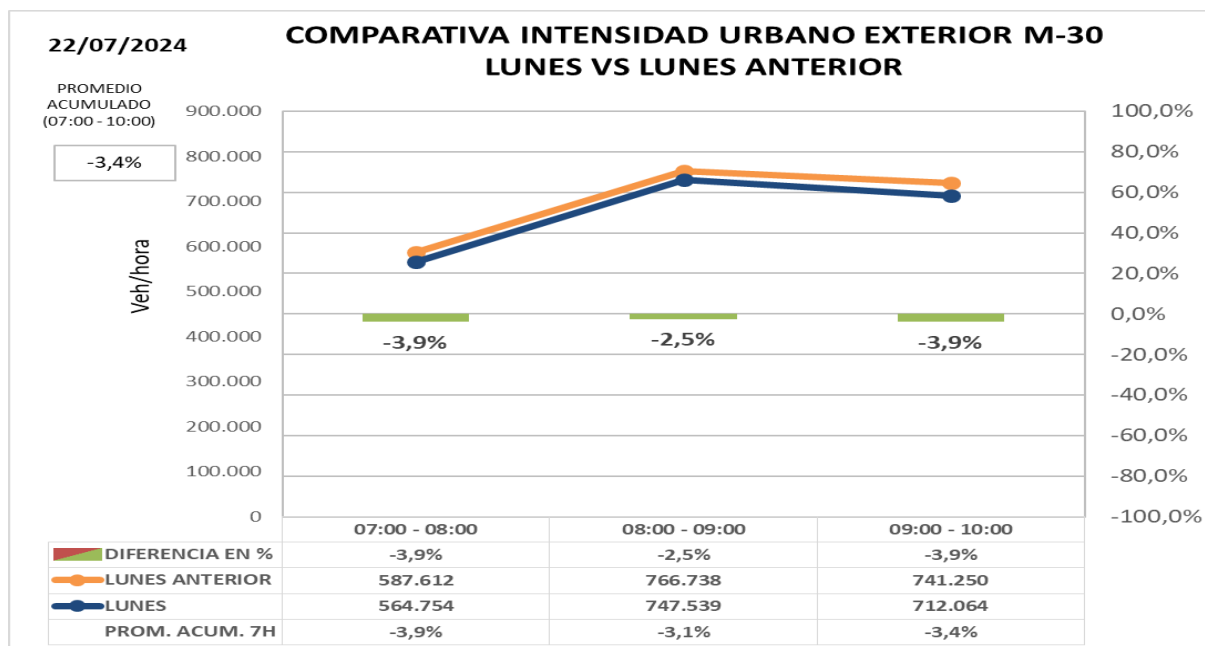
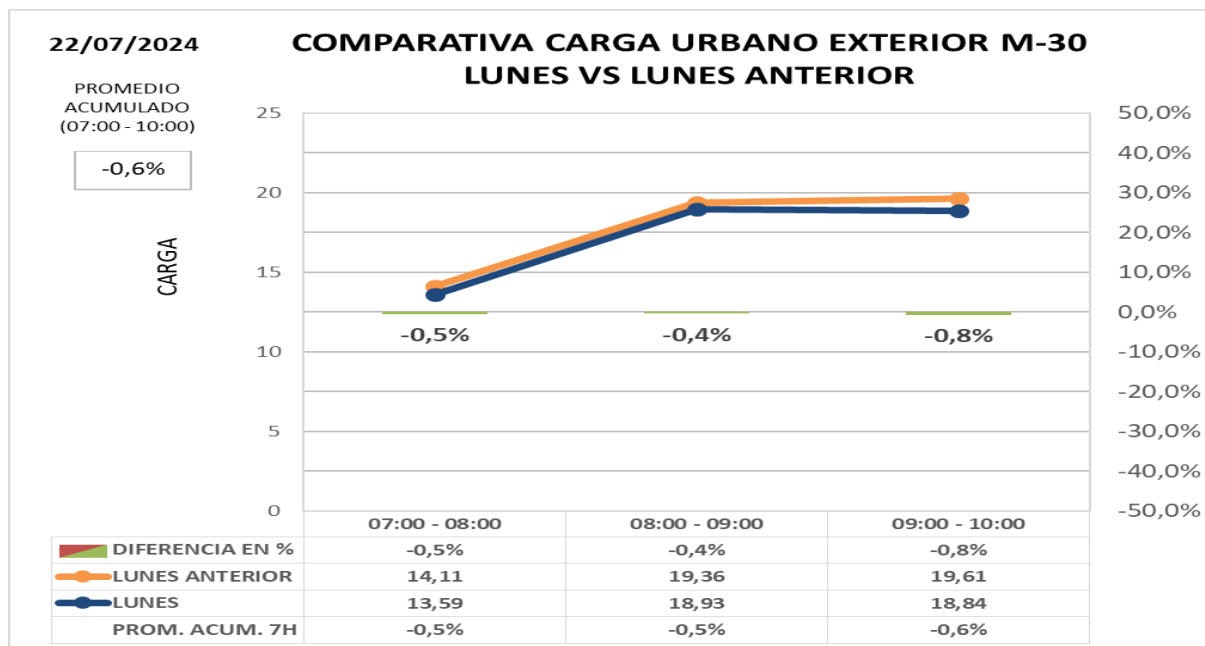
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,6%

Intensidad -3,4%





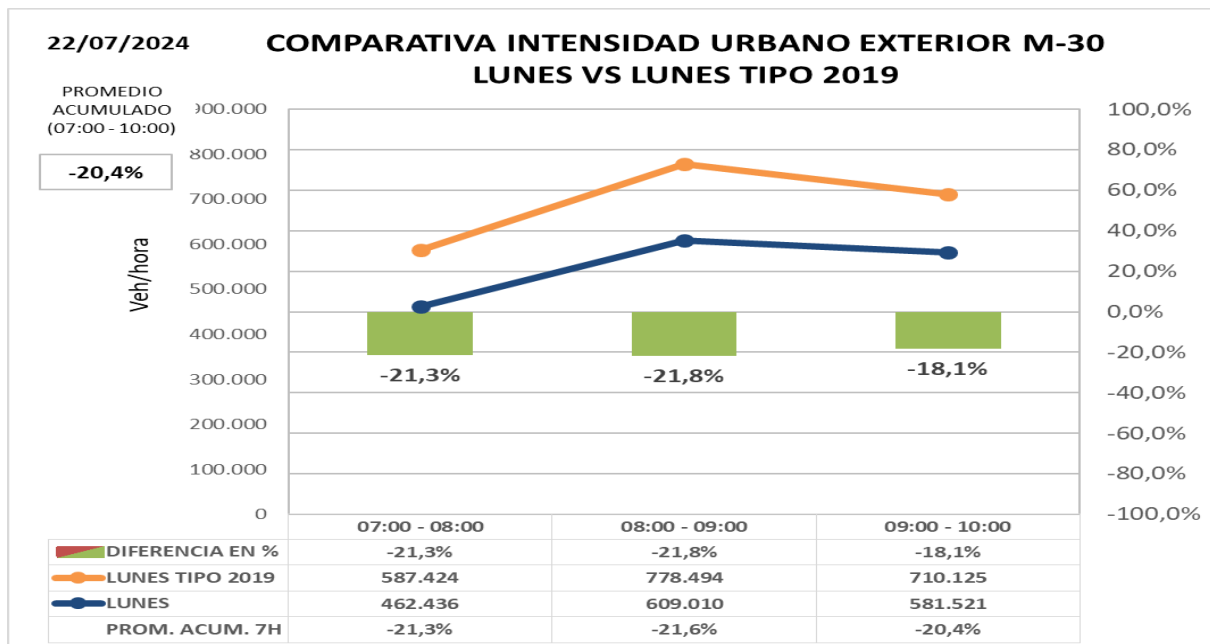
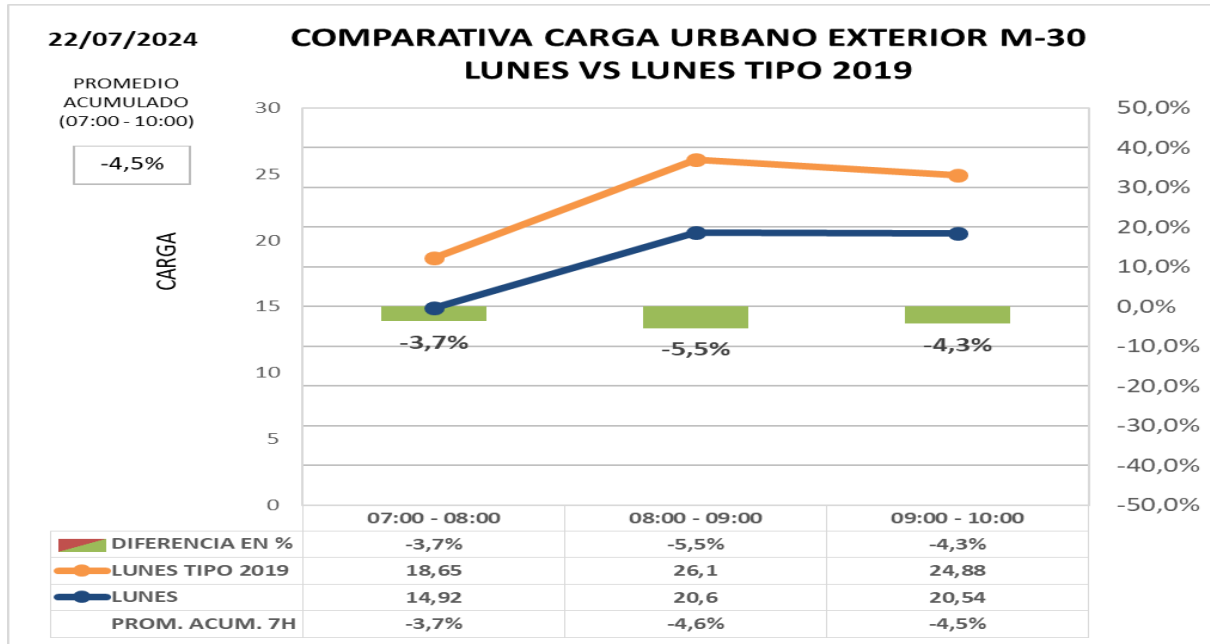
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,5%

Intensidad -20,4%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras entorno **Estadio Santiago Bernabéu y plaza Lima**. Corte por obras parking y estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada**.
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.
- **Obras metro línea 11. Corte ramal de salida a Conde Casal desde calzada interior M-30**.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.