



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 25 DE JULIO DE 2023**

**CLIMA: SECO**

### **EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO**

Hora punta de la última semana de julio, por lo que los niveles de tráfico son bajos, acorde al progresivo descenso que se va registrando semana a semana durante el verano por las vacaciones. Las retenciones se limitan a pocos viales del entorno urbano, de algunos accesos a la Almendra Central y a zonas menos extensas de M-30, en todos los casos con una duración inferior a lo habitual. Se producen varias incidencias de grave afección al tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en las entradas desde: A-42 a Santa María de la Cabeza, A-6 a Cristo Rey y en A-2 a avda. América. En ejes interiores destacar tráfico lento únicamente en paseos del Prado y Recoletos entre Cánovas y Colón, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez entre avda. Reyes Católicos y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad, los niveles de tráfico siguen la tendencia a la baja como la semana pasada. Los problemas circulatorios son de menor intensidad y también se producen en menos zonas. Se producen incidencias que afectan al tráfico de la zona.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 8:50 y arco este finalizan a las 9:00 horas.

### **INCIDENCIAS**

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **8:33 – continúa:** Mantenimiento de semáforos en ambas calzadas, Km. 28+800 en la zona de Avenida Ilustración, cortando calzada central, desviando la circulación por la glorieta a la altura de la avenida de Betanzos.
- **8:50 – 9:11:** Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 8+900 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril central. A las 8:55 queda cortado el carril derecho.

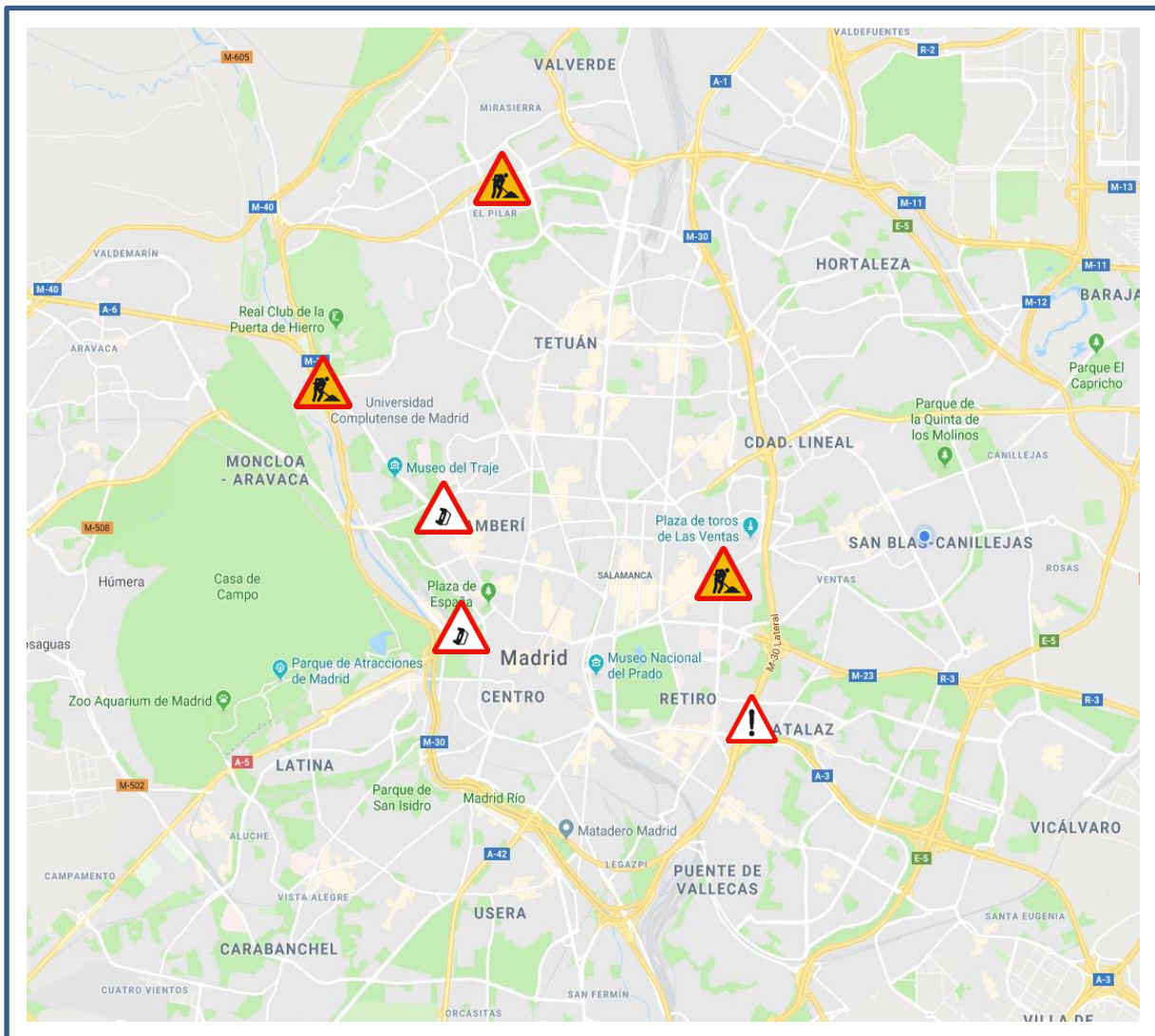


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- **6:50 – 7:39:** Accidente en cuesta de San Vicente a la salida del túnel de Calle30, se cortan carriles izquierdos en ambos sentidos.
- **7:30 – 8:57:** Dos accidentes de motoristas en avda. Reyes Católicos. En sentido entrada de 7:30 a 8:20 cortando el carril derecho. En sentido salida de 8:57 a 8:55, se cortan los dos carriles sentido A-6 desviándose el tráfico por el carril derecho sentido Ciudad Universitaria. Retención en túnel de Cristo Rey hasta Islas Filipinas.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

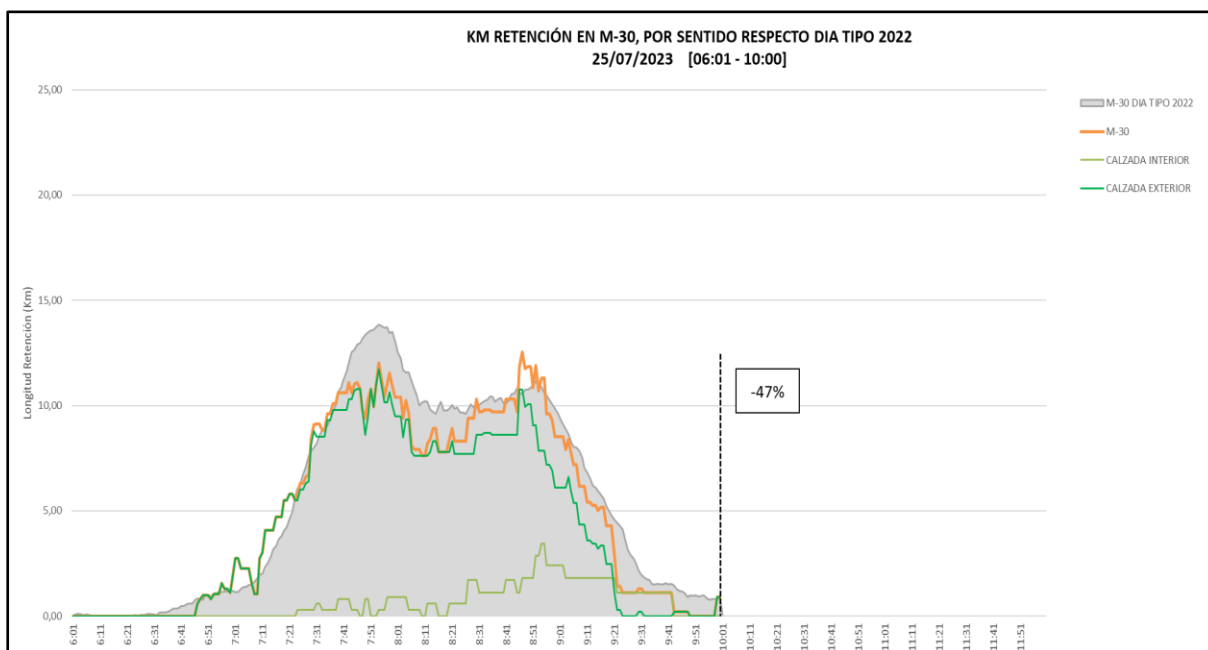
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	6,73	-2,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	1	0,27	0,73
TOTAL	6	13,09	-7,09

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



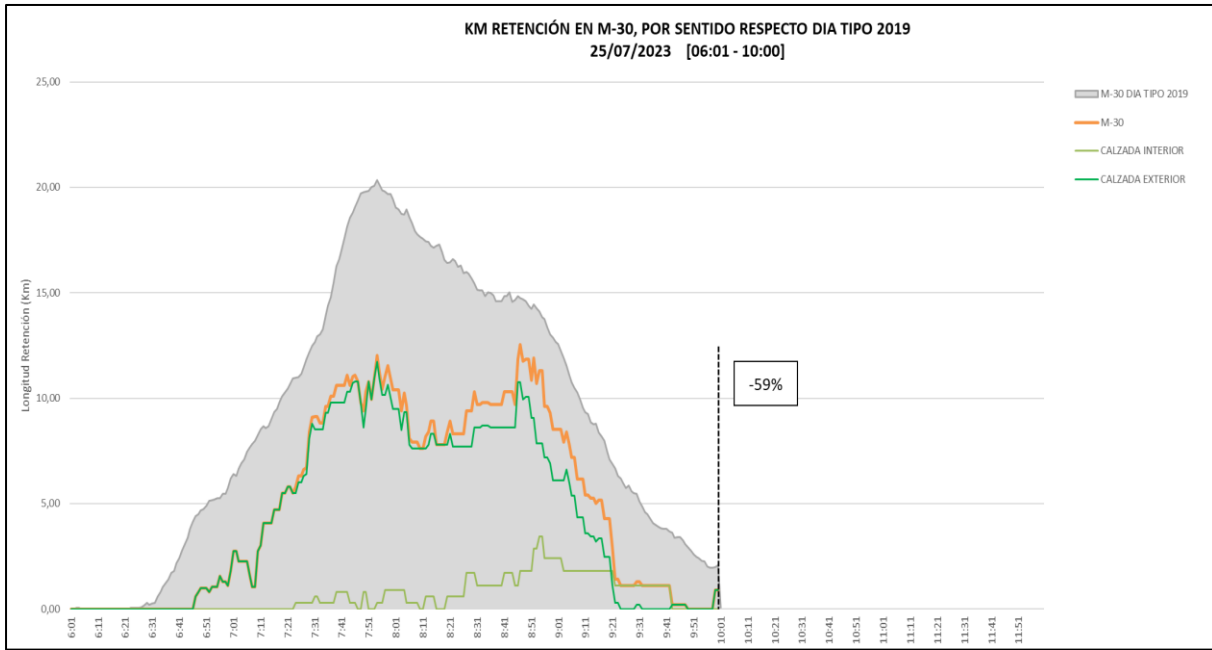
\*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-47%</b>	<b>38</b>	<b>2</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



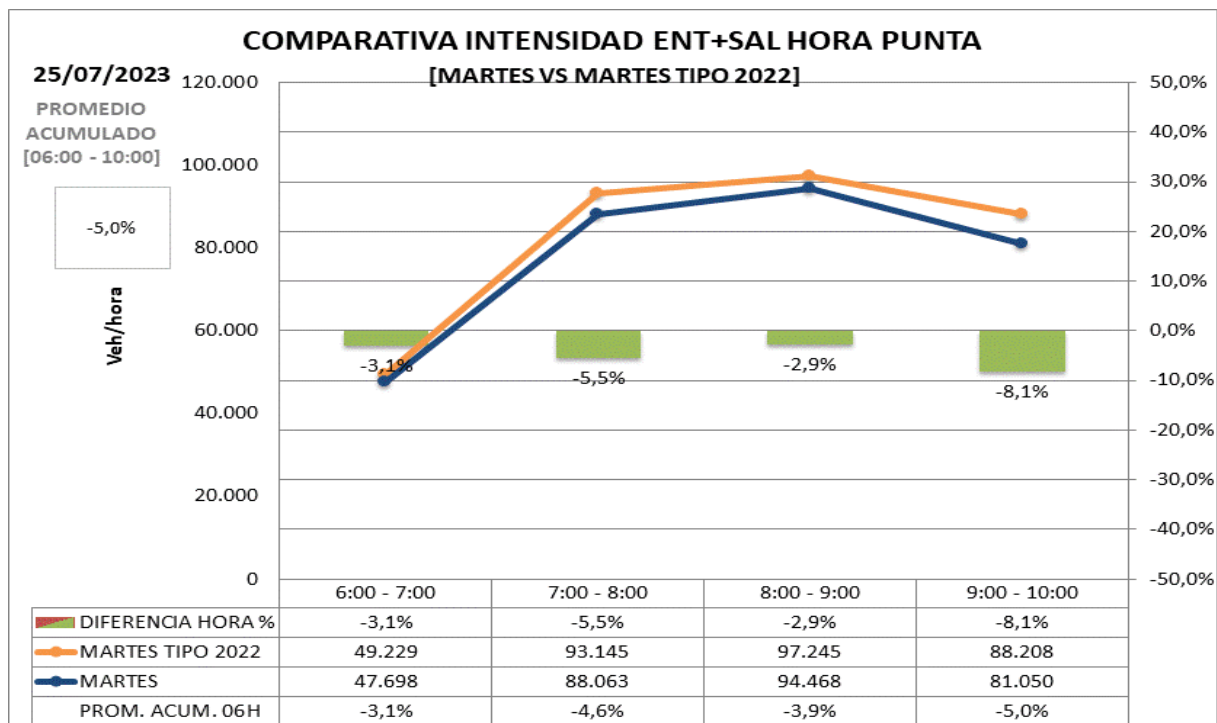
\*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2022.

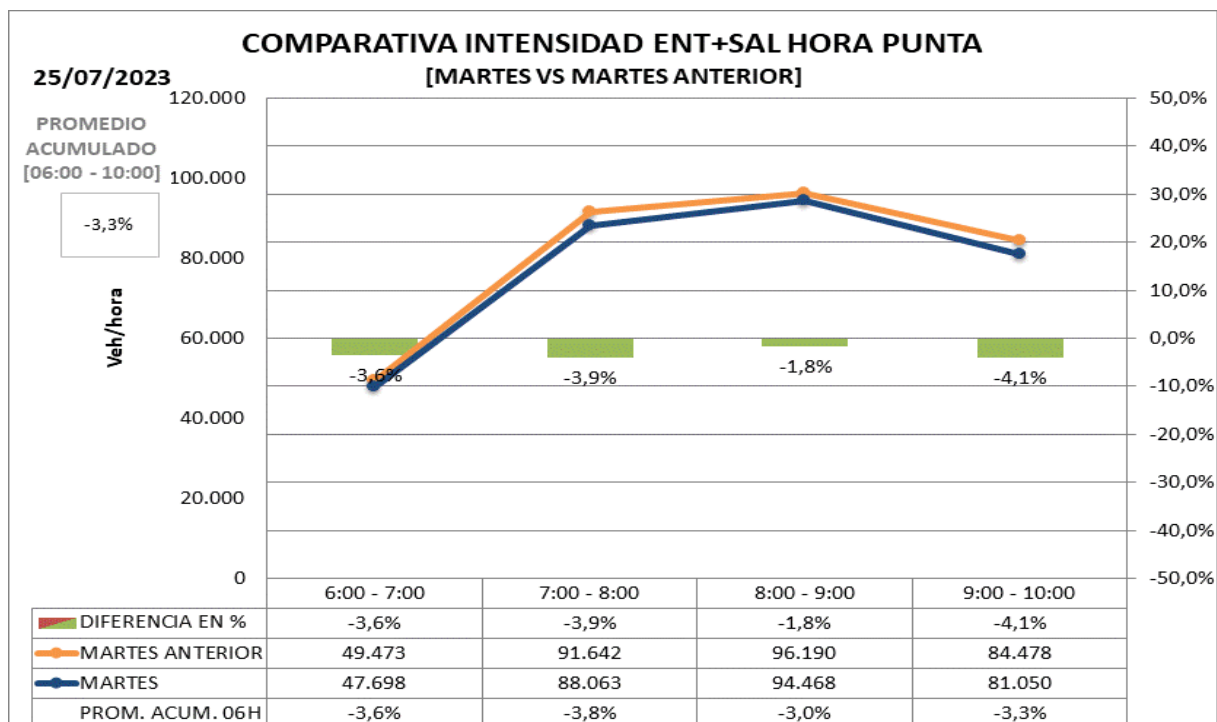
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,0%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,1%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



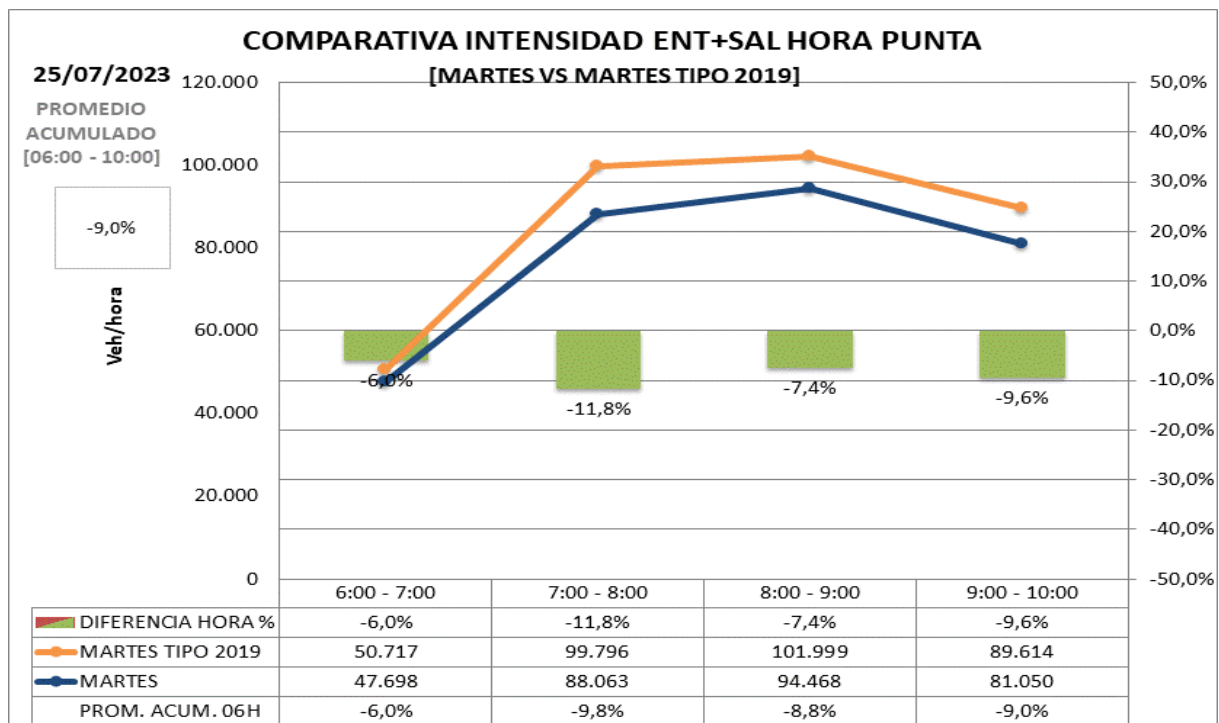
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -3,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -3,4%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -9,0%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -7,4%



## INFORME HORA PUNTA

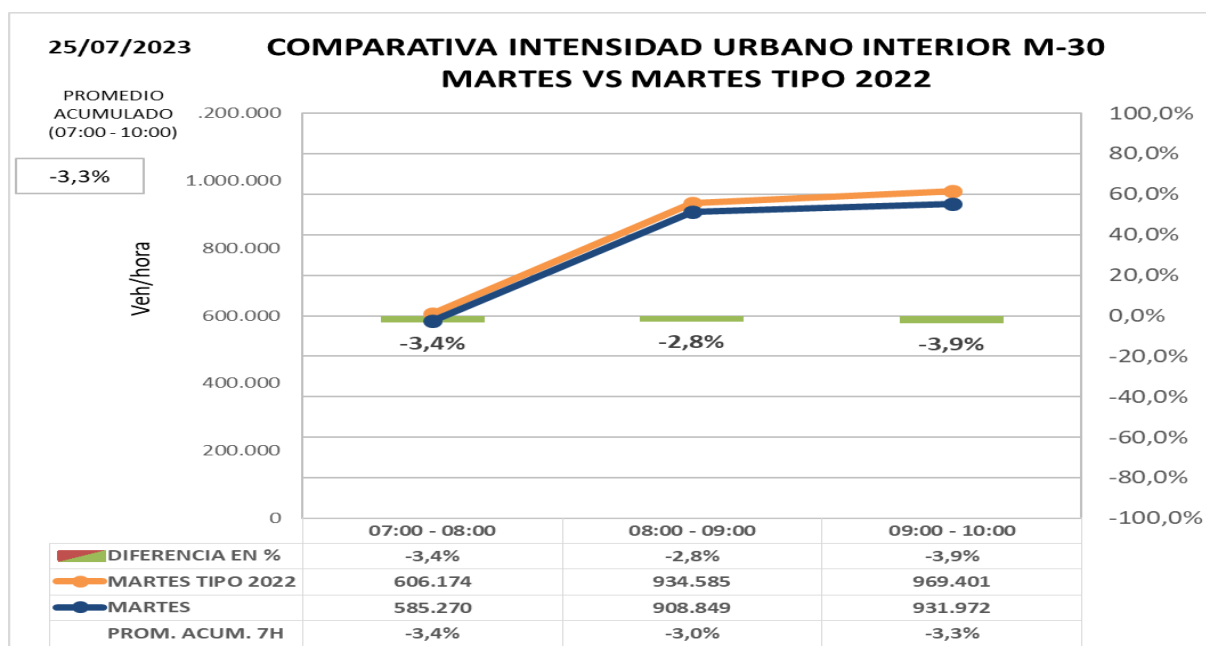
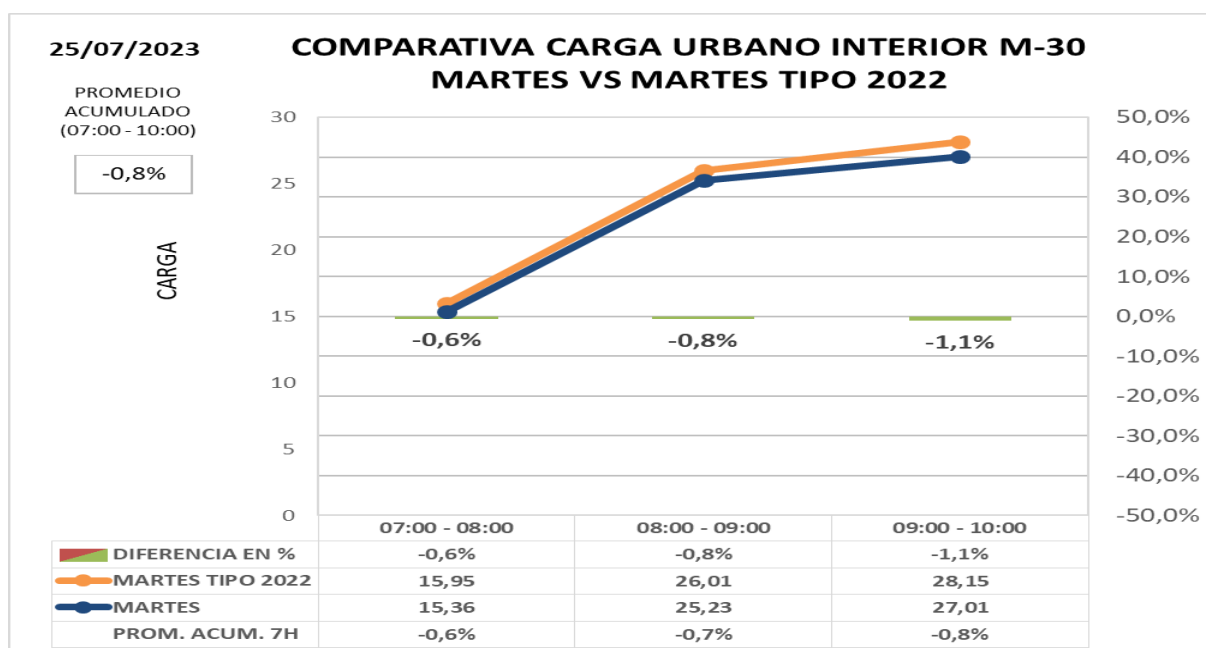
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,8%**

**Intensidad -3,3%**







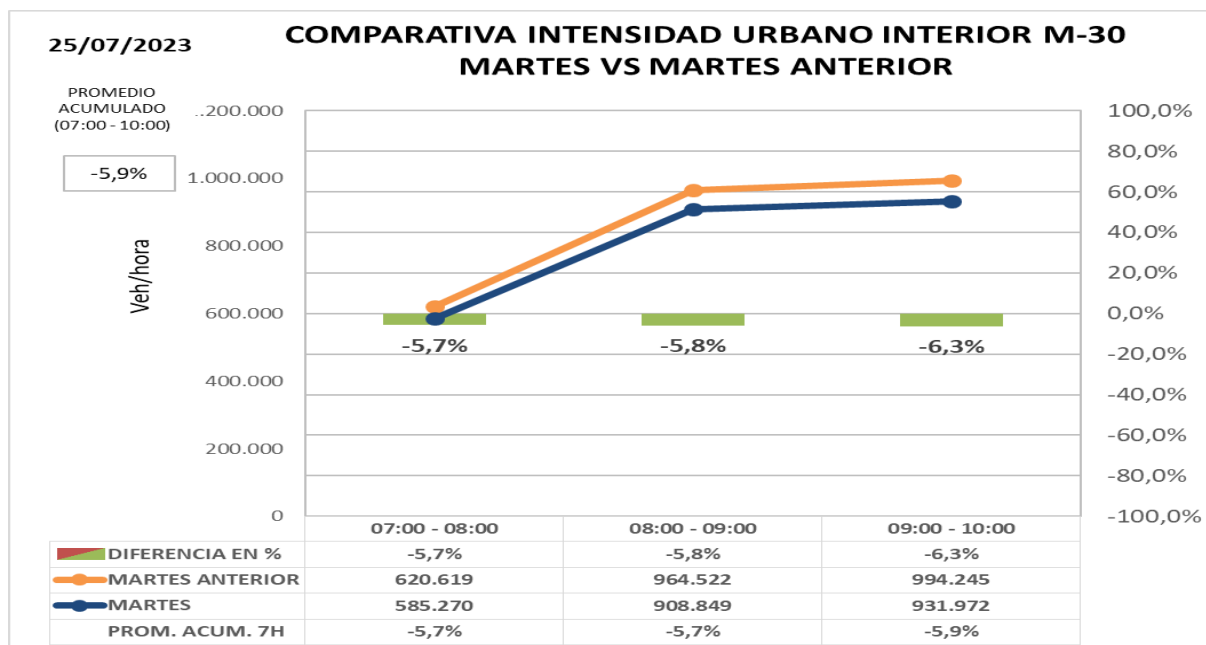
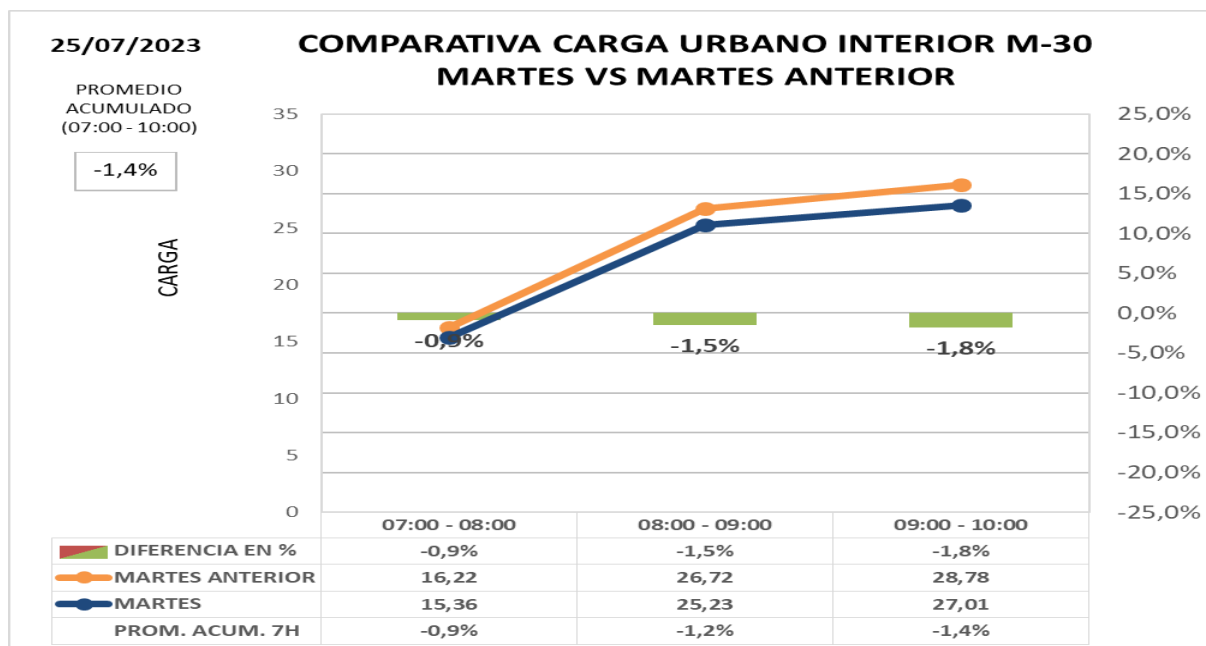
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -1,4%**

**Intensidad -5,9%**





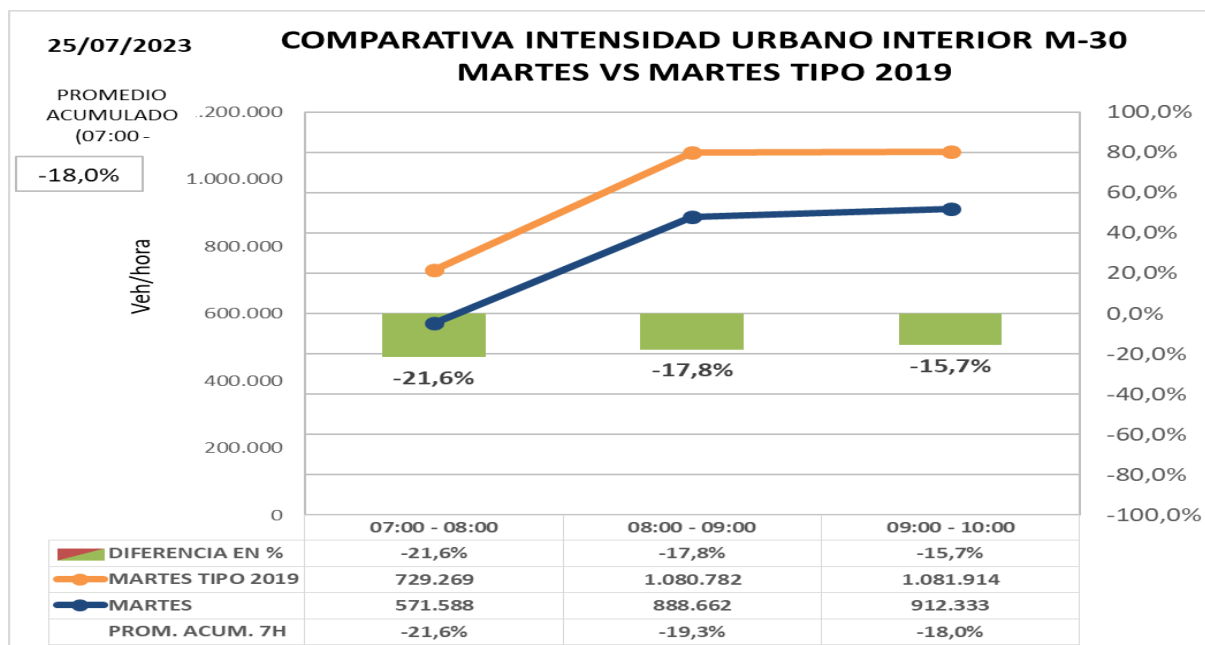
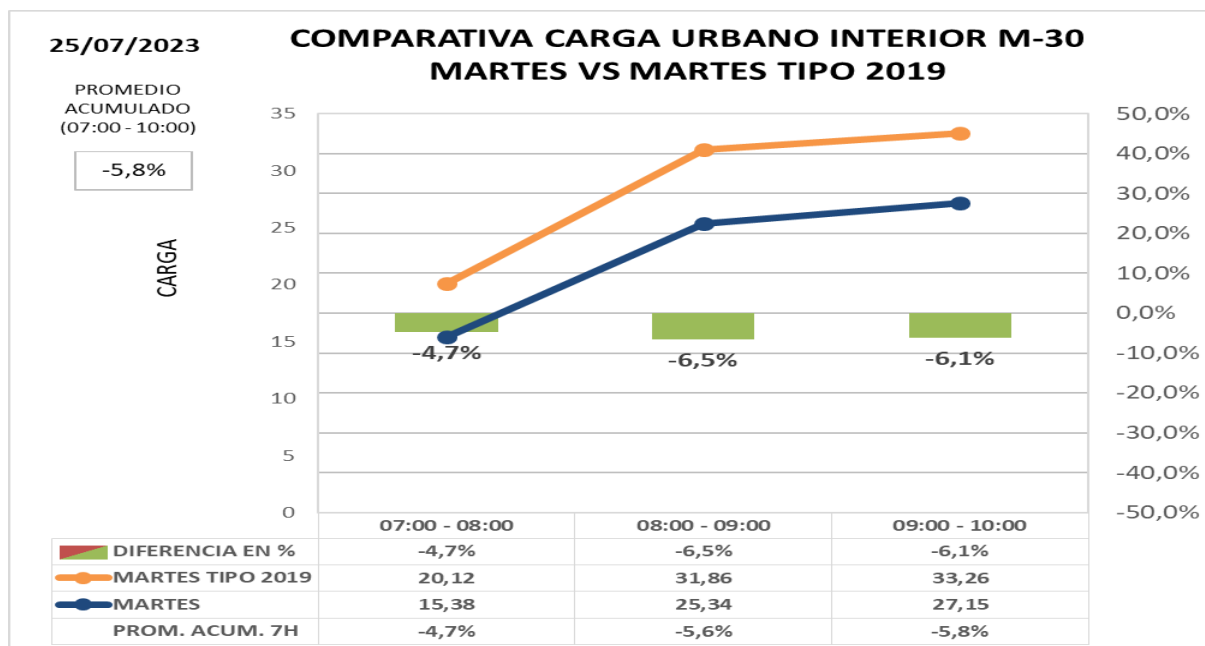
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -5,8%**

**Intensidad -18,0%**





## INFORME HORA PUNTA

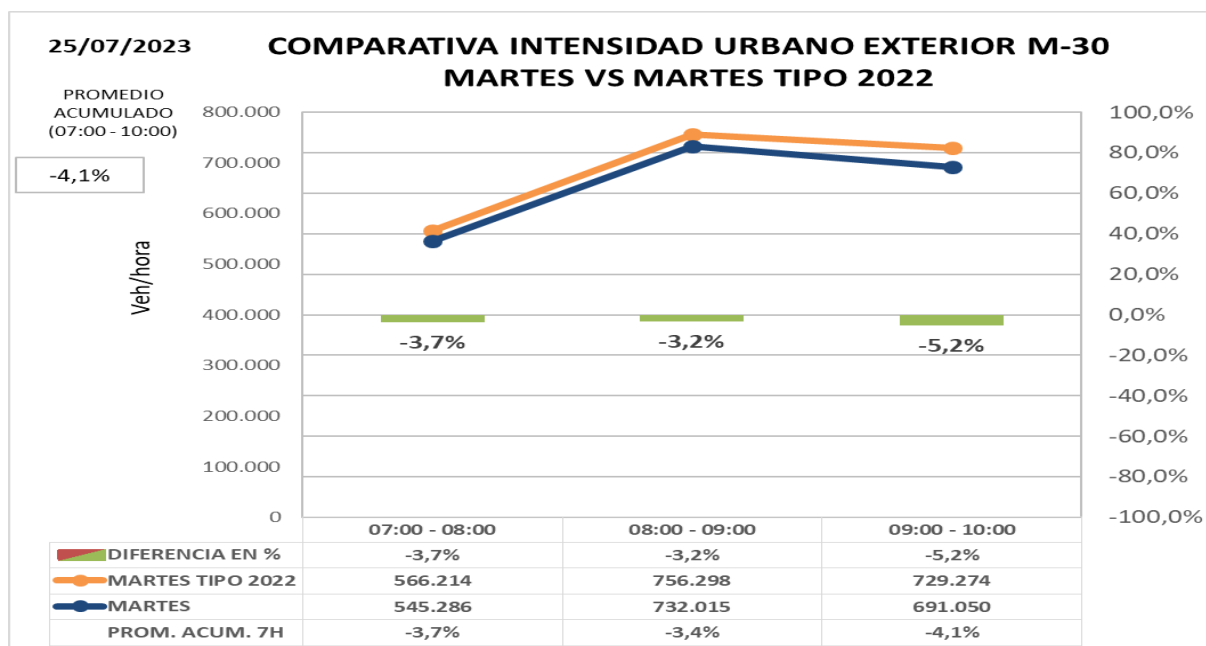
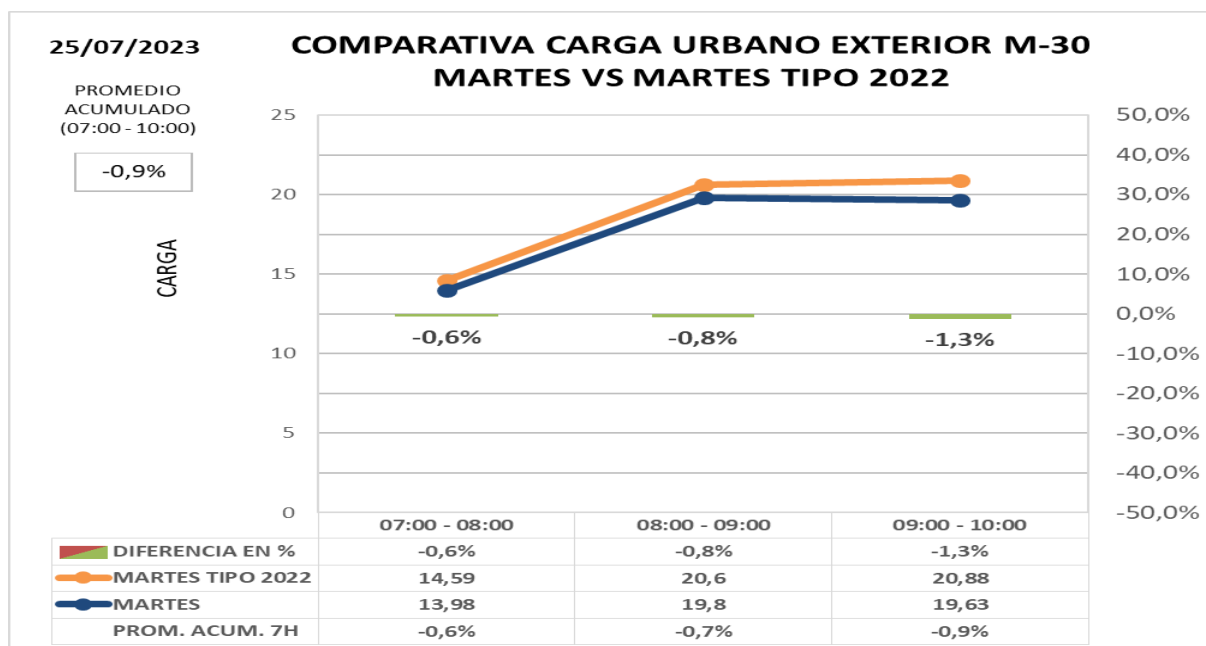
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,9%**

**Intensidad -4,1%**





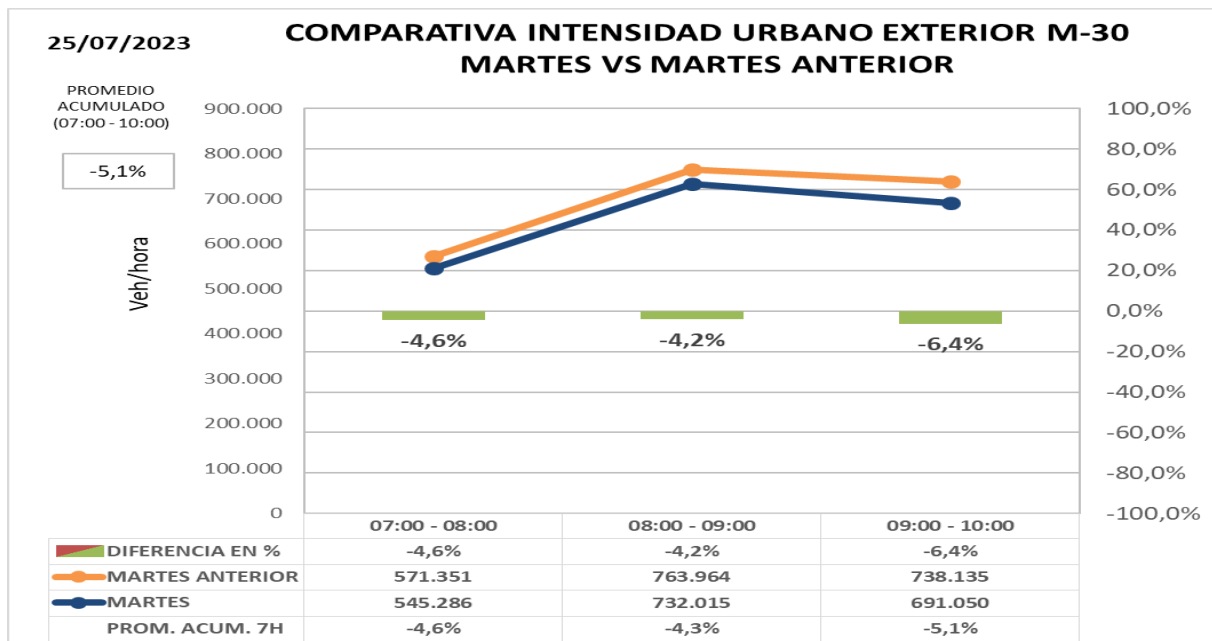
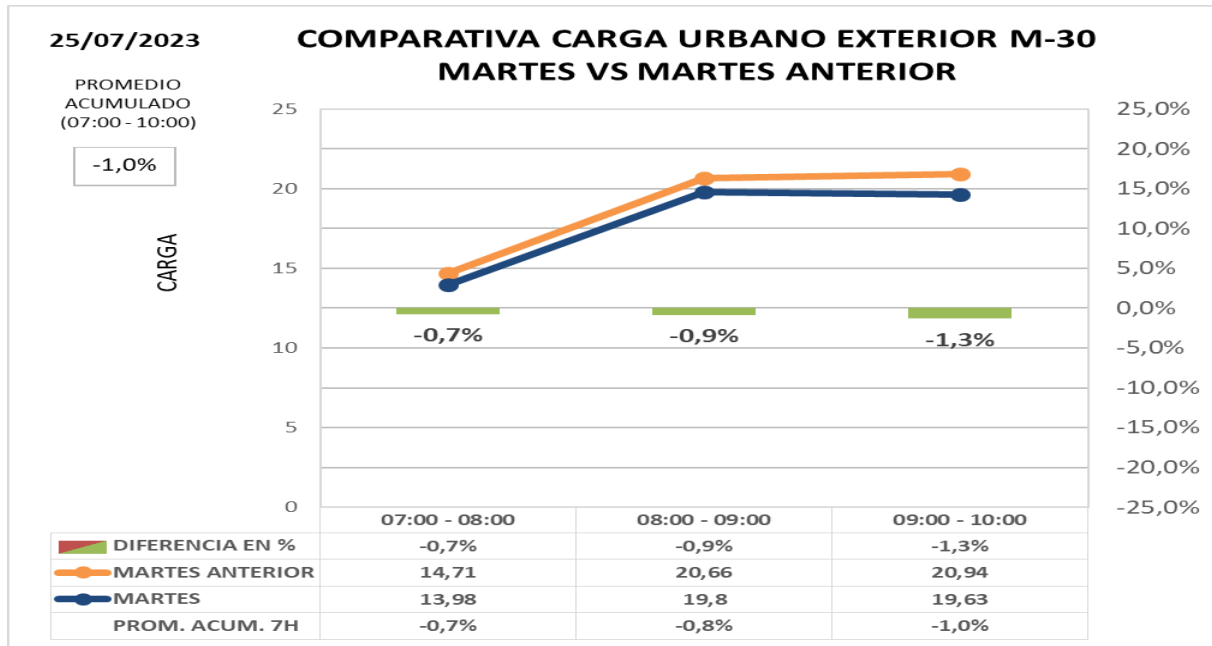
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -1,0%**

**Intensidad -5,1%**





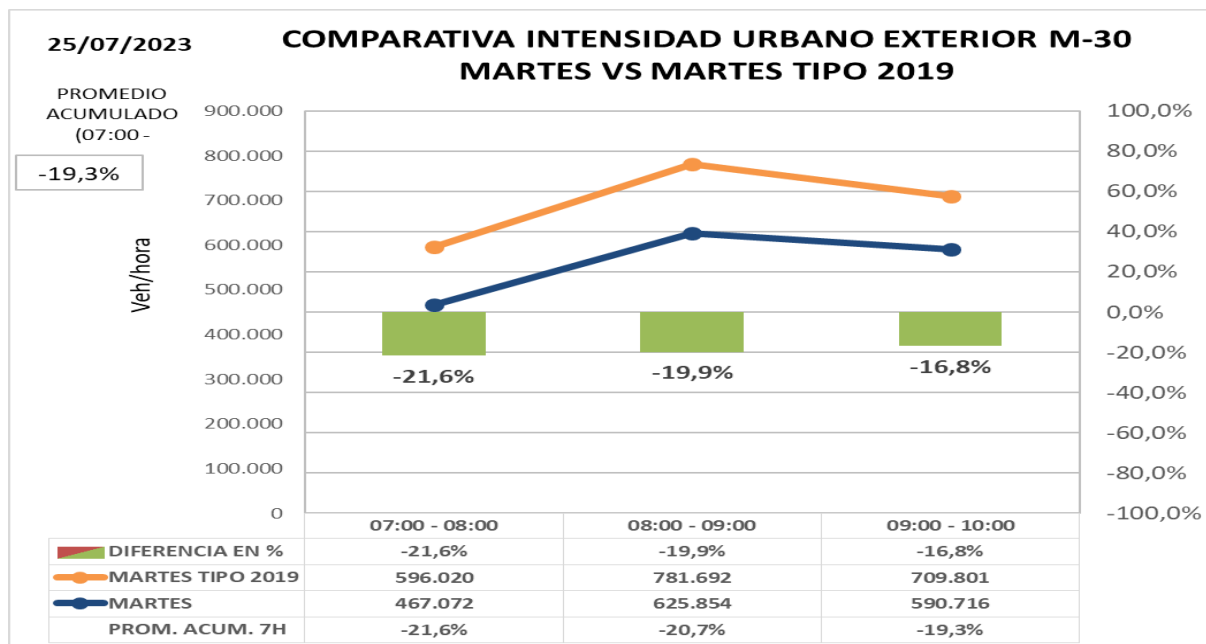
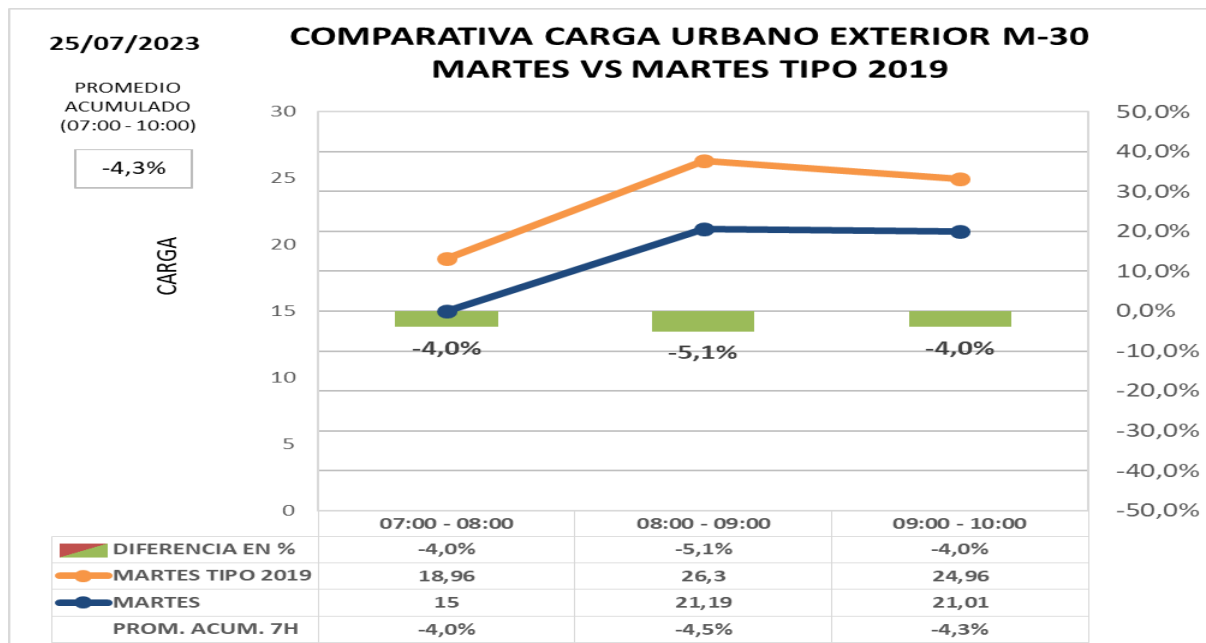
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -4,3%**

**Intensidad -19,3%**

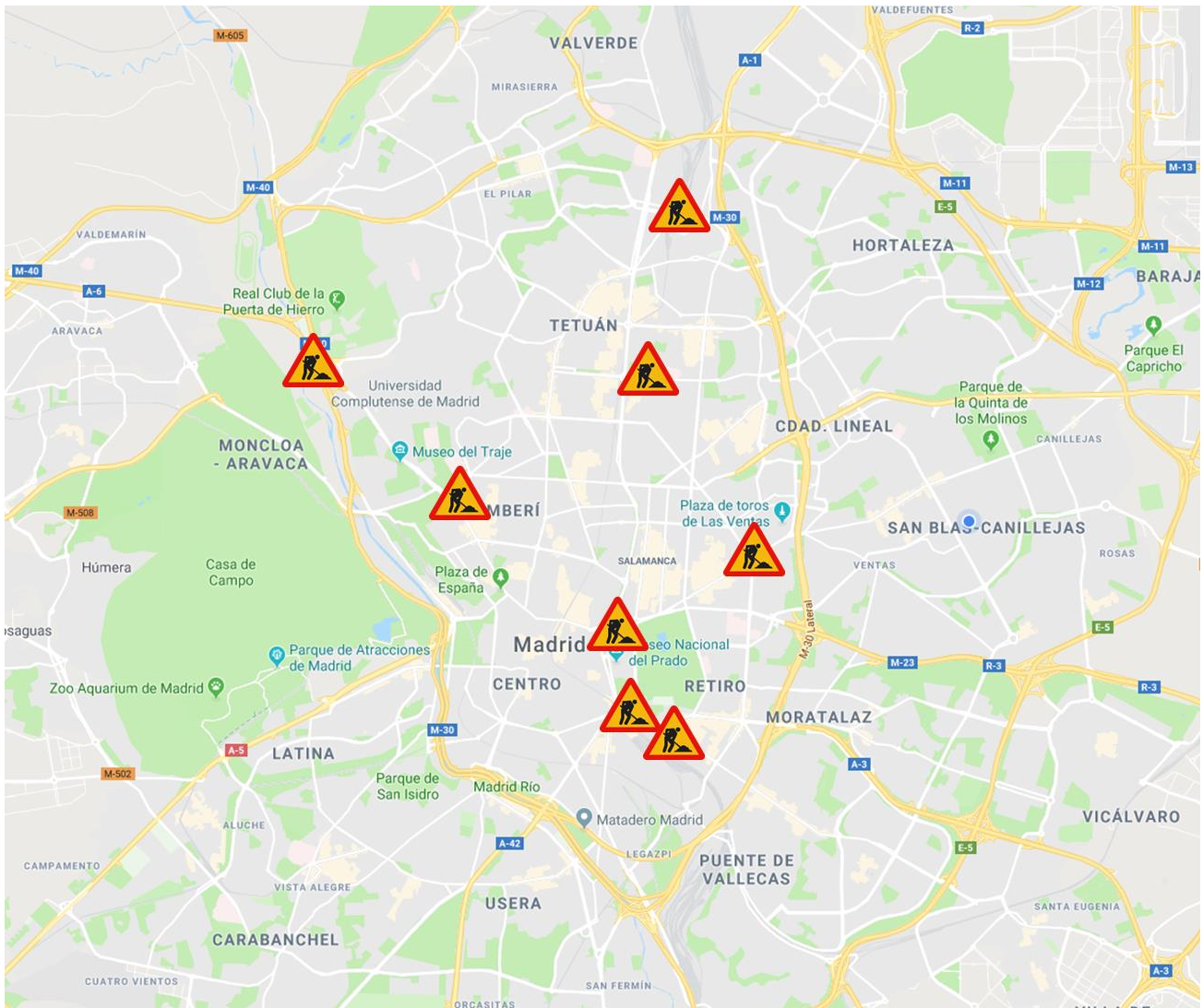




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Princesa con pso. Moret** corte dos carriles por rejilla en mal estado.
- **Túnel Manuel Becerra.** Cortado, desvíos en Dr. Esquerdo y Fco. Silvela.
- **Corte carriles en A-6 con M-30.**
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.