



## INFORME HORA PUNTA

**MIÉRCOLES 19 DE JULIO DE 2023**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Segunda quincena de julio y por tanto la hora punta tiene niveles de tráfico más bajos que semanas anteriores por la progresiva influencia de las vacaciones. Se generan menos retenciones de lo habitual y de menor duración. Se producen varias incidencias que afectan gravemente al tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, Prolongación O´Donnell desde M-23, en A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: paseo del Prado y Recoletos de Emperador Carlos V a pza. Colón, en Alfonso XII de rondas a pza. Independencia, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde entre avda. Reina Victoria y Orense, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez entre avda. Reyes Católicos y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad, misma tendencia en tráfico que días anteriores. Varias incidencias vuelven afectar al tráfico del arco Este, sentido norte. Una en la zona de Moratalaz y otra en la zona de O´Donnell.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 9:00 y en el arco este finalizan a las 9:55 h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **8:22 – 9:07:** Accidente en calzada exterior lateral, PK. 8+000, en la zona de Moratalaz, cortando carril izquierdo. 8:32 pasan los vehículos al carril derecho.
- **9:11 – 9:42:** Vehículo averiado en calzada exterior central, PK. 7+100, en la zona de O´Donnell, cortando carril izquierdo-central. 9:21 Pasan el vehículo al carril derecho.

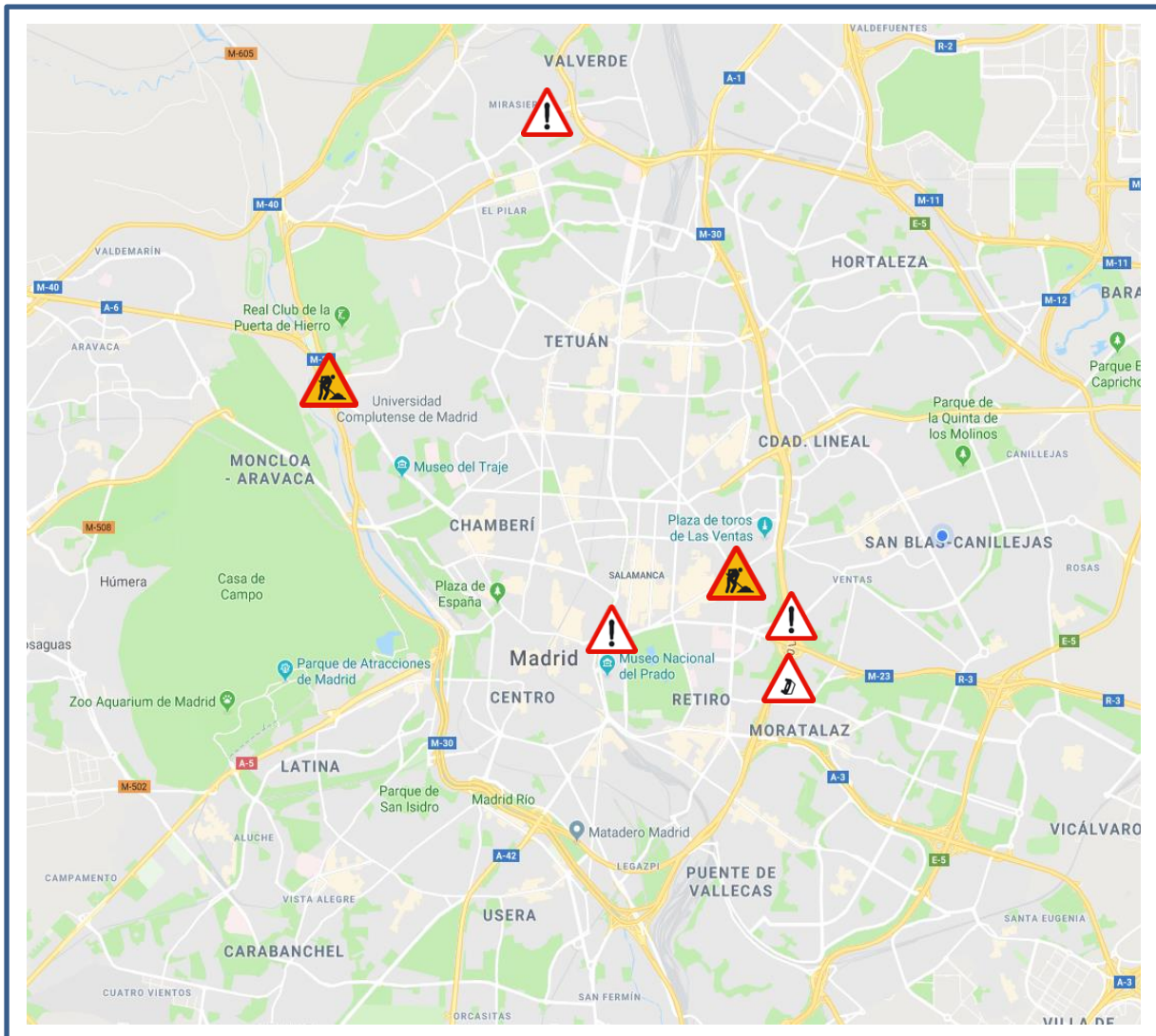


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- Lateral del paseo de Recoletos desde pza. Cibeles en sentido Colón cortado por obras en parking. Genera retención hasta gta. Emperador Carlos V.
- **9:45 – continúa:** Corte total de Cardenal Herrera Oria sentido Ventisquero de la Condesa, desviándose el tráfico por Cerro del Castañar por rotura de Canal Isabel II.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

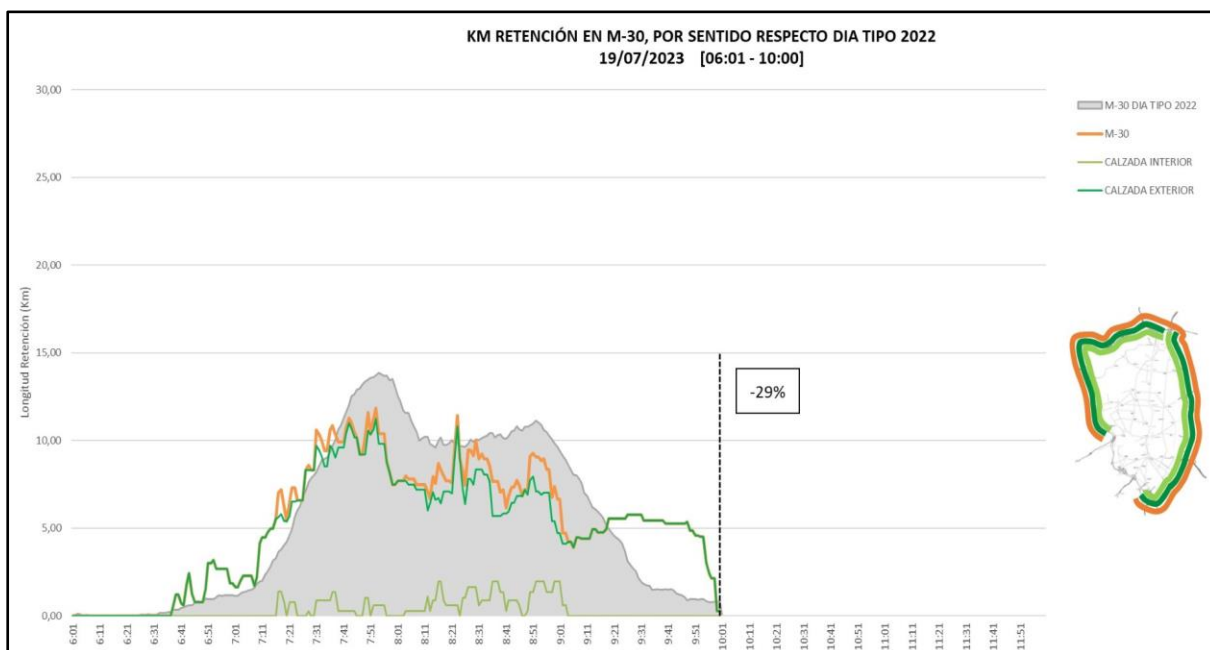
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	3	11,34	-8,34

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

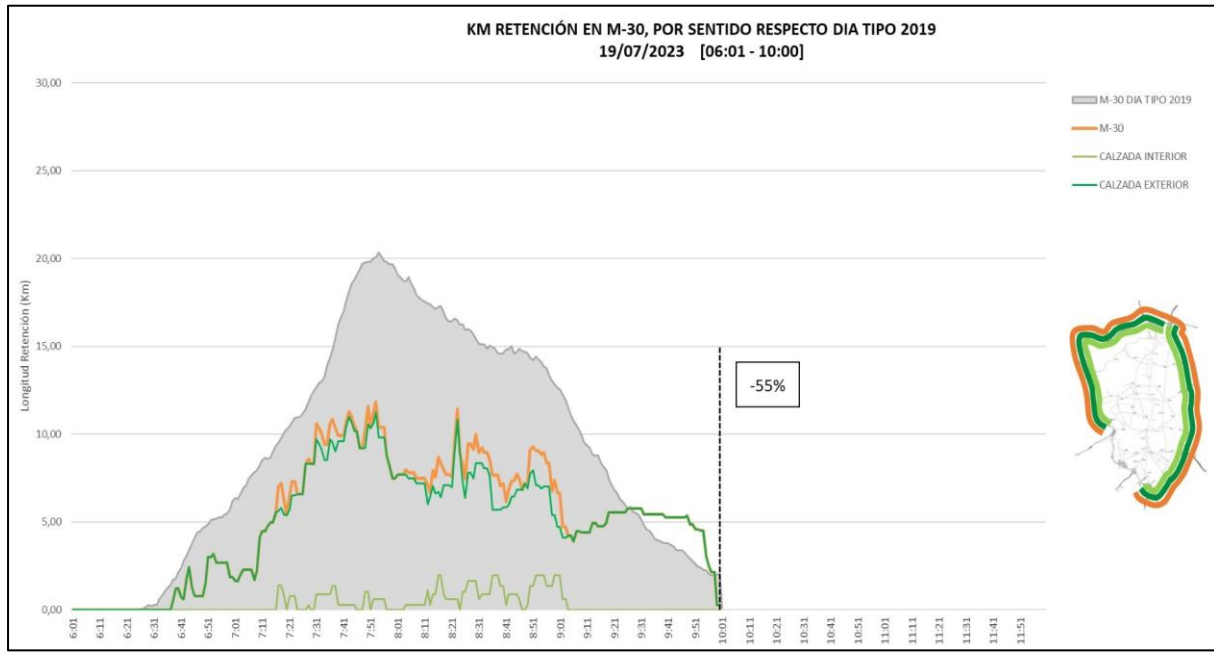


\*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-29%	14	0,85
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



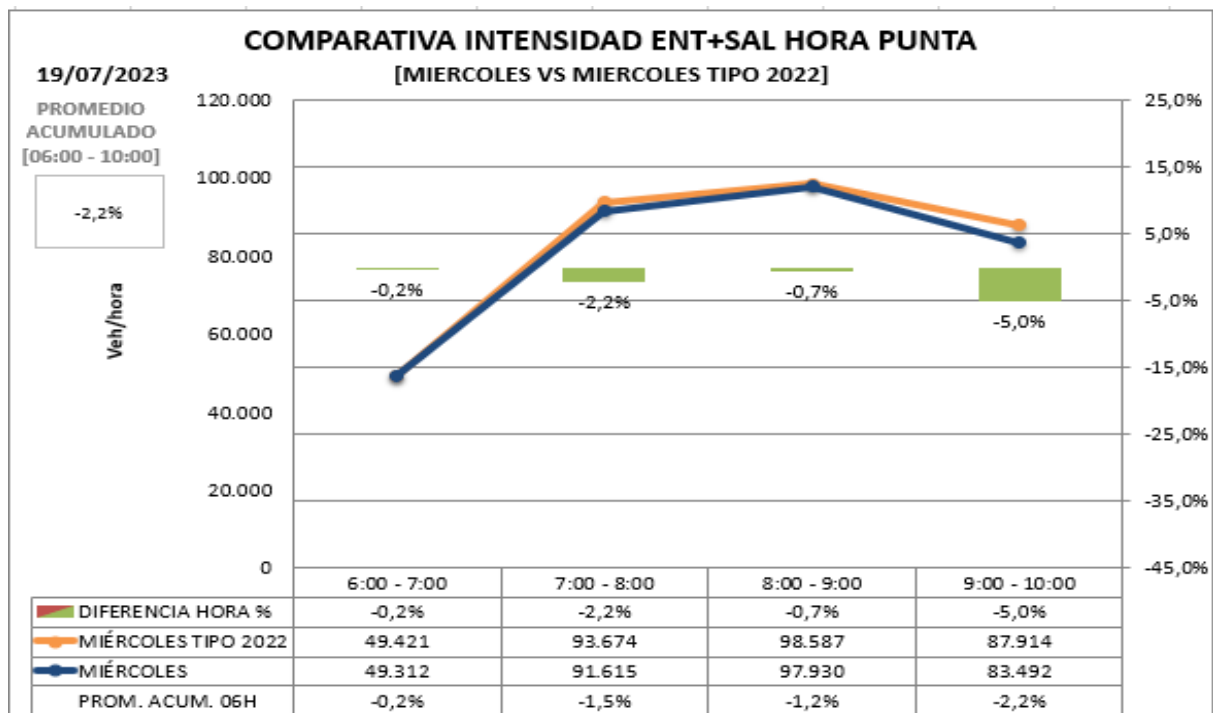
\*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2022.

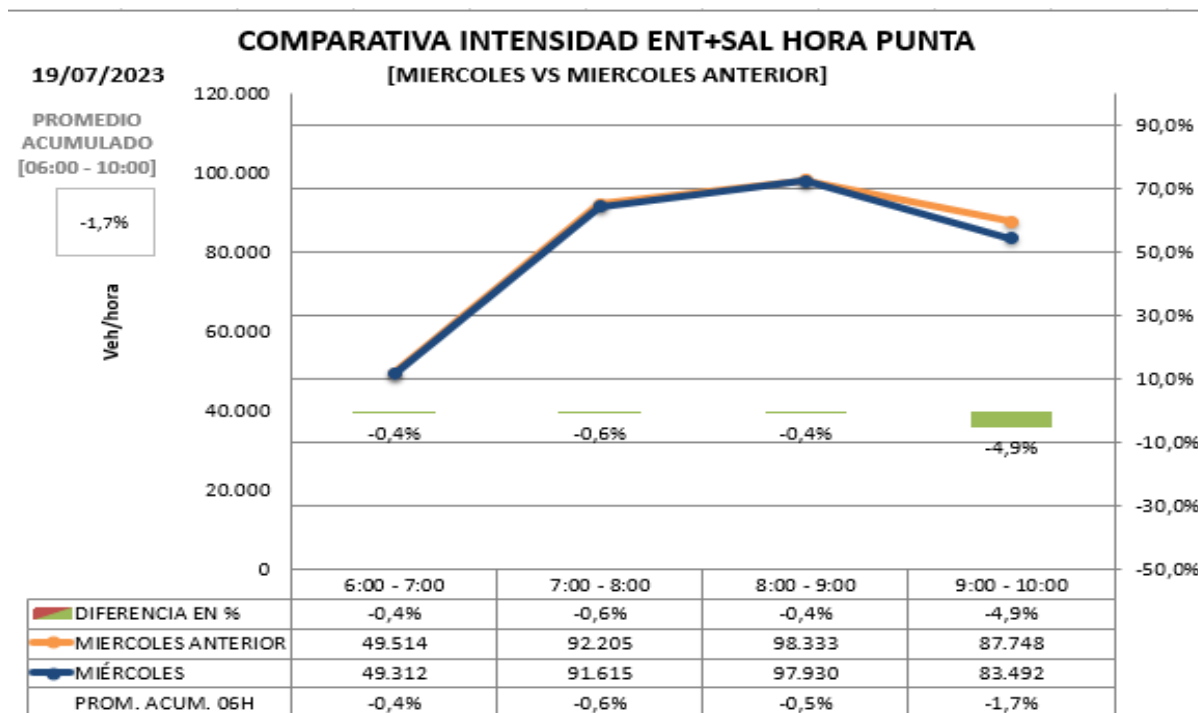
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,2%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,2%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



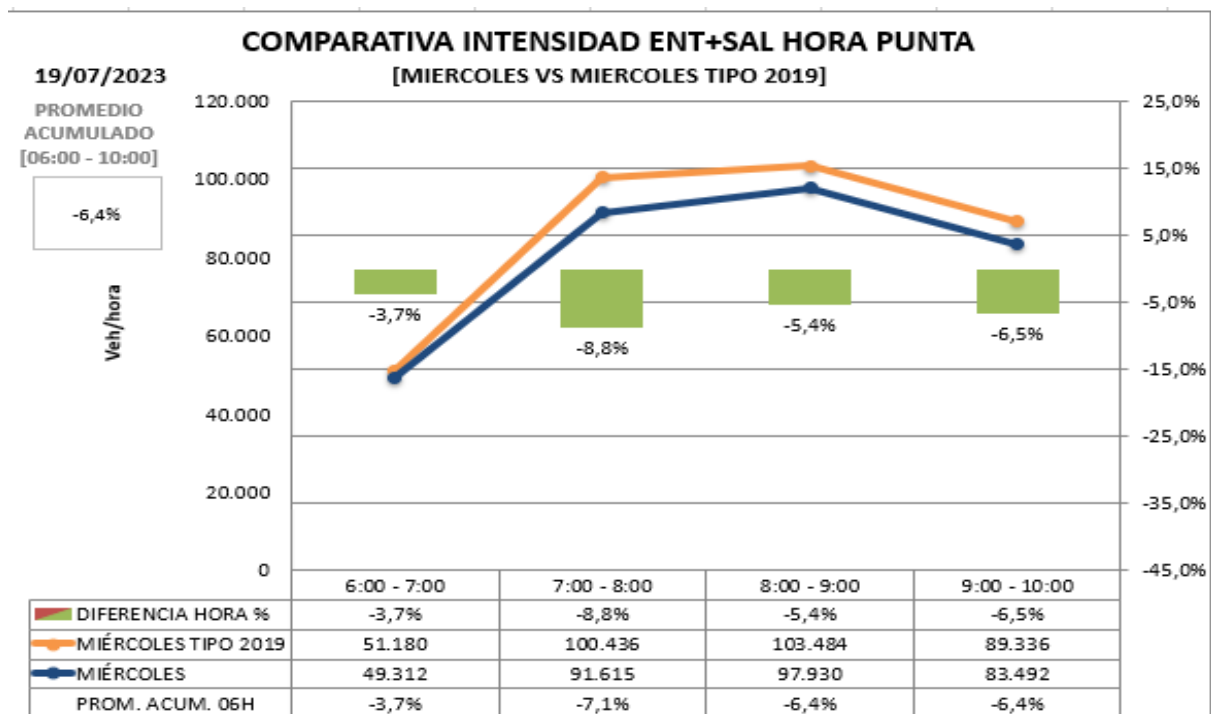
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -1,7%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +0,0%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,4%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,3%





## INFORME HORA PUNTA

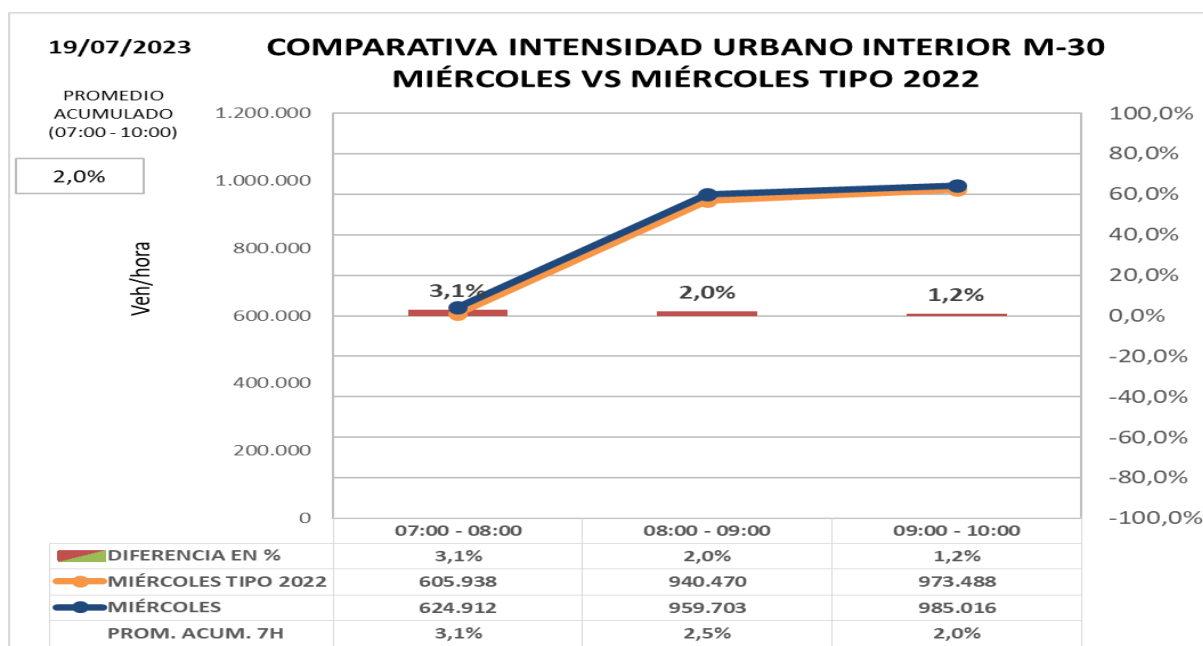
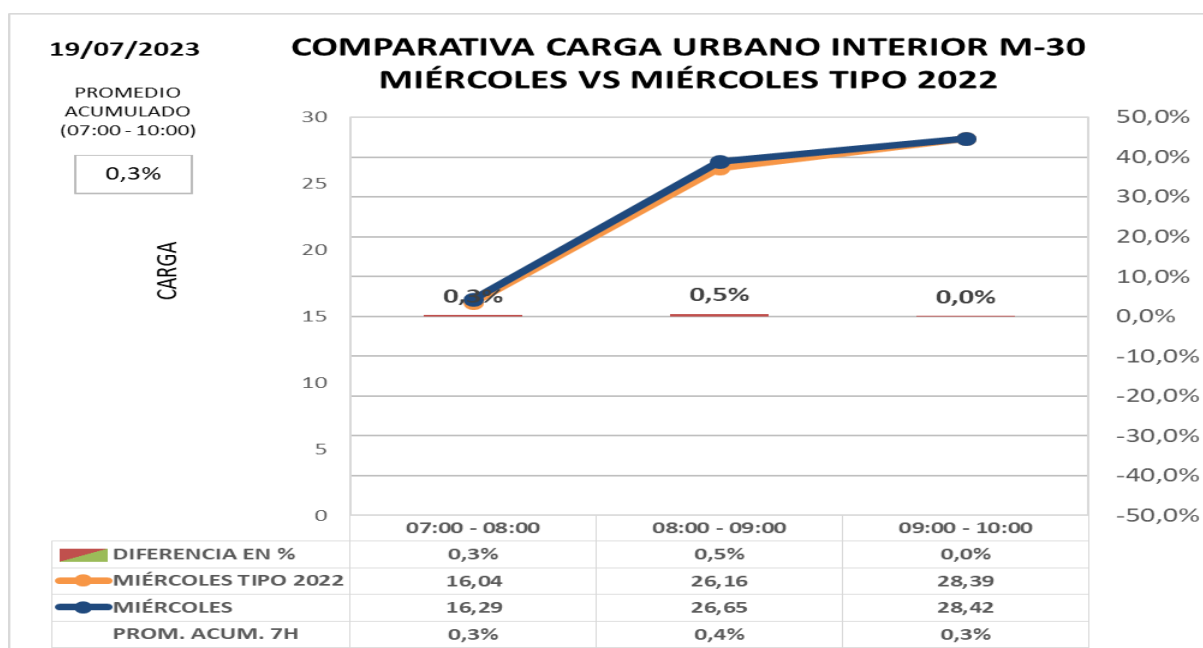
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +2,0%**







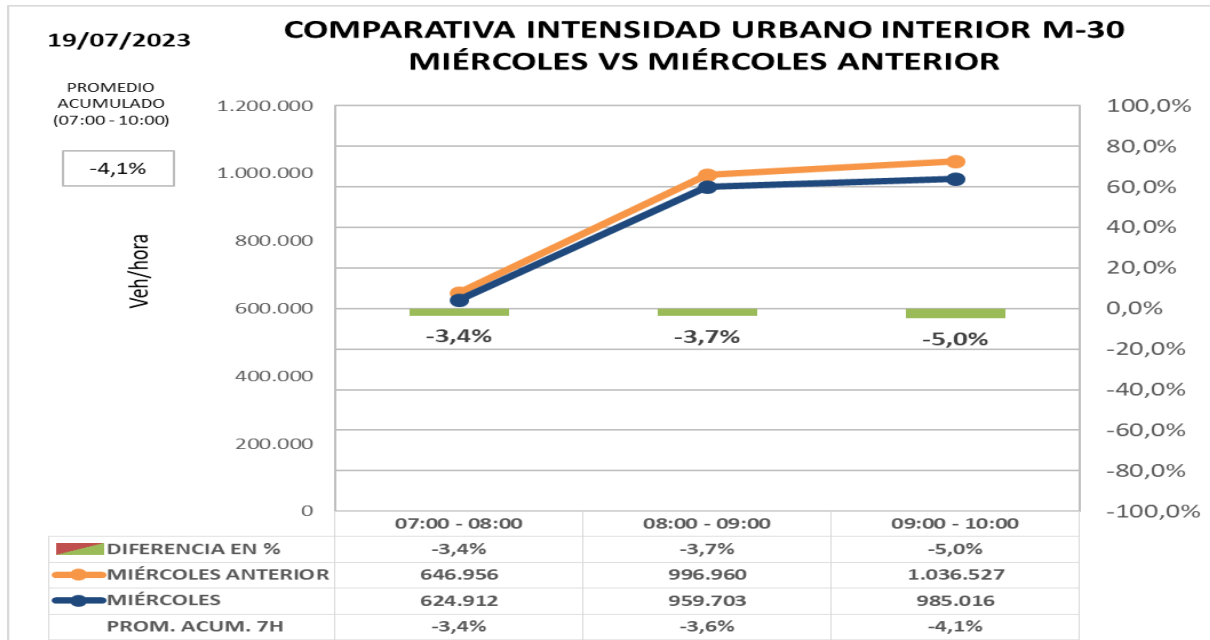
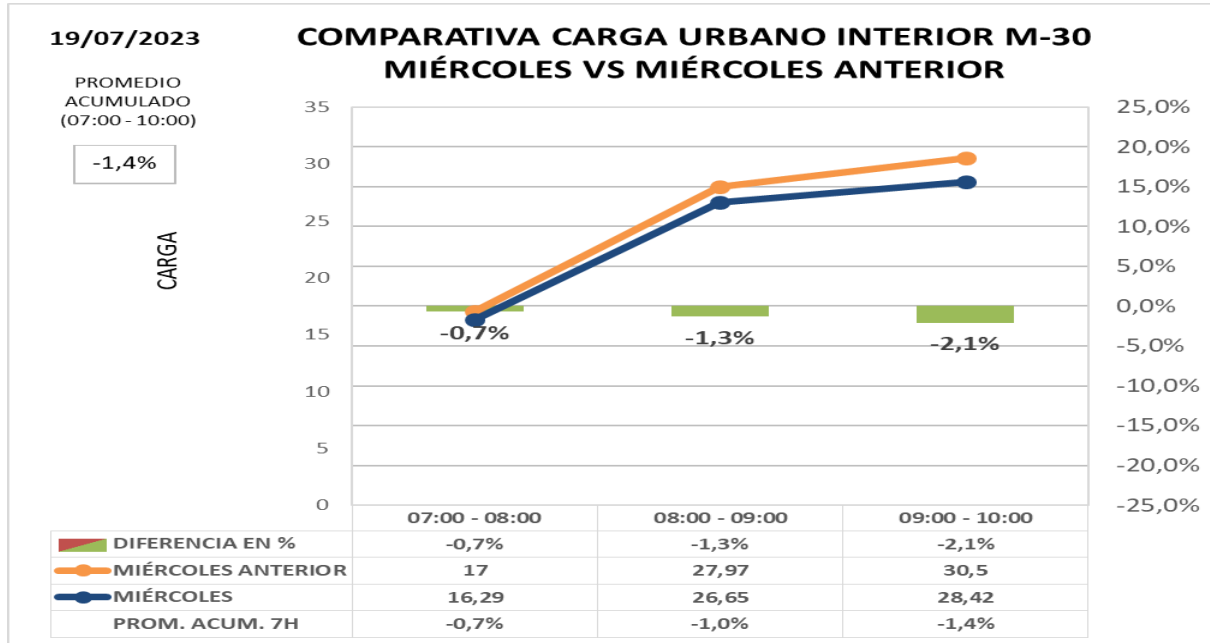
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -1,4%**

**Intensidad -4,1%**





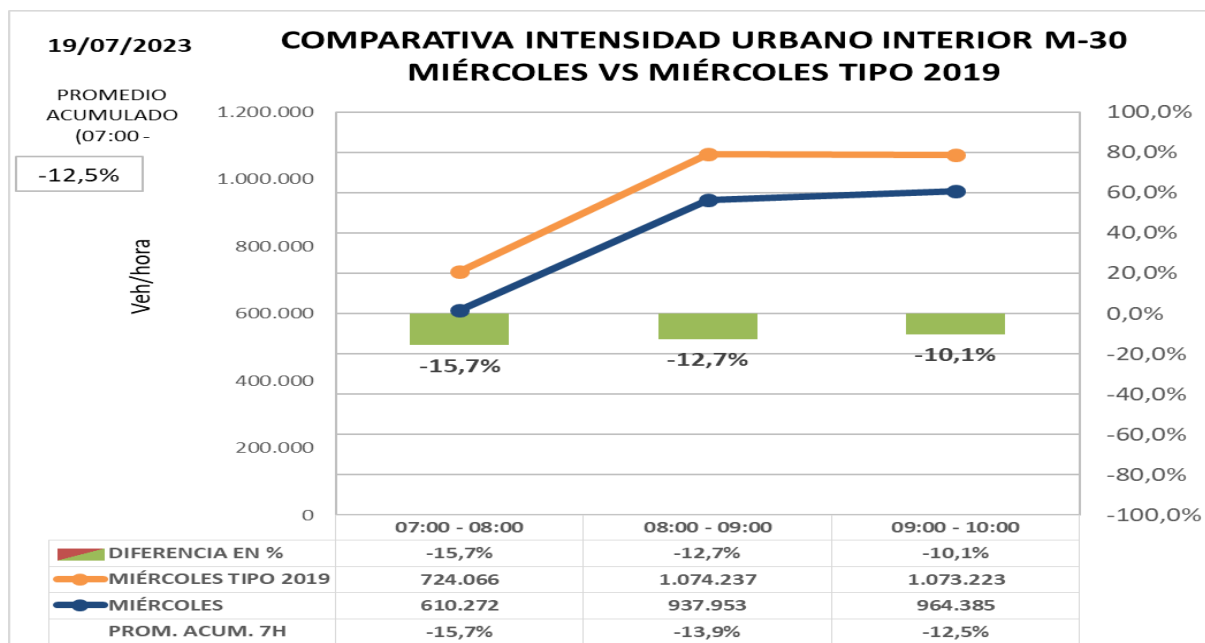
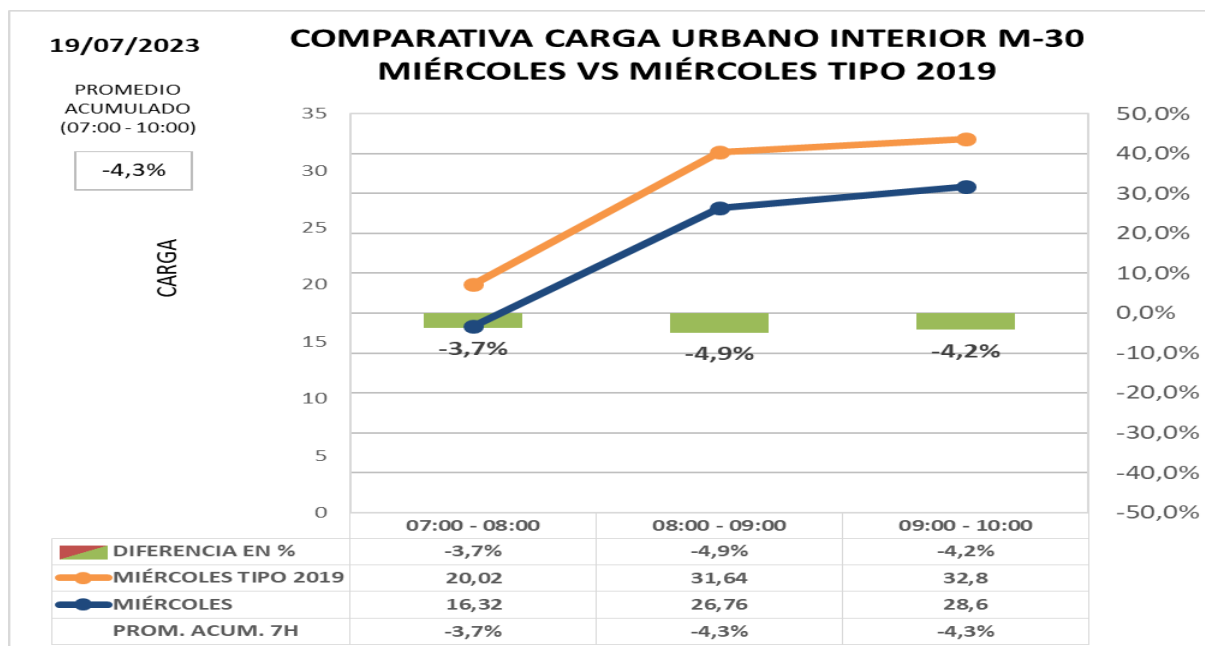
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -4,3%**

**Intensidad -12,5%**





## INFORME HORA PUNTA

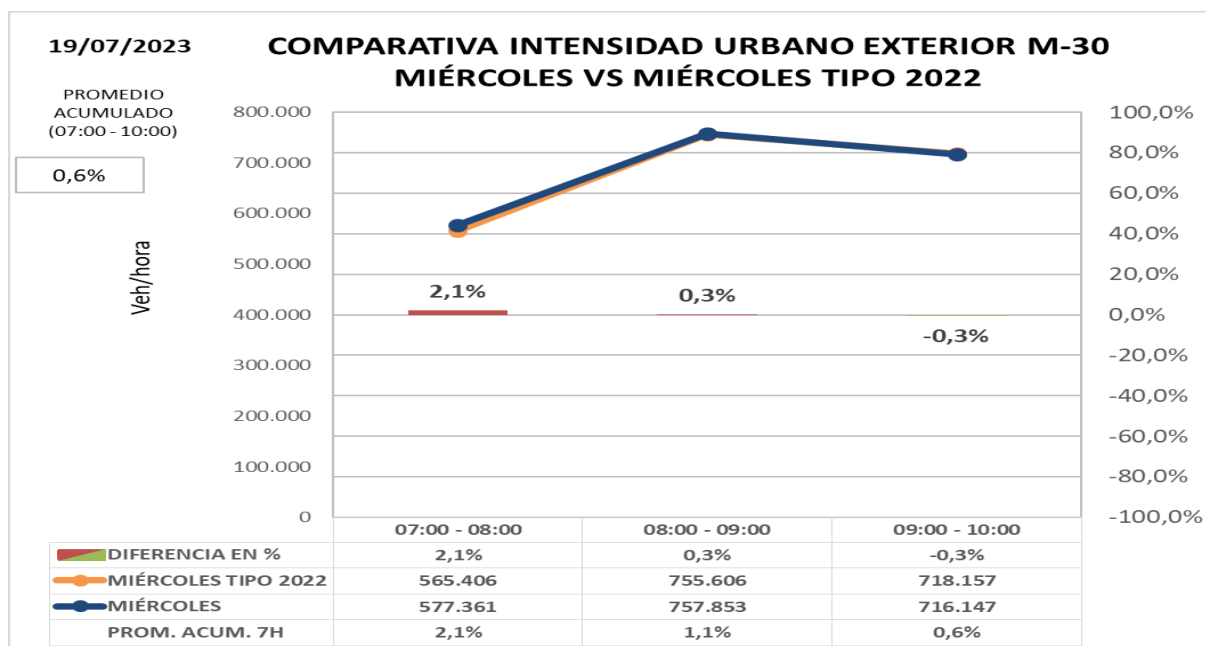
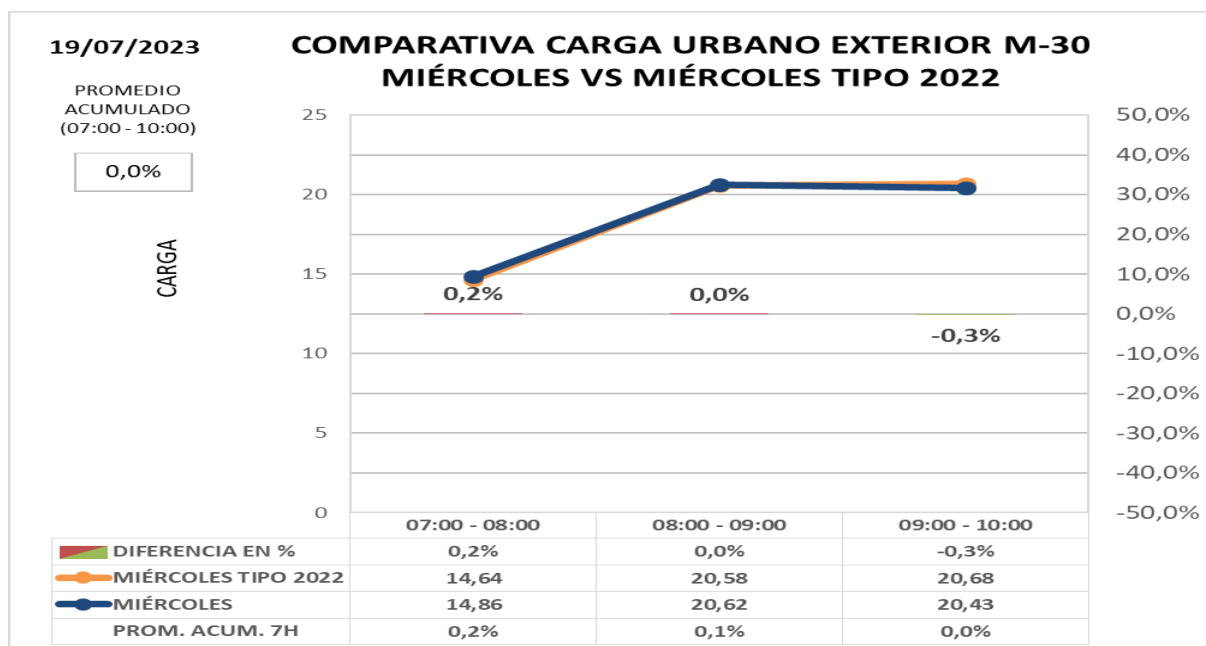
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad +0,6%**





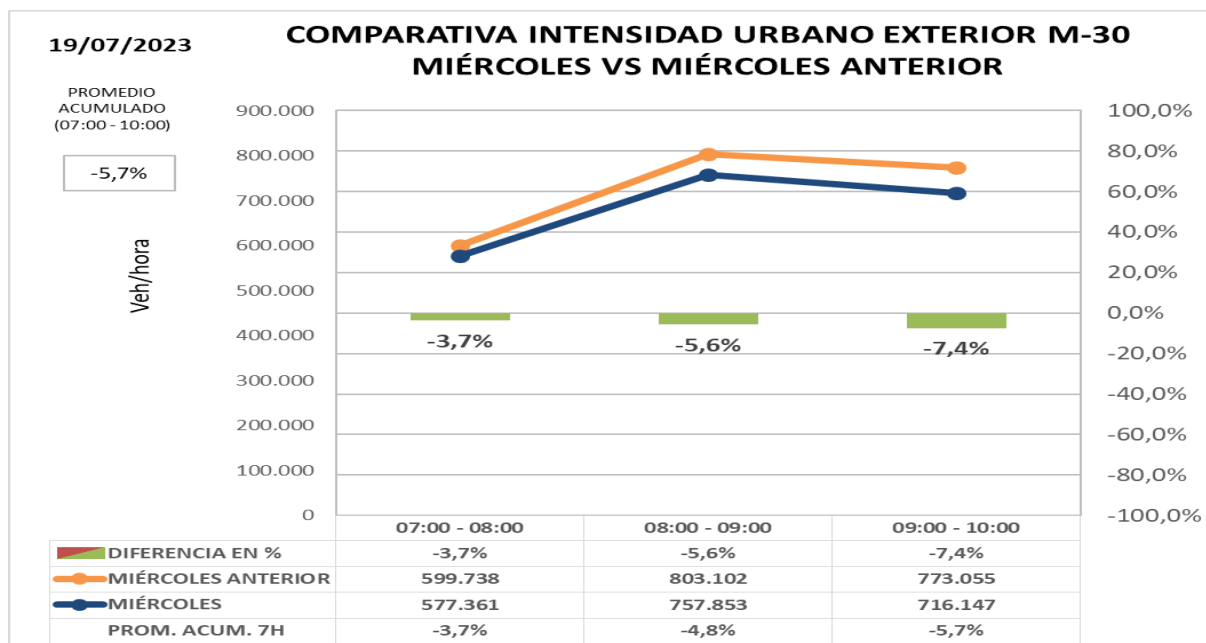
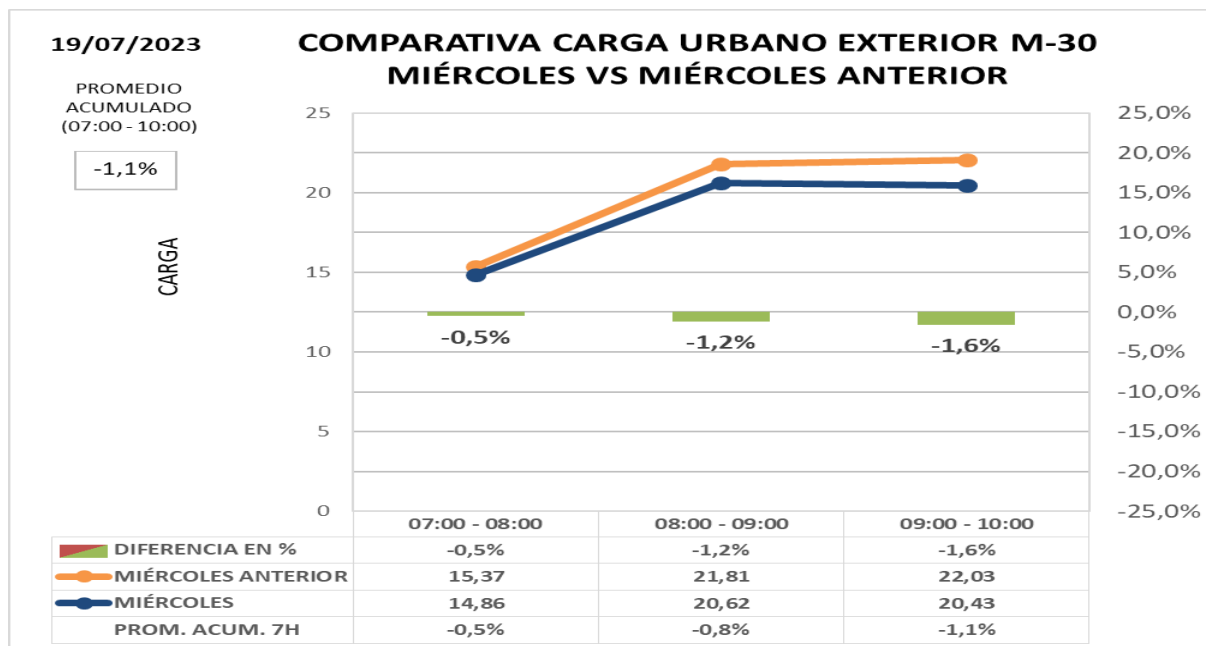
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -1,1%**

**Intensidad -5,7%**





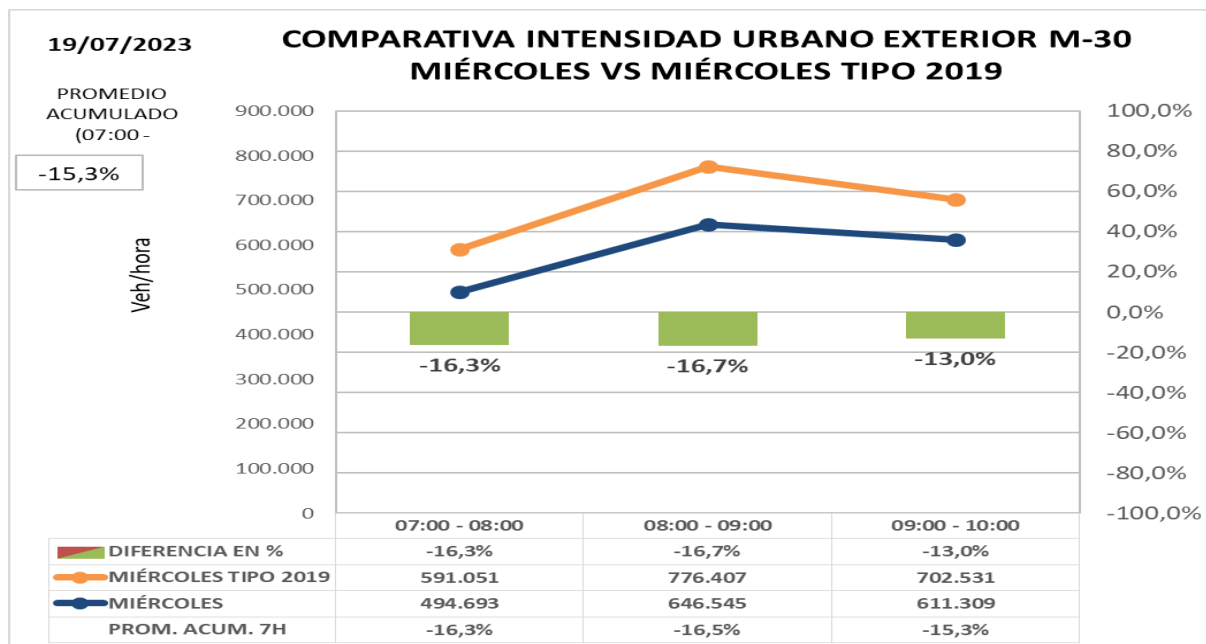
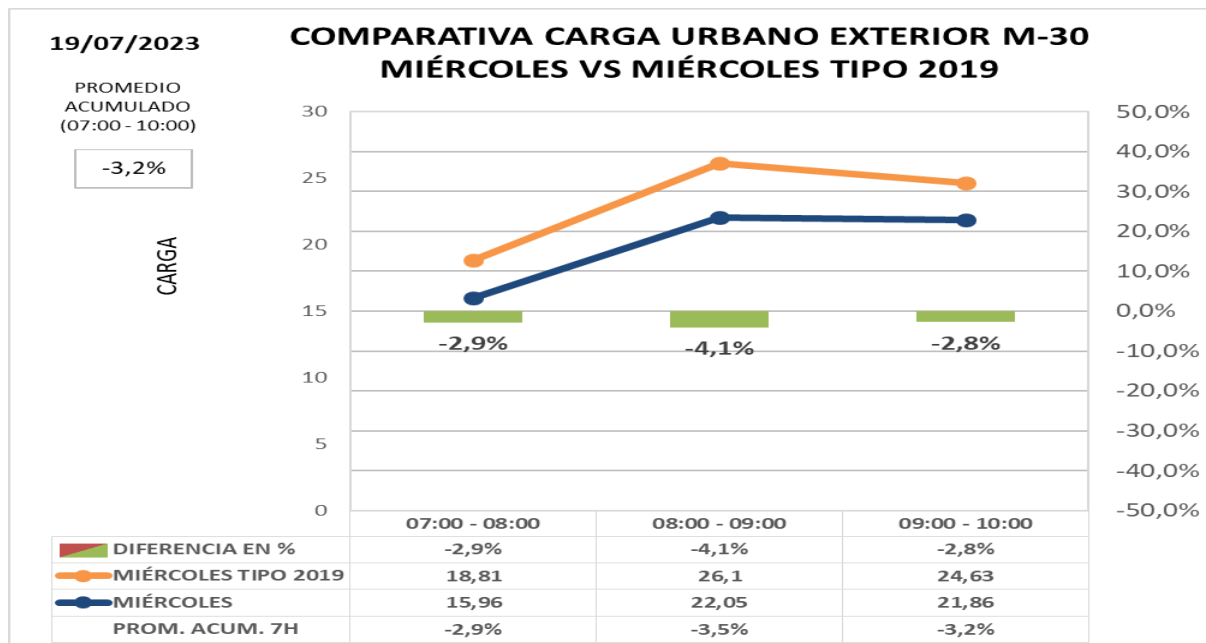
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,2%**

**Intensidad -15,3%**

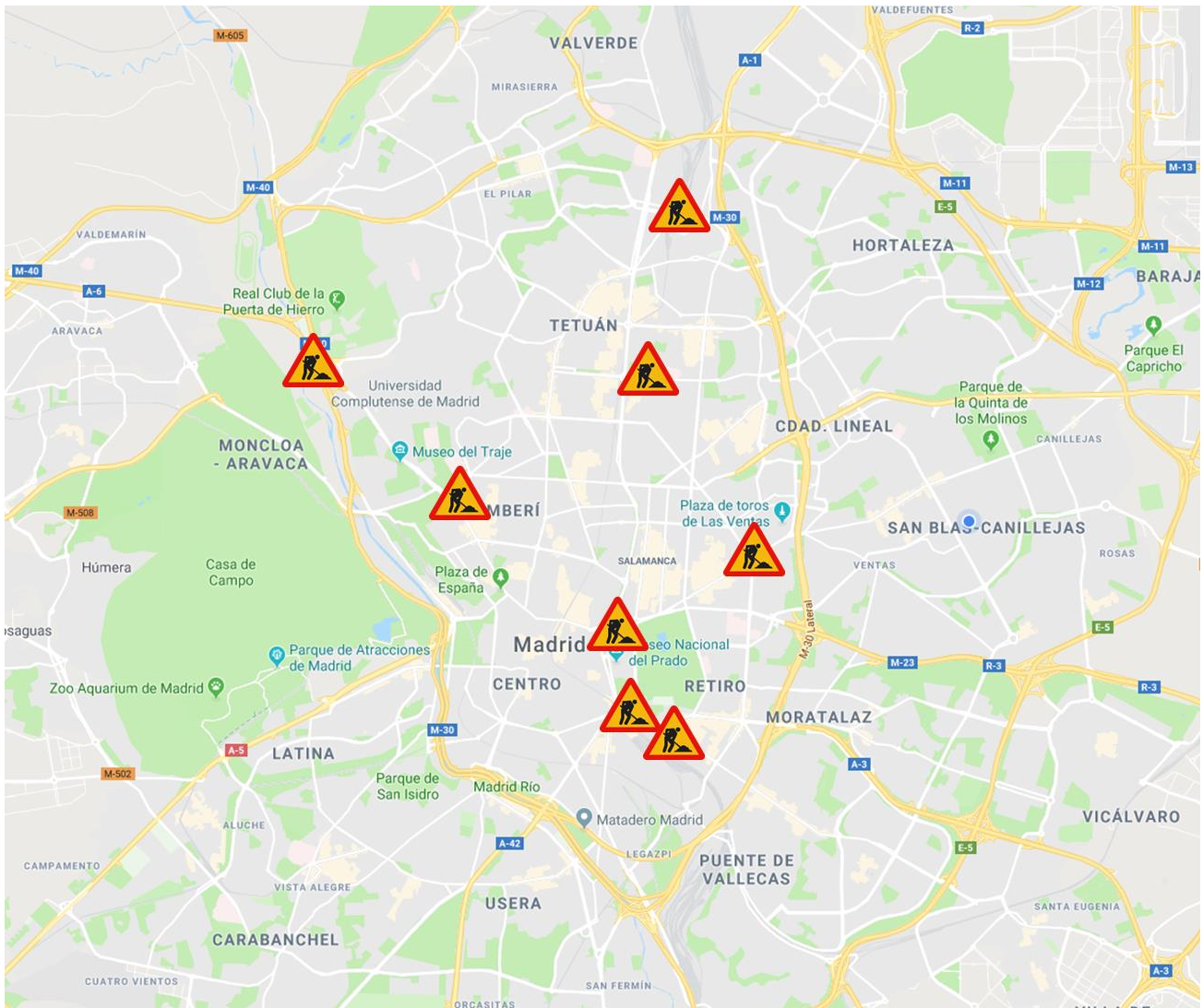




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Princesa con pso. Moret** corte dos carriles por rejilla en mal estado.
- **Túnel Manuel Becerra.** Cortado, desvíos en Dr. Esquerdo y Fco. Silvela.
- **Corte carriles en A-6 con M-30.**
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.