



INFORME HORA PUNTA

LUNES 18 DE JULIO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Comienza la tercera semana de julio con una hora punta con niveles de tráfico poco a poco más bajos en líneas generales, como es habitual de esta época, por las vacaciones de verano. Las retenciones son inferiores y de menor duración que el resto del año e incluso que de las semanas anteriores de julio. En M-30 las retenciones del arco este se retrasan por una incidencia.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-6 a avda. Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento entre plaza de Colón y plaza de Cibeles, entre Vallermosto y Glorieta de Bilbao, entre Avenida Reyes Católicos y entre cta. Cuatro Caminos y Paseo de la Castellana.

En **M-30** la hora punta de hoy transcurre con normalidad en ambos arcos, terminando a las 9:30 horas, pero debido a la incidencia que se produce en el arco Este, calzada exterior lateral, en la zona de Puente de Ventas, se vuelven a formar retenciones hasta Avenida del Mediterráneo.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:10h y en el arco este a las 09:30h, pero se vuelve a generar hasta las 10:28 horas.

Las retenciones por la obra de remodelación afectan la zona del Nudo Norte desde Nudo de Colmenar.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **9:44 hasta las 10:28** - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6+000 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.

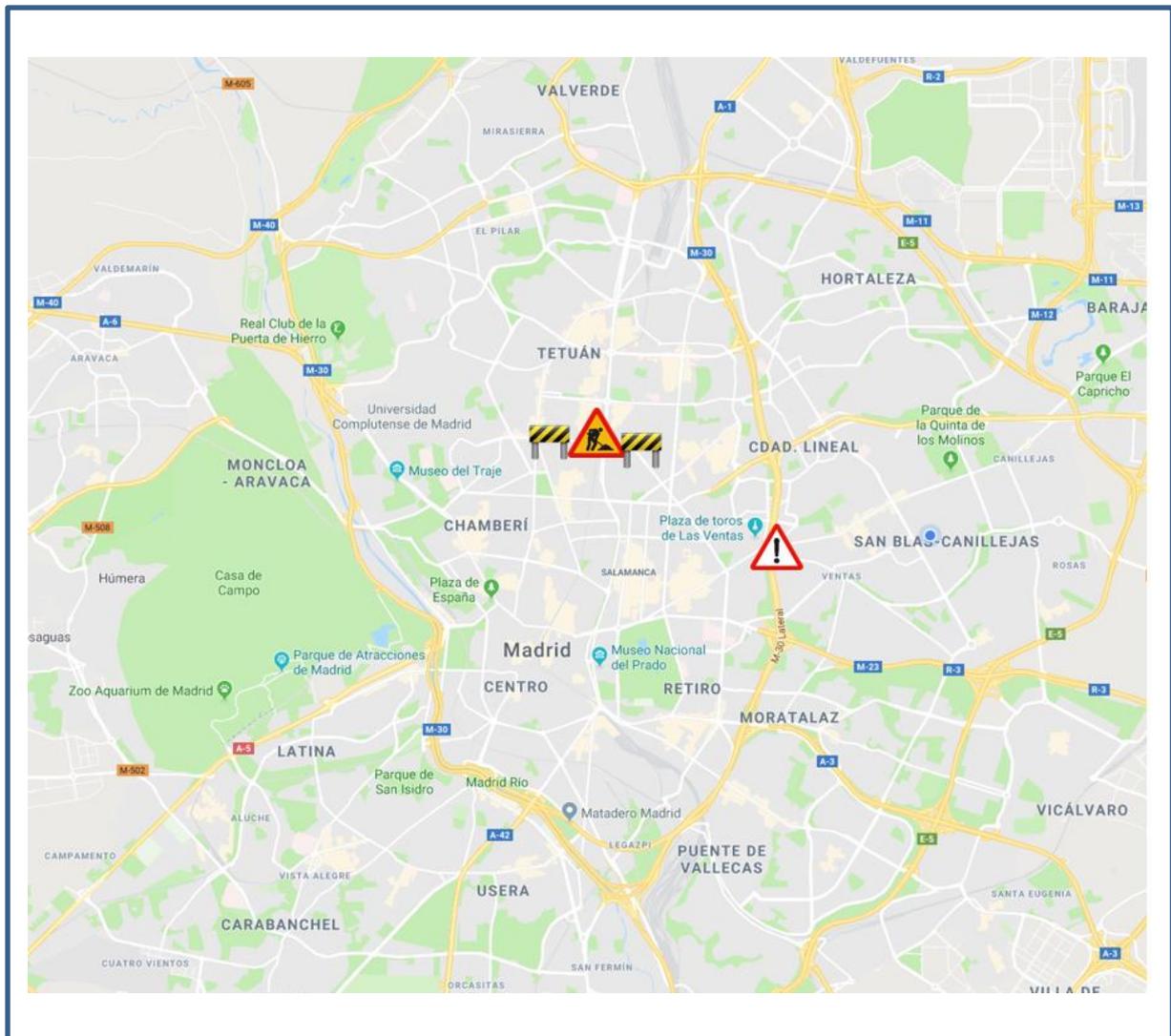


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **7:30 – continua.** Corte en el Paso elevado Raimundo Fdez. Villaverde, por las obras de adecuación del paso elevado. A las 7:30 se corta sentido Republica argentina y a las 9:30 se corta sentido Cuatro Caminos.

PLANO INCIDENCIAS



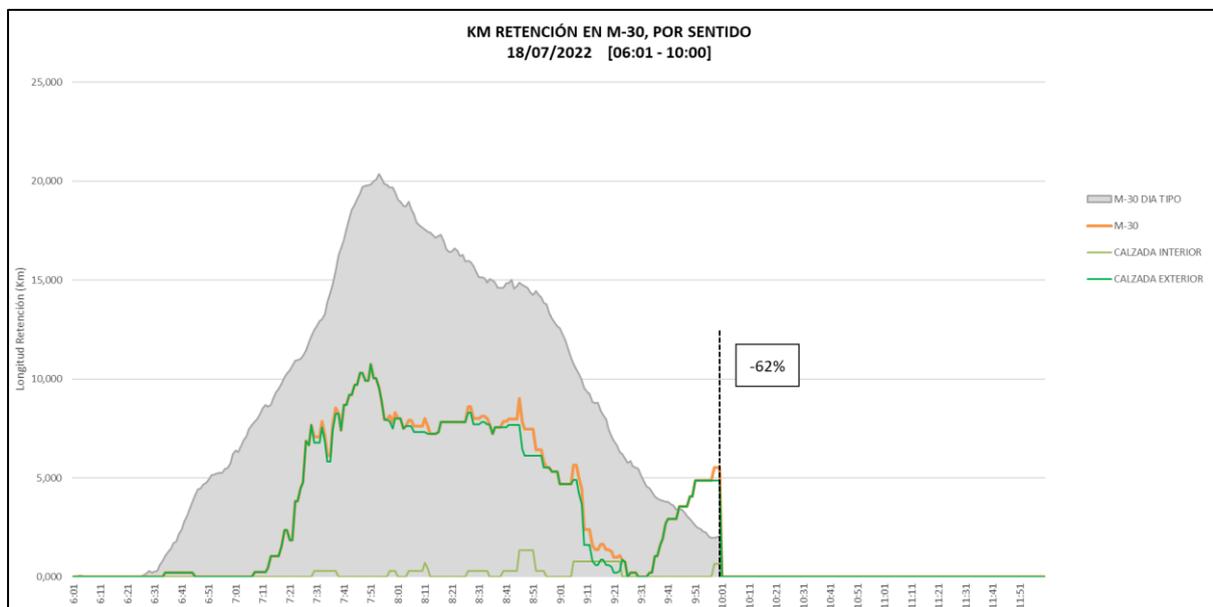


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	5,92	1,08
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	7	12,09	-5,09

KM de retención

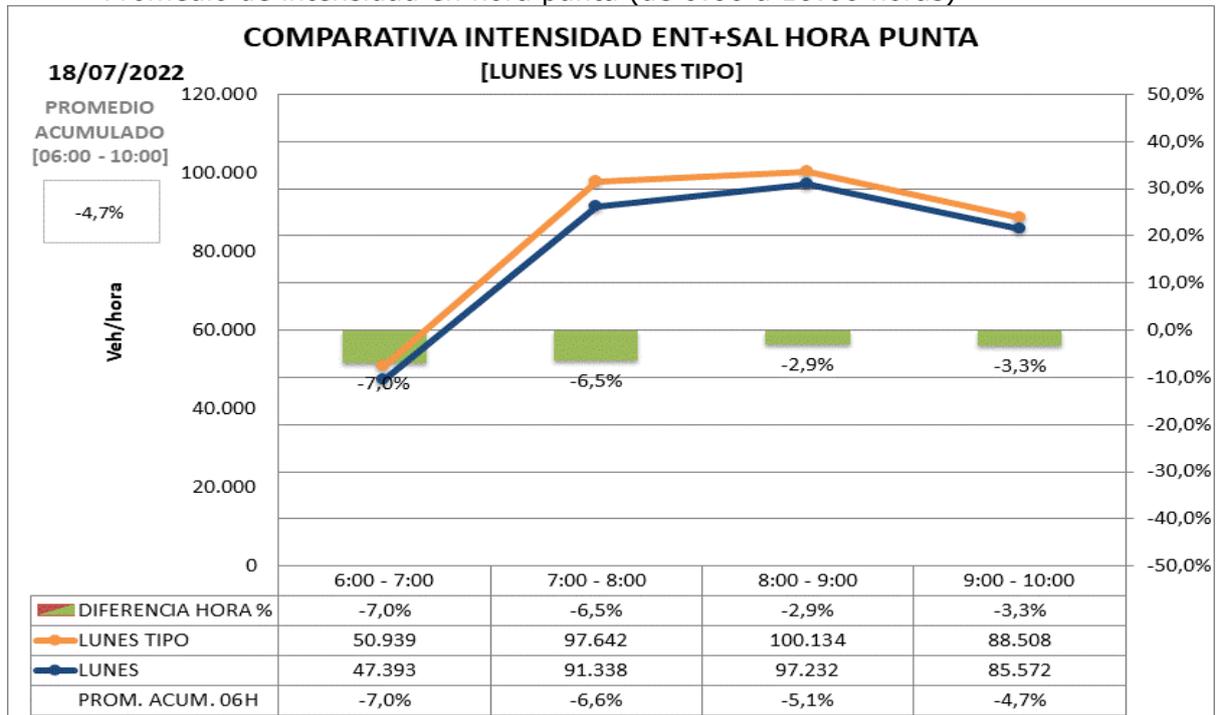


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-62%	23	6,6
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

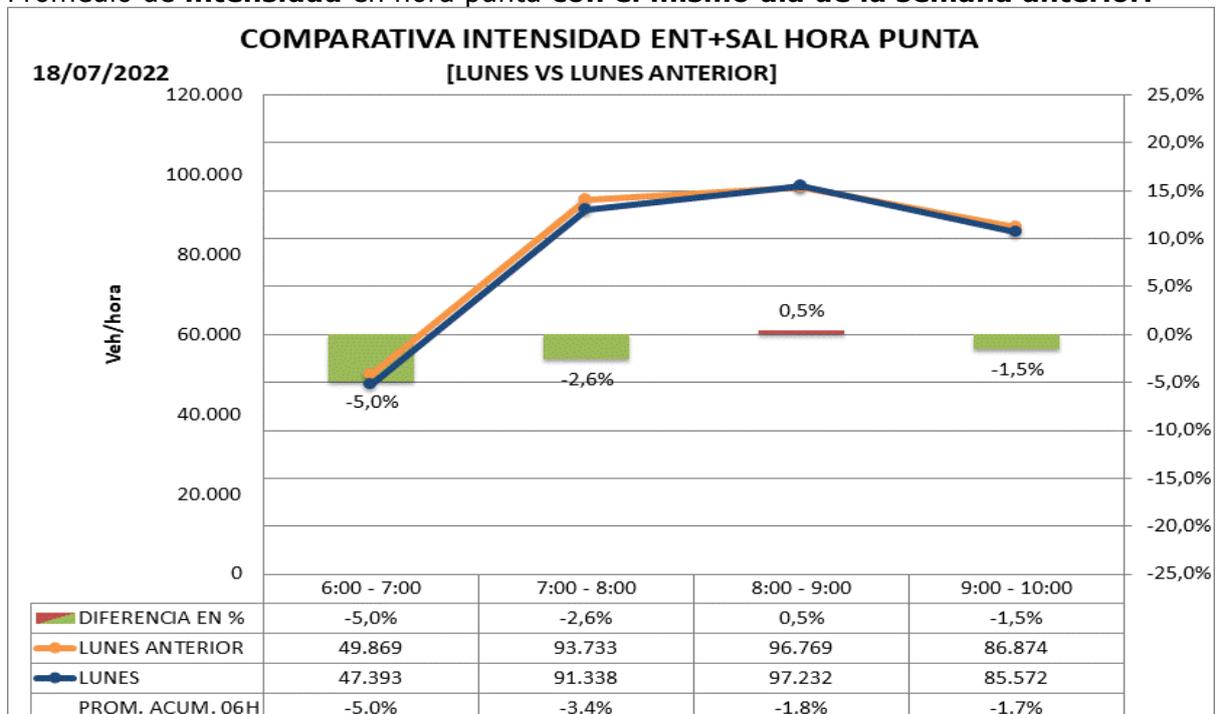


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -1,7%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -3,9%

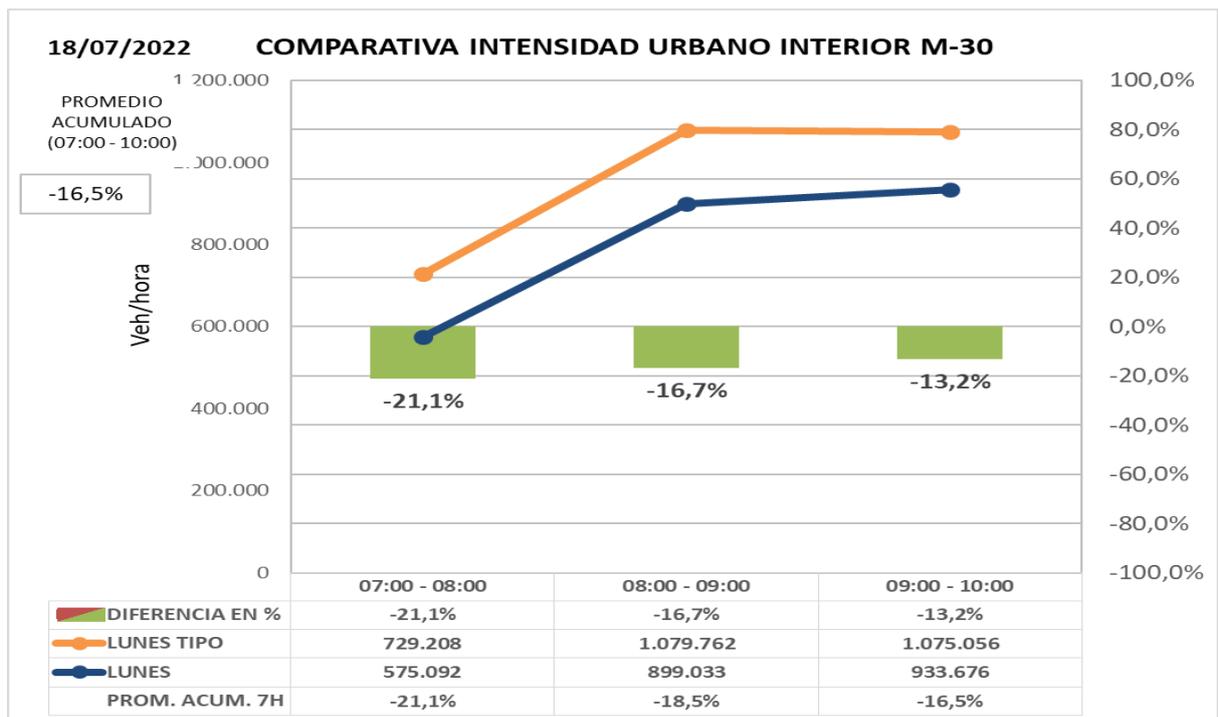
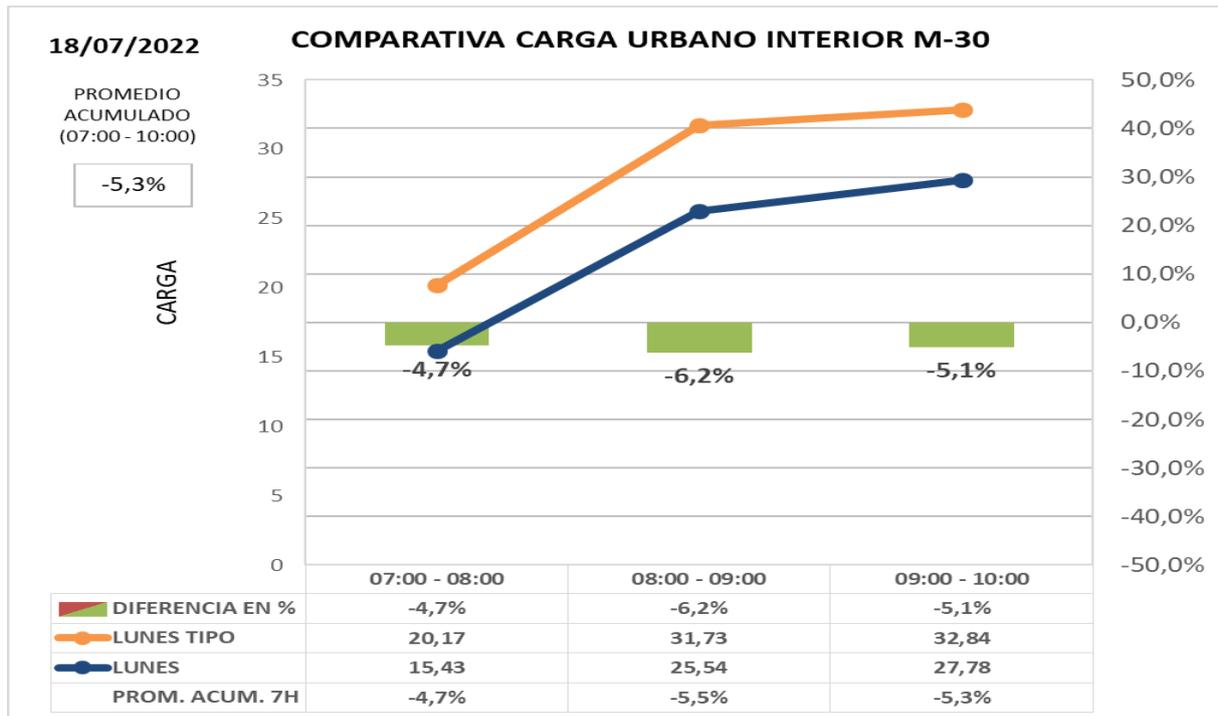


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -5,3%

Intensidad -16,5%



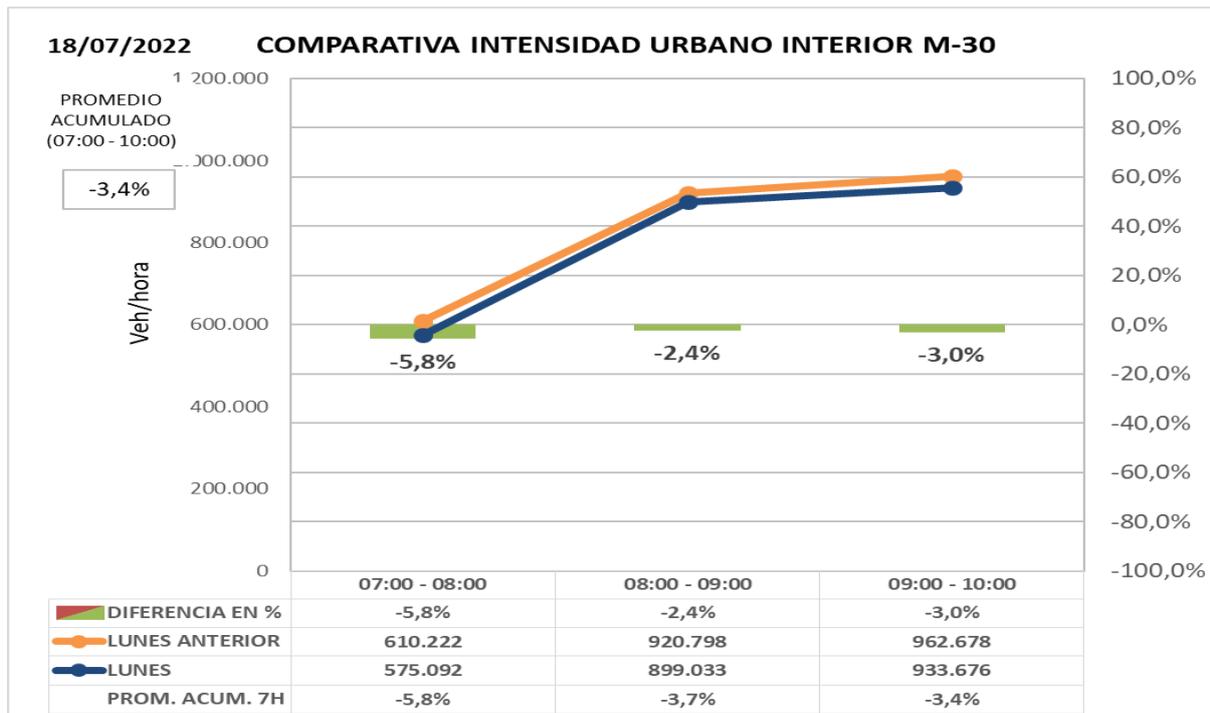
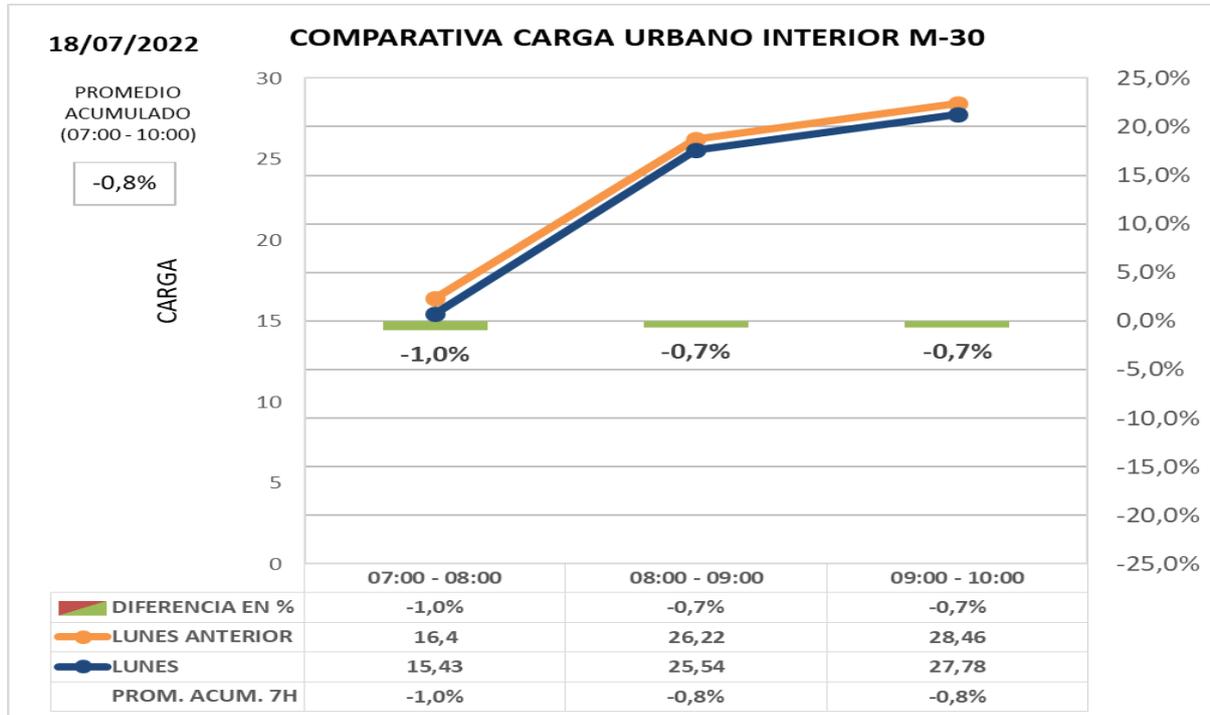


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -0,8%

Intensidad -3,4%





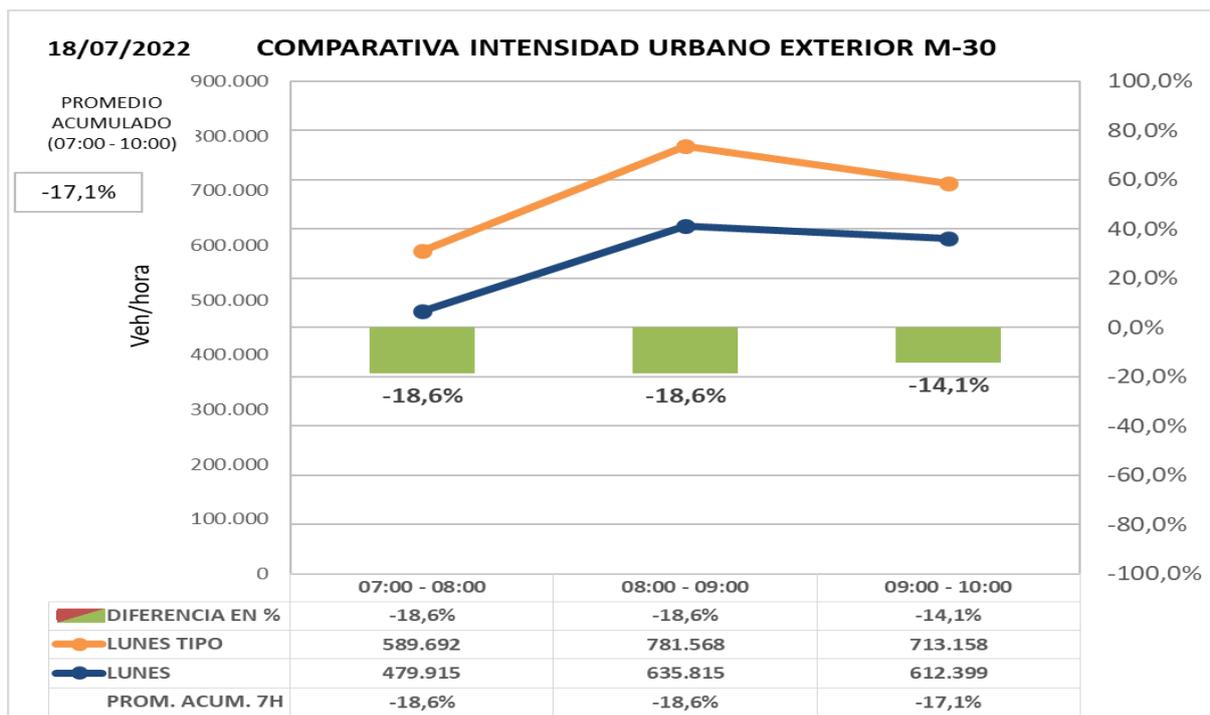
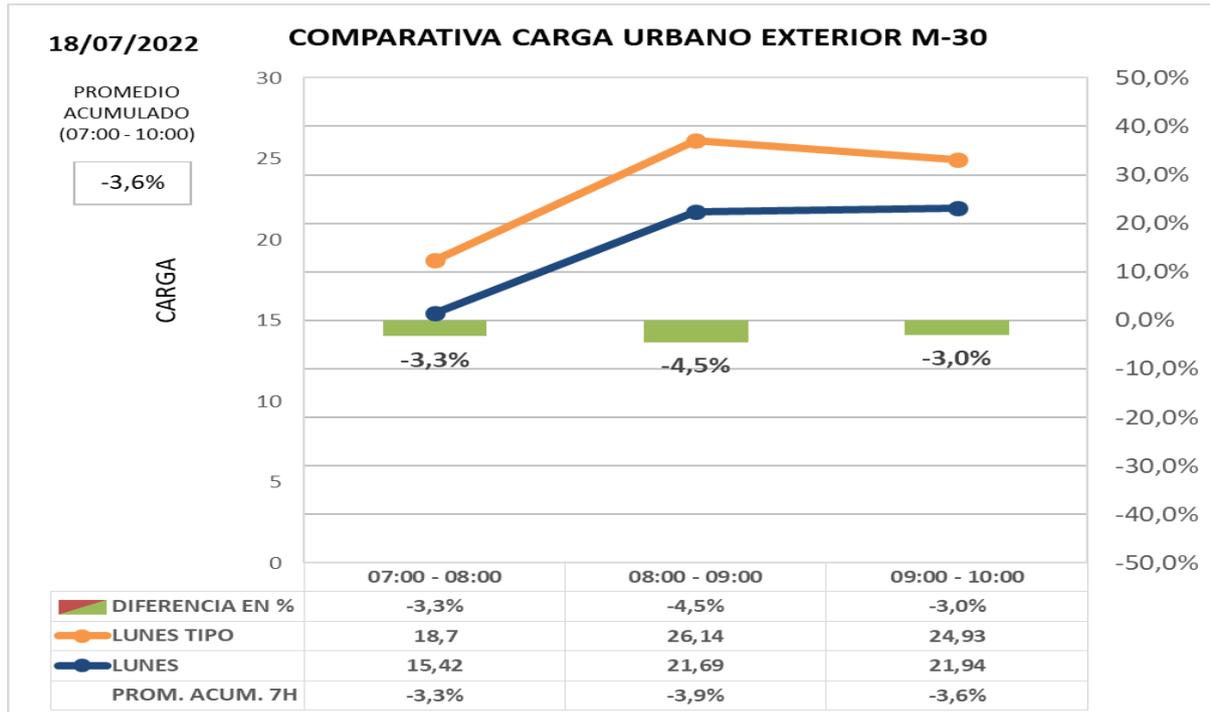
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,6%

Intensidad -17,1%



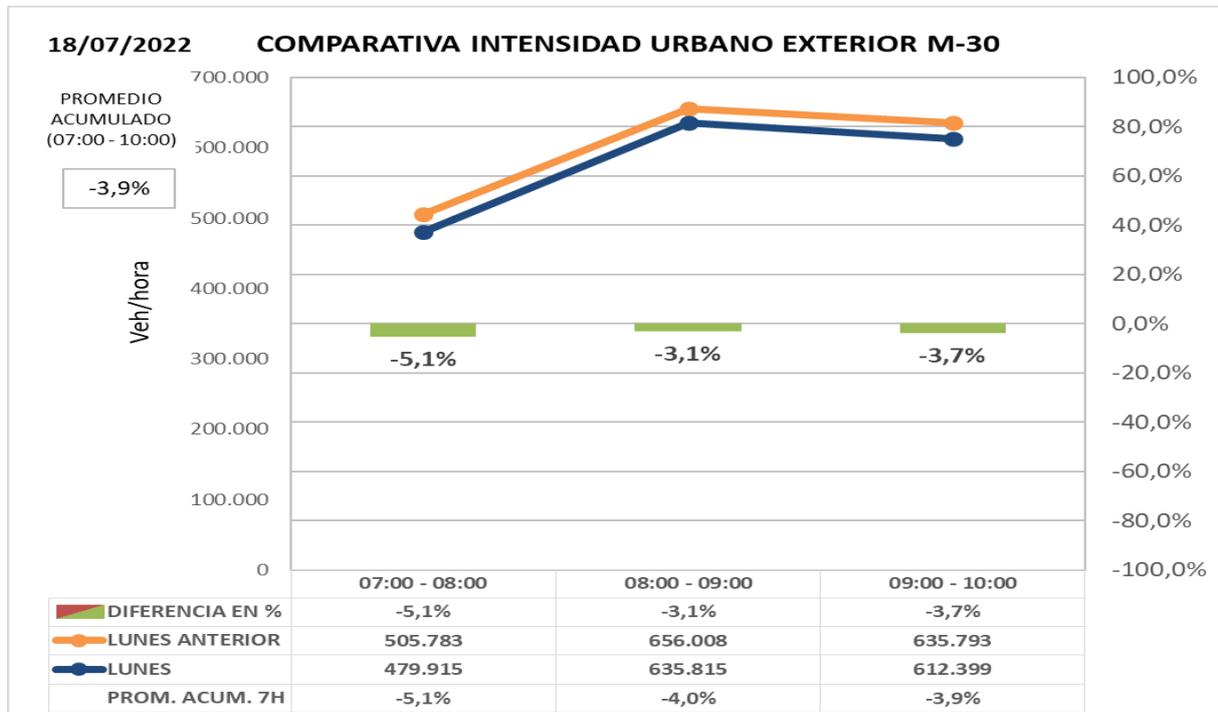
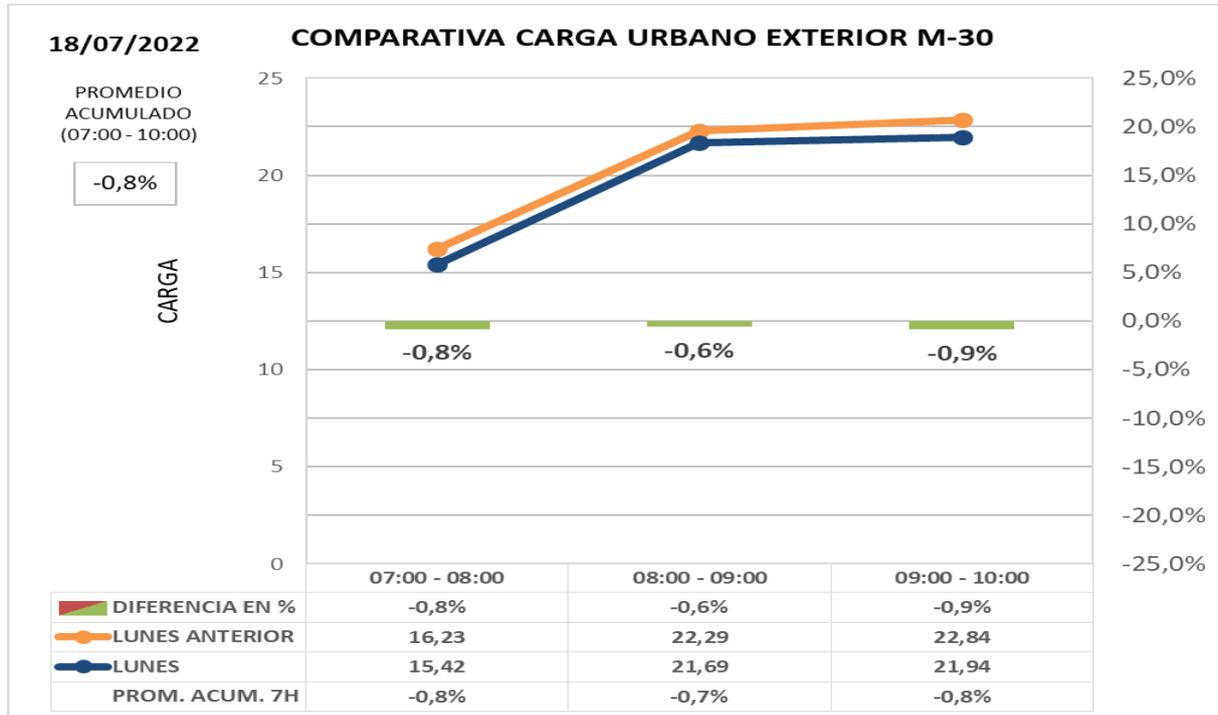


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -0,8%

Intensidad -3,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.