



## INFORME HORA PUNTA

**MIÉRCOLES 17 DE JULIO DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Se sigue produciendo un progresivo descenso de los niveles de tráfico, siendo más bajos que el resto del año como consecuencia del periodo de vacaciones. Respecto a la semana anterior se produce un descenso de la intensidad del -2,5% en Almendra Central, en la zona exterior de M-30 -4,8% y de -0,5% en la propia vía de circunvalación. Los problemas circulatorios o retenciones se generan en menos puntos de lo habitual, con menor gravedad y más corta duración. Se produce una incidencia que afecta a M-30 en zona norte.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: pso. Prado desde Cánovas del Castillo, acceso a Alfonso XII desde Rondas, zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta José Abascal.

En **M-30** seguimos con niveles de tráfico altos, si bien los problemas circulatorios son menores que las semanas anteriores. Destacamos una incidencia que afecta a la hora punta en la zona de Nudo de Colmenar.

Las retenciones de la hora punta en el arco este finalizan a las 9:30h y en el arco oeste a las 9:15h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **8:03 hasta las 8:18** – Vehículo averiado calzada interior central, Km. 30+800 en la zona de Nudo de Colmenar, cortando carril derecho

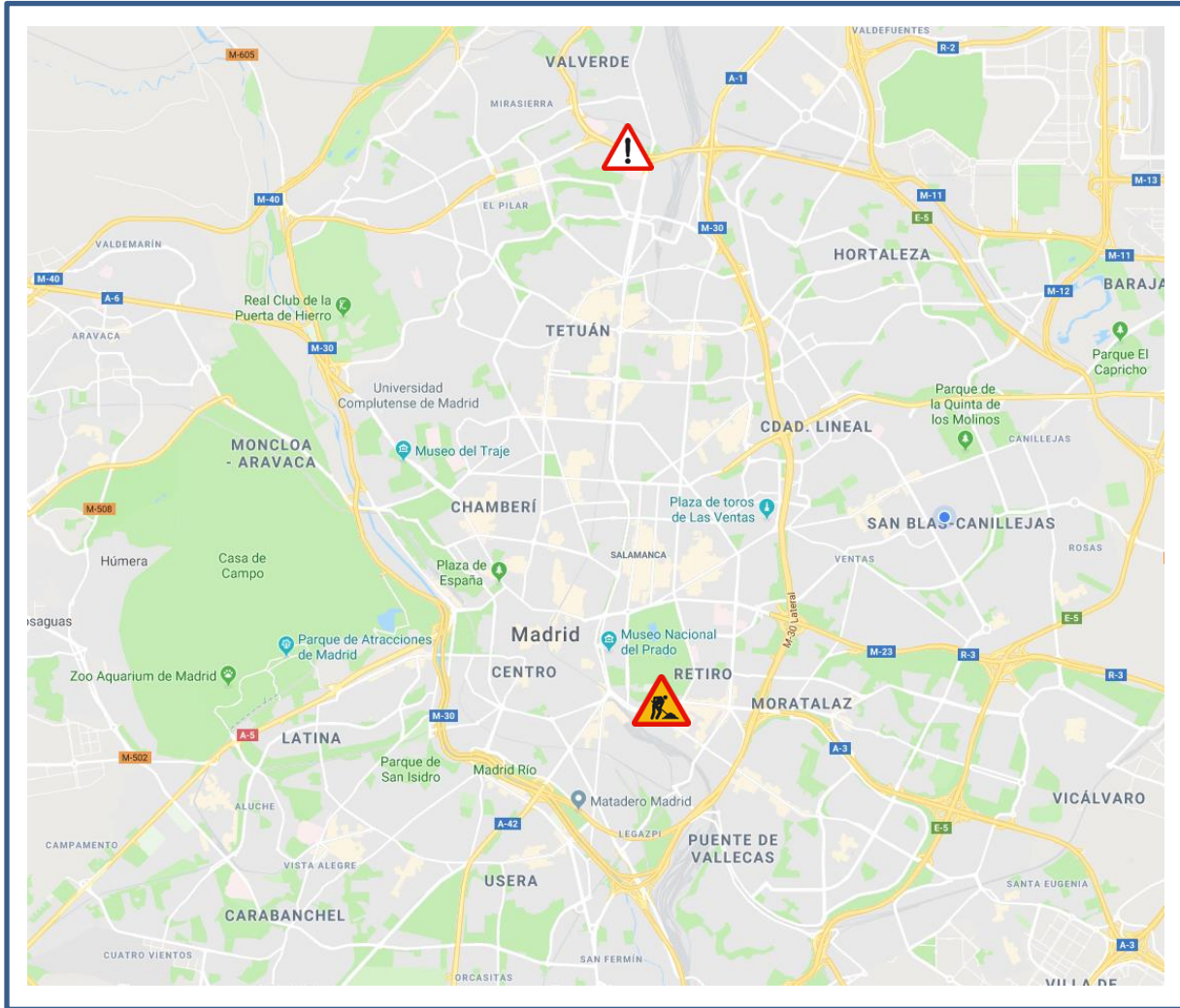
#### URBANO

- Por las obras de la línea 11 de Metro se corta el acceso a pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia y desde avda. del Mediterráneo por el túnel bajo la misma plaza.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

# DATOS M-30

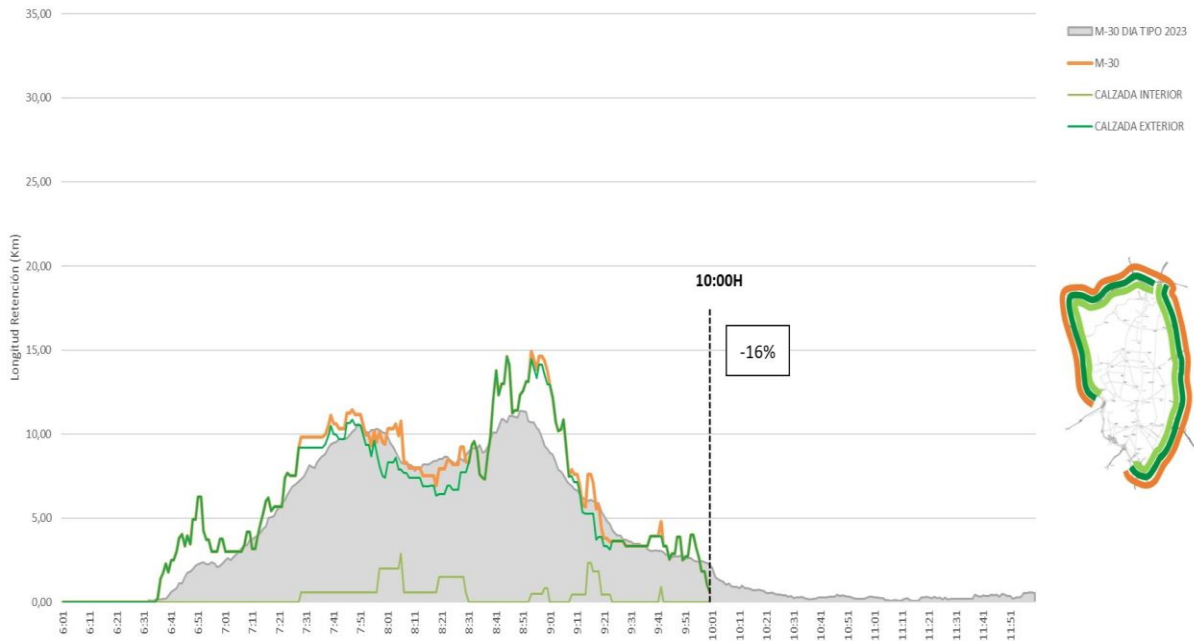
### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2023	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	4	11,34	-7,34

### KM de retención

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO RESPECTO DIA TIPO 2023  
17/07/2024 [06:01 - 10:00]



\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

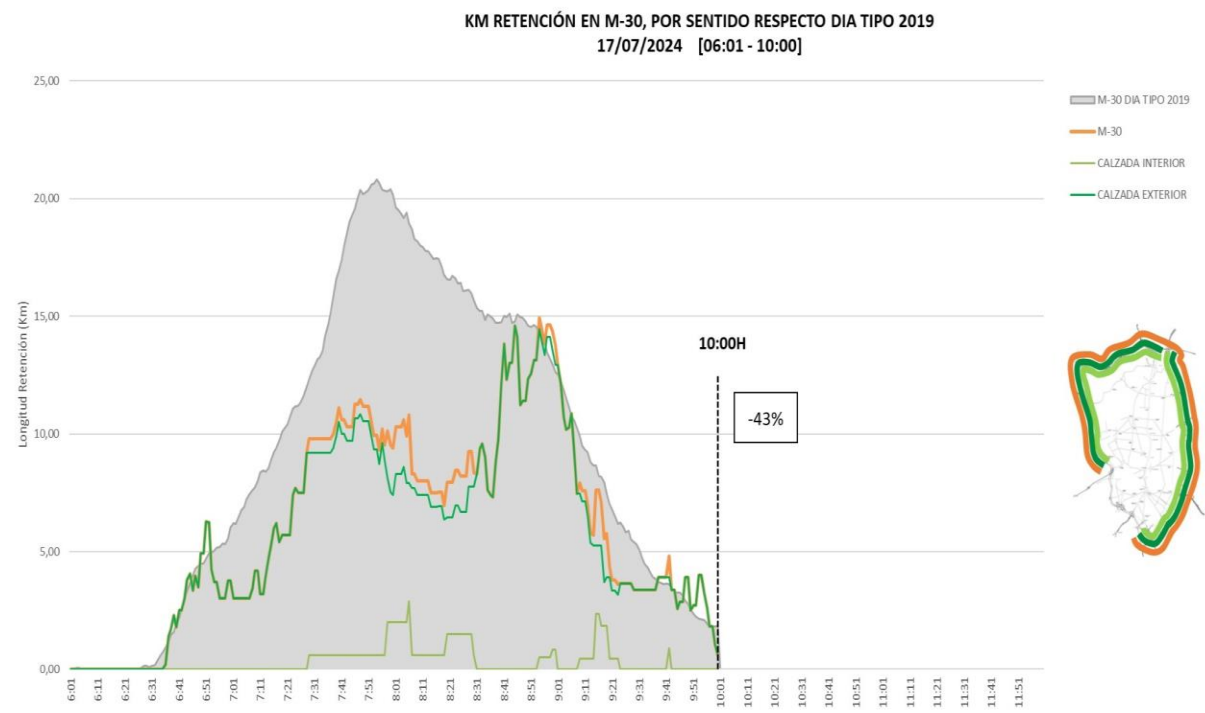


## INFORME HORA PUNTA

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
-16%	139	1
VERDE		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

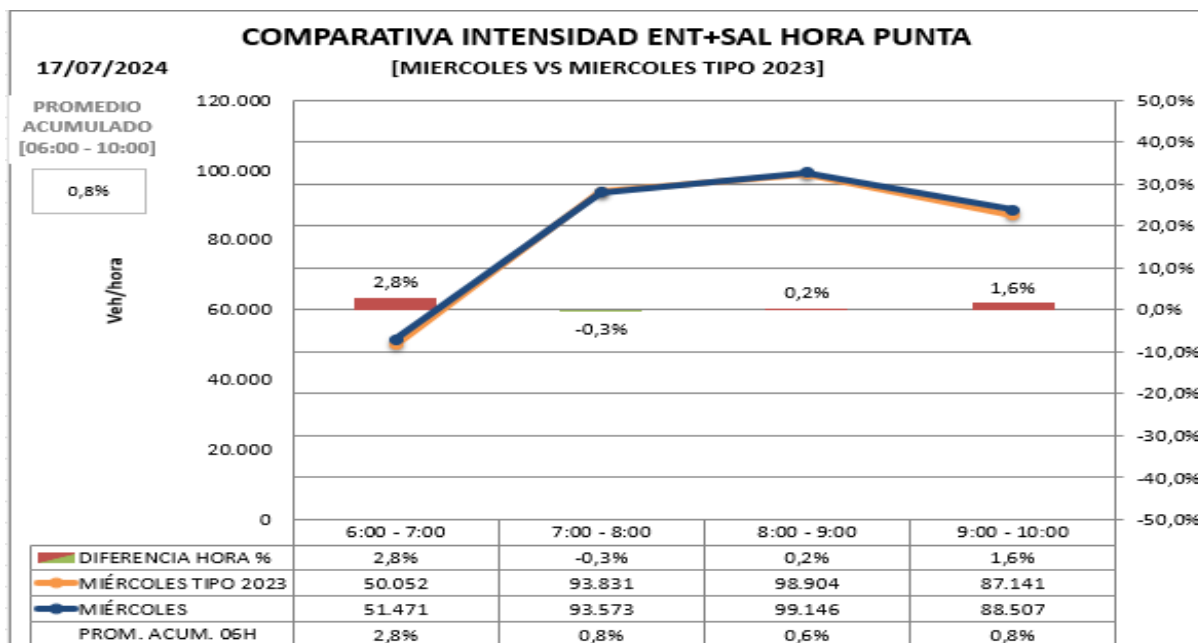




## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)

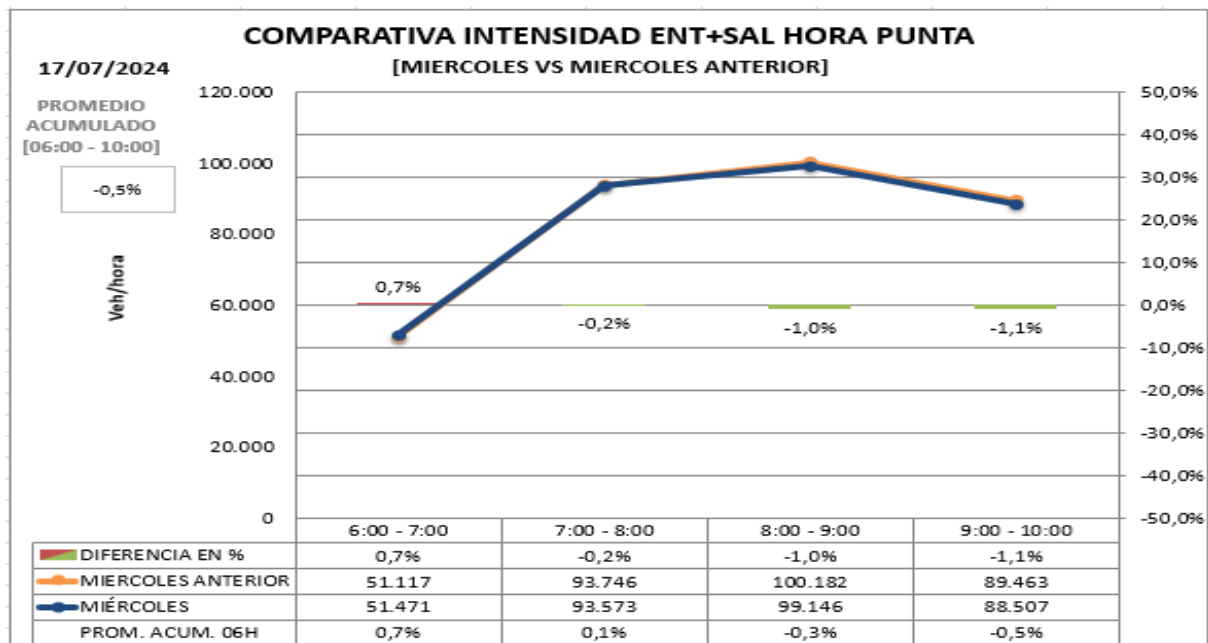


Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +0,8%  
 Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,2%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -0,5%

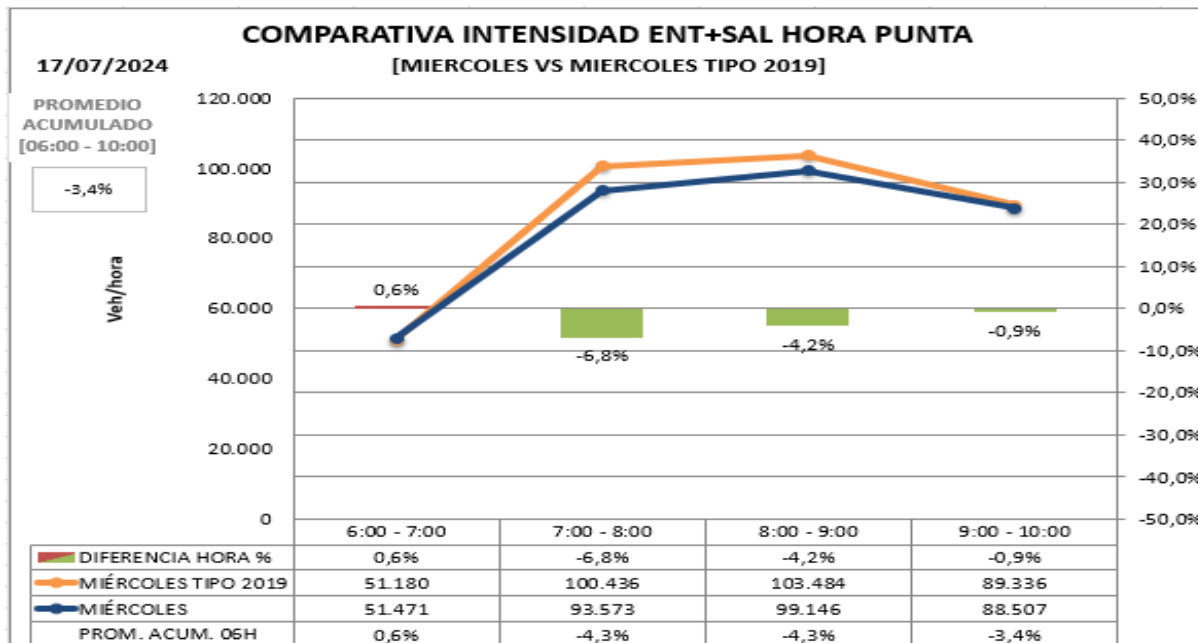
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -0,9%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -3,4%  
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,3%



### INFORME HORA PUNTA

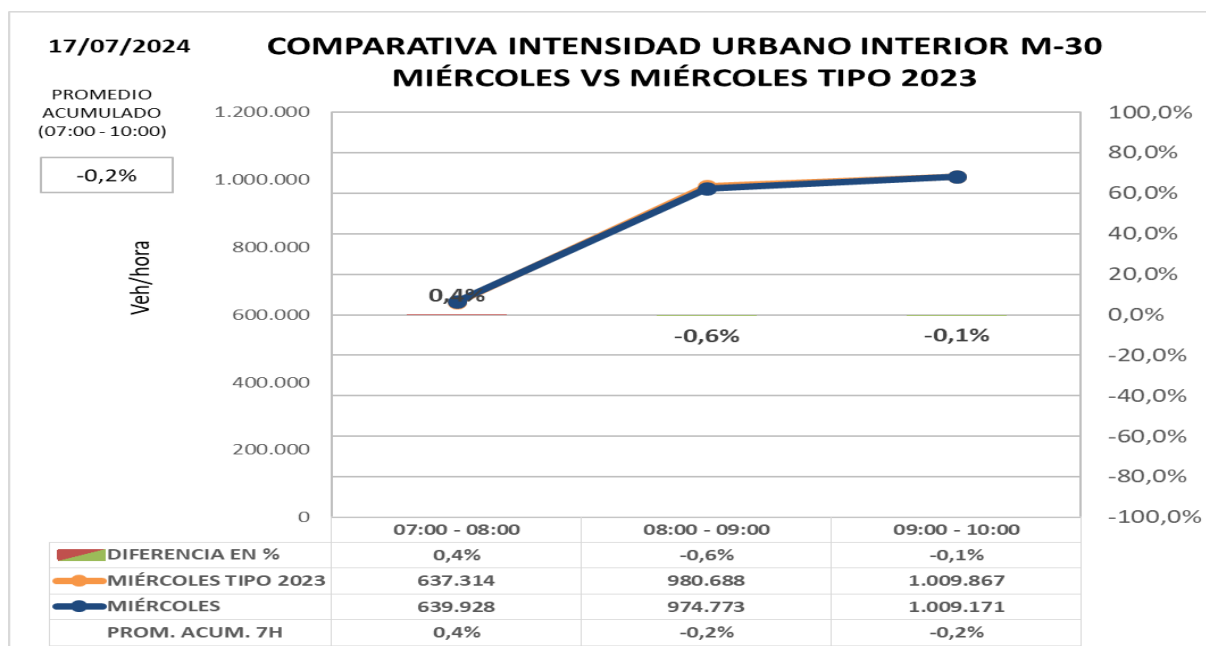
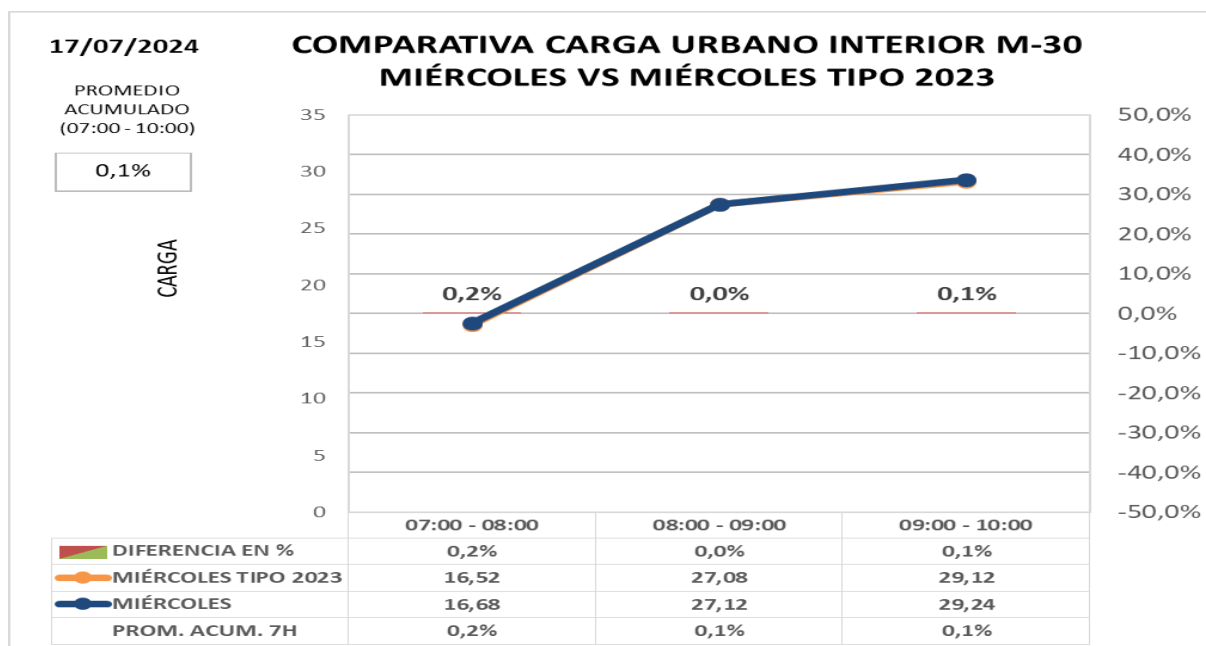
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

## • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad -0,2%**







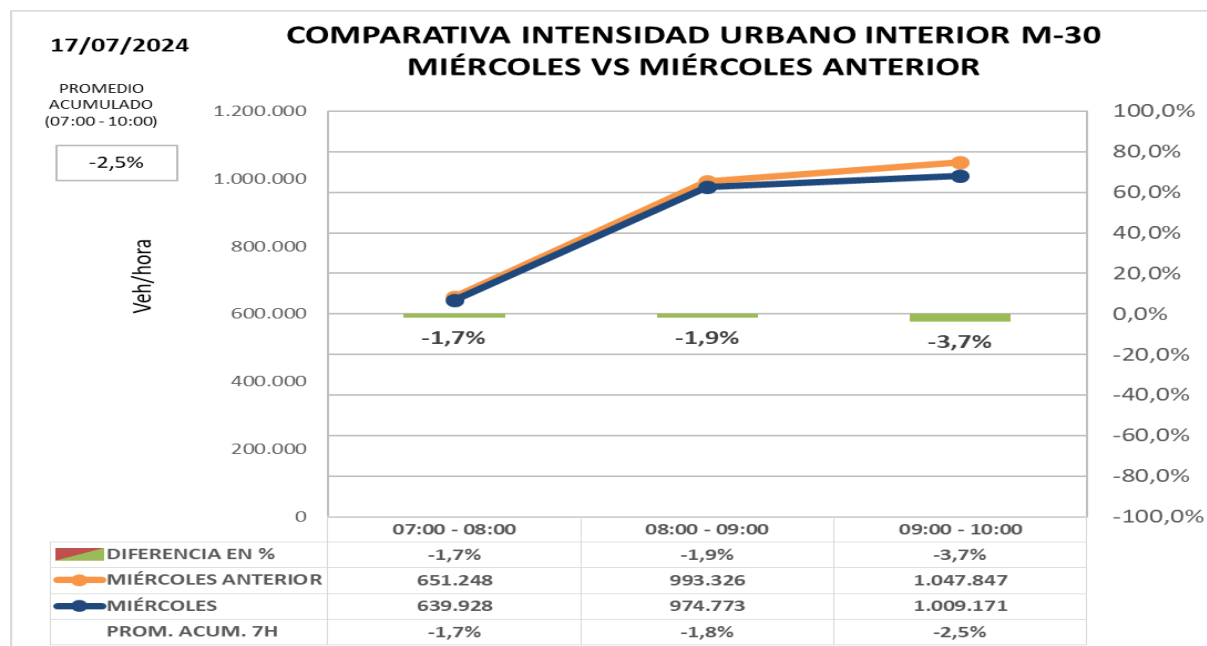
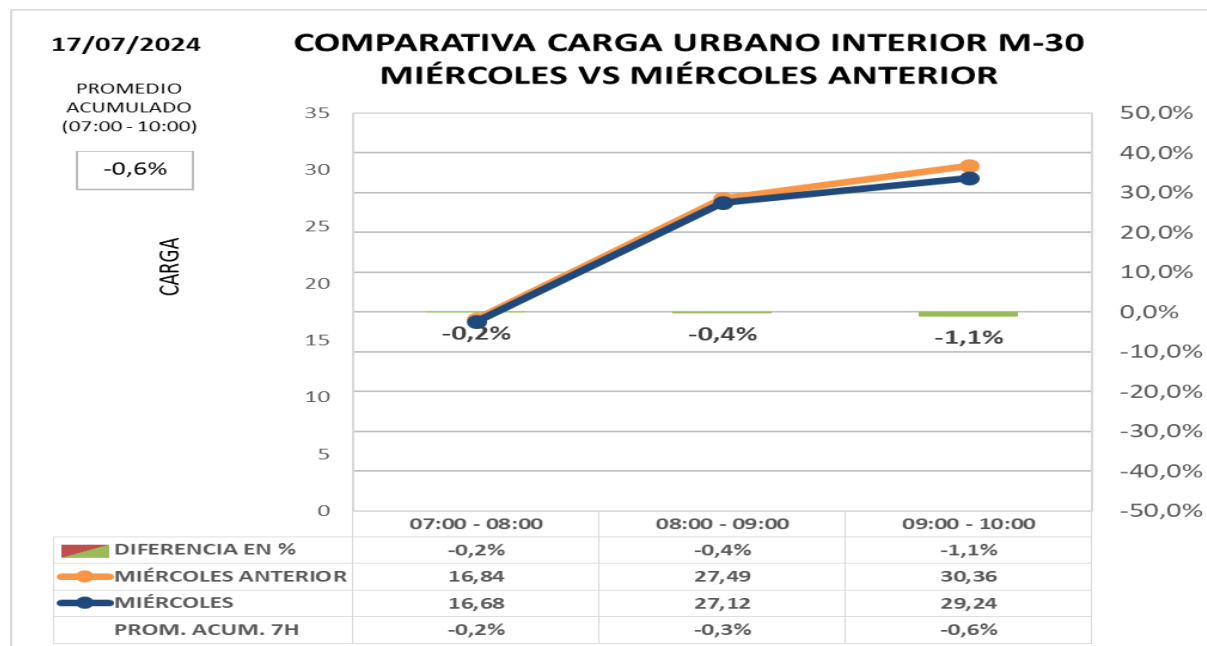
## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga -0,6%**

**Intensidad -2,5%**



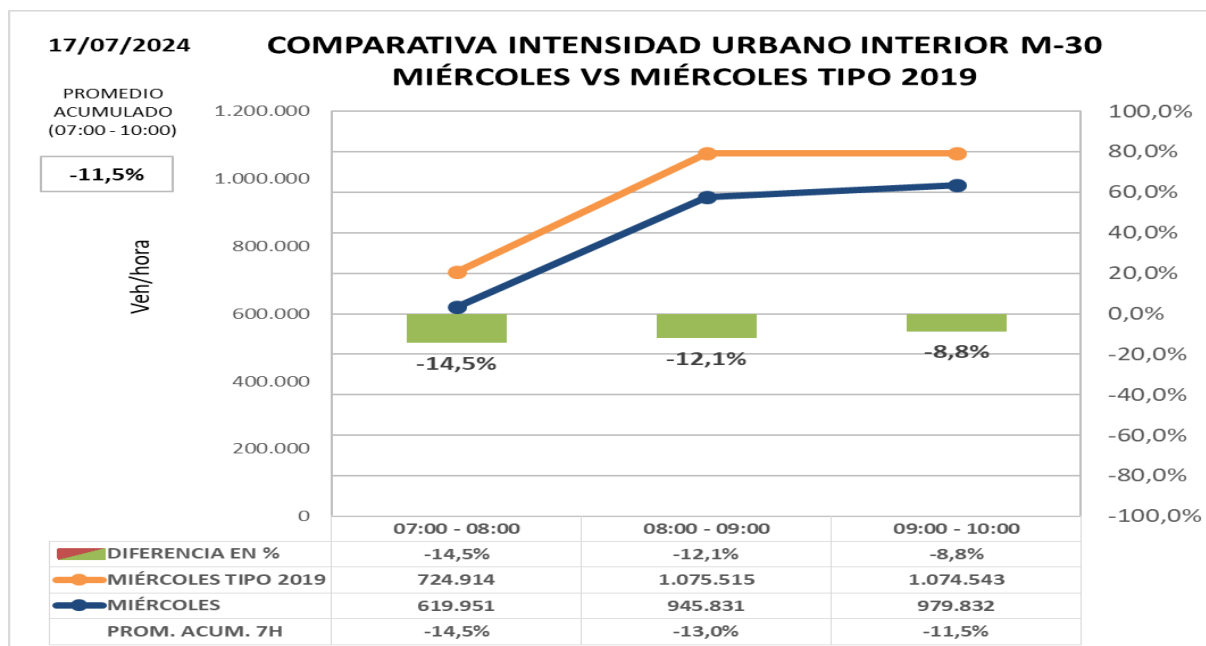
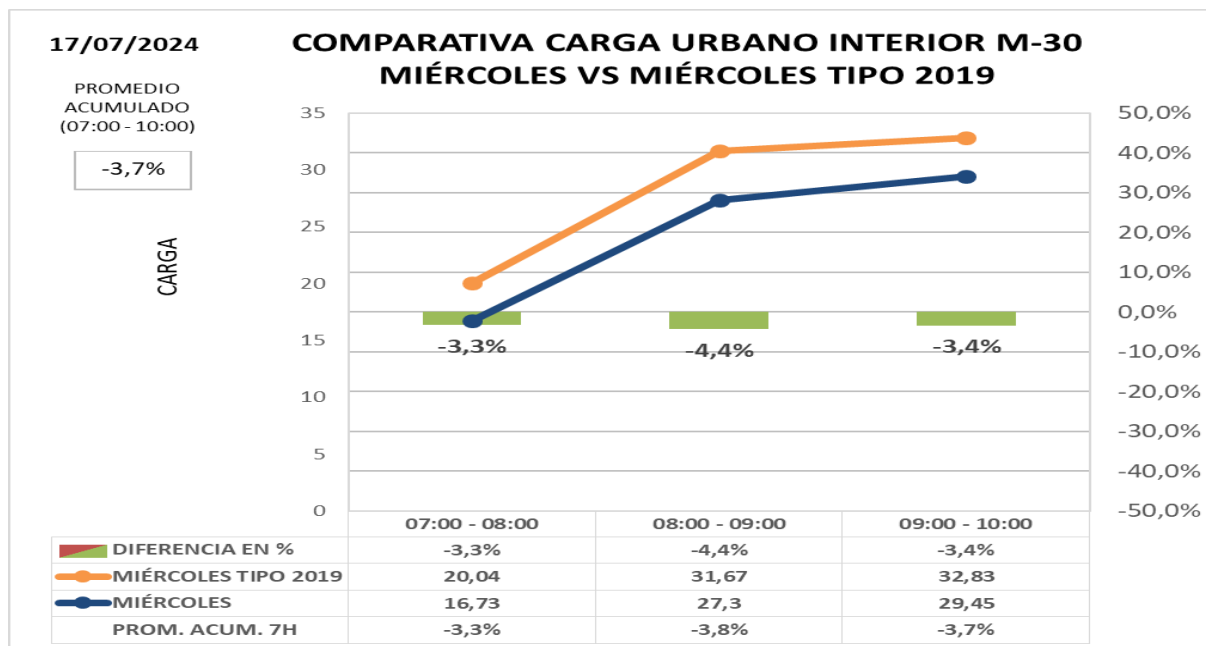
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,7%**

**Intensidad -11,5%**





## INFORME HORA PUNTA

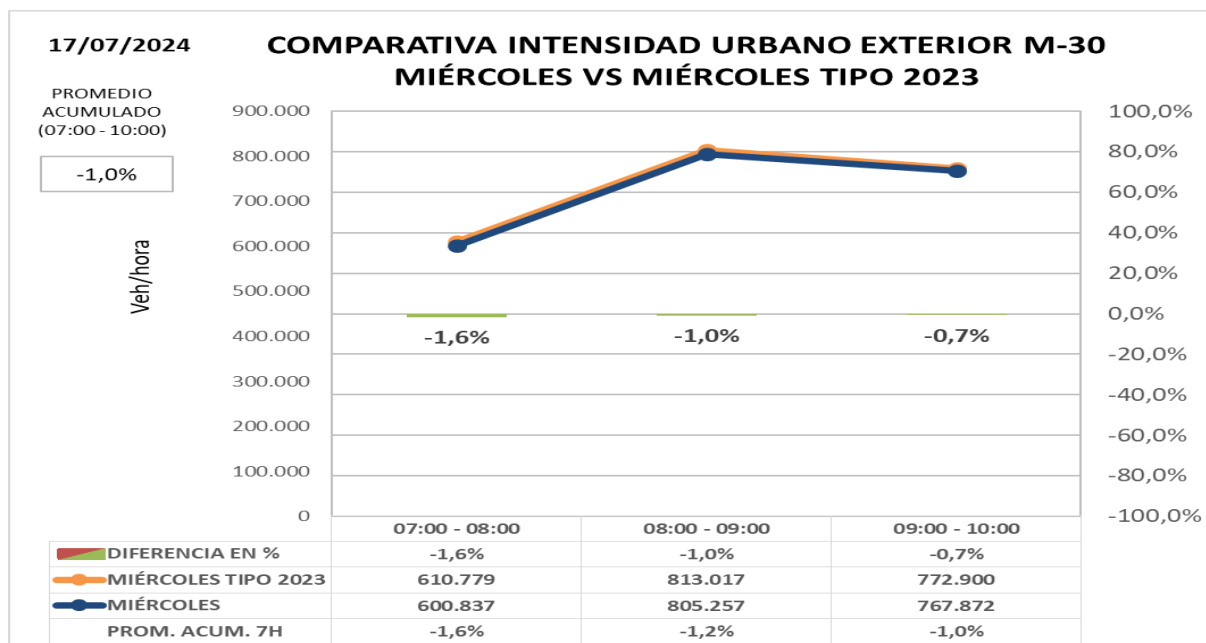
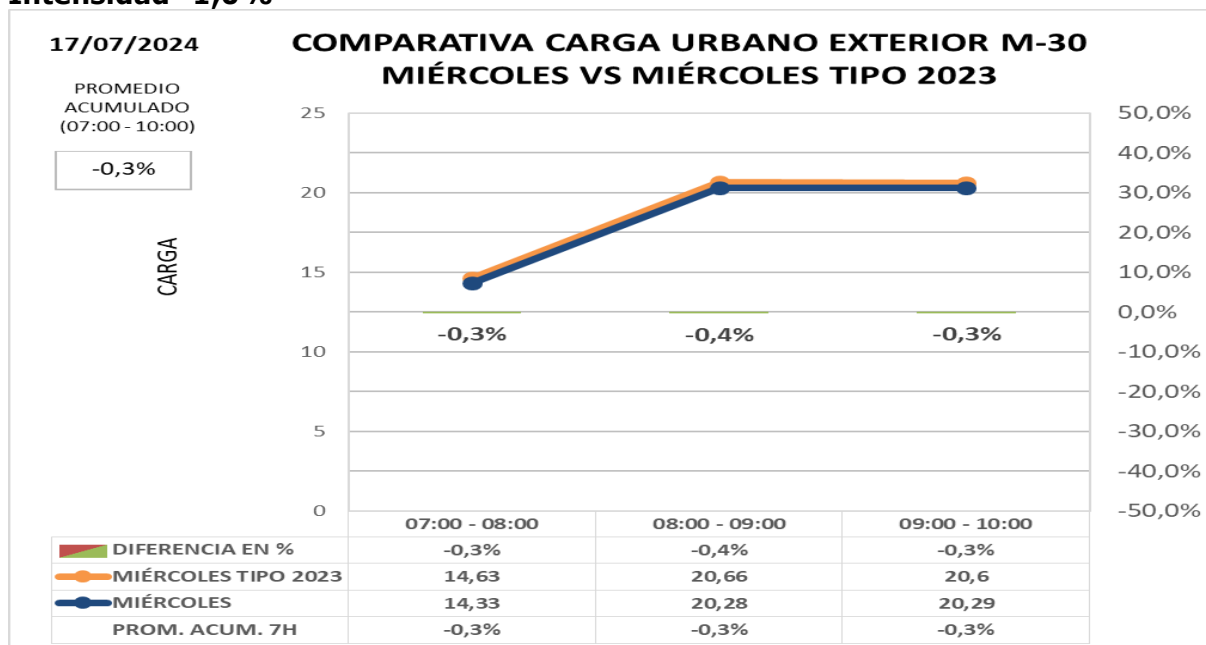
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga -0,3%**

**Intensidad -1,0%**





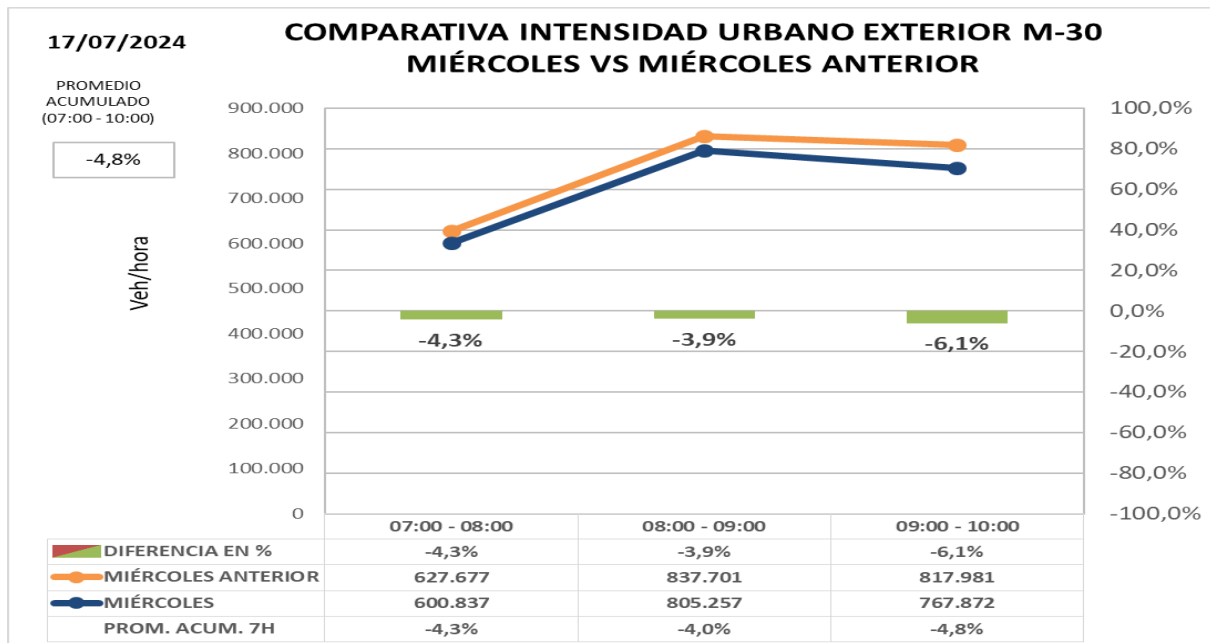
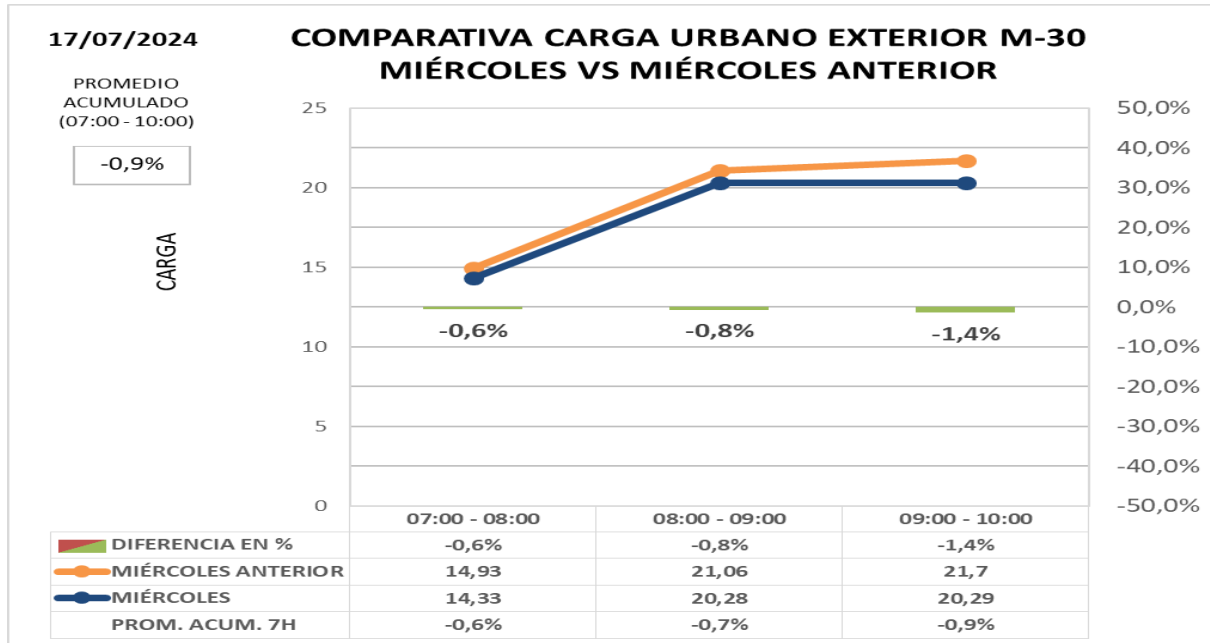
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga -0,9%**

**Intensidad -4,8%**





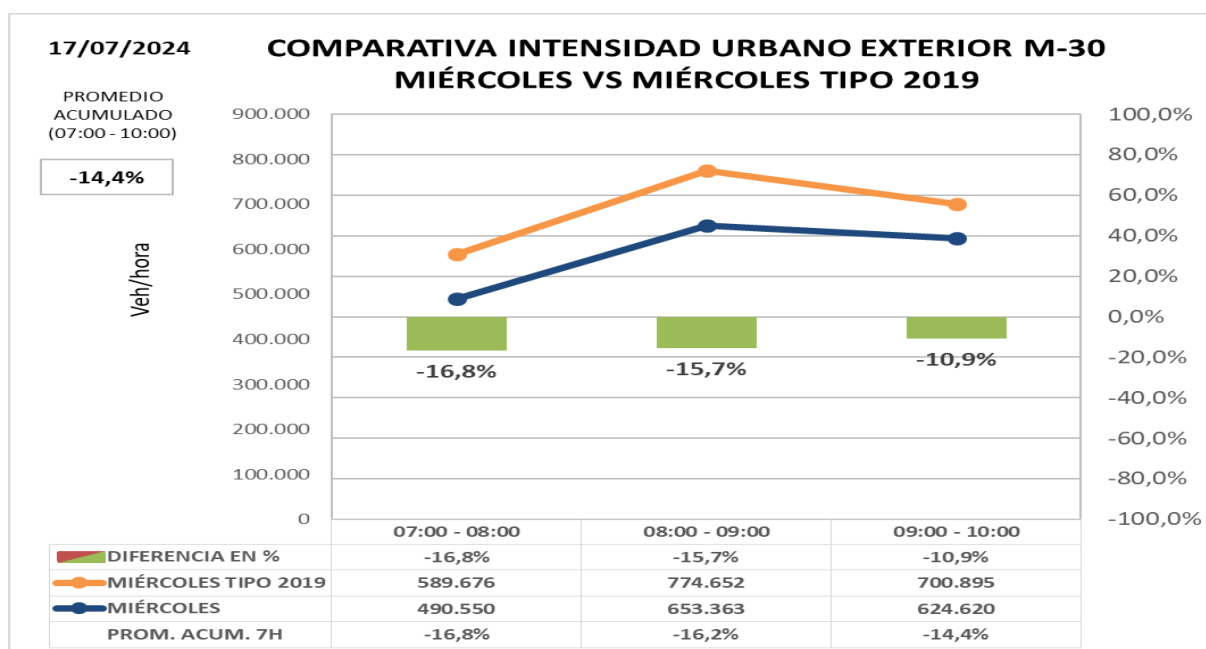
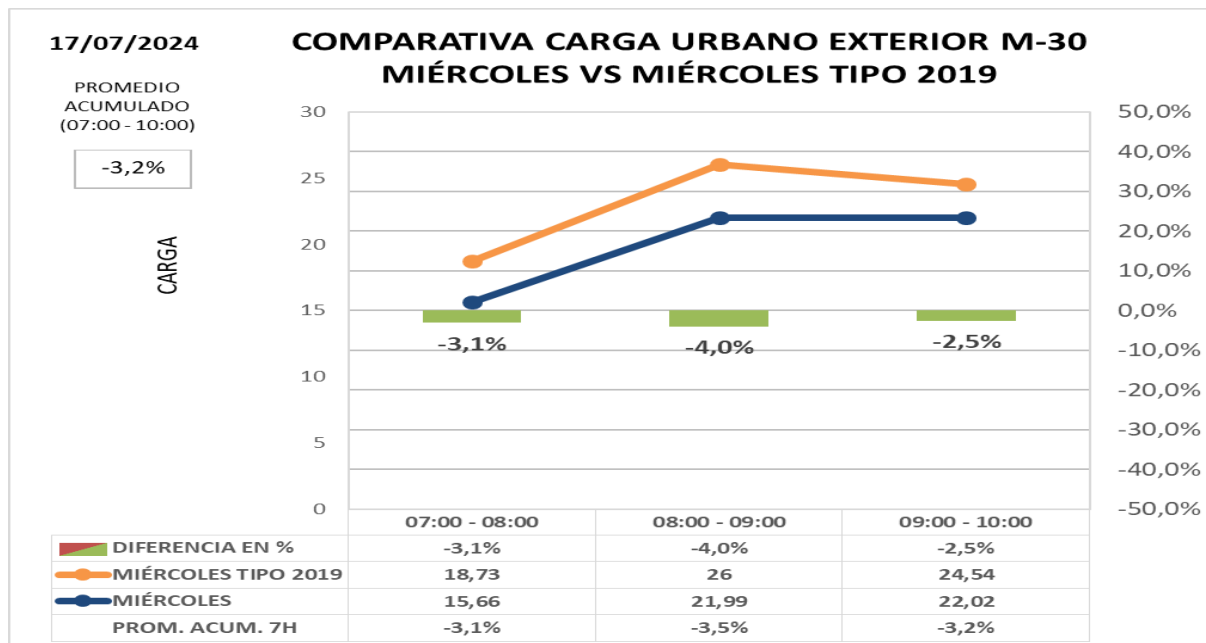
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,2%**

**Intensidad -14,4%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras entorno **Estadio Santiago Bernabéu y plaza Lima**. Corte por obras parking y estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada**.
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.
- **Obras metro línea 11. Corte ramal de salida a Conde Casal desde calzada interior M-30**.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.