



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 28 DE JULIO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Los niveles de tráfico en la hora punta de hoy siguen bajos, como en días anteriores. En M-30 el tráfico se ve afectado por dos incidencias una en O´Donnell arco Este y otro en Nudo de Manoteras zona de Nudo Norte.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a la Almendra Central: A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 solo destacamos tráfico lento en Bulevares entre Vallermosto y gta. Bilbao y en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta se ve afectada por dos incidencias que afectan al tráfico. La primera en el Nudo Norte, generando complicaciones circulatorias hasta M-607 entrada y Avenida de Ilustración. La segunda se produce en la zona de O´Donnell, generando retenciones hasta Méndez Álvaro. Las retenciones de la hora punta en el arco oeste son inexistentes y en el arco este terminan a las 09:30h.

Las retenciones por la obra de remodelación afectan del Nudo Norte al Nudo de Colmenar desde las 7:50 hasta las 9:30 horas. La zona se ve afectada por la incidencia del Nudo Norte.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **8:24 hasta las 9:04** – Vehículo averiado calzada interior central, Km. 31+900 en la zona de Nudo Norte, corte carril izquierdo.
- **8:41 hasta las 9:43** – Accidente calzada exterior lateral, Km. 7+900 en la zona de O´Donnell, corte carril central y arcén derecho.

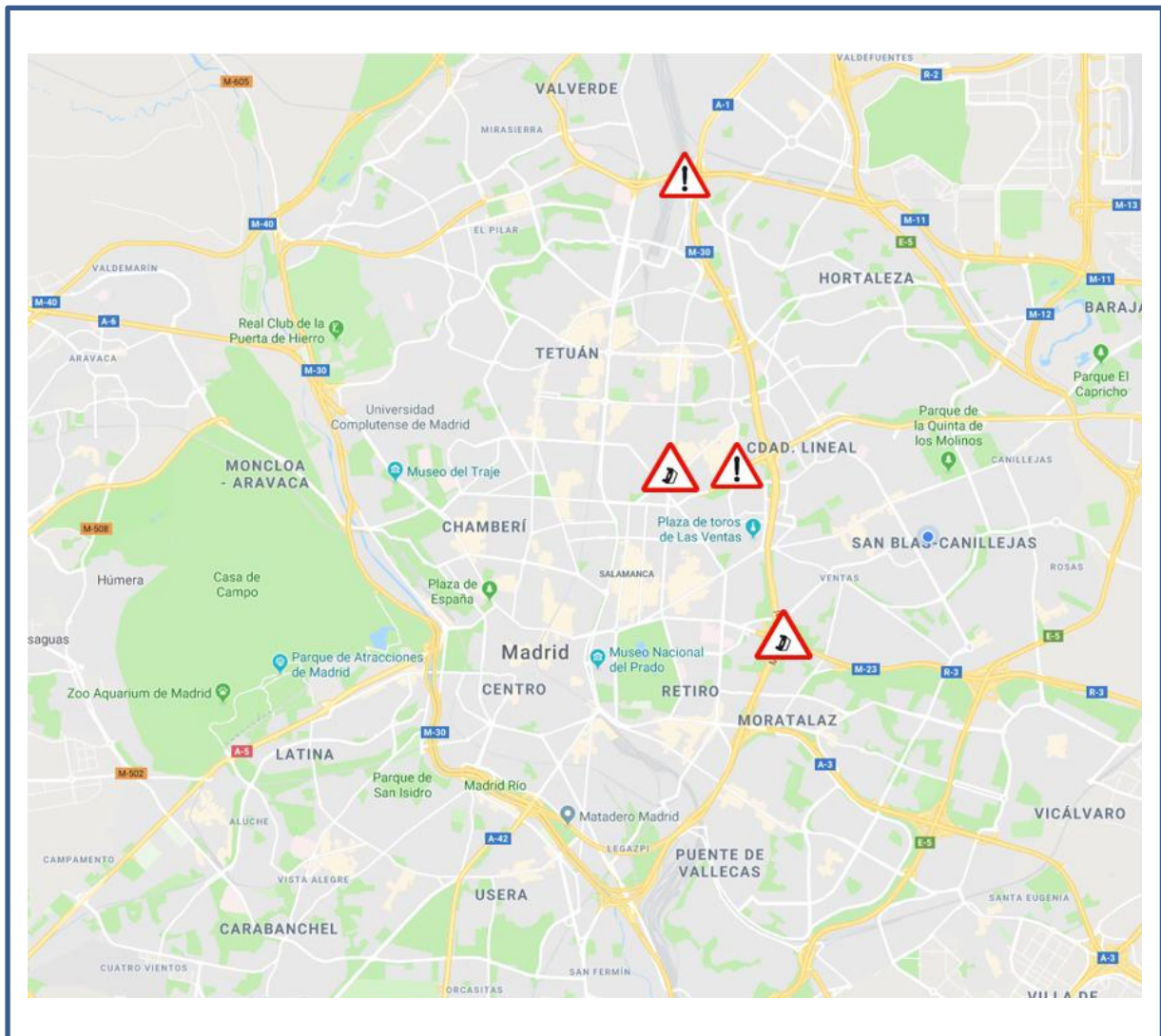


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **8:58 hasta las 10:15** – Vehículo averiado en Avenida de América con María de Molina, se corta carril derecho sentido Castellana.
- **9:13 hasta las 9:45** – Accidente en Príncipe de Vergara con López de Hoyos, corte de carril derecho sentido Francisco Silvela en ambos ejes.

PLANO INCIDENCIAS



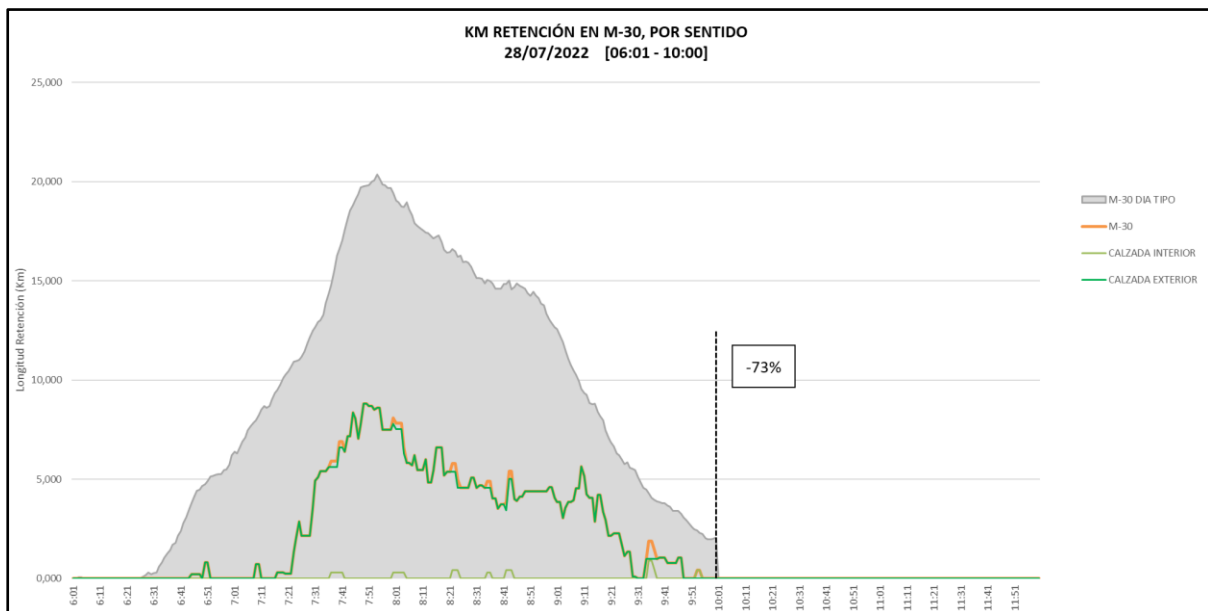


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	4,67	0,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	6	11,34	-5,34

KM de retención

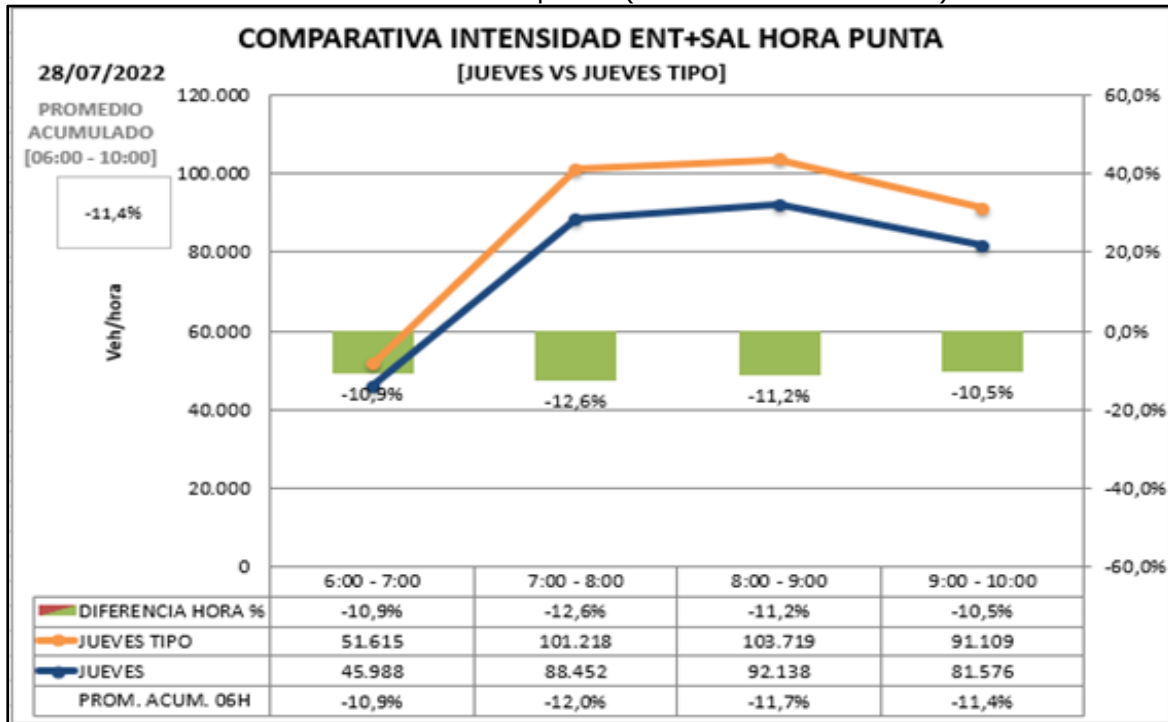


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-73%	0	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

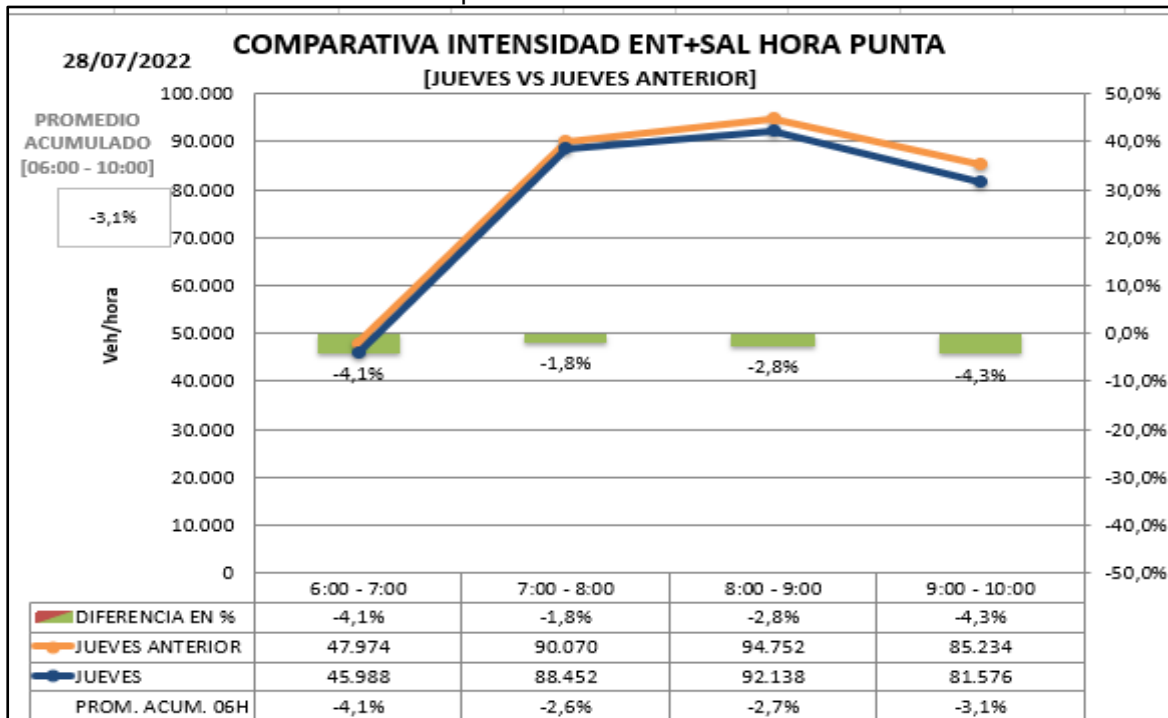


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -11,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -9,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -3,1%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,9%

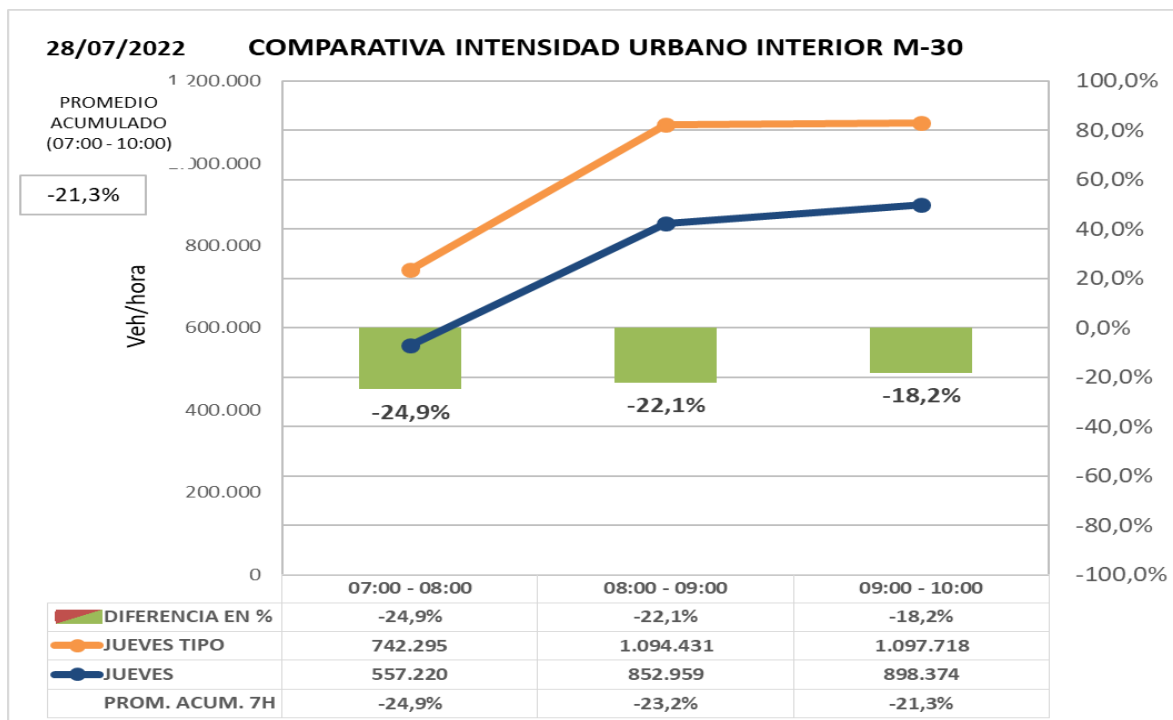
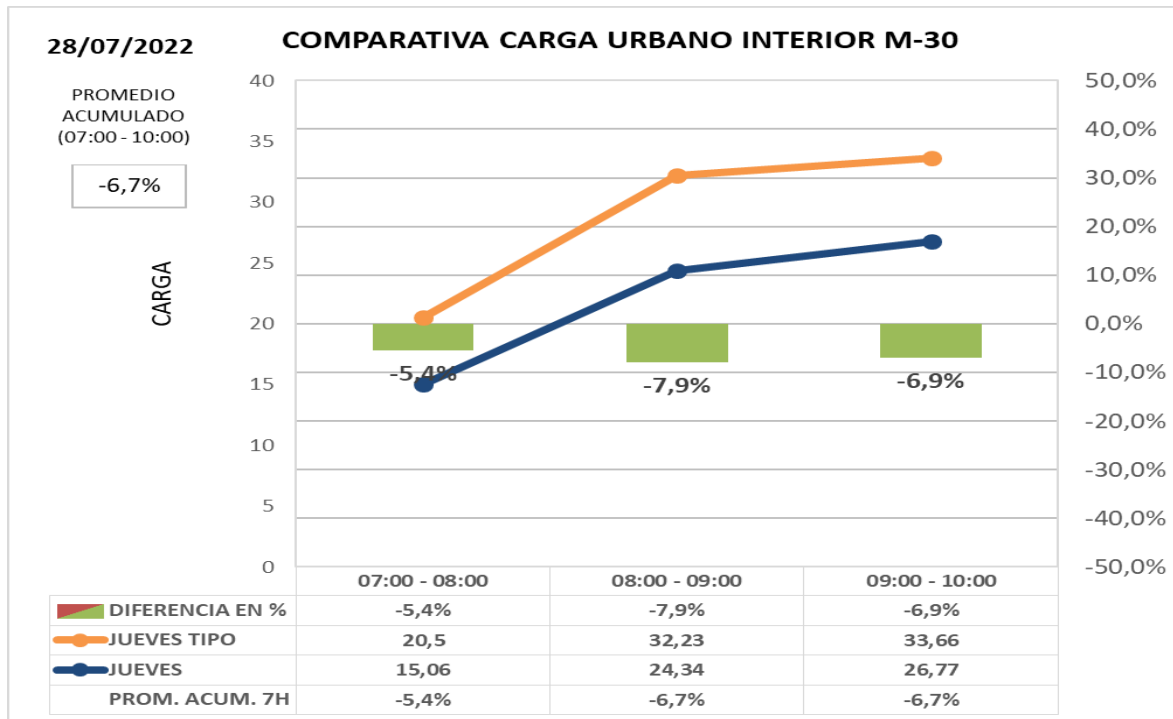


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -6,7%

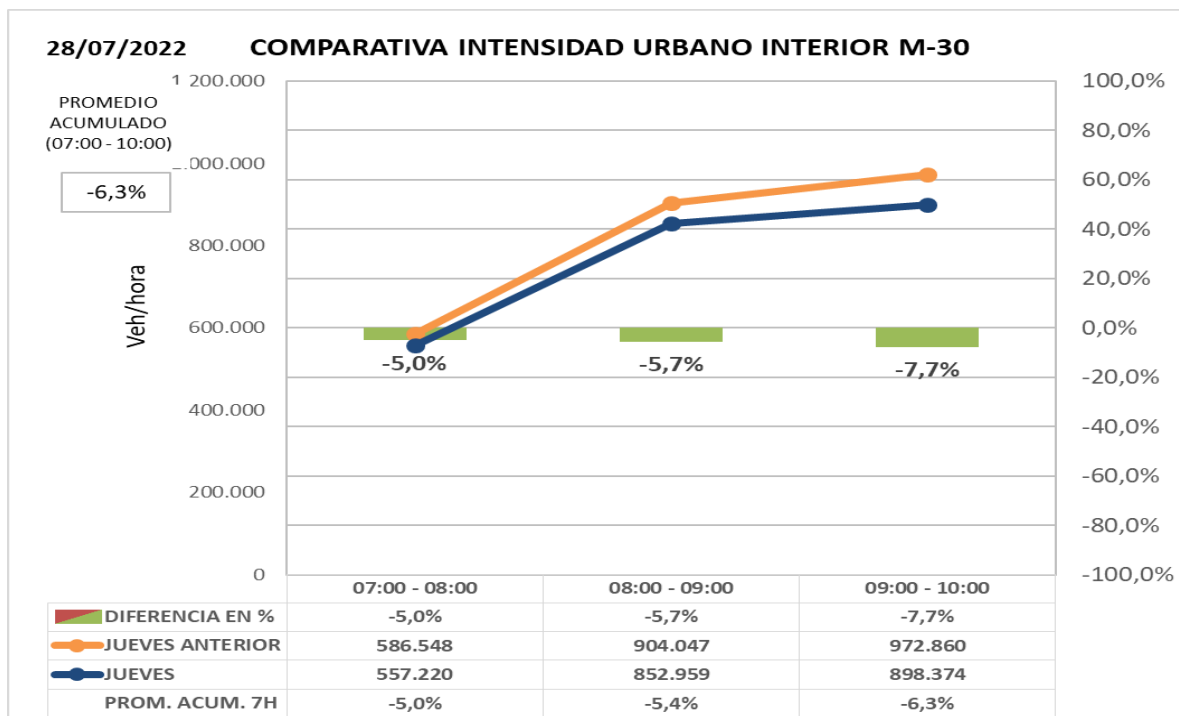
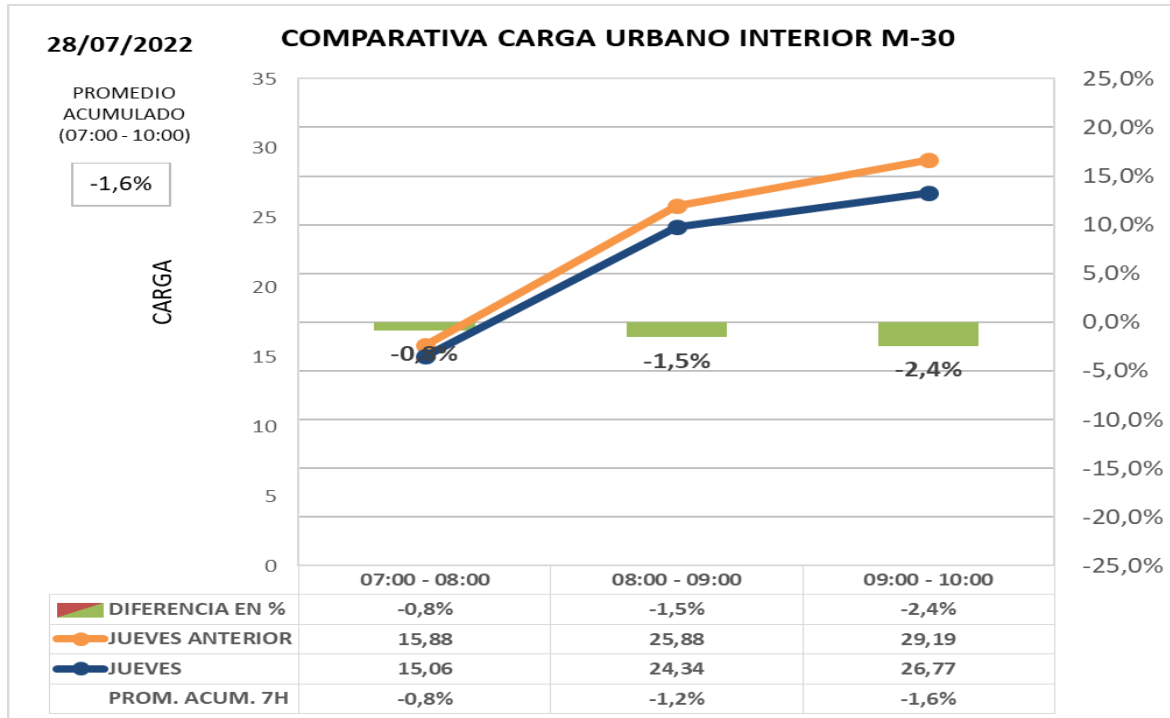
Intensidad -21,3%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**
Carga -1,6%
Intensidad -6,3%





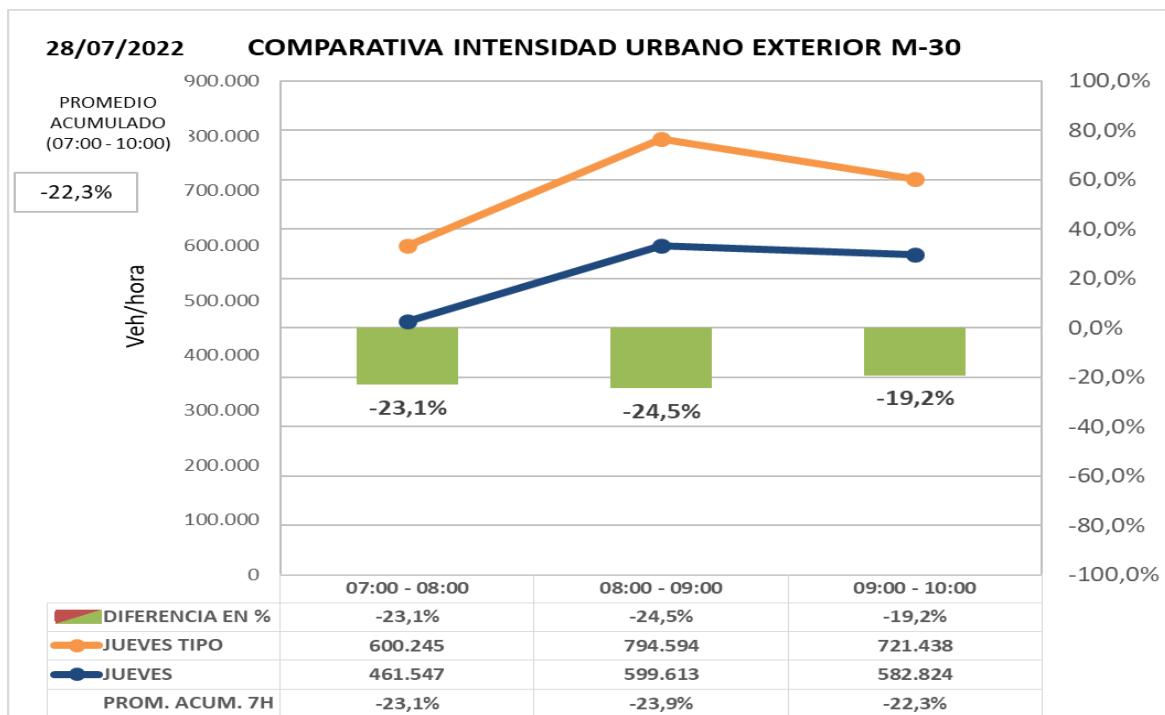
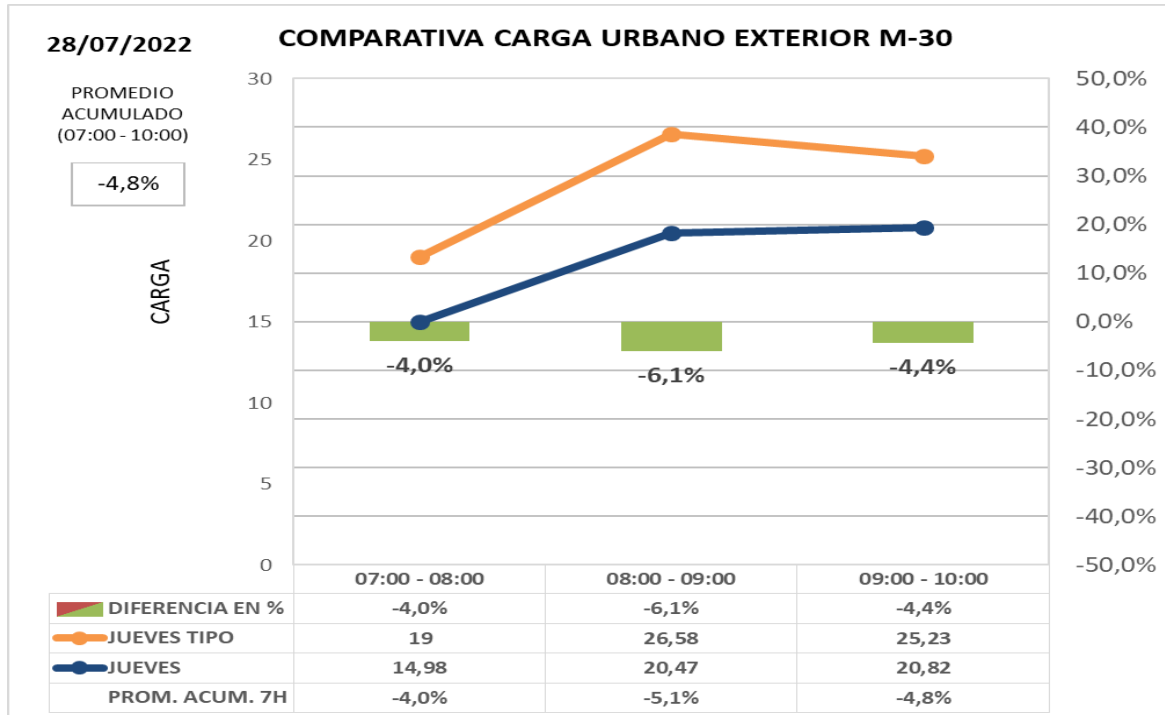
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,8%

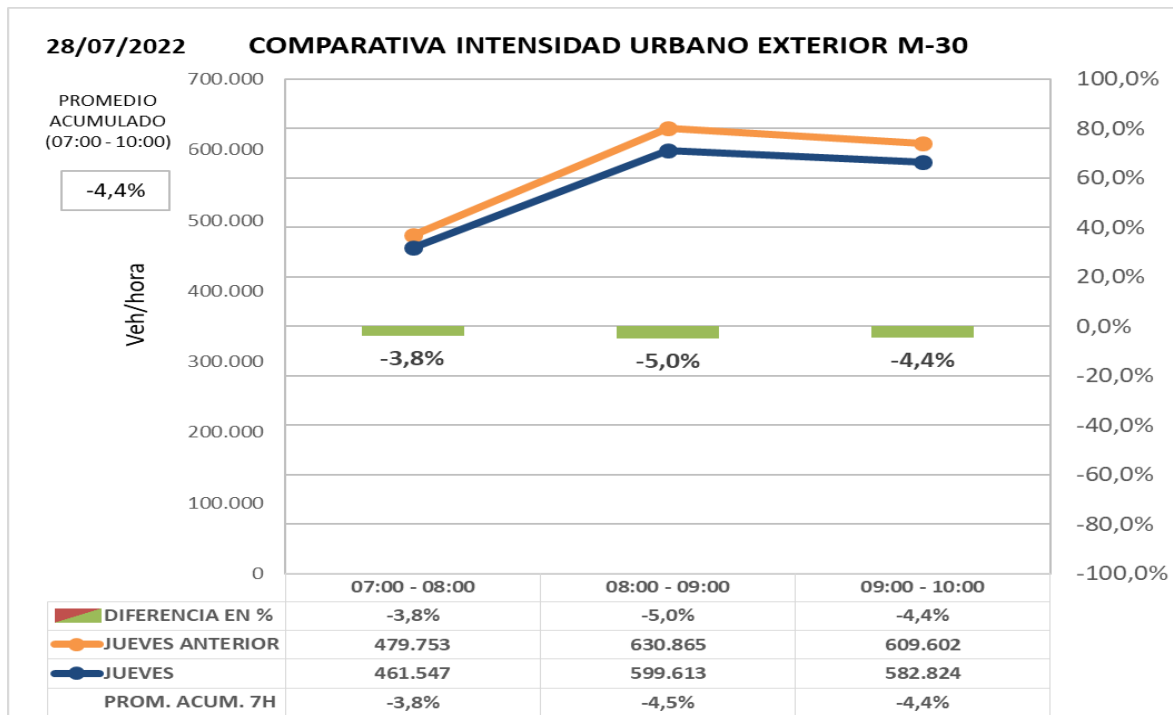
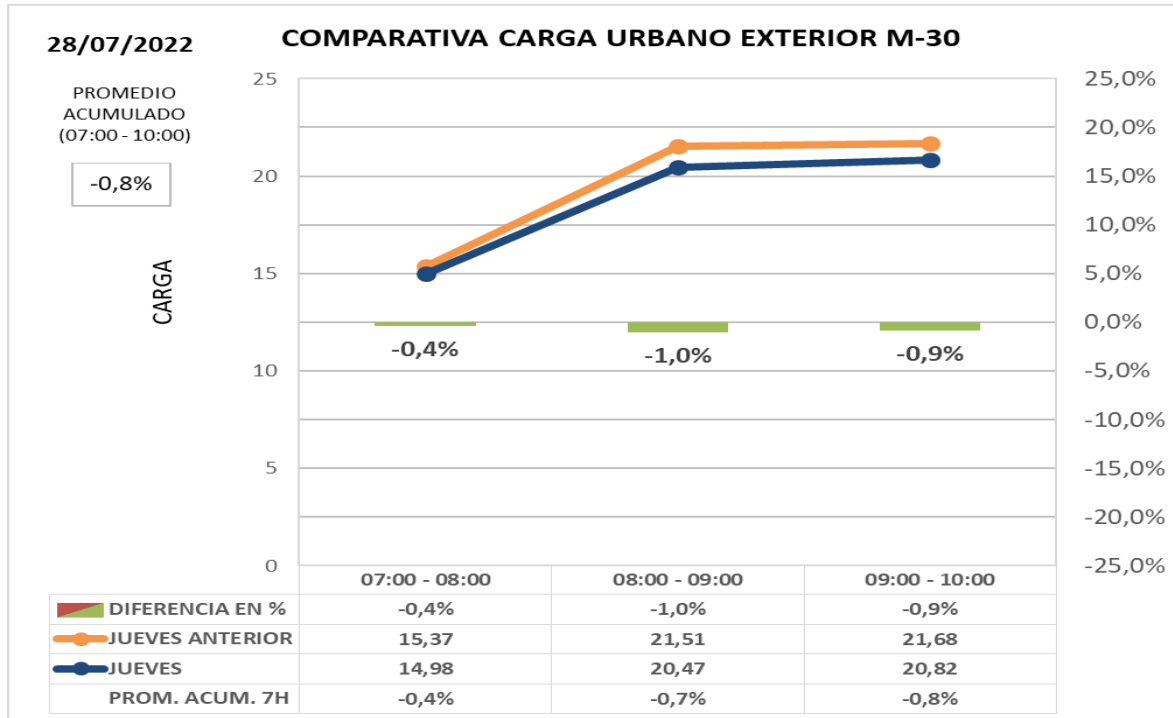
Intensidad -22,3%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**
Carga -0,8%
Intensidad -4,4%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**



INFORME HORA PUNTA



INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro



INFORME HORA PUNTA

calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.