



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 20 DE JULIO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Seguimos teniendo una hora punta habitual de julio, niveles de tráfico bajos en líneas generales, por las vacaciones de verano. Las retenciones son inferiores y de menor duración que el resto del año. En M-30 las retenciones del arco este se hacen más complicadas debido a una incidencia en la zona de Ventas.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 a Avenida del Mediterráneo, M-23 a O´Donnell, A-6 a avda. Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Bulevares entre Vallermoso y gta. Bilbao, en Cea Bermúdez y entre Ppe. Vergara y Castellana

En **M-30** se produce una incidencia en el arco Este, zona de Ventas, que genera retenciones hasta el Nudo Sur. Las retenciones en ambos arcos terminan a las 09:20h.

Las retenciones por la obra de remodelación se ven afectado el Nudo Norte hasta Nudo de Colmenar.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:10 – 8:17h.** Accidente calzada exterior central, Km. 6+000 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo. A las 7:26 queda cortado el carril derecho.

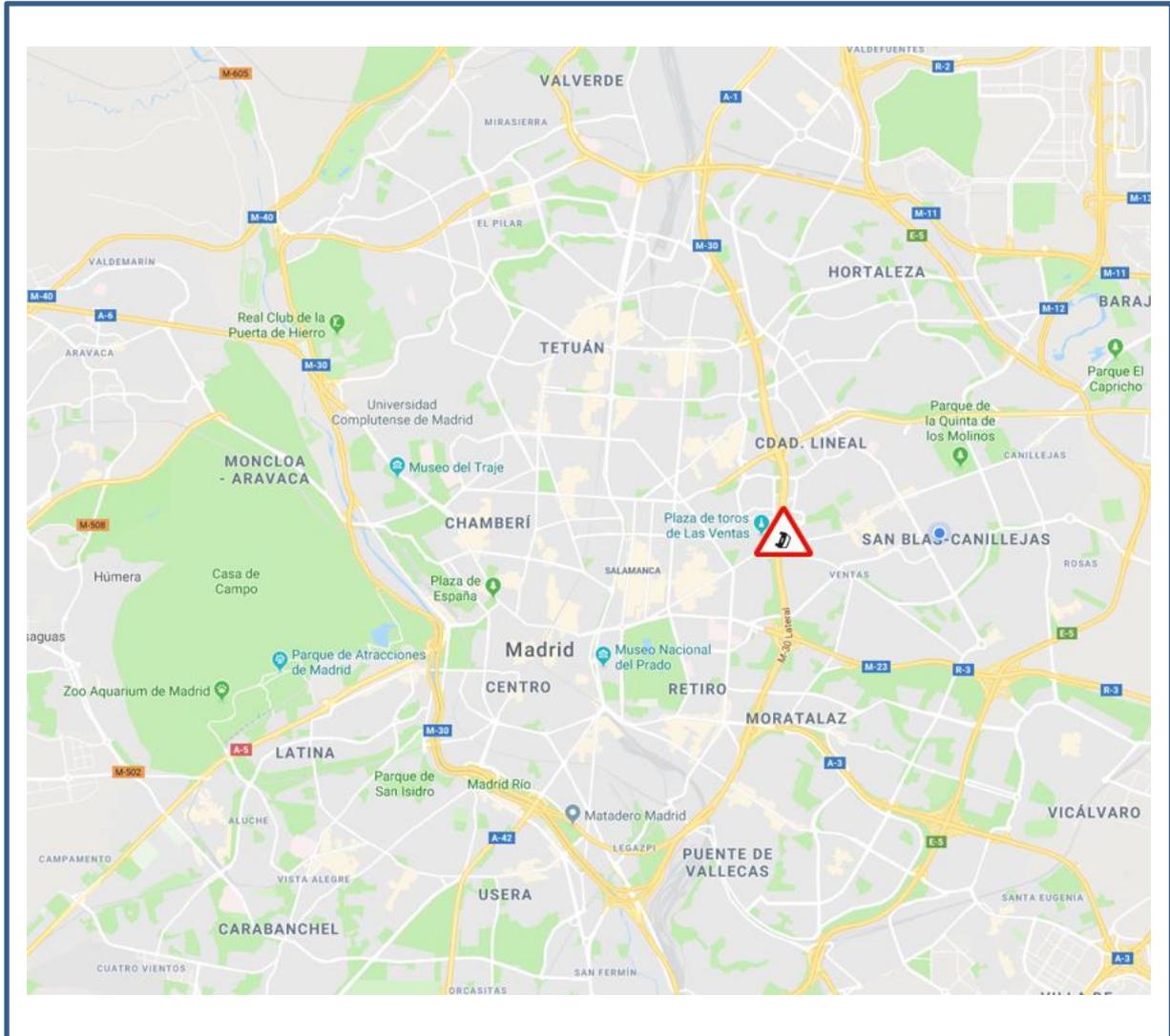
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



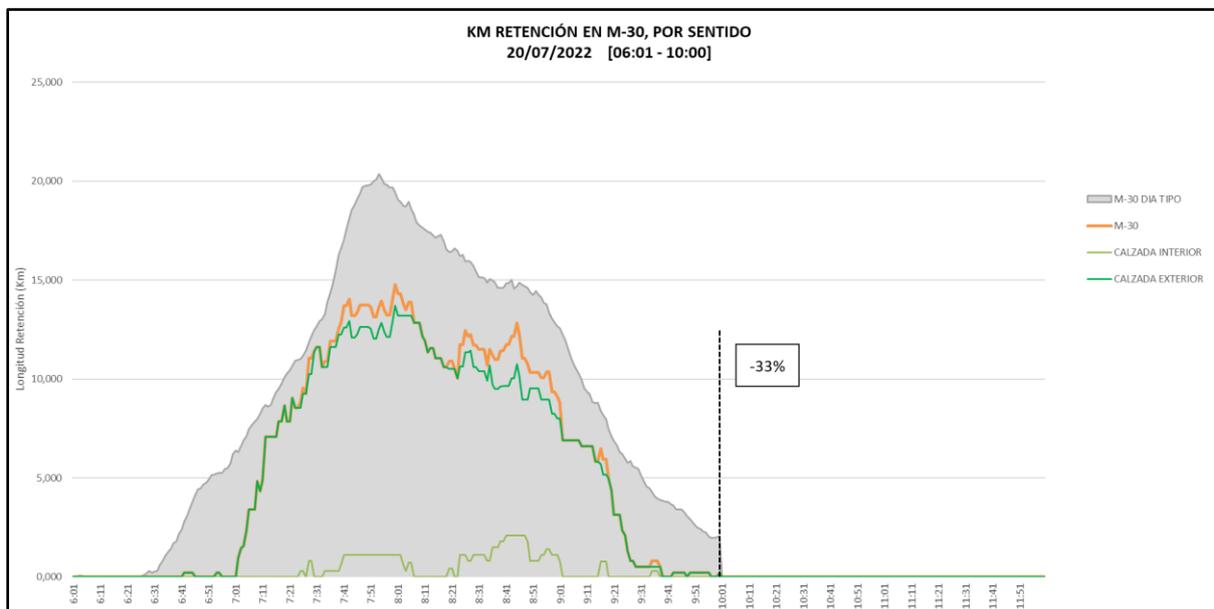


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	3	11,34	-8,34

KM de retención

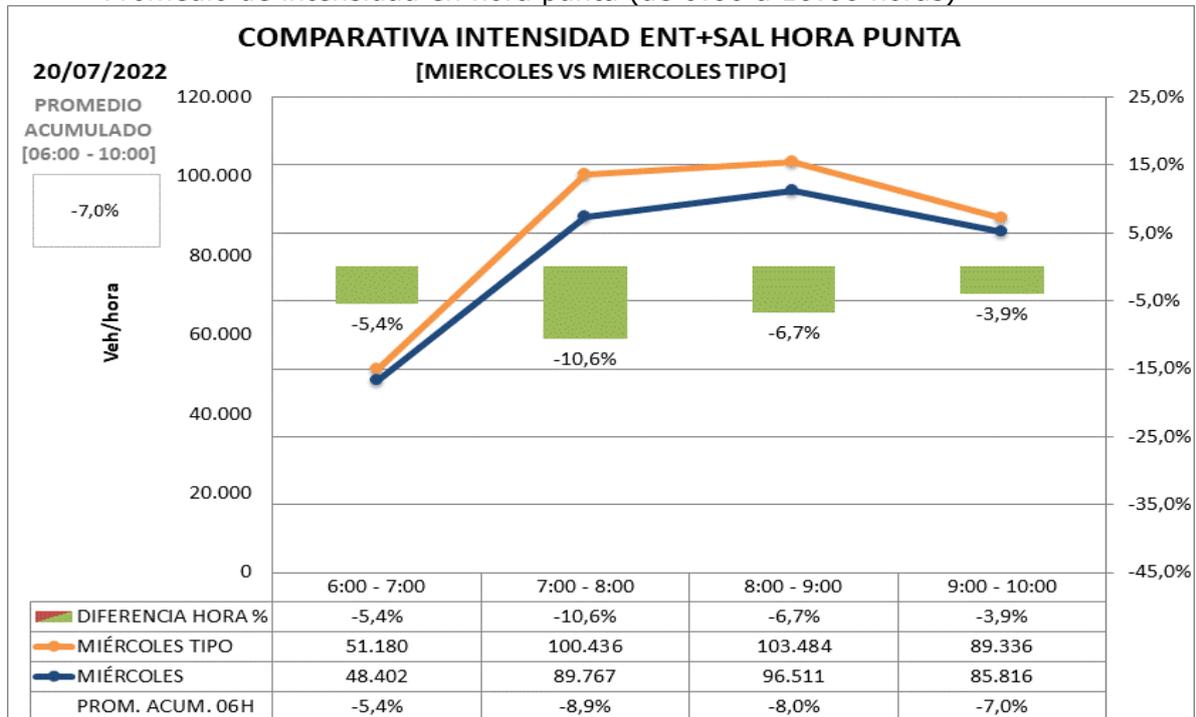


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-33%	67	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

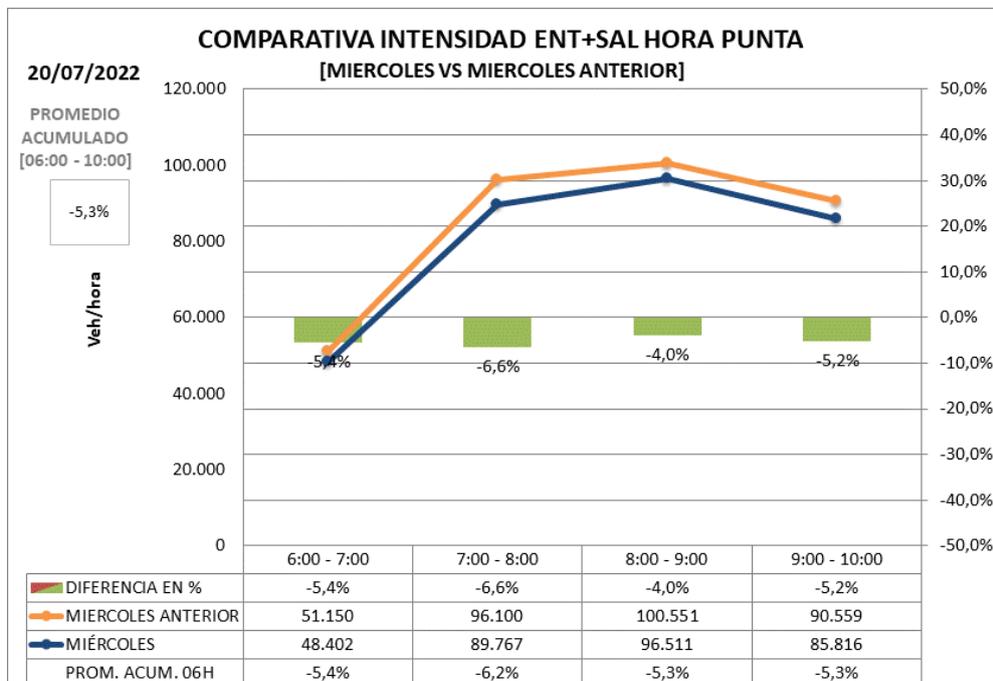


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -5,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -4,2%

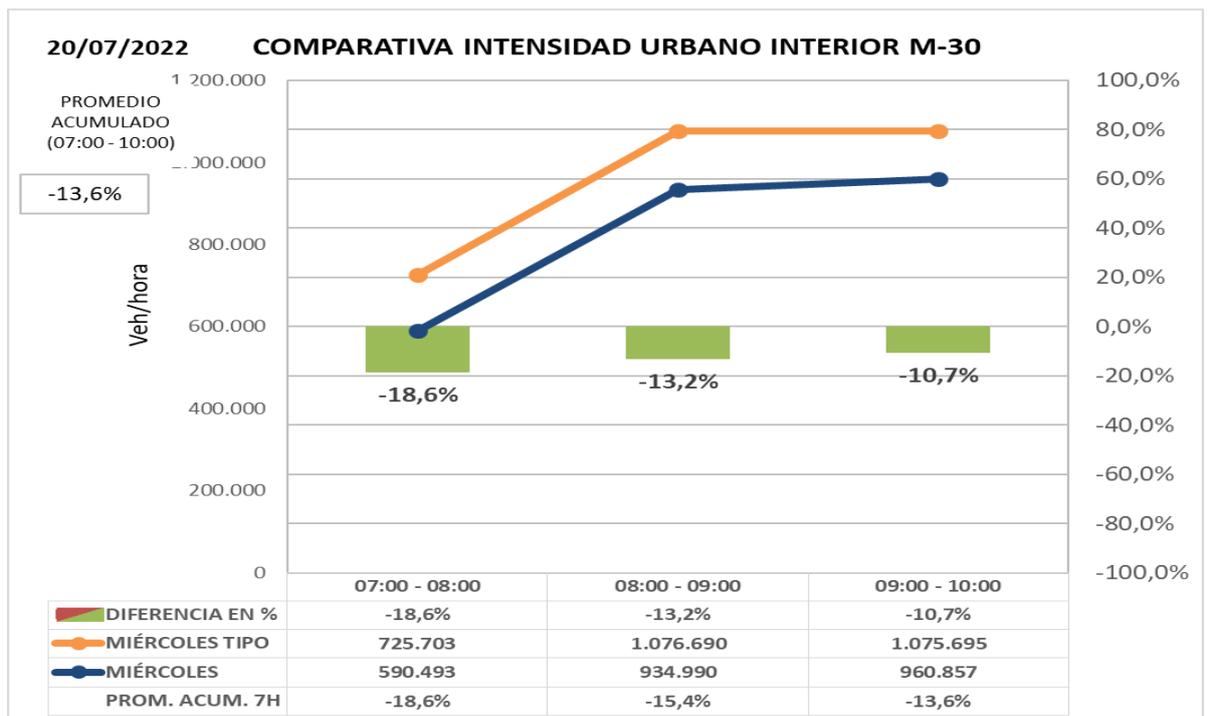
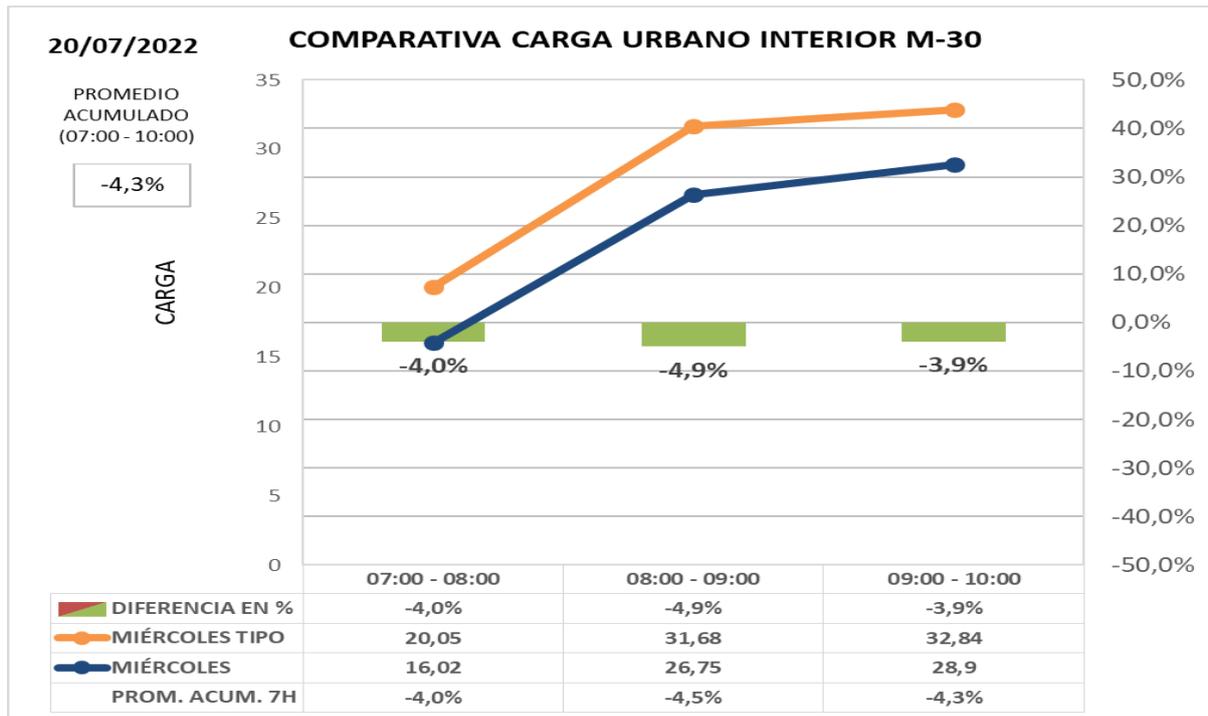


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,3%

Intensidad -13,6%



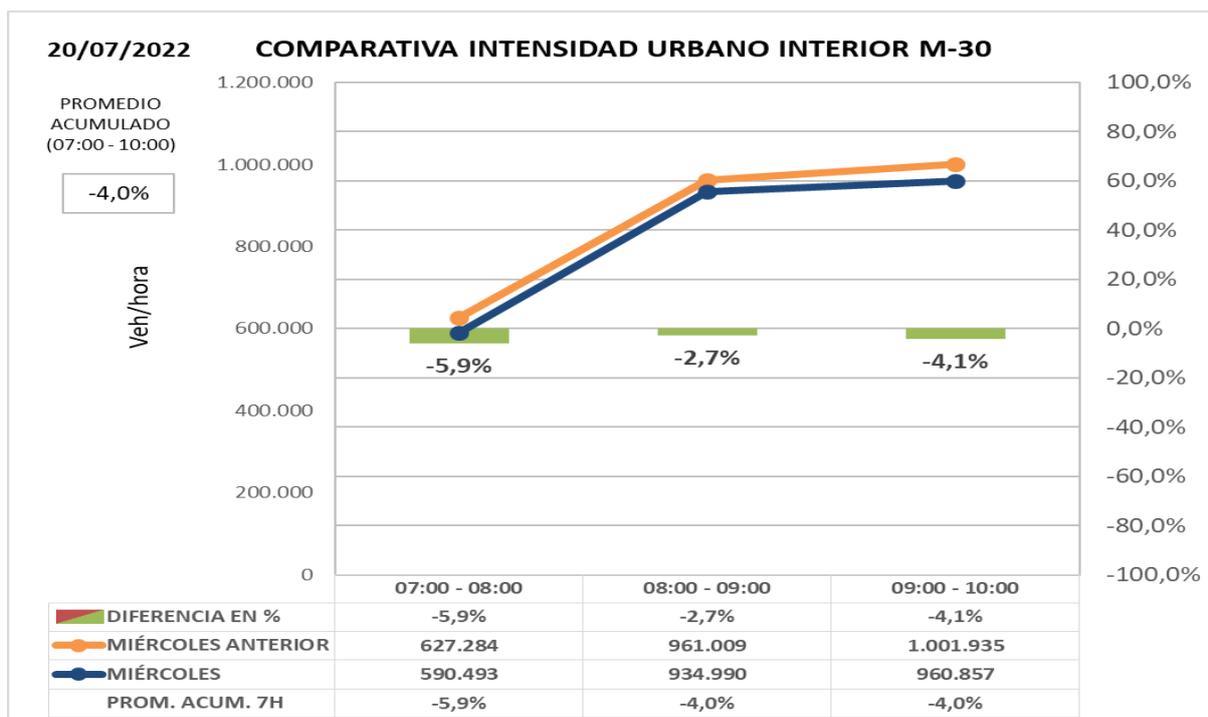
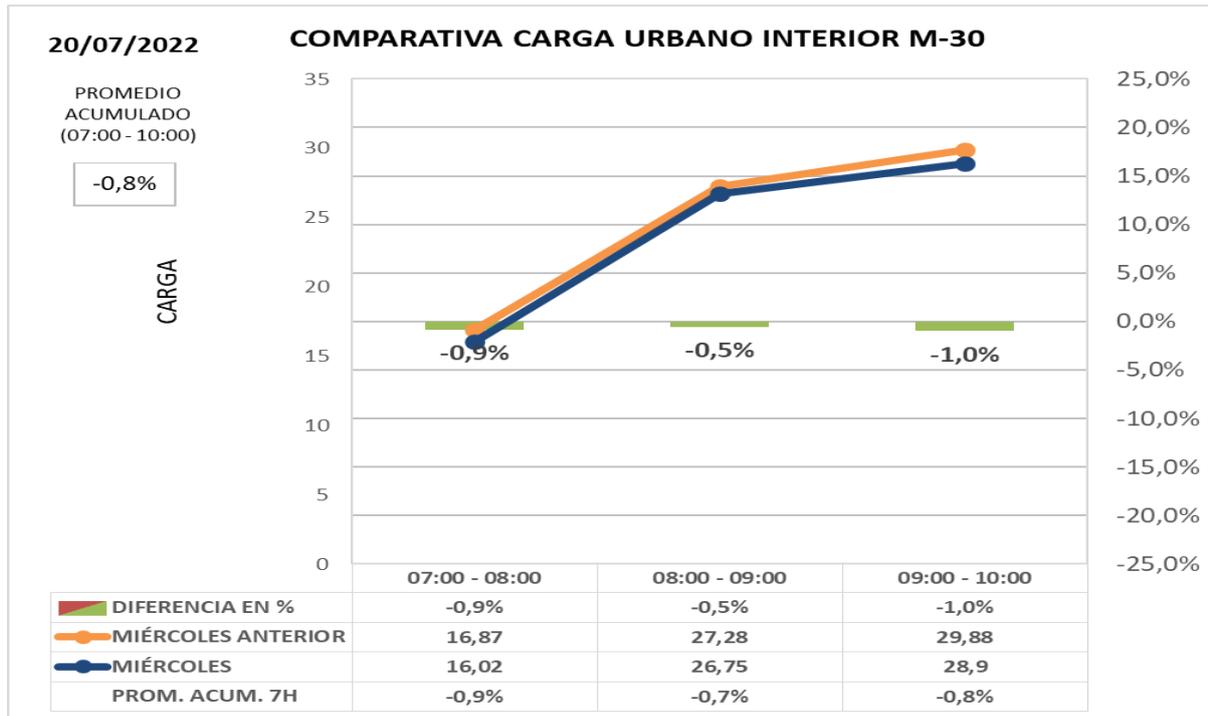


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -0,8%

Intensidad -4,0%





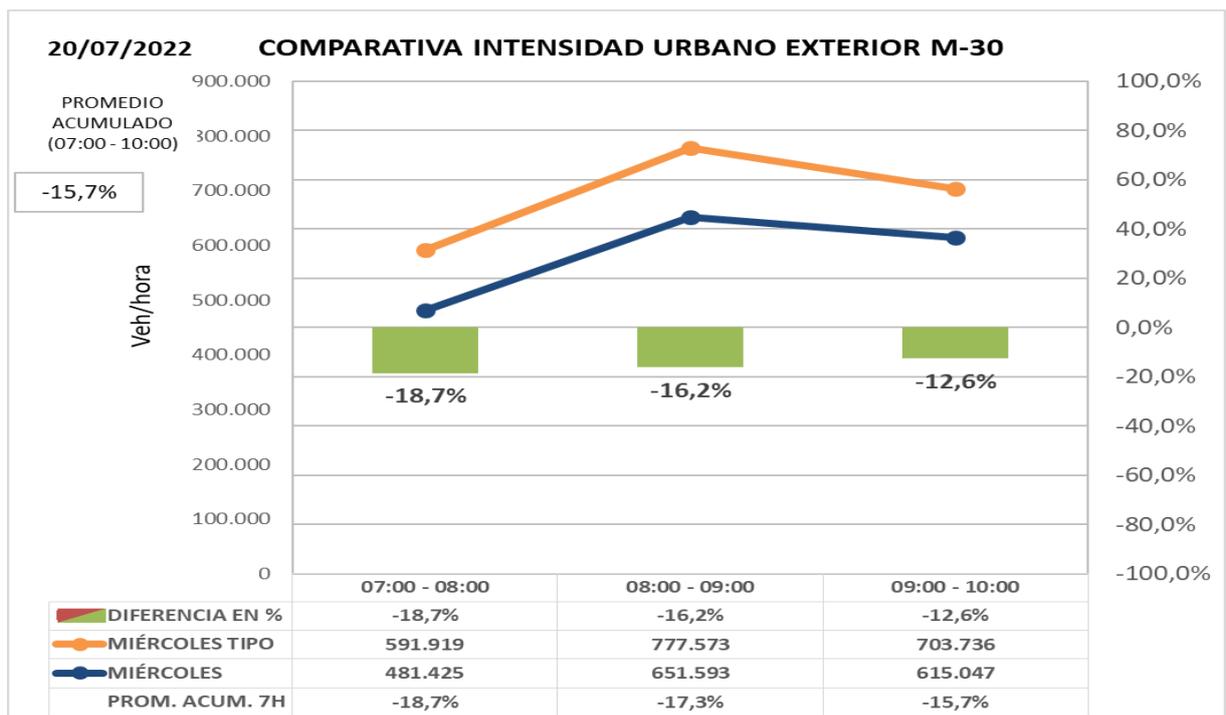
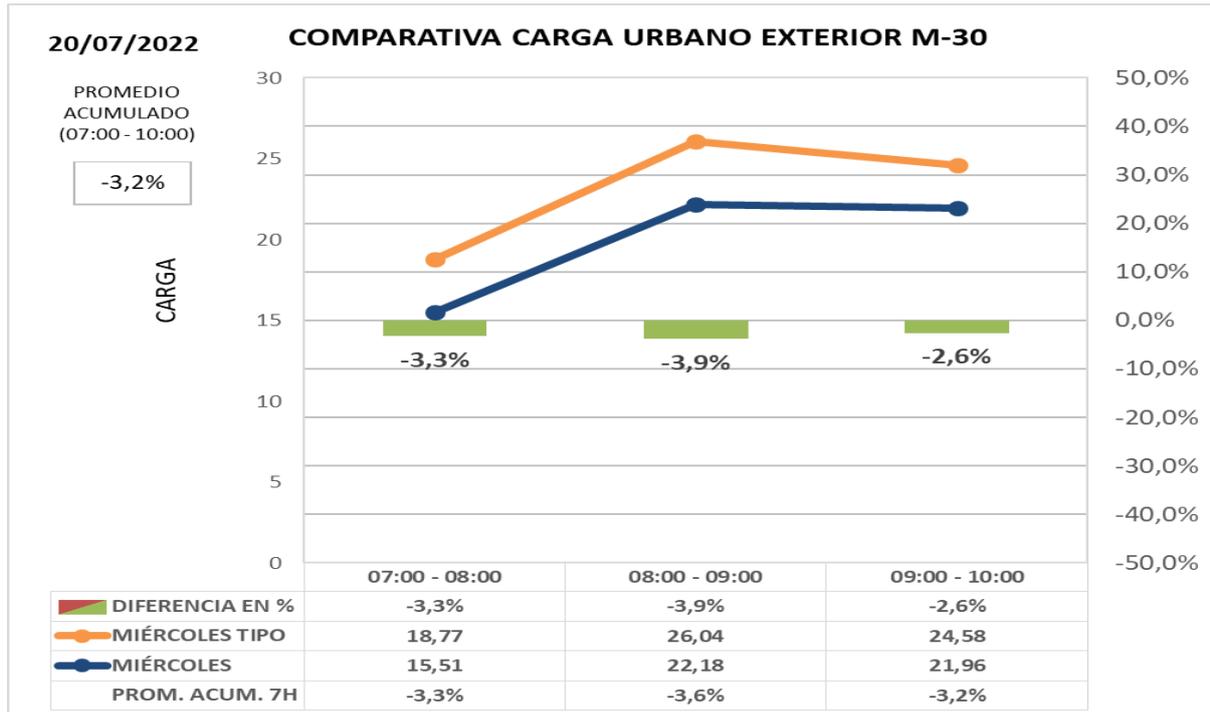
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,2%

Intensidad -15,7%



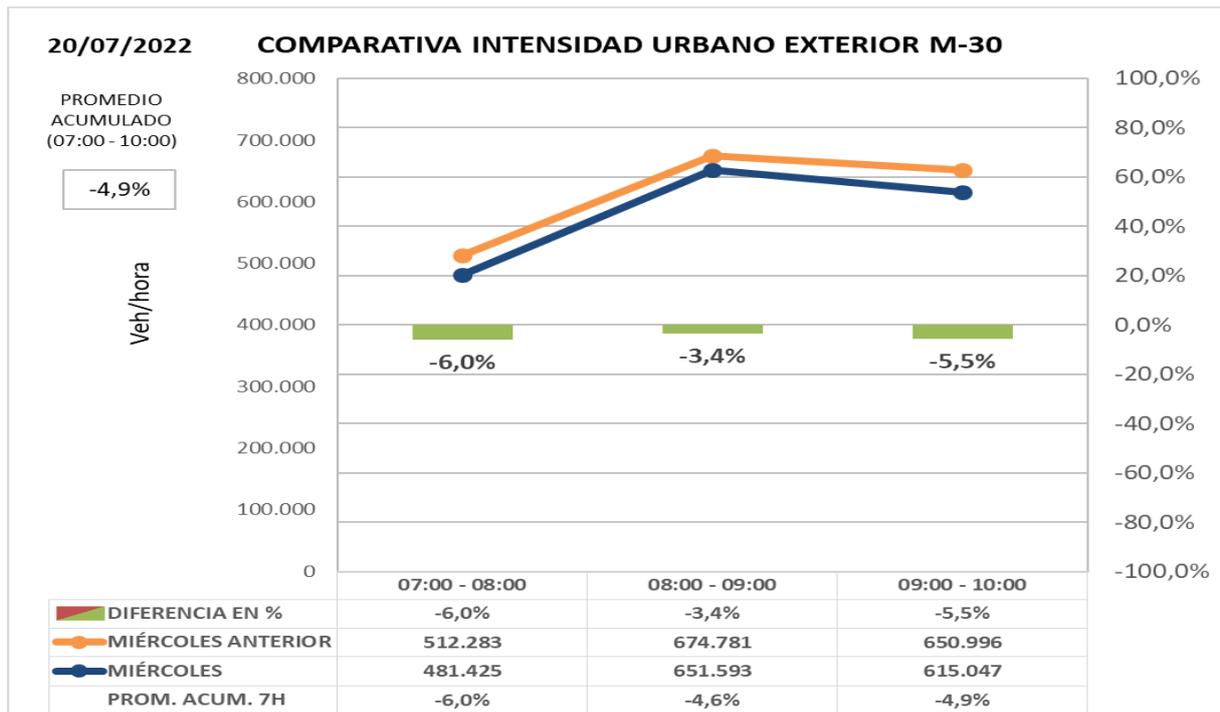
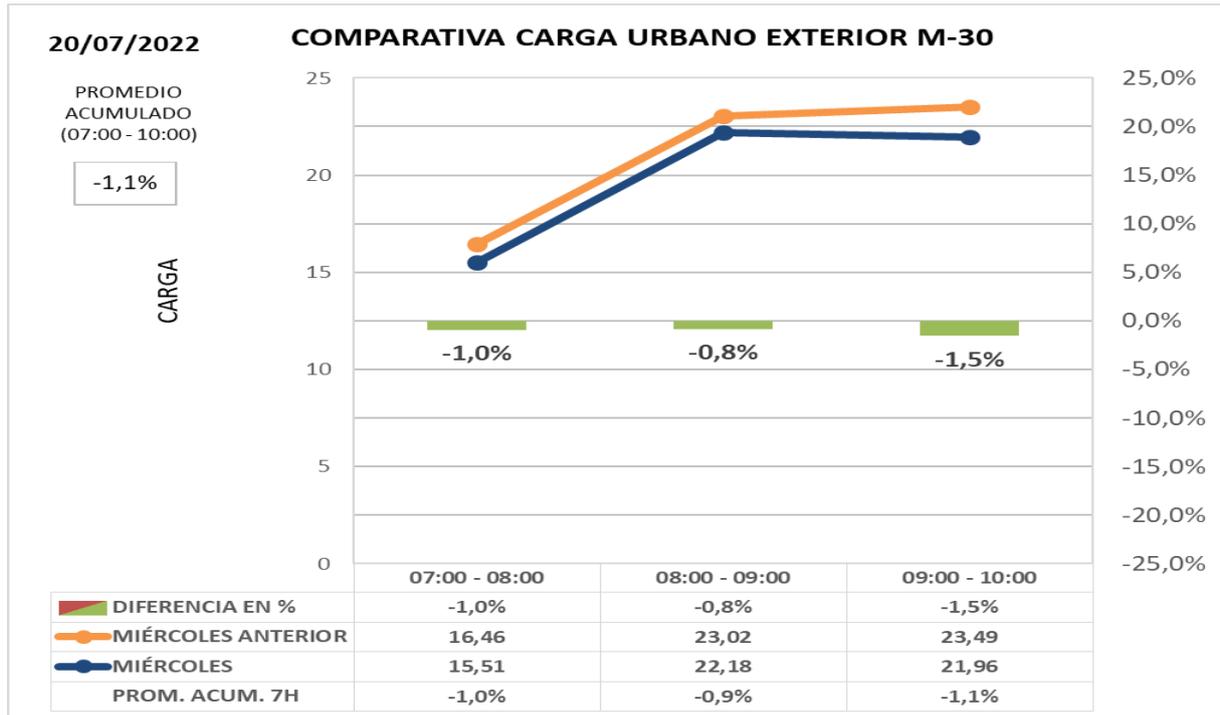


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -1,1%

Intensidad -4,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.