



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 13 DE JULIO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En la hora punta de hoy se vuelve a apreciar un descenso del tráfico respecto de la semana pasada como consecuencia de las vacaciones, si bien en los principales ejes los niveles de tráfico siguen siendo altos, especialmente en M-30. Continúan produciéndose retenciones en los puntos habituales si bien de menor duración. Se producen varias incidencias que afectan gravemente al tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 acceso a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, Prolongación O'Donnell desde M-23, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos de Delicias, del Prado y Recoletos desde calle Ferrocarril hasta Colón, Alfonso XII de Infanta Isabel a pza. Independencia, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, en Alcalá de puente Ventas a Goya y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** hora punta con niveles de tráfico más bajos, terminando antes de días anteriores. Se producen varias incidencias que afectan al tráfico y complican los problemas circulatorios en el arco Este ambos sentidos.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:30h y en el arco este a las 09:20h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **8:27 – 9:22:** Accidente calzada interior, Km. 11+000 en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril derecho.
- **8:47 – 9:12:** Accidente calzada exterior, Km. 0+500 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril central. A las 8:52 queda cortado el carril derecho.

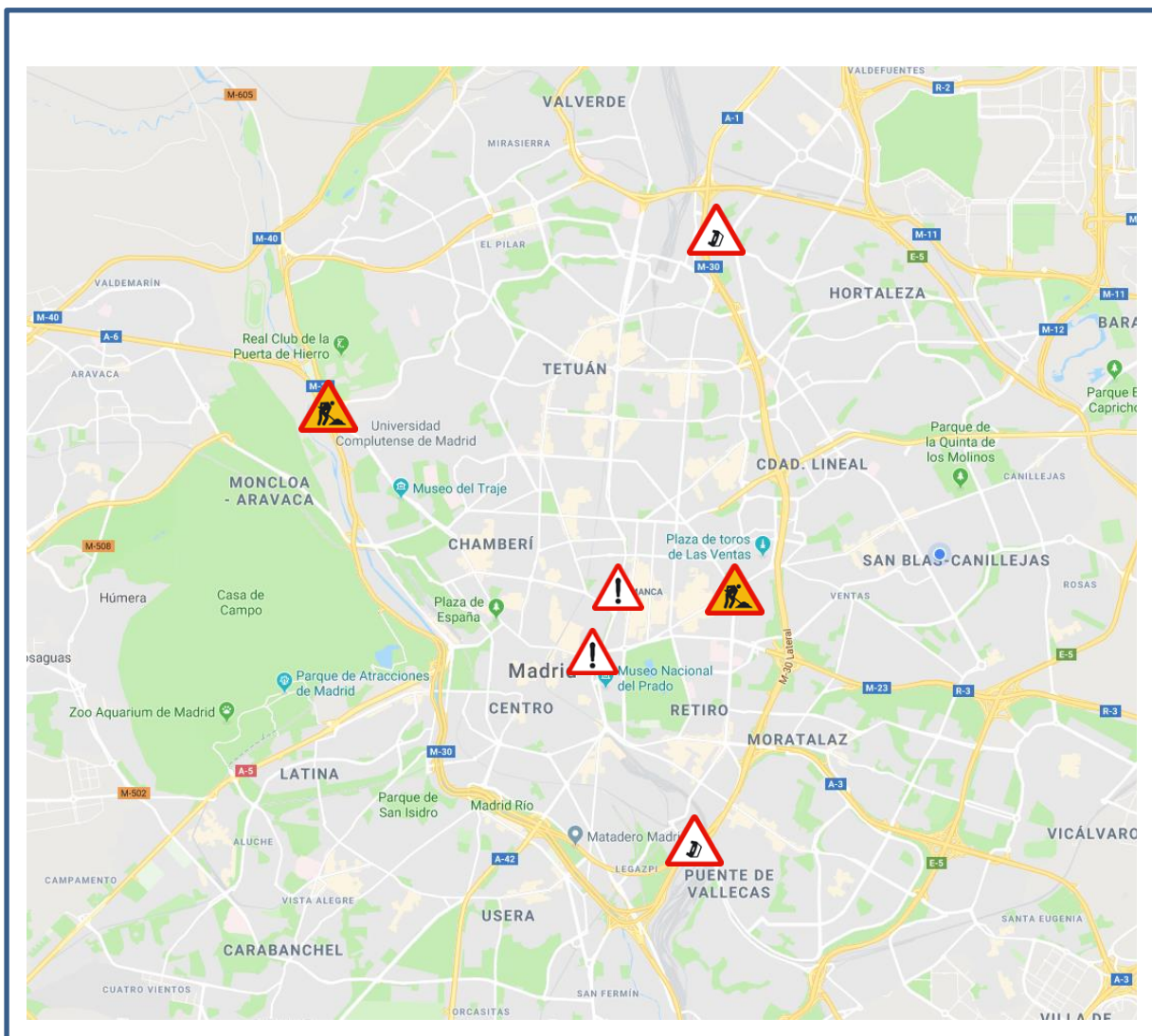


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **8:50 – continúa:** Corte desde el central de pso. Castellana hacia Fernando el Santo por intervención de bomberos.
- **9:00. Acto institucional en pza. Cibeles.** Corte de carril contiguo a Banco España en Alcalá y pso. del Prado.

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA

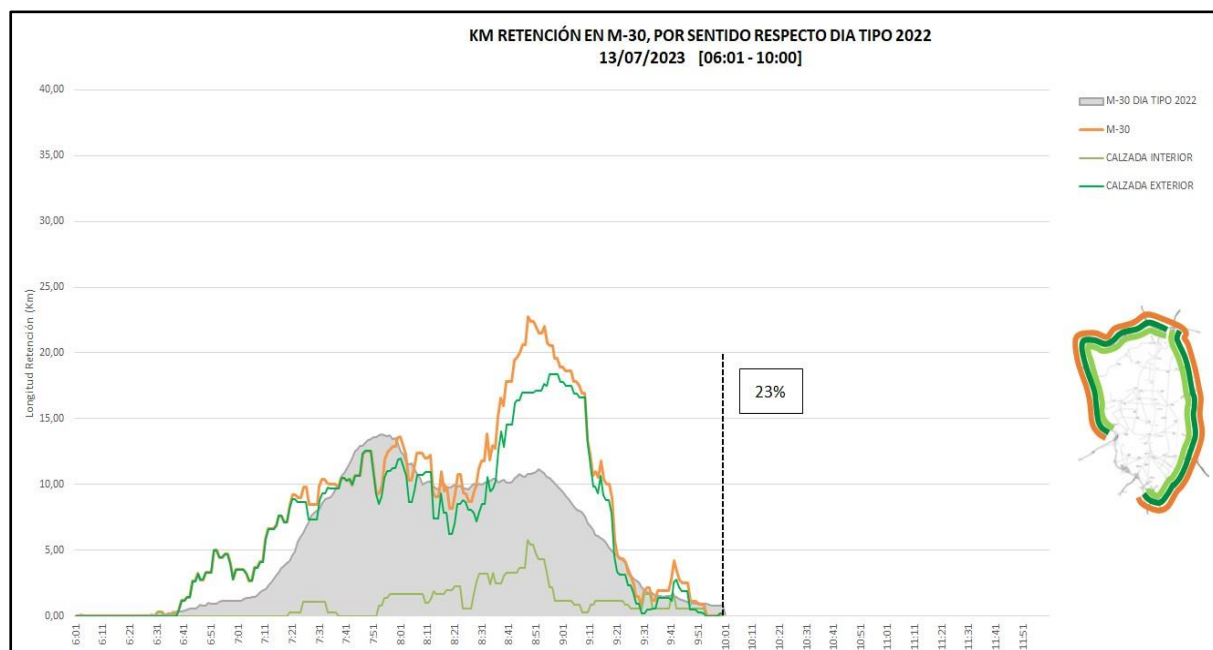
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	4,67	-0,67
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	6	11,34	-5,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



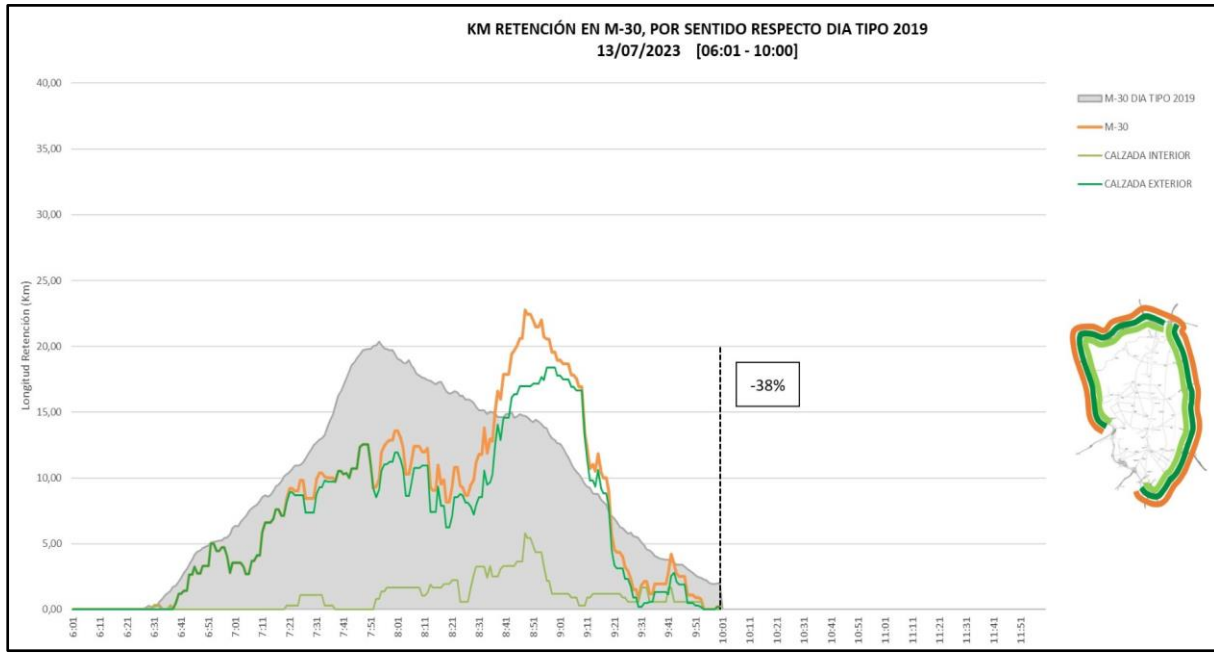
*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
23%	52	0,5
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



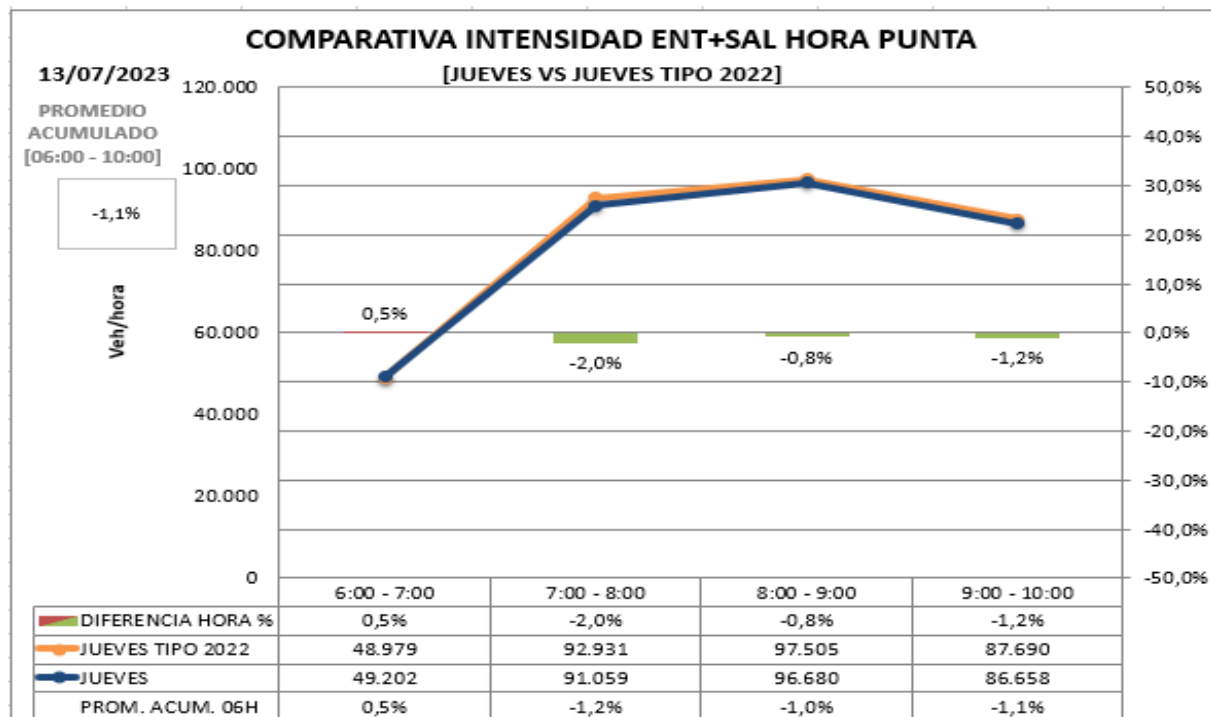
*Respecto Día Tipo (promedio de julio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2022.

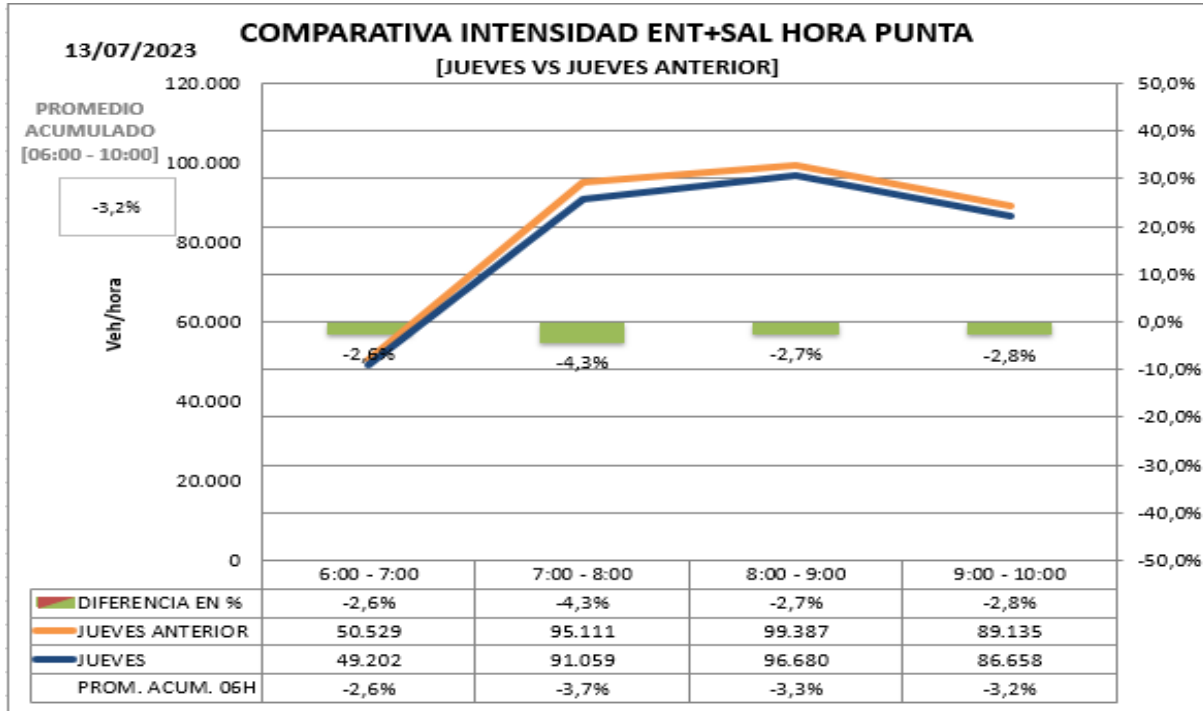
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,1%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,2%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



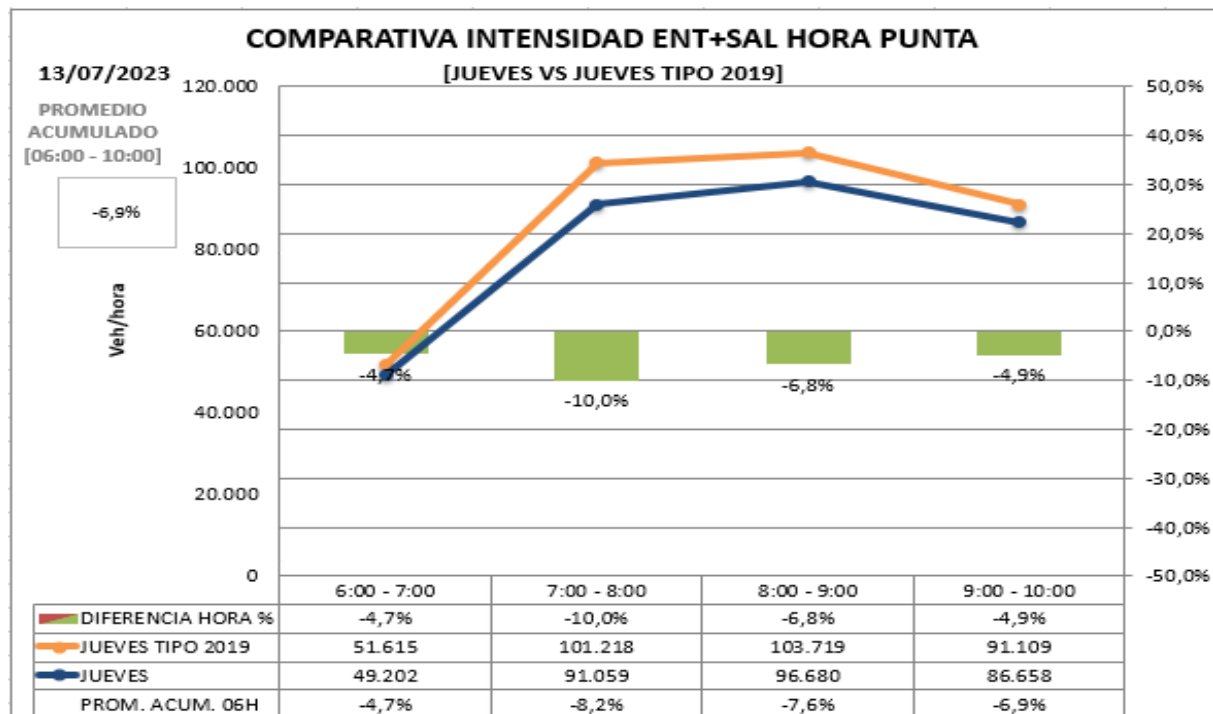
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -3,2%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,3%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,9%
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,7%



INFORME HORA PUNTA

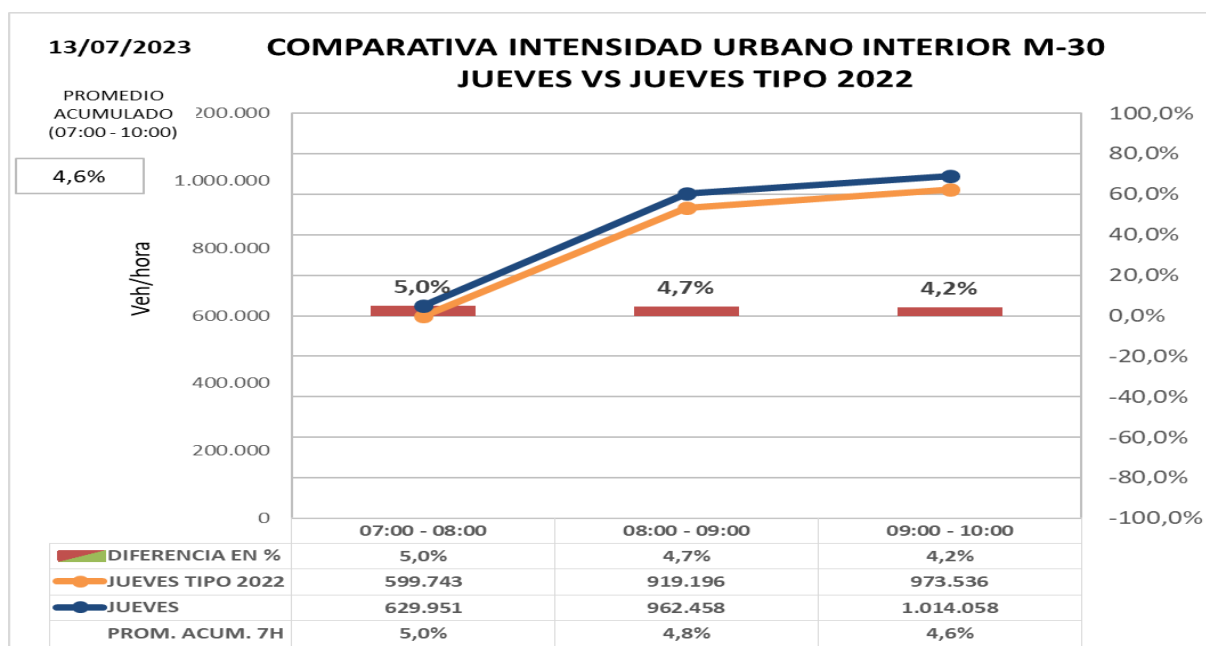
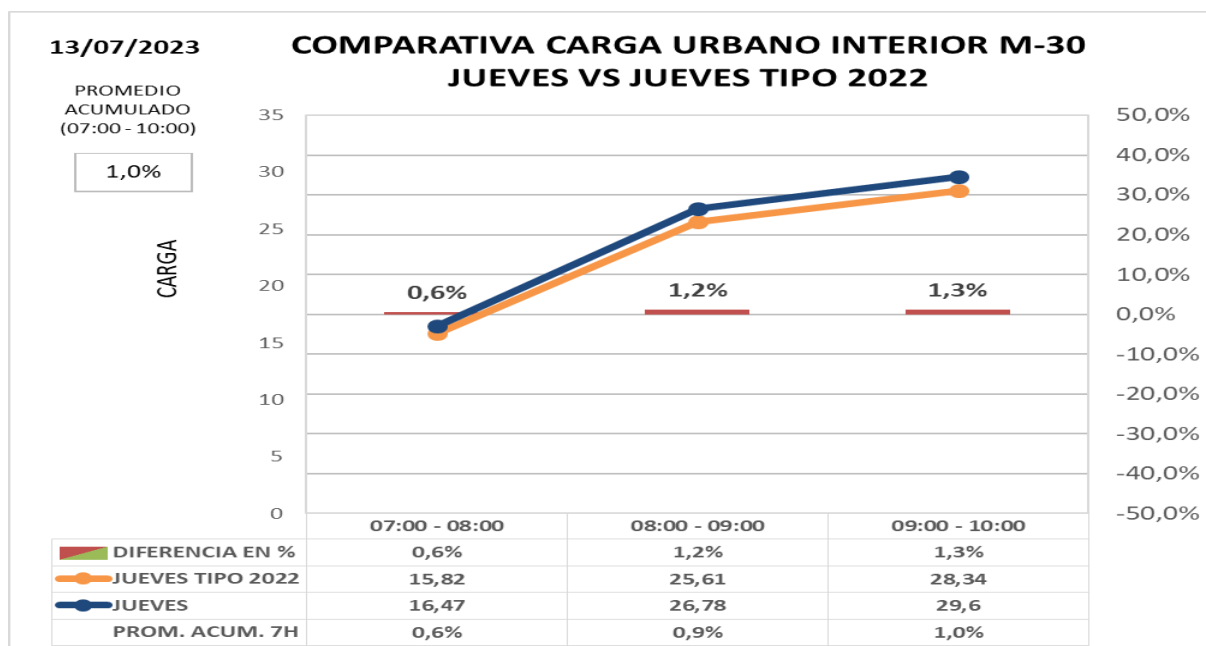
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +1,0%

Intensidad +4,6%





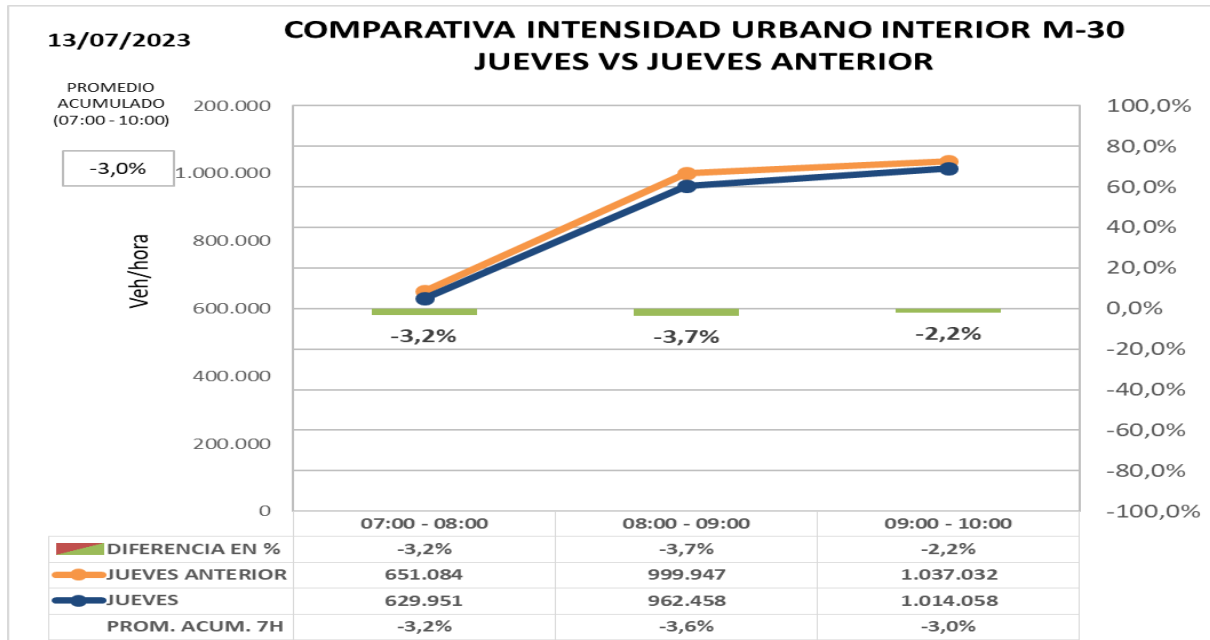
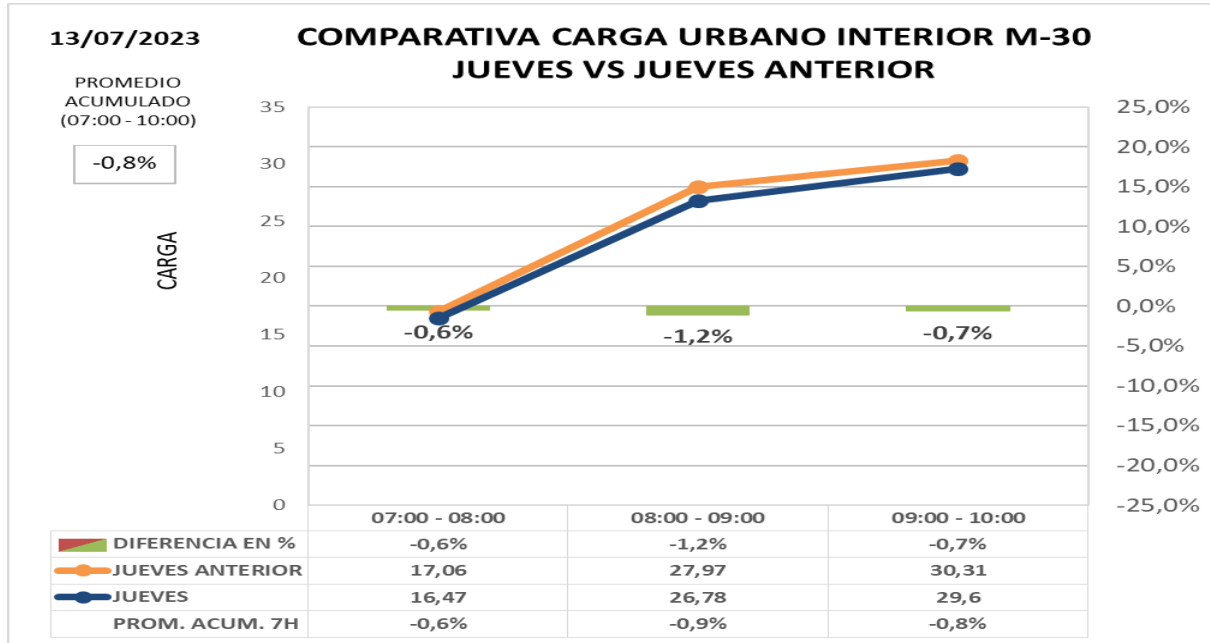
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,8%

Intensidad -3,0%





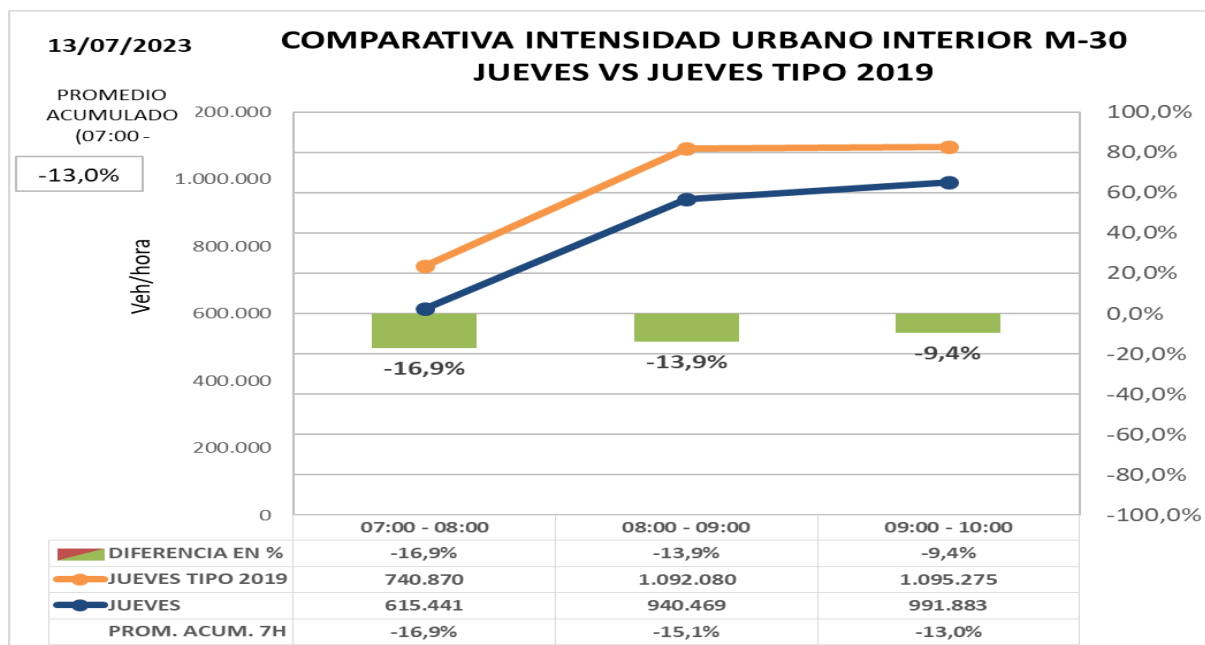
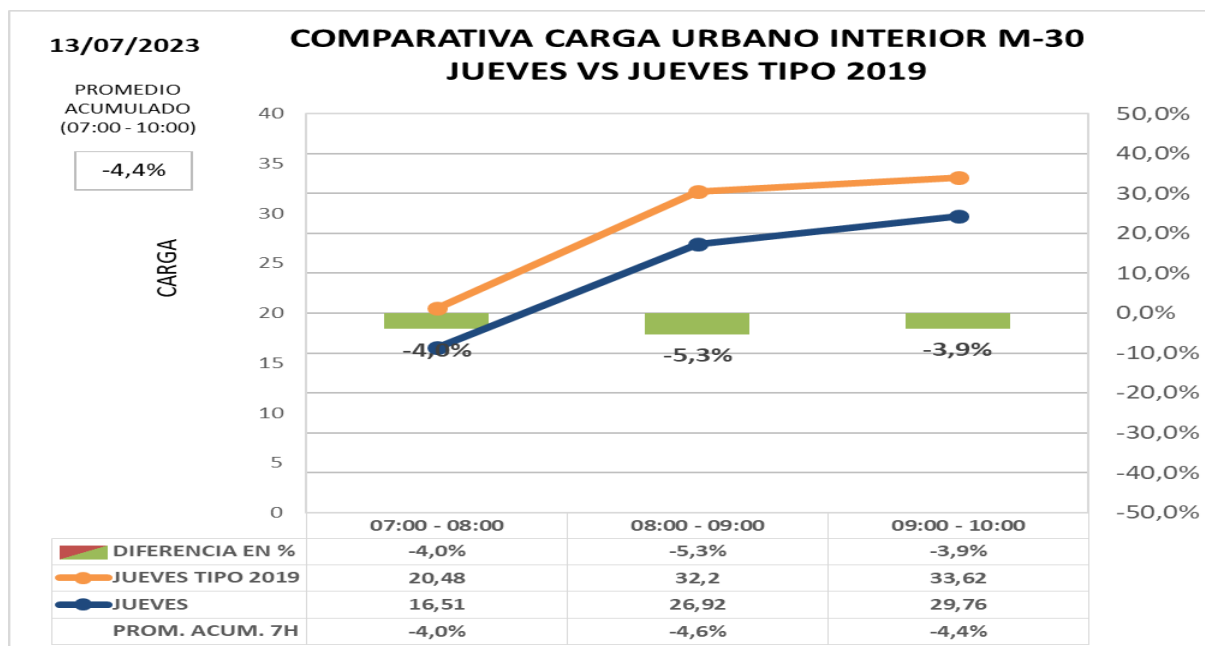
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,4%

Intensidad -13,0%





INFORME HORA PUNTA

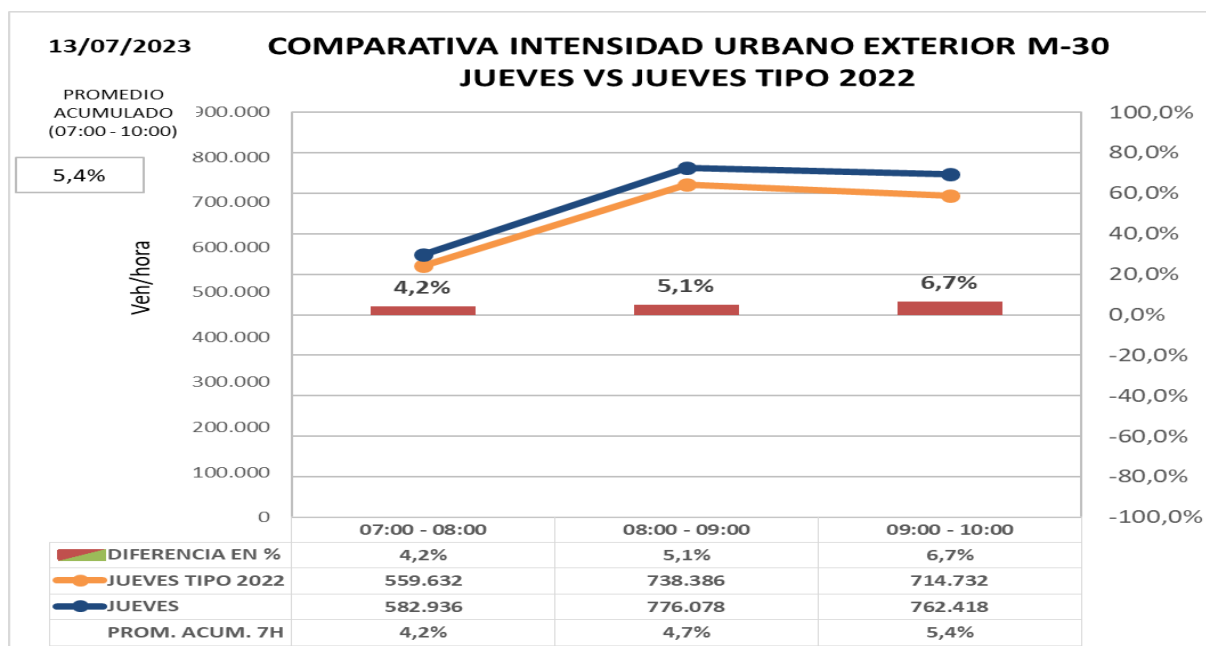
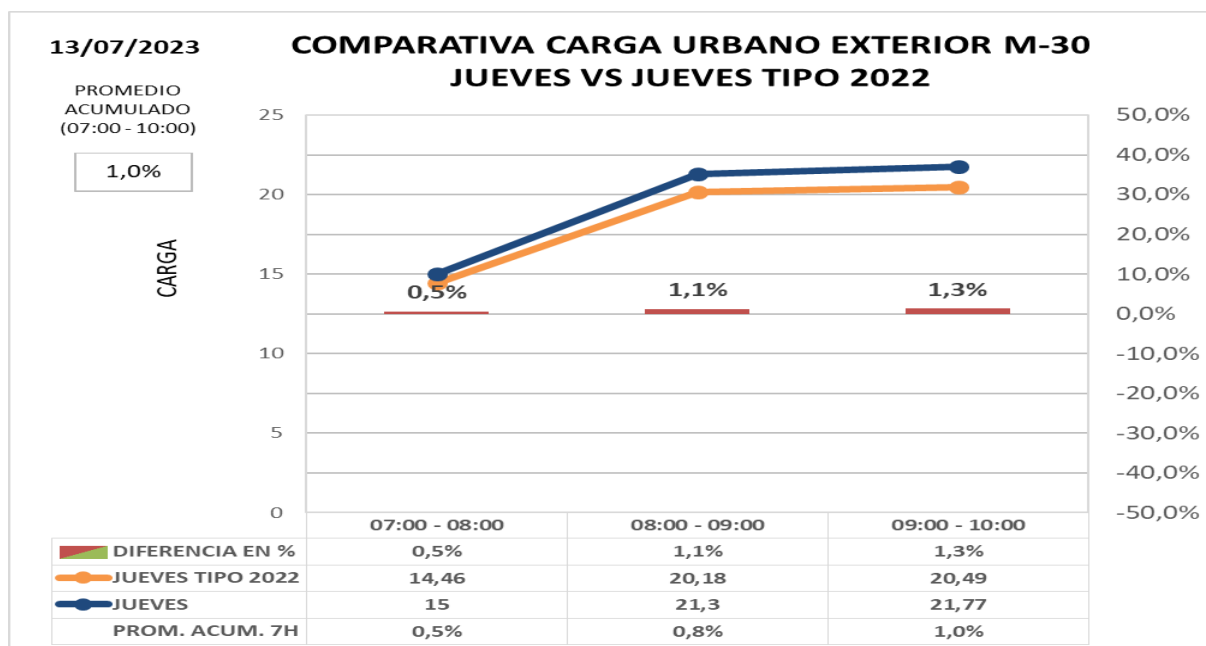
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +1,0%

Intensidad +5,4%





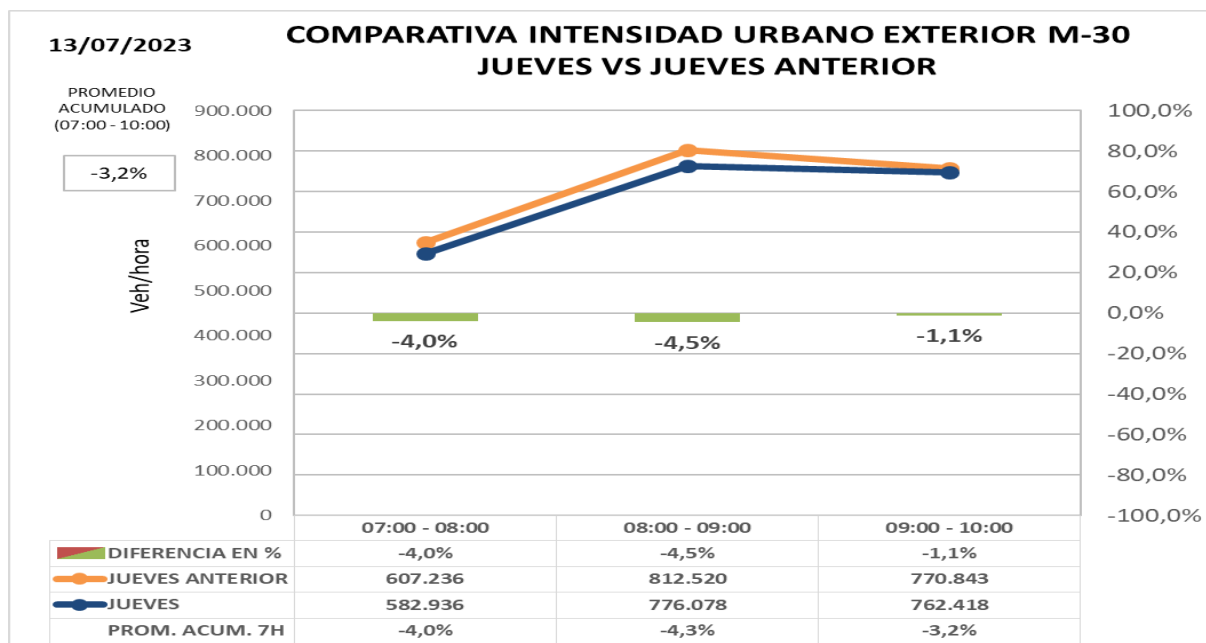
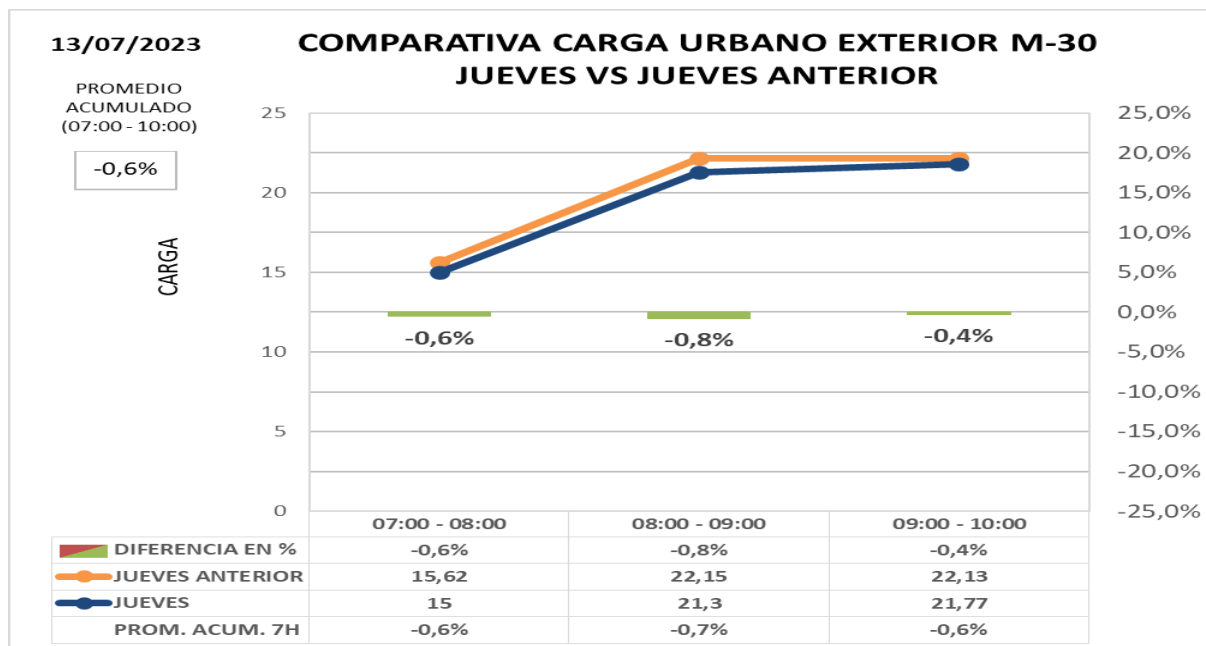
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior**:

Carga -0,6%

Intensidad -3,2%





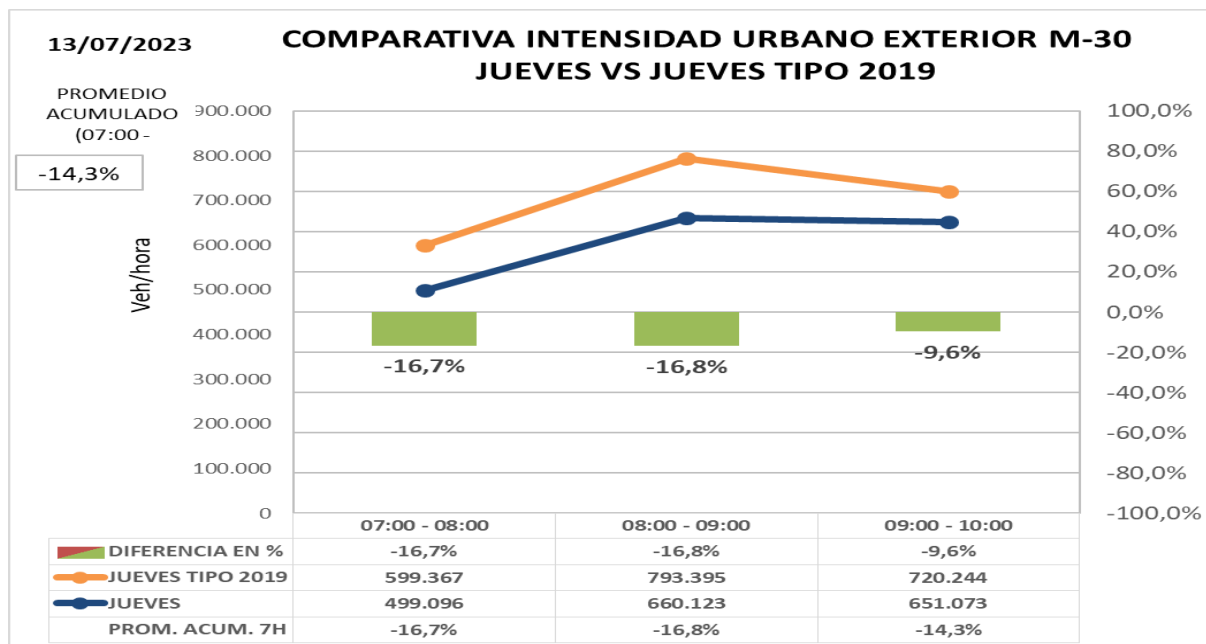
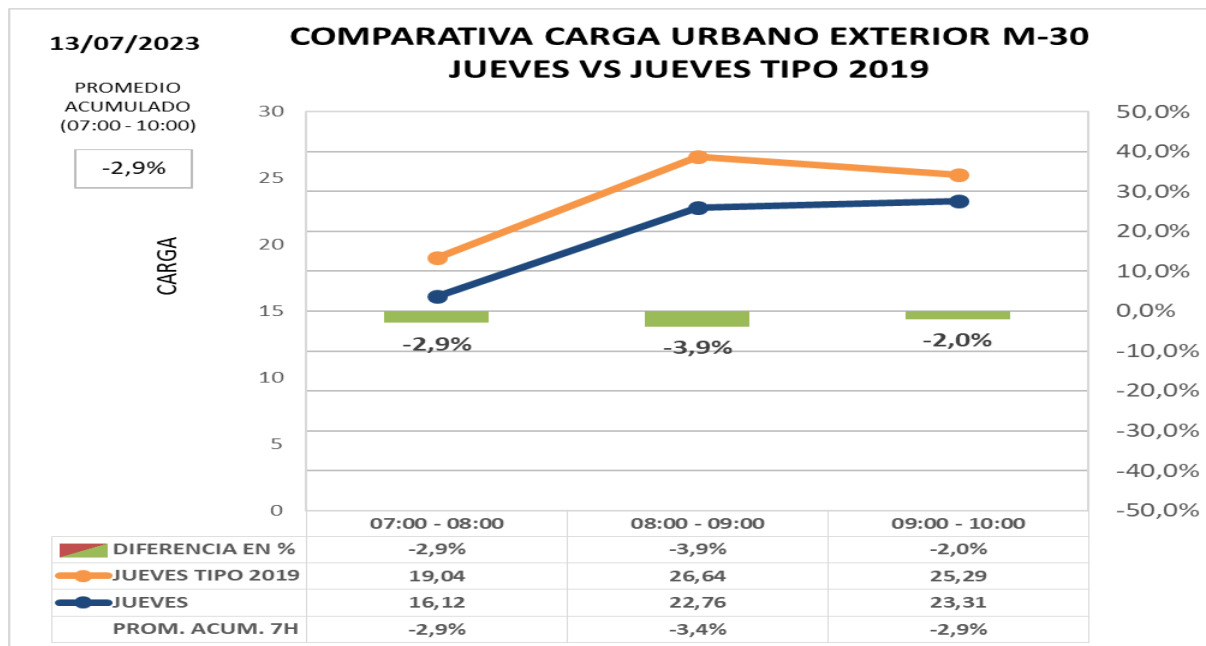
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,9%

Intensidad -14,3%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana**
reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo** – avda. C. Barcelona – Comercio. Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 1 METRO.
- **Princesa con pso. Moret** corte dos carriles por rejilla en mal estado.
- **Túnel Manuel Becerra**. Cortado, desvíos en Dr. Esquerdo y Fco. Silvela.
- **Corte carriles en A-6 con M-30**.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.