



INFORME HORA PUNTA

LUNES 17 DE JULIO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Entrados en la segunda quincena de julio la hora punta continúa con el progresivo descenso en los niveles de tráfico, siendo más bajos que semanas anteriores por la progresiva influencia de las vacaciones. Se generan menos retenciones de lo habitual y de menor duración. Se producen varias incidencias que afectan gravemente al tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, Prolongación O´Donnell desde M-23 y en A-2 entrada a Avenida de América. En ejes interiores destacar tráfico lento en: zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao y en Cea Bermúdez entre avda. Reyes Católicos y Bravo Murillo.

En **M-30** hora punta se desarrolla con normalidad. Descenso de los niveles de tráfico respecto a la semana pasada. Seguimos teniendo retenciones, de menos intensidad y duración. En el arco Este en la zona de O´Donnell y en el arco Oeste en la zona desde Nudo A-6 a San Pol de Mar, zona afectada por las obras en el ramal de salida a Sinesio Delgado-A6. De las incidencias que se producen, destacamos varias incidencias que afectan al tráfico del arco Este sentido norte, una en la zona de Avenida de América y otra en la zona del Puente de Ventas.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 8:30 y en el arco este finalizan a las 9:35 h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **6:52 – 7:48:** Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 4+400 en la zona de Ramón y Cajal, cortando carril derecho.
- **7:53 – 8:02:** Vehículo averiado en A-2 sentido salida PK. 5+100, cortando carril derecho.
- **9:02 – 9:09:** Accidente en calzada exterior lateral, PK. 6+400, en la zona de Ventas, cortando carril derecho.

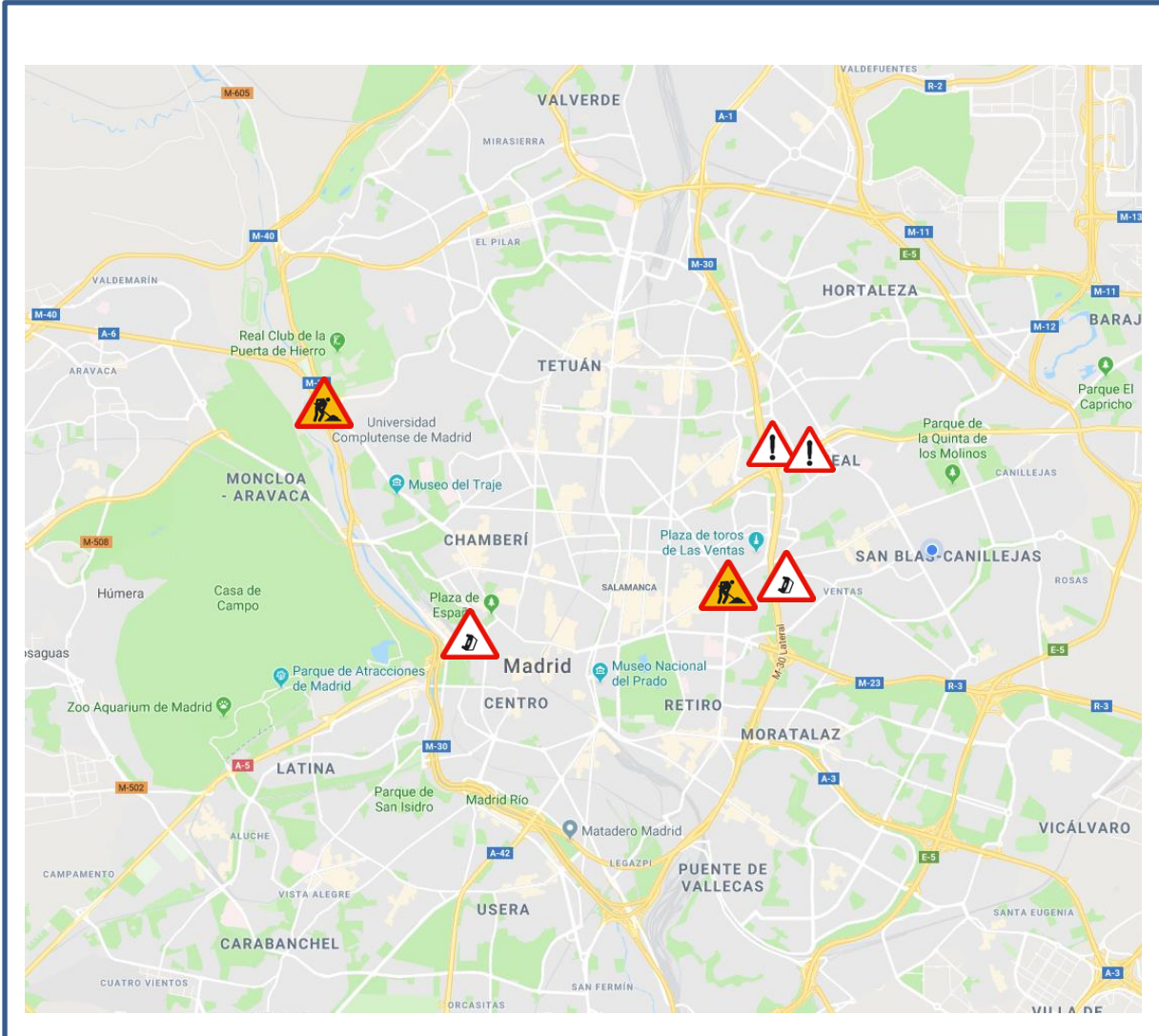
URBANO

- **7:34 – 9:08:** Accidente en cuesta de San Vicente con Arriaza, cortando el carril izquierdo en ambos sentidos.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

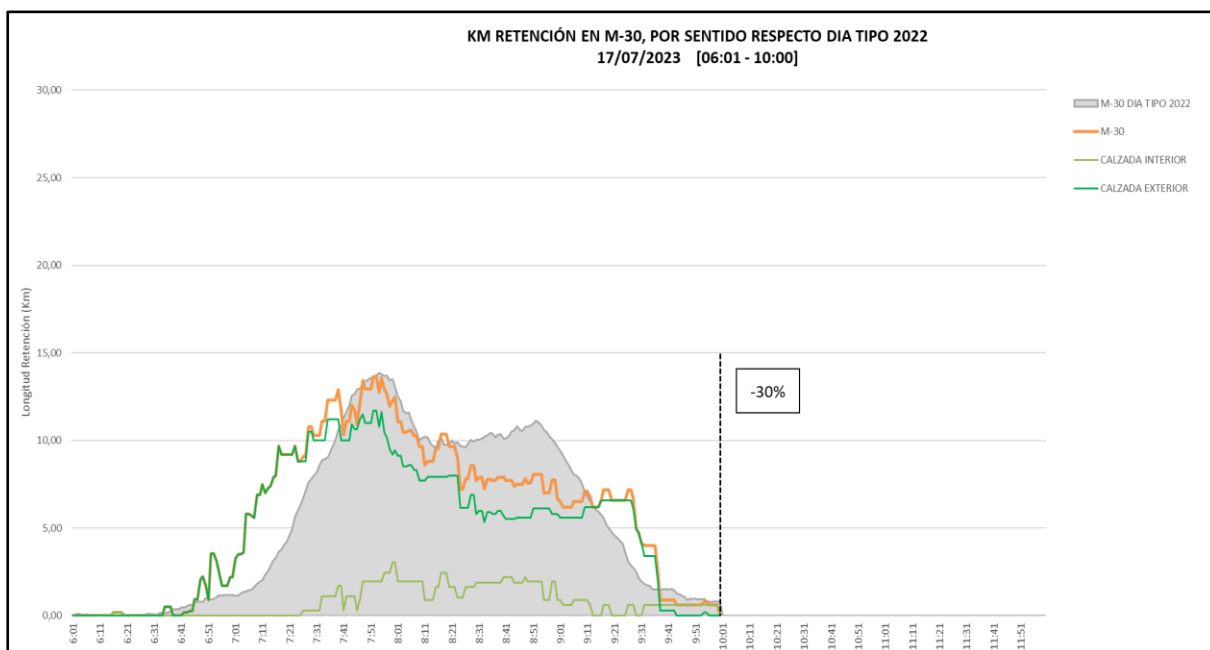
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	5,92	0,08
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	7	12,09	-5,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



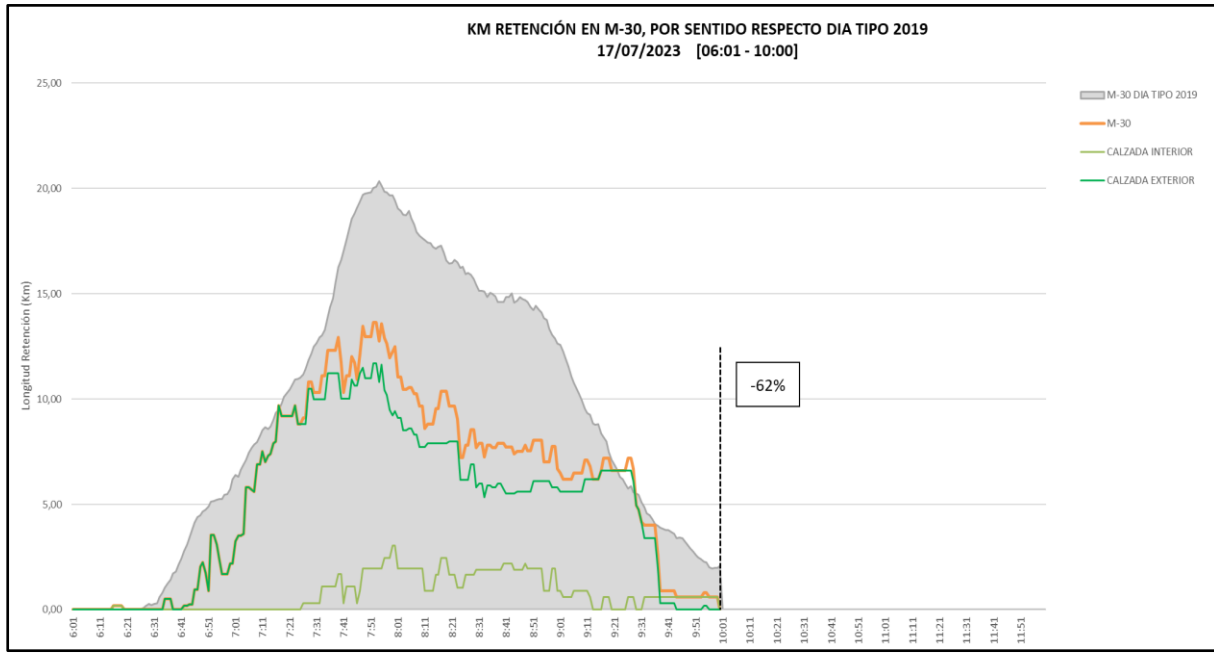
*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-30%	61	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



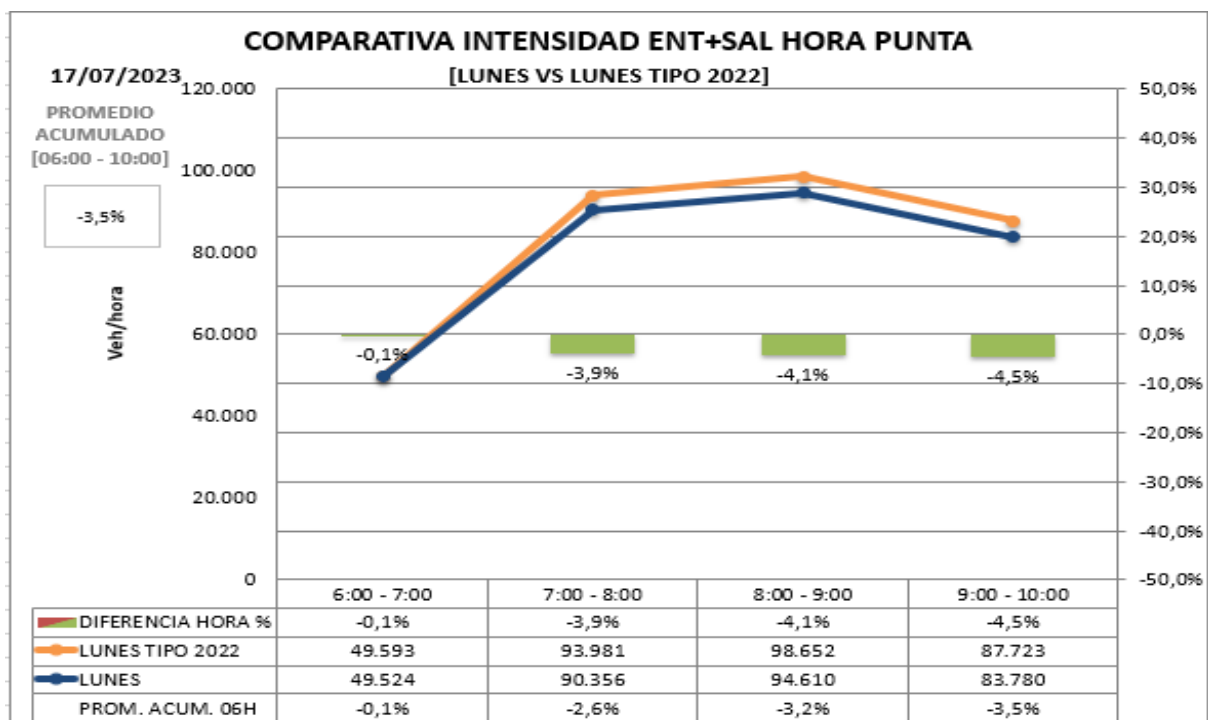
*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2022.

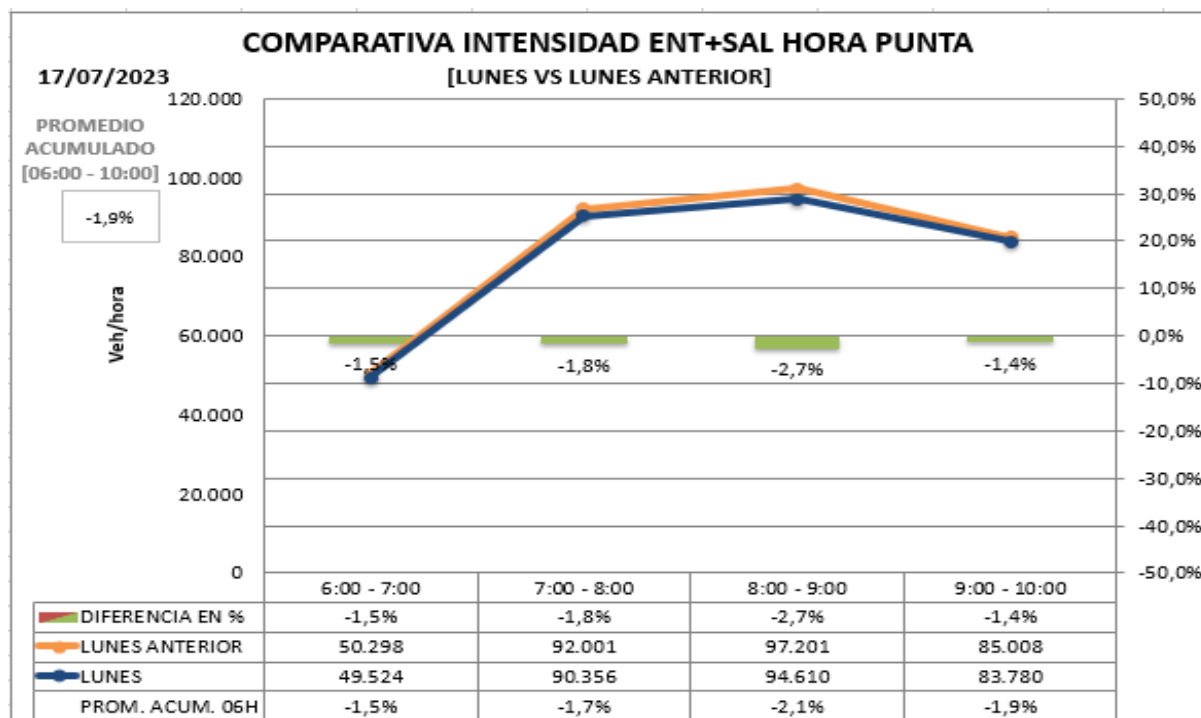
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,5%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,4%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



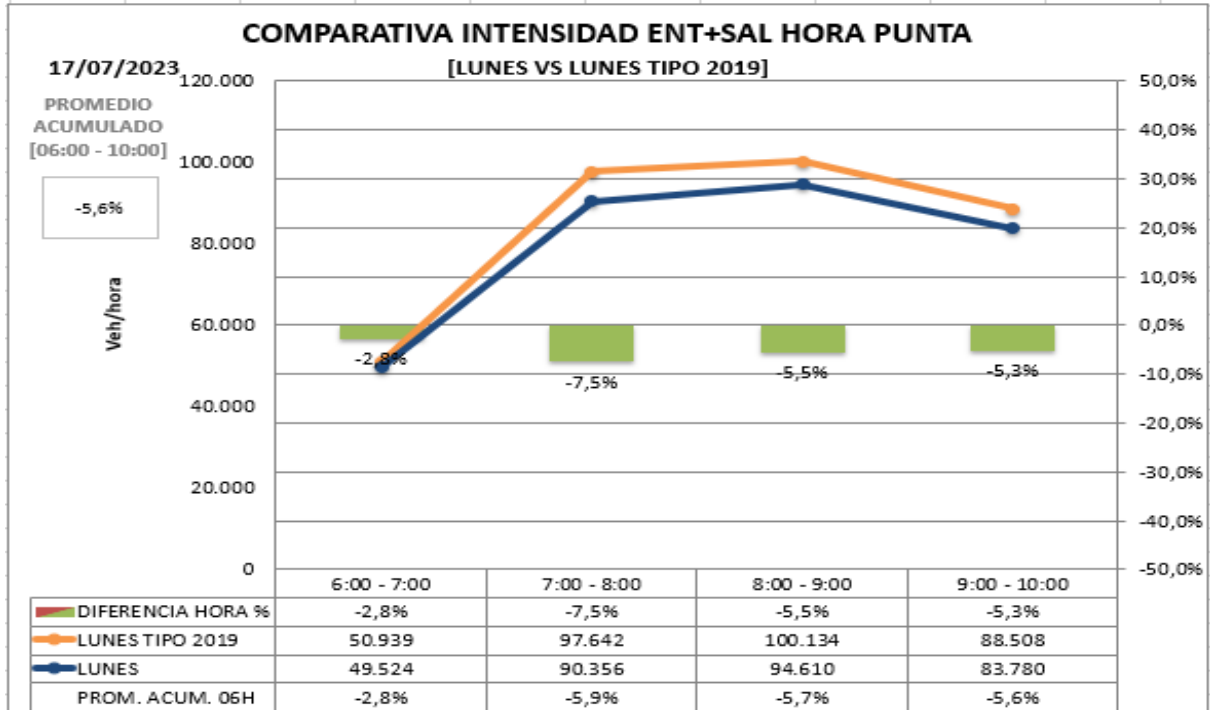
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -1,9%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,0%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,6%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -4,6%



INFORME HORA PUNTA

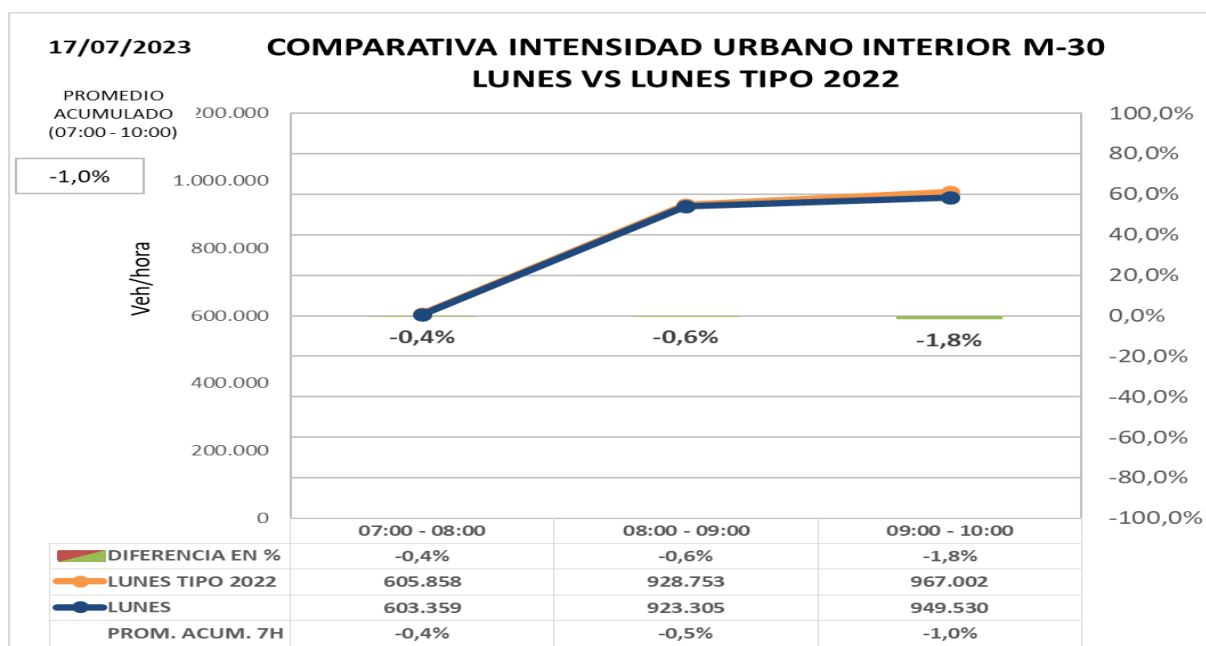
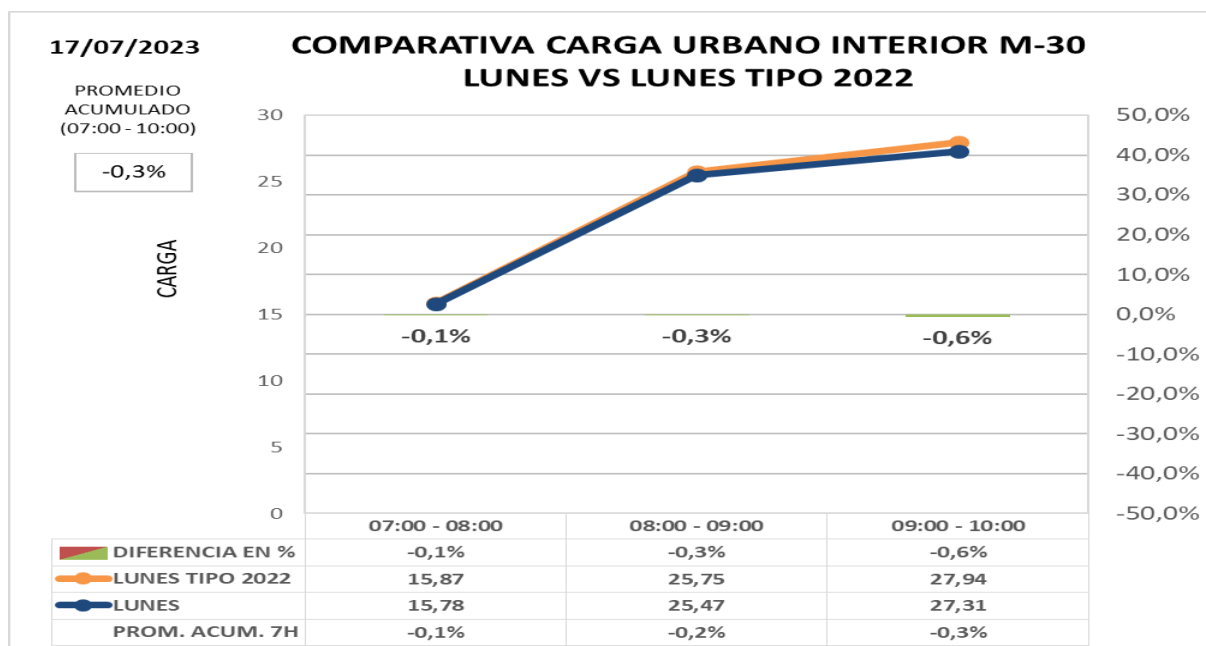
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,3%

Intensidad +1,0%





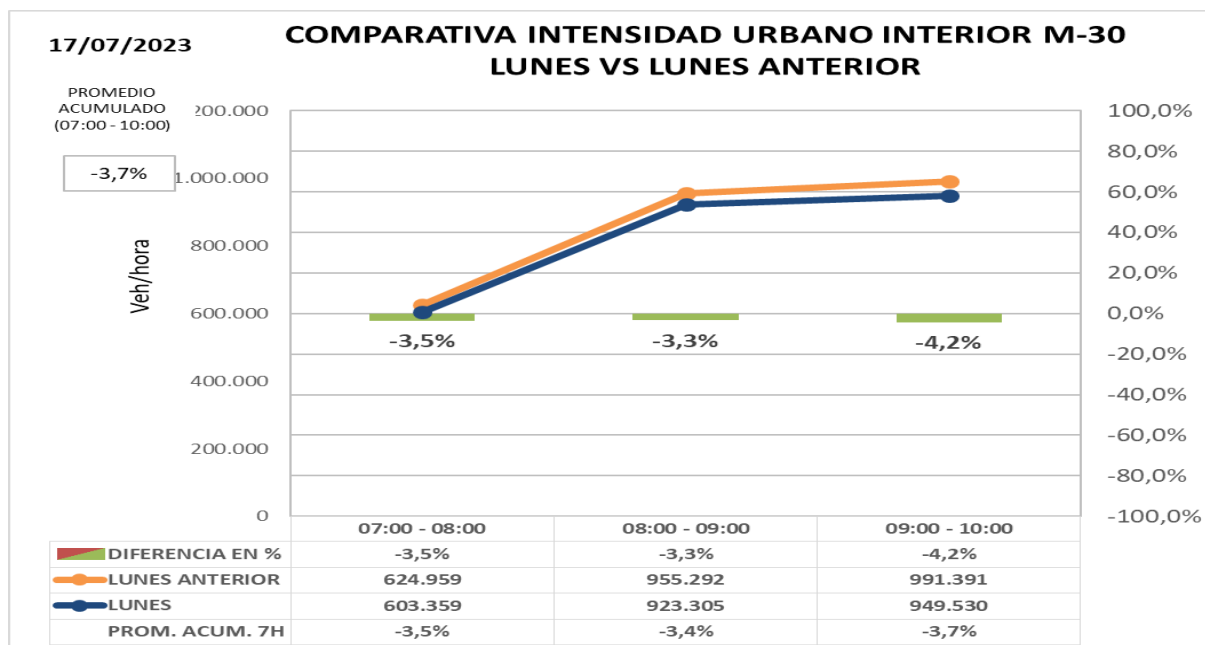
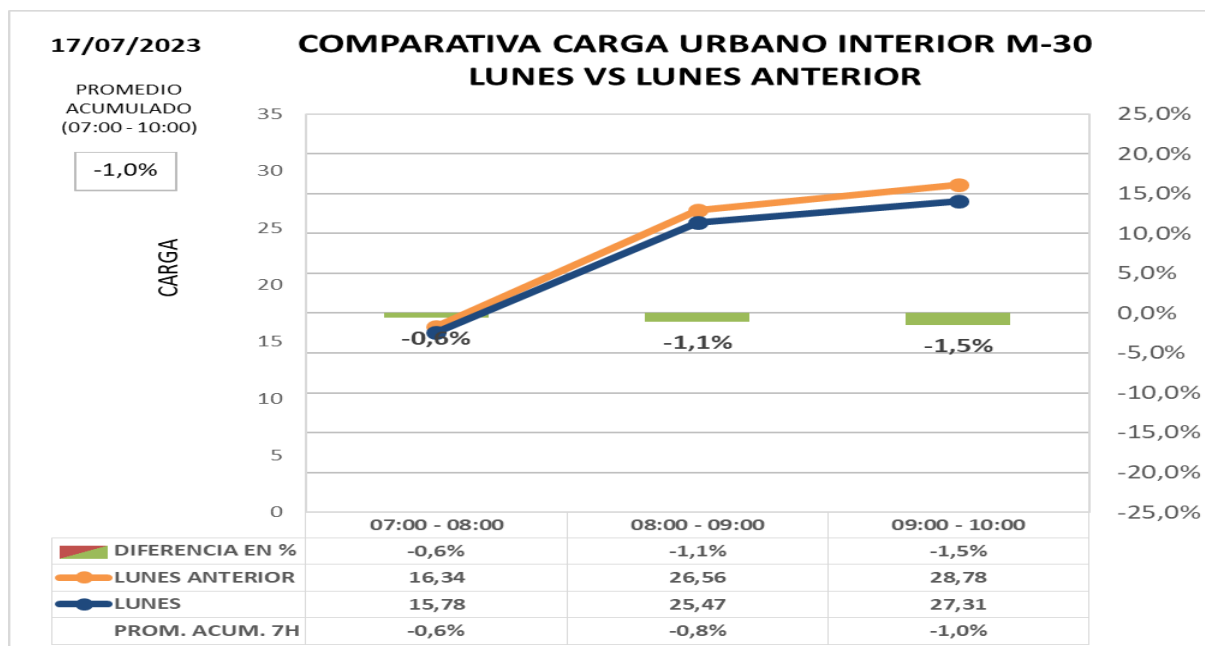
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -1,0%

Intensidad -3,7%





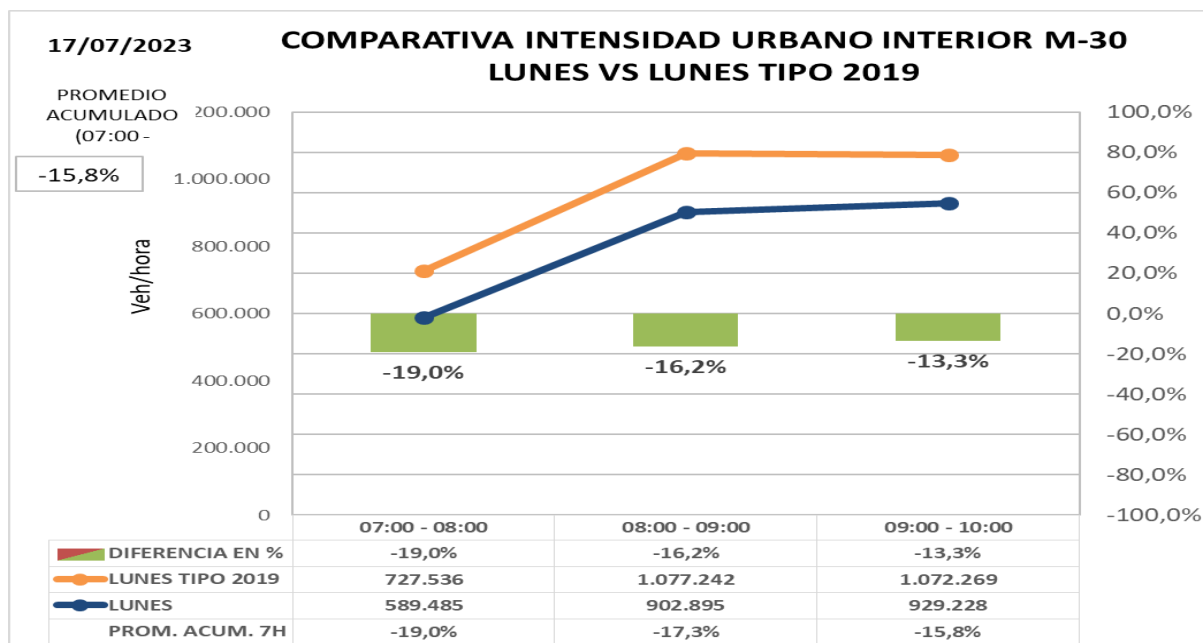
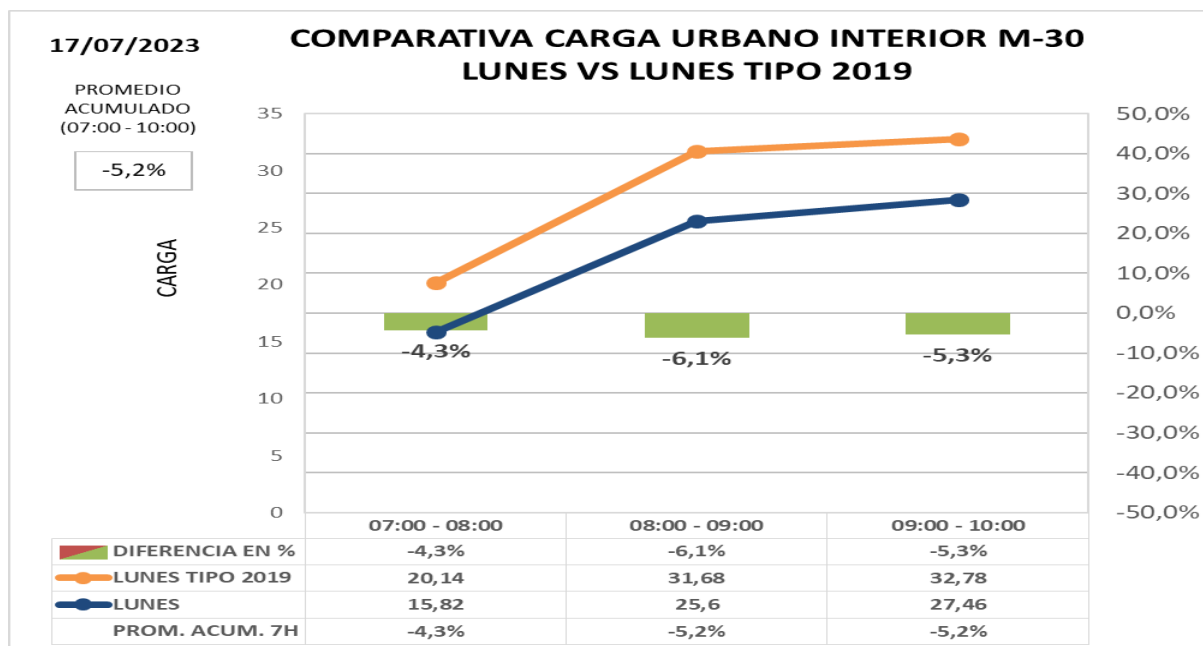
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,2%

Intensidad -15,8%





INFORME HORA PUNTA

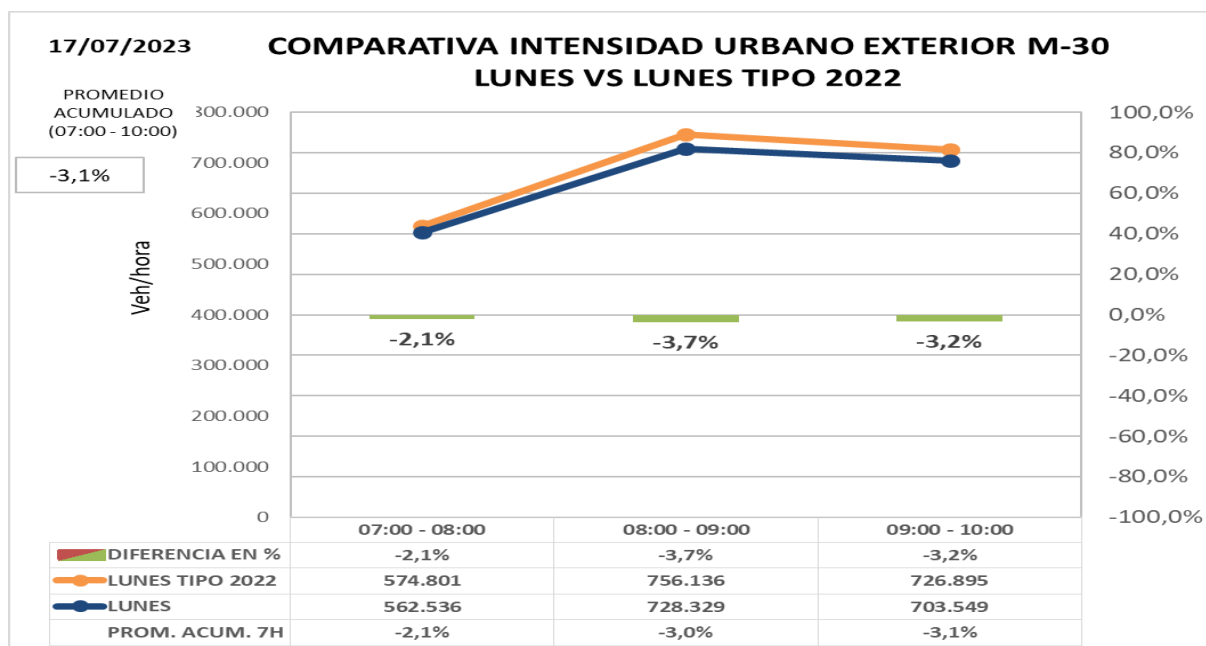
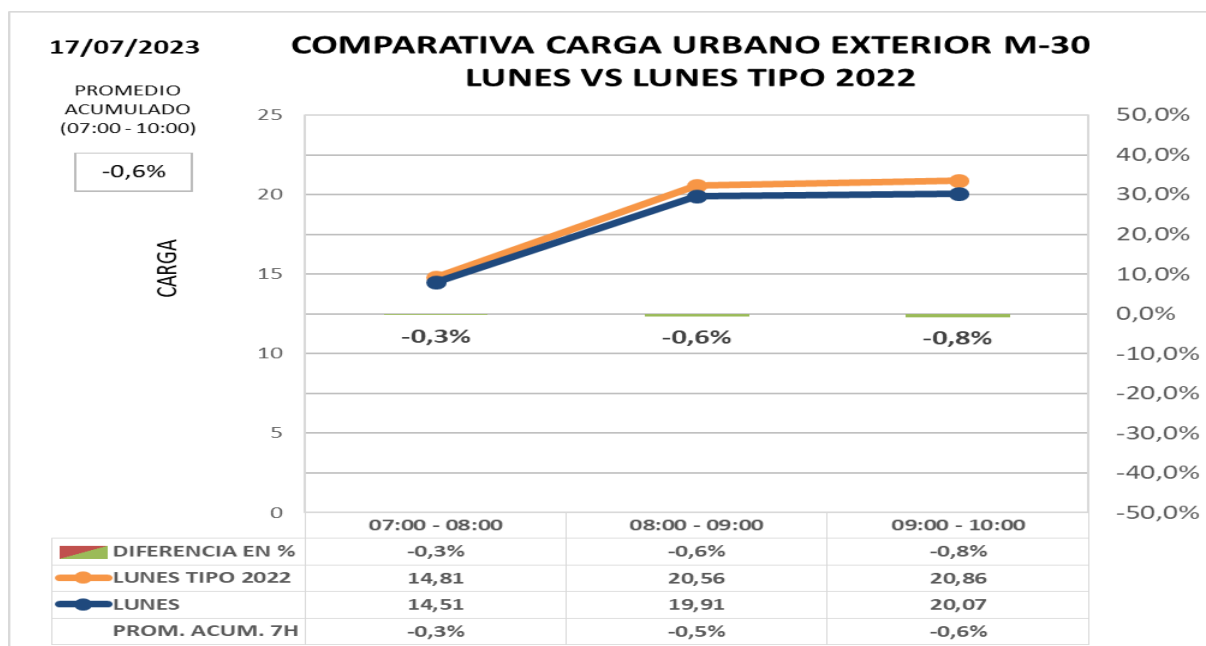
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,6%

Intensidad -3,1%





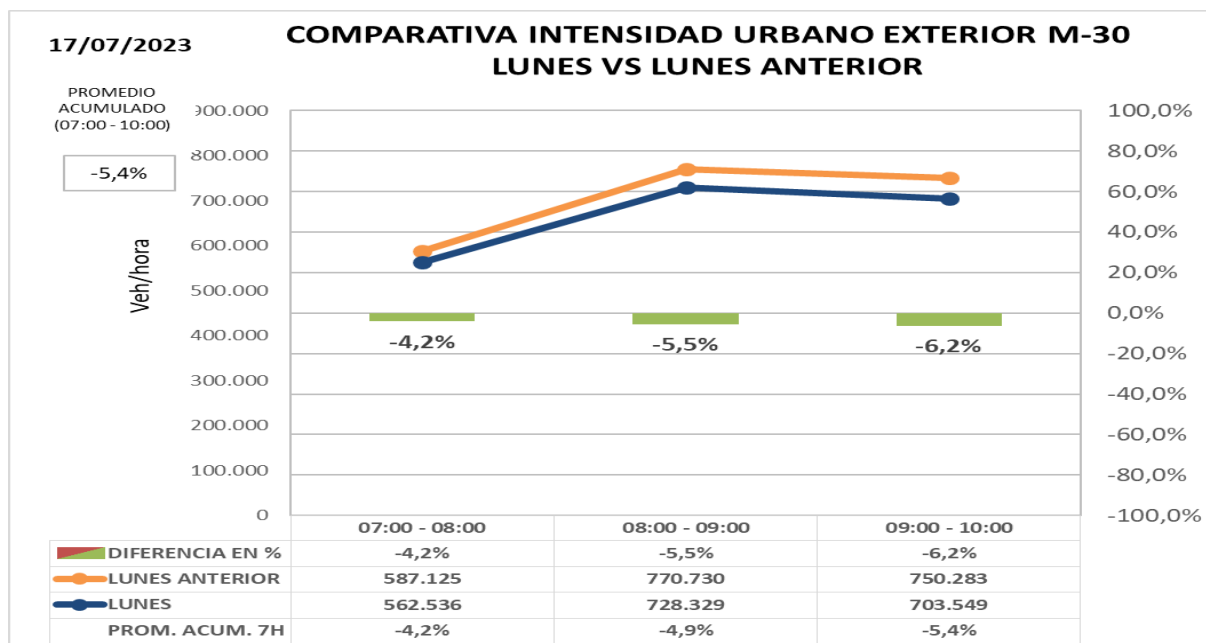
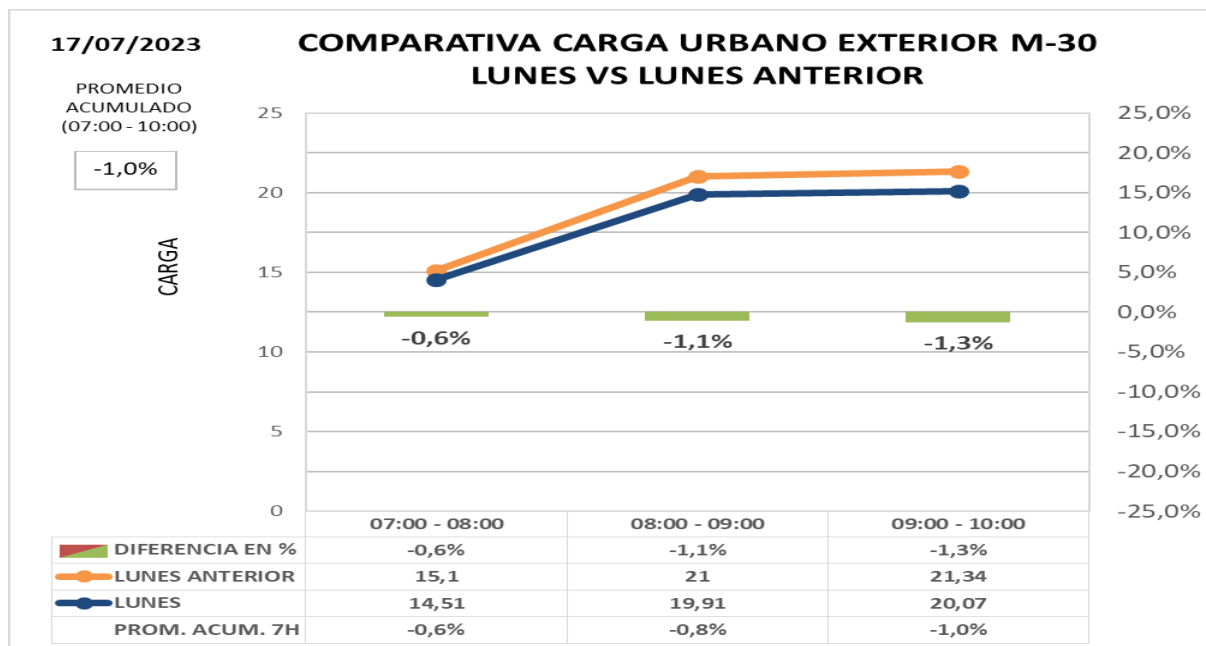
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior**:

Carga -1,0%

Intensidad -5,4%





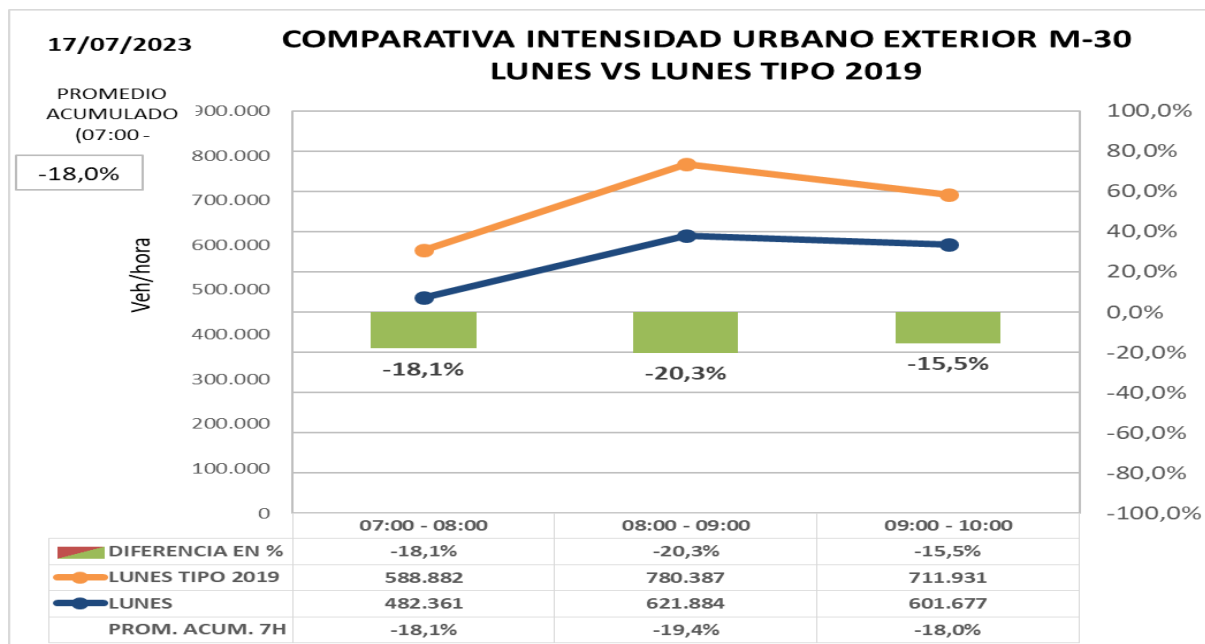
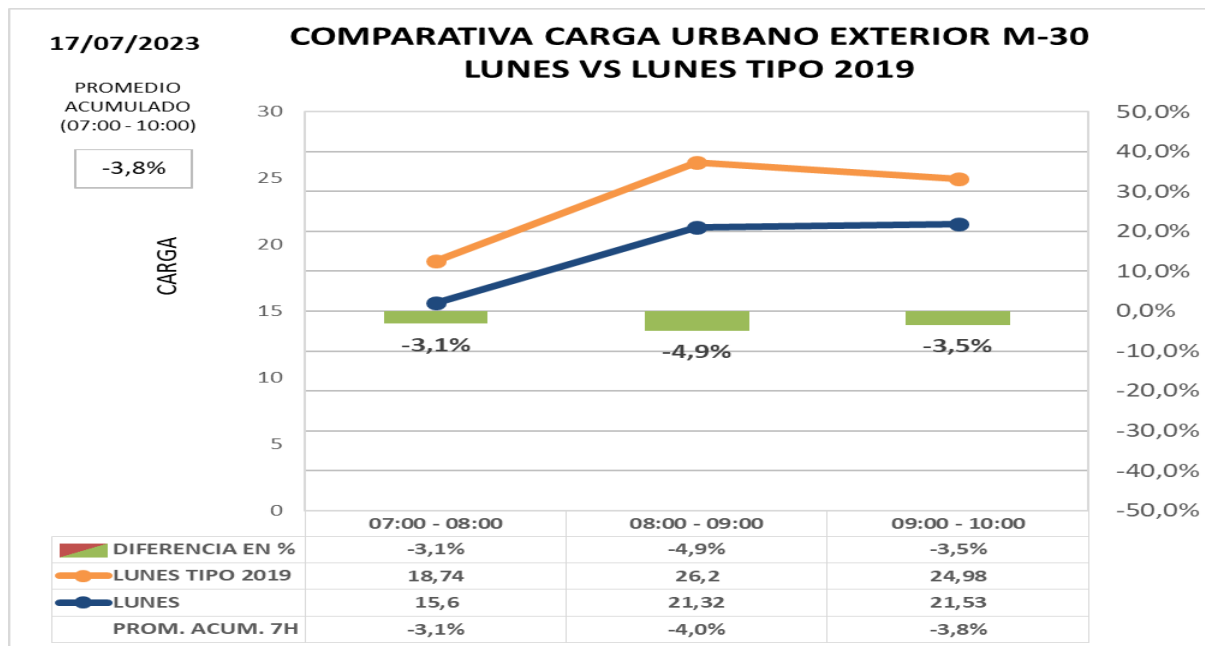
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,8%

Intensidad -18,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana**
- **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Princesa con pso. Moret** corte dos carriles por rejilla en mal estado.
- **Túnel Manuel Becerra.** Cortado, desvíos en Dr. Esquerdo y Fco. Silvela.
- **Corte carriles en A-6 con M-30.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.