



## INFORME HORA PUNTA

**MIÉRCOLES 10 DE JULIO DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Segunda semana del mes de julio y por tanto los niveles de tráfico son más bajos que el resto del año como consecuencia del periodo de vacaciones. Respecto a la semana anterior, que ya no había colegios, se produce un descenso de la intensidad del -3,0% en Almendra Central, en la zona exterior de M-30 -2,8% y de -3,4% en la propia vía de circunvalación. Los problemas circulatorios o retenciones se generan en menos puntos de lo habitual, con menor gravedad y más corta duración. Se producen varias incidencias de grave afección al tráfico.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: paseos Delicias, Prado y Recoletos de Ferrocarril a Colón, entre Rondas y Alfonso XII, en Dr. Esquerdo y Francisco Silvela de O´Donnell a Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Costa Rica de M-30 a pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta José Abascal.

En **M-30** seguimos con niveles de tráfico altos en algunas zonas, si bien los problemas circulatorios son menores que los de un día normal o que las semanas anteriores.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:05h y en el arco este a las 10:00h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **7:40 – 8:06h**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 8+100 en la zona de Moratalaz, cortando carril central. A las 7:52 queda ocupado el arcén derecho.
- **9:27 – 9:44h**: Accidente calzada exterior central, Km. 8+100 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho.

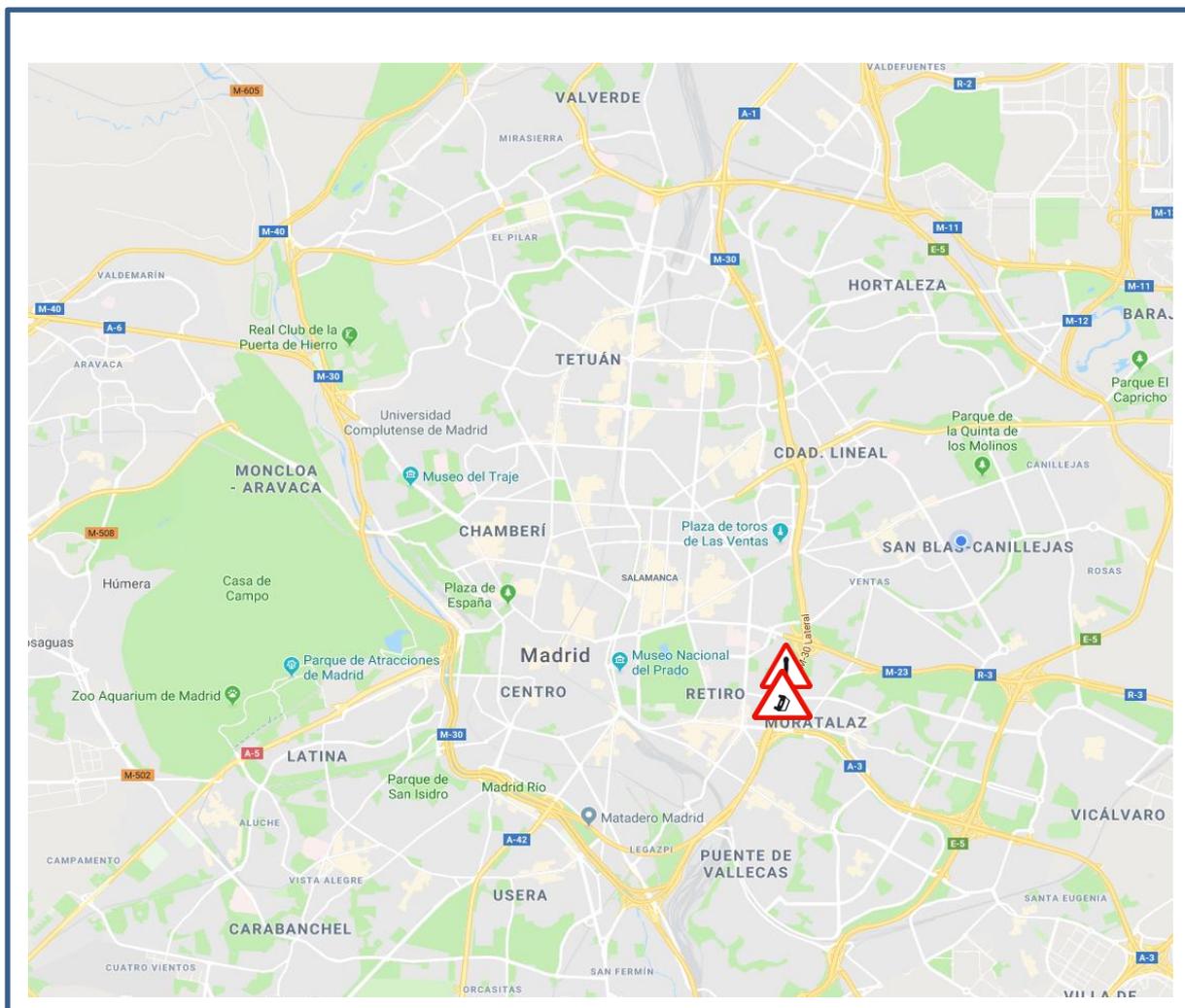
#### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

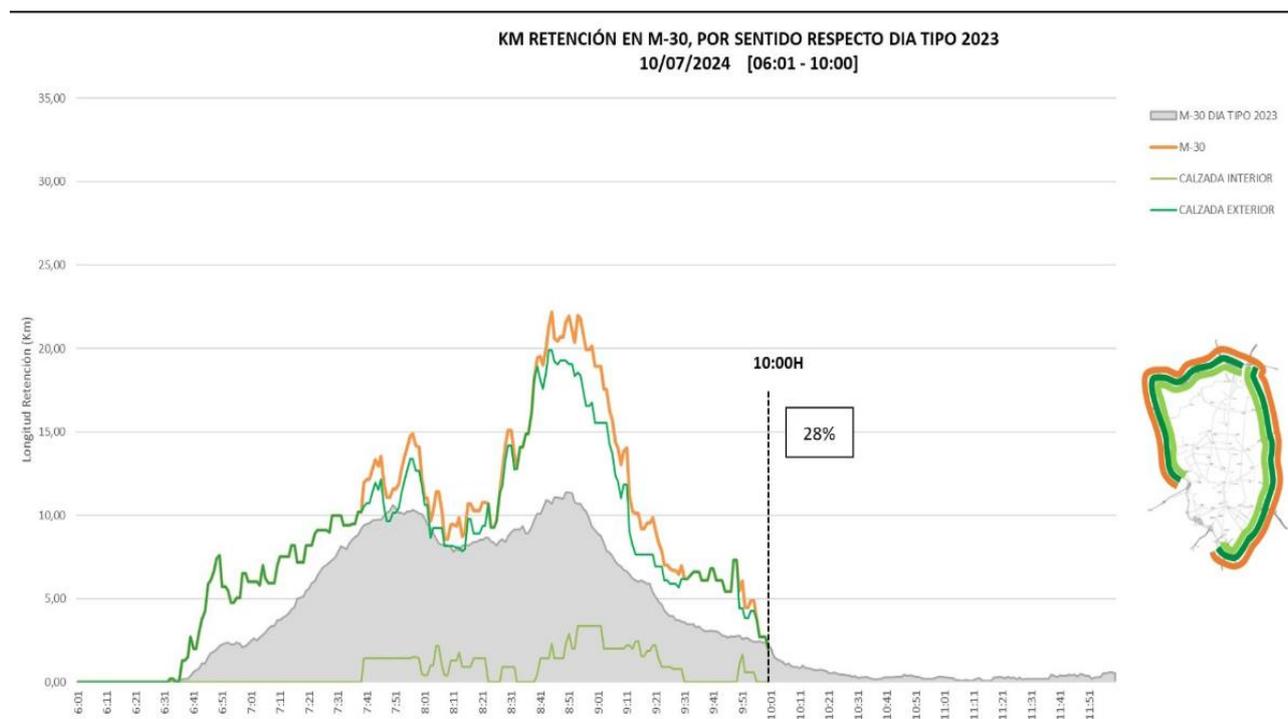
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2023	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	5	4,67	0,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	7	11,34	-4,34

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

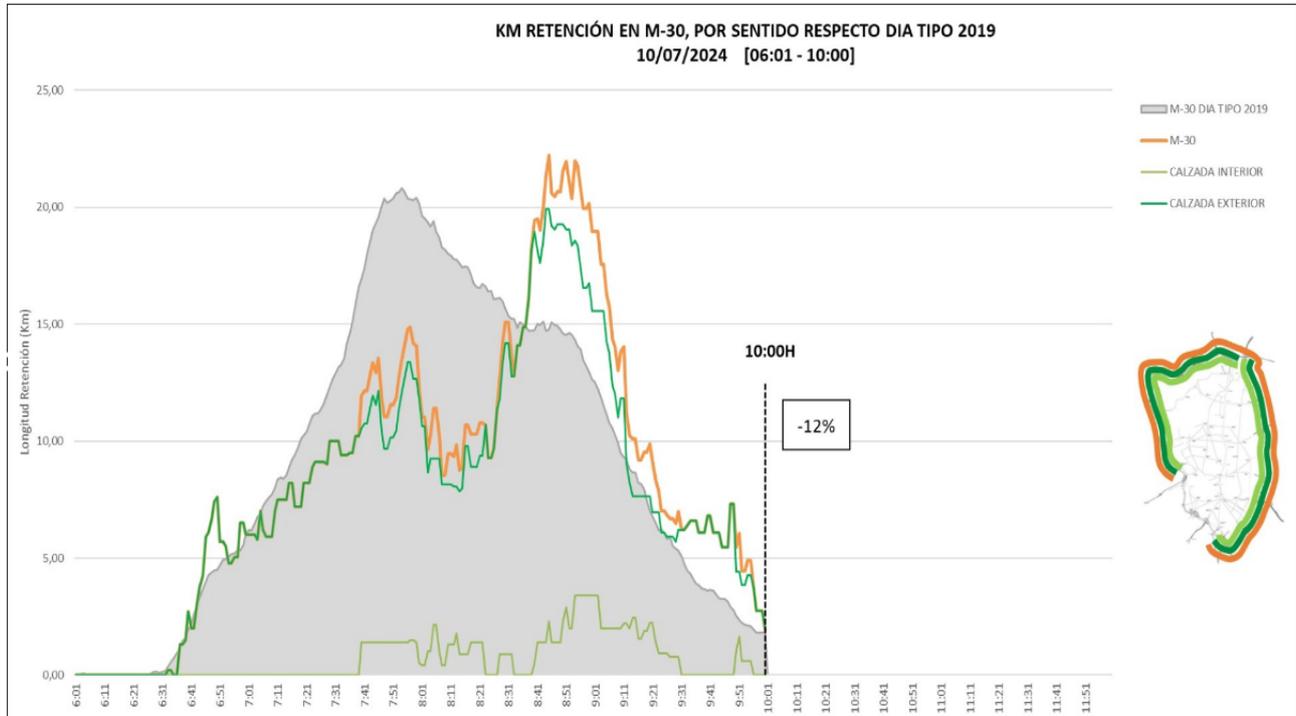
SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
28%	97	2,5
<b>VERDE</b>		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

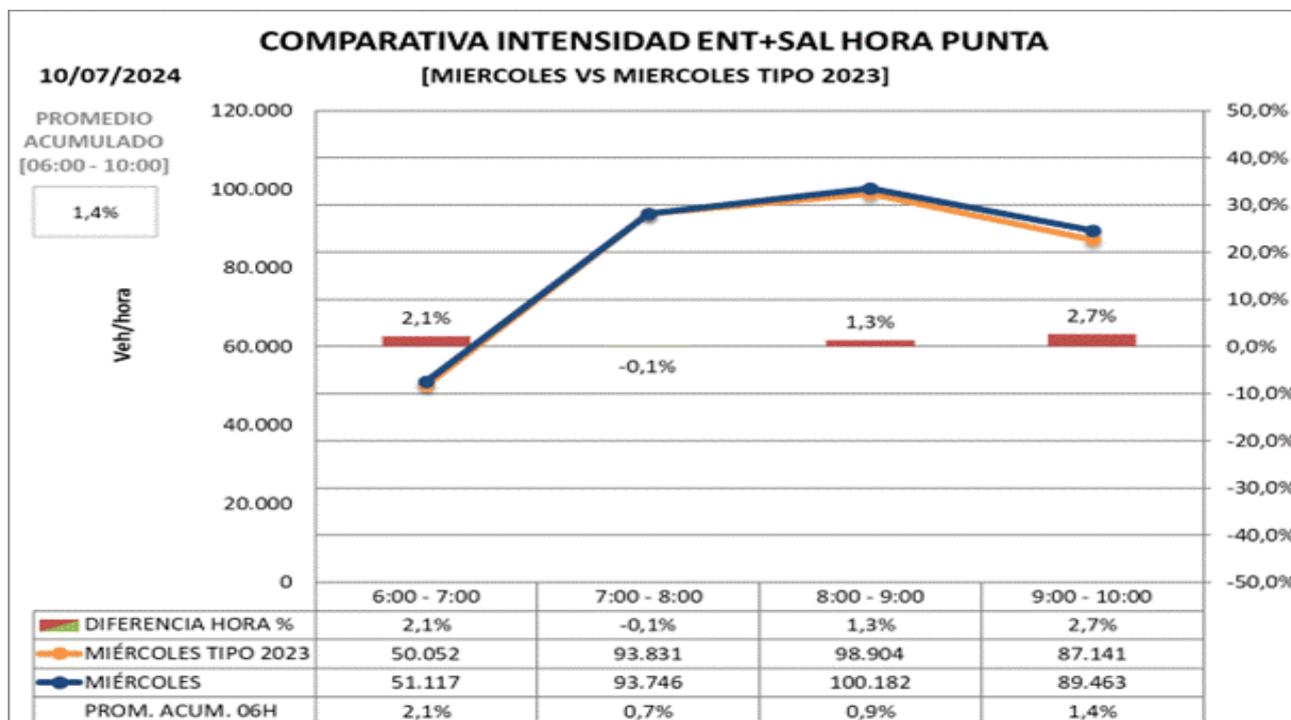




## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



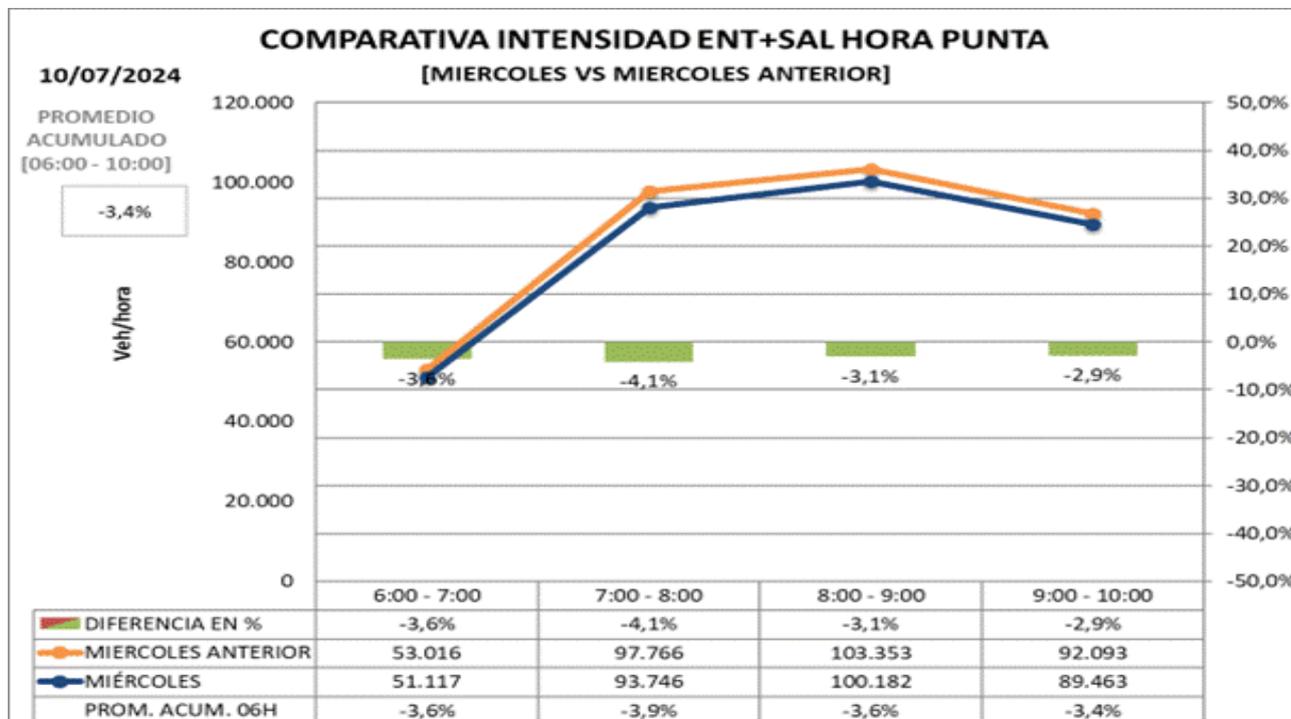
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,1%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior**



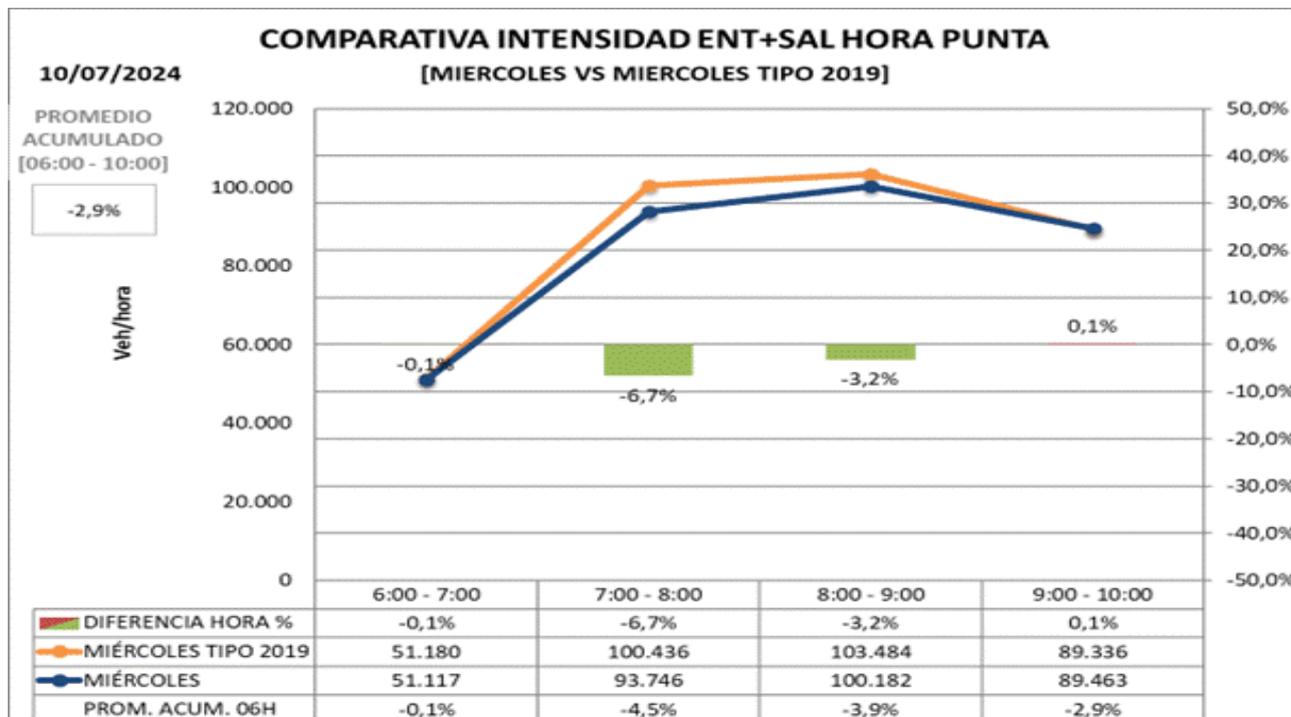
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,4%

Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,9%

## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -2,9%  
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -0,4%



## INFORME HORA PUNTA

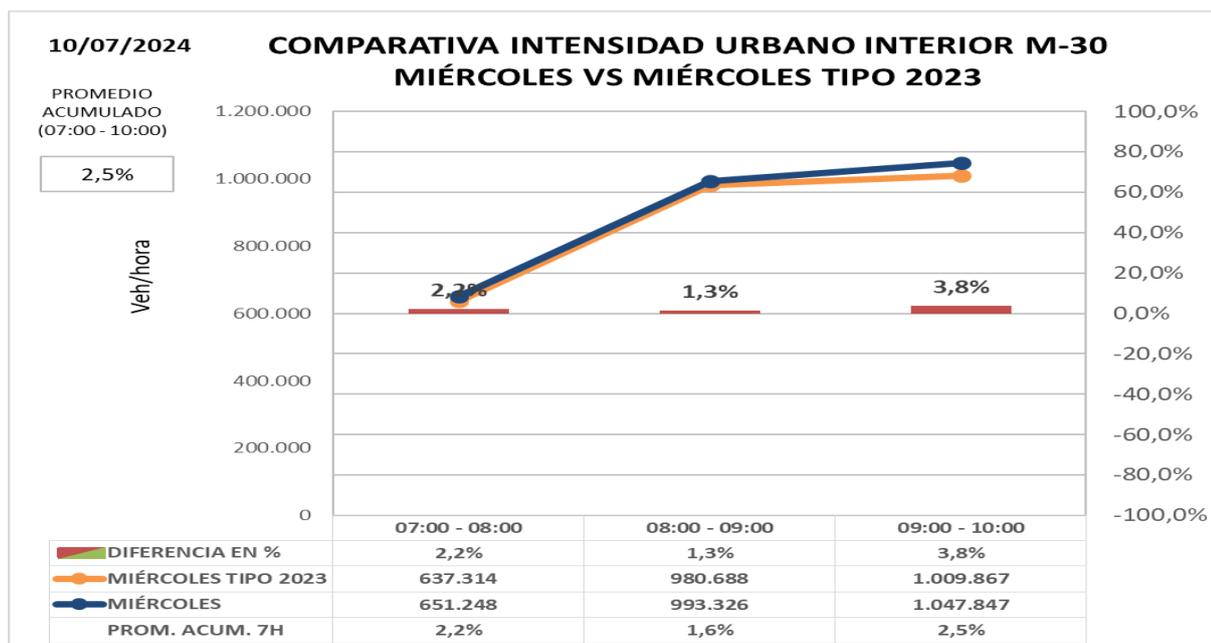
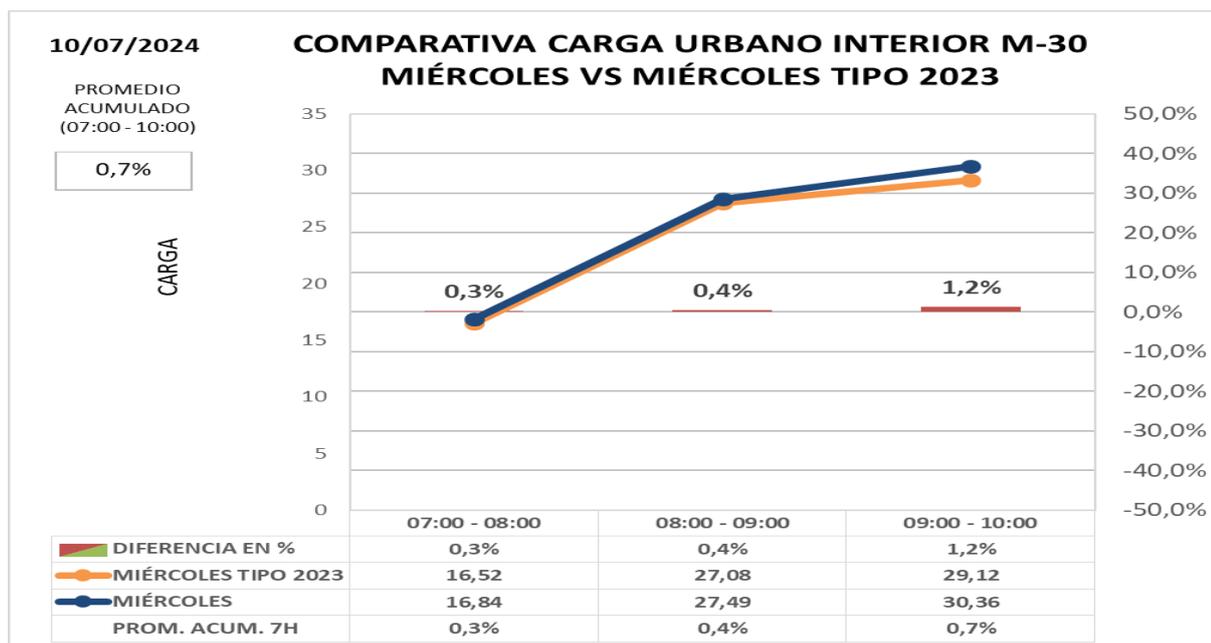
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,7%**

**Intensidad +2,5%**





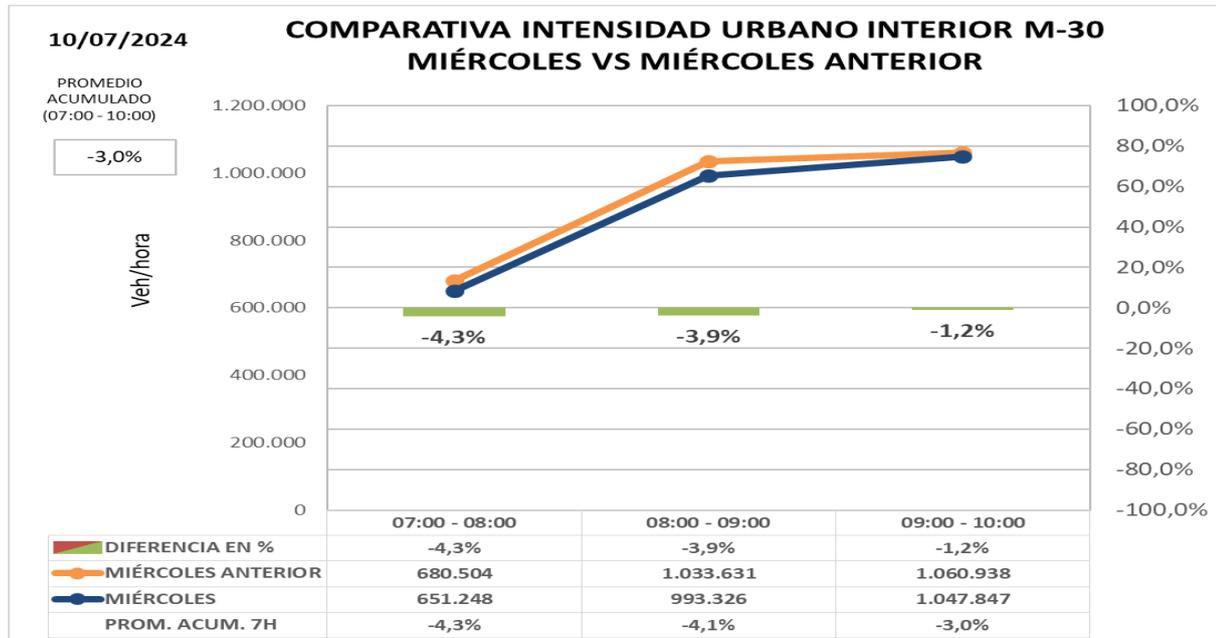
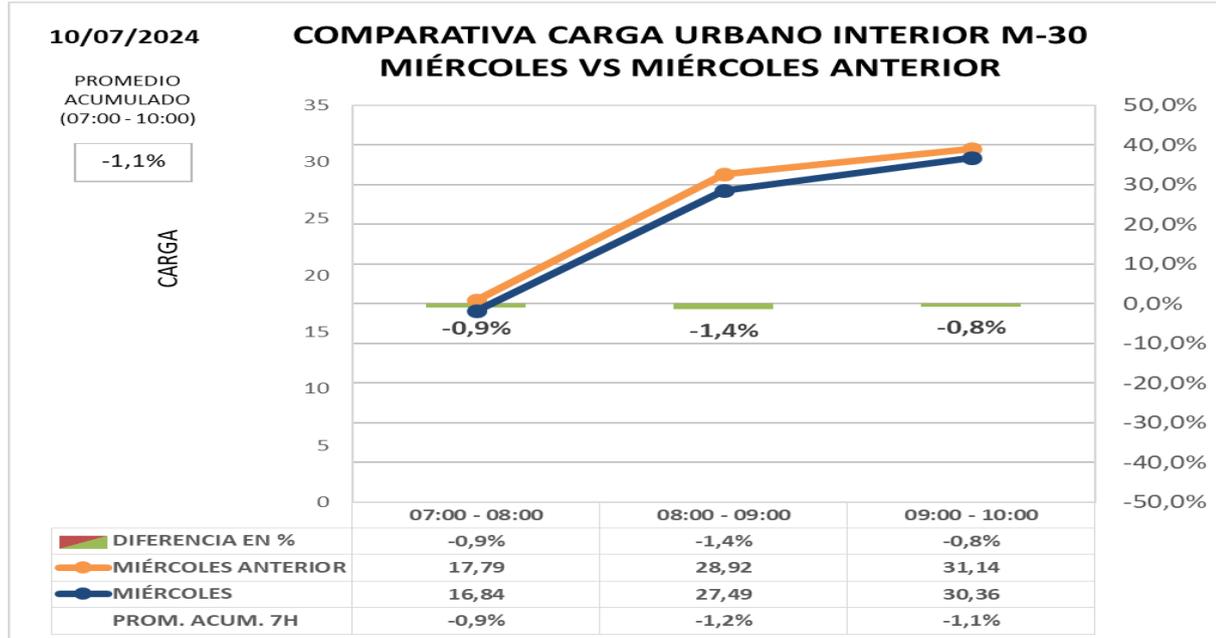
## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga -1,1%**

**Intensidad -3,0%**





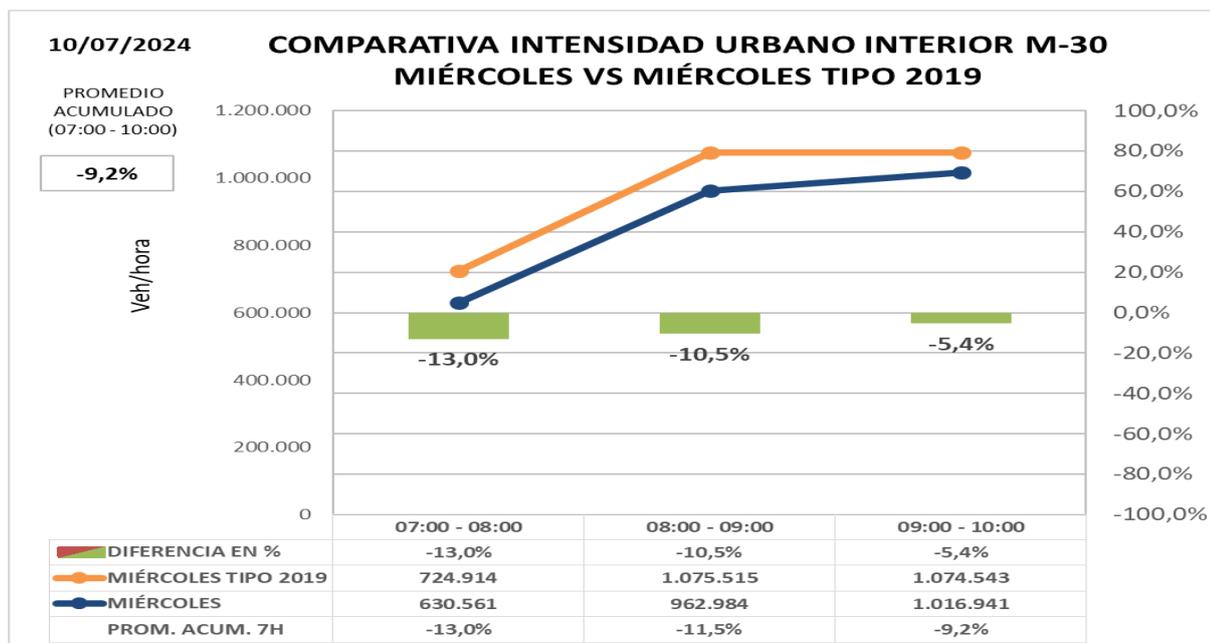
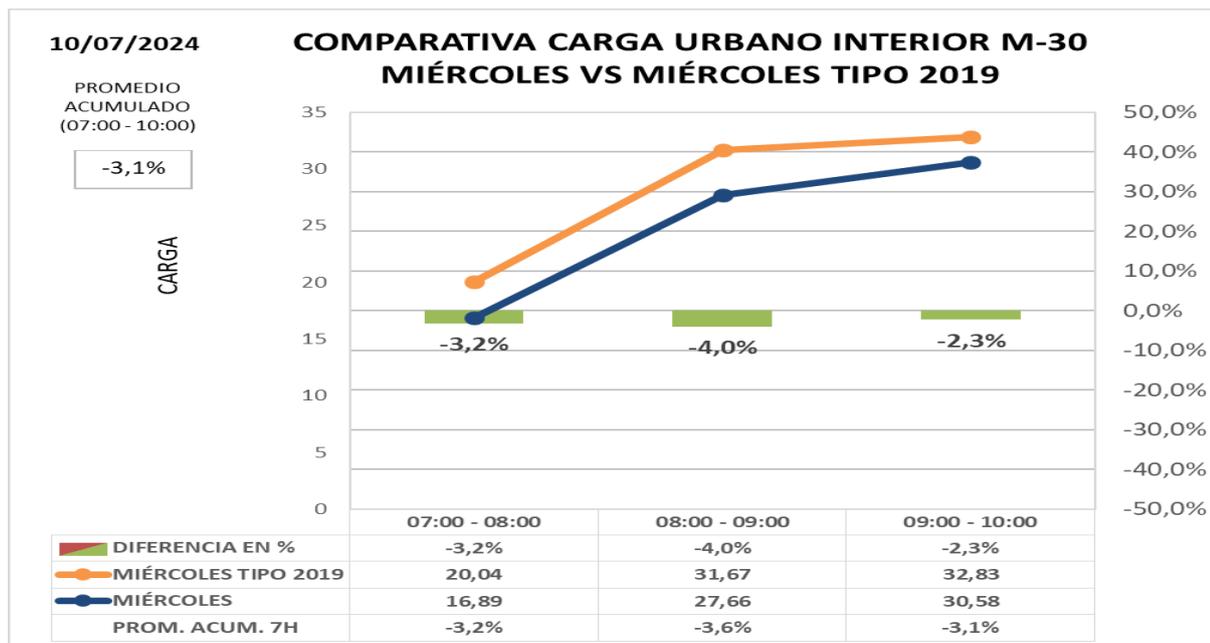
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,1%**

**Intensidad -9,2%**





## INFORME HORA PUNTA

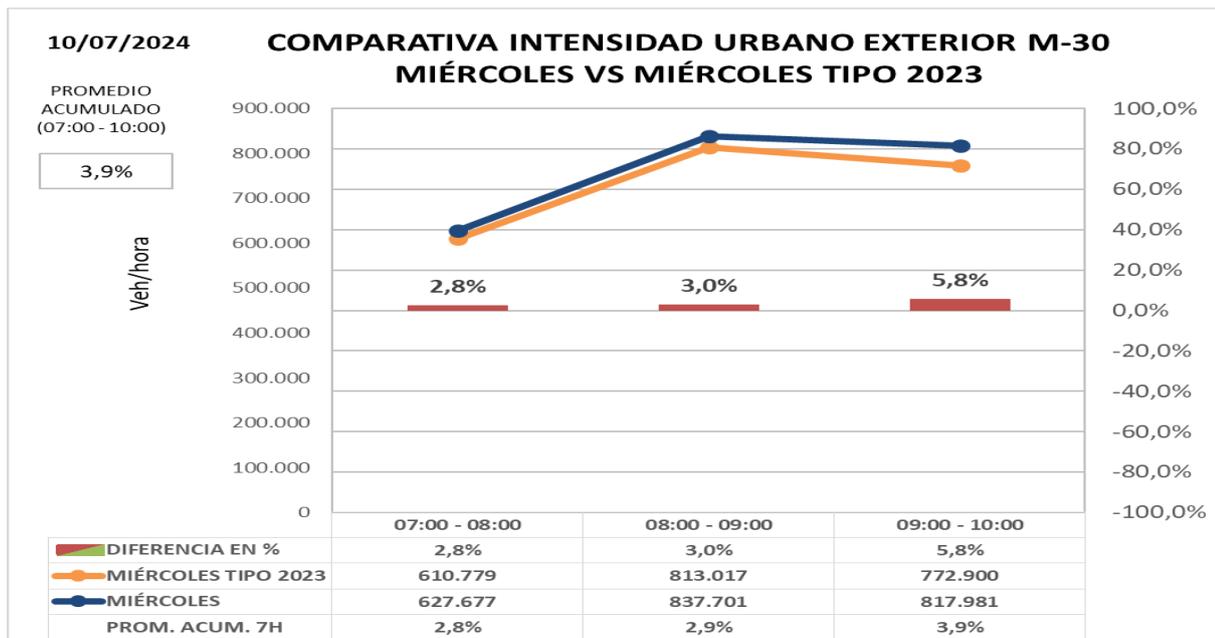
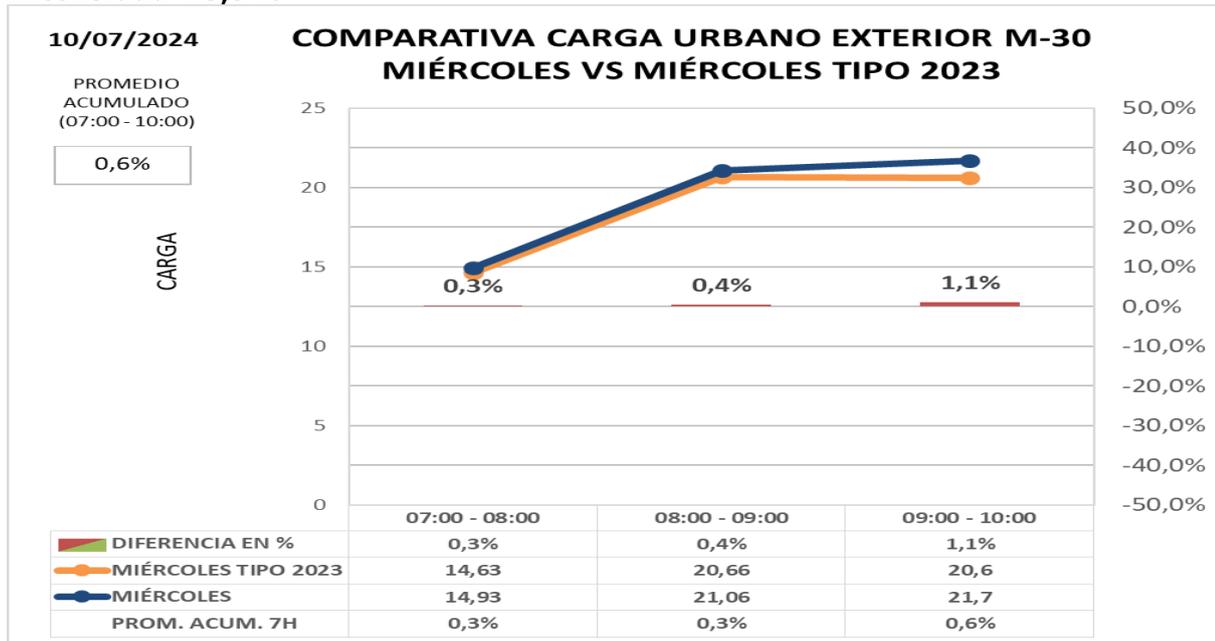
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,6%**

**Intensidad +3,9%**





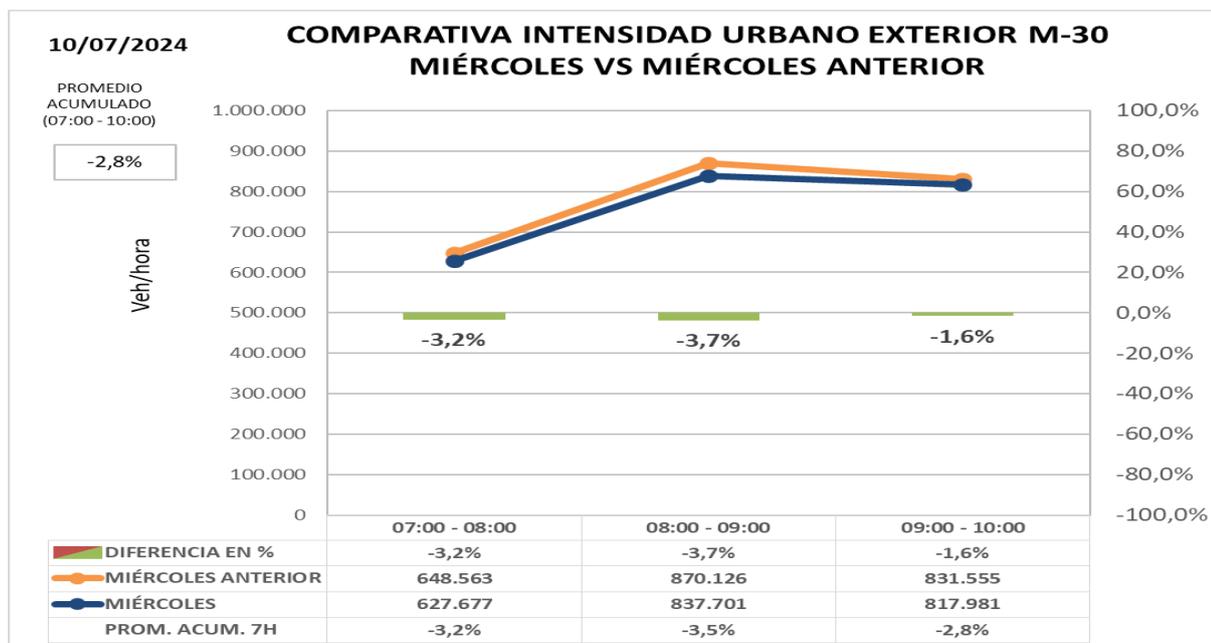
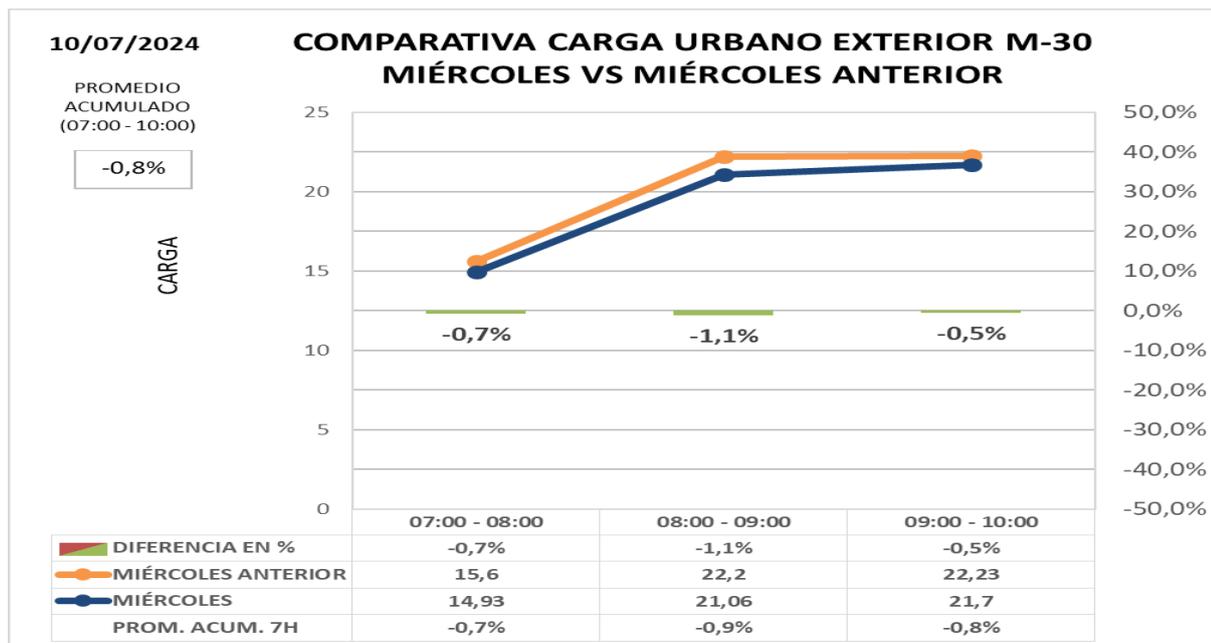
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

**Carga -0,8%**

**Intensidad -2,8%**





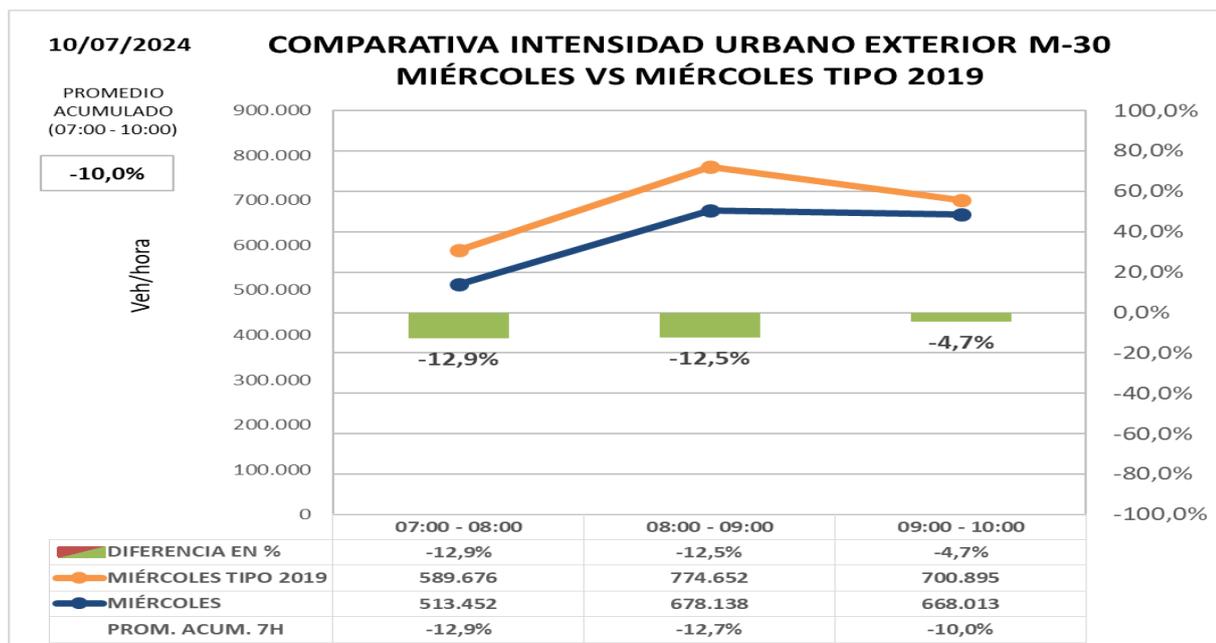
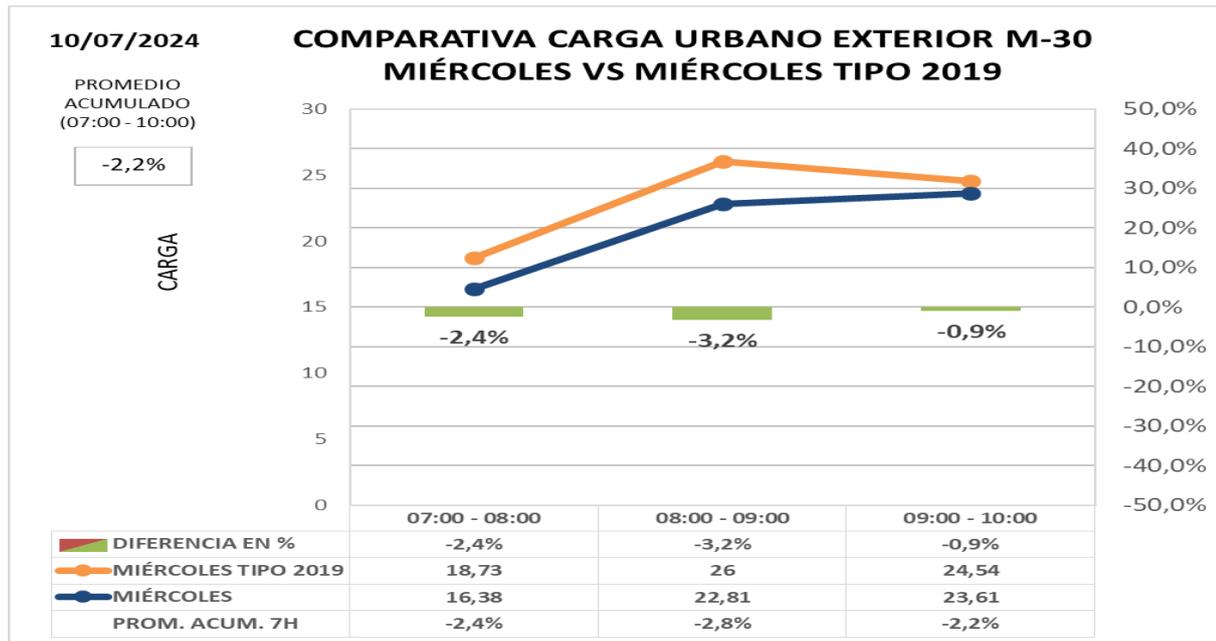
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,2%**

**Intensidad -10,0%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras entorno **Estadio Santiago Bernabéu y plaza Lima**. Corte por obras parking y estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada**.
- **Avda. Andalucía con Gran Vía Villaverde**, corte carril izquierdo ambos sentidos.
- **Obras metro línea 11. Corte ramal de salida a Conde Casal desde calzada interior M-30**.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2023 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.