



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 15 DE JULIO DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Viernes de julio y por ello niveles de tráfico muy bajos en líneas generales por las vacaciones de verano. Las retenciones se producen en muy pocos puntos, muy leves y de corta duración.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a la Almendra Central: el más destacado desde A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 tráfico lento únicamente en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta de hoy transcurre con normalidad, las retenciones son inexistentes.

La obra de remodelación del nudo norte no genera afección.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

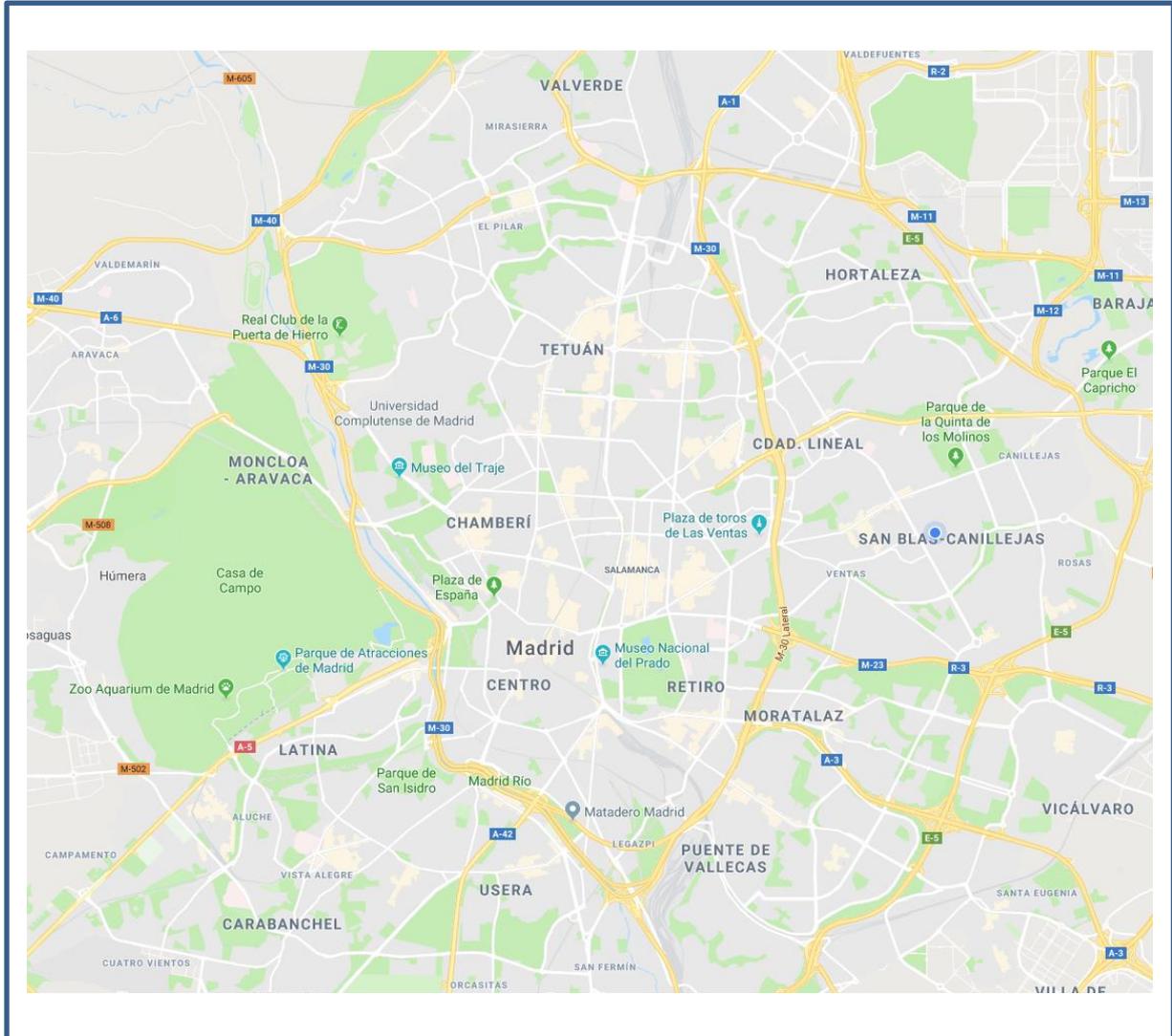
#### **URBANO**

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



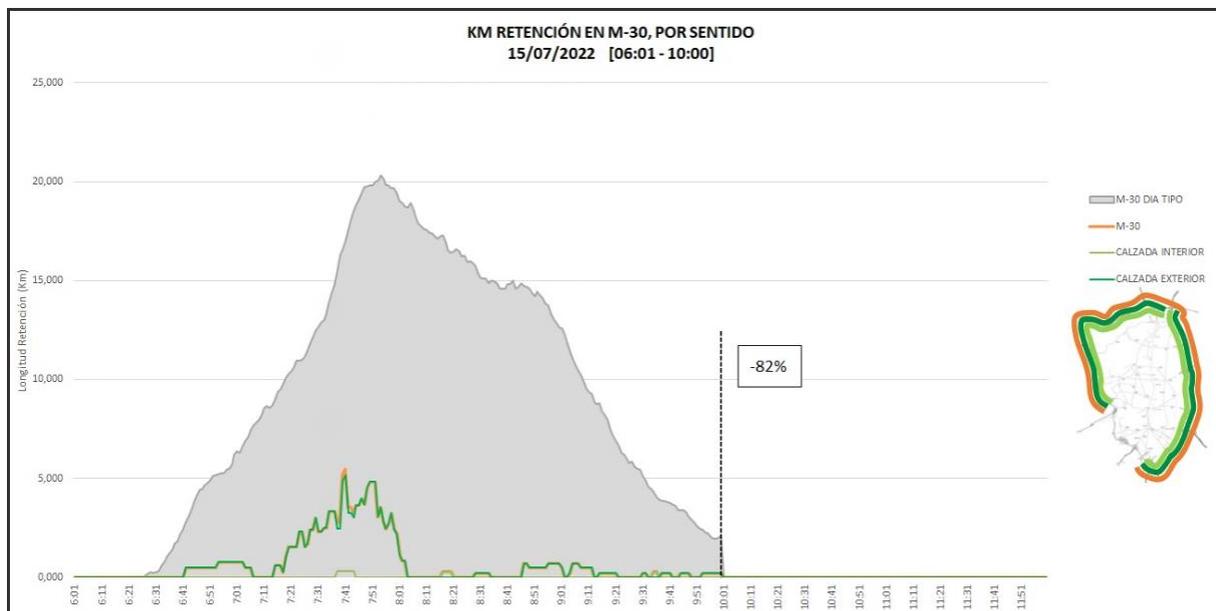


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS     | 1   | 5,83     | -4,83      |
| ACCIDENTES             | 1   | 8,83     | -7,83      |
| OBRAS                  | 0   | 0,83     | -0,83      |
| TOTAL                  | 2   | 15,49    | -13,49     |

### KM de retención

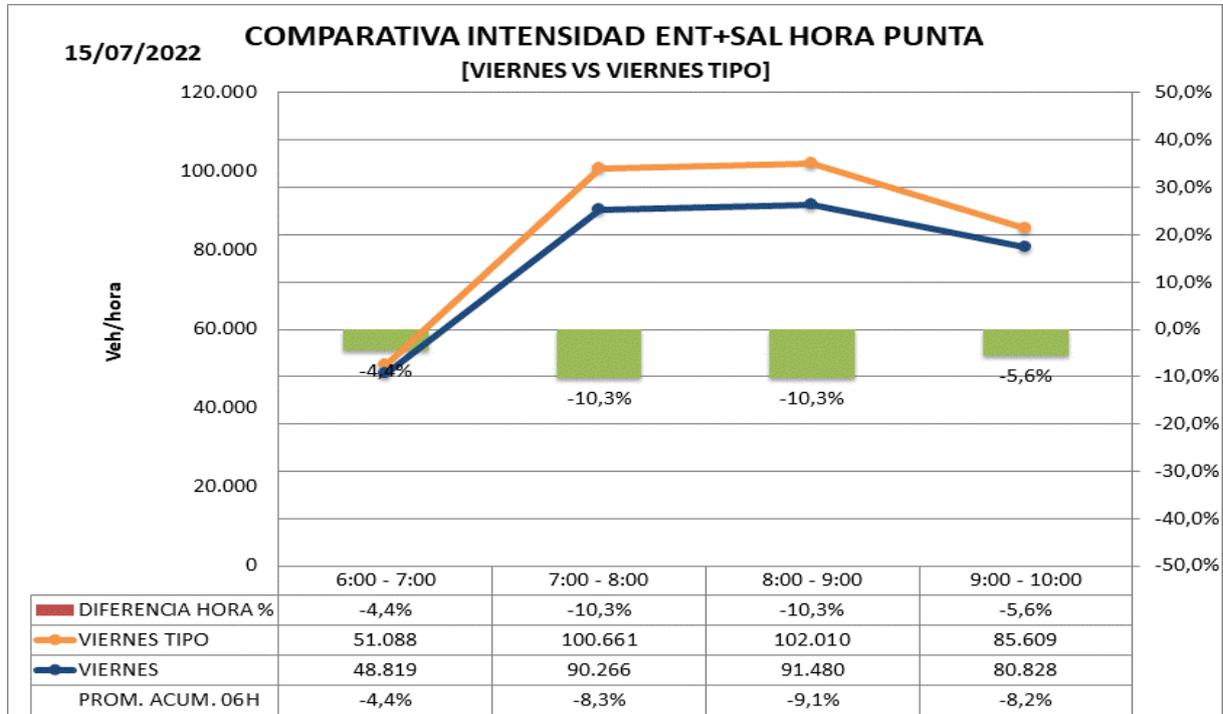


| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS   |            |                 |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00   |            | A LAS 10:00     |
| % Var. Reten. / DTipo   | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -82%  | 0          | 1,1             |
| <b>VERDE</b>  |            |                 |
| <p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> |            |                 |



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

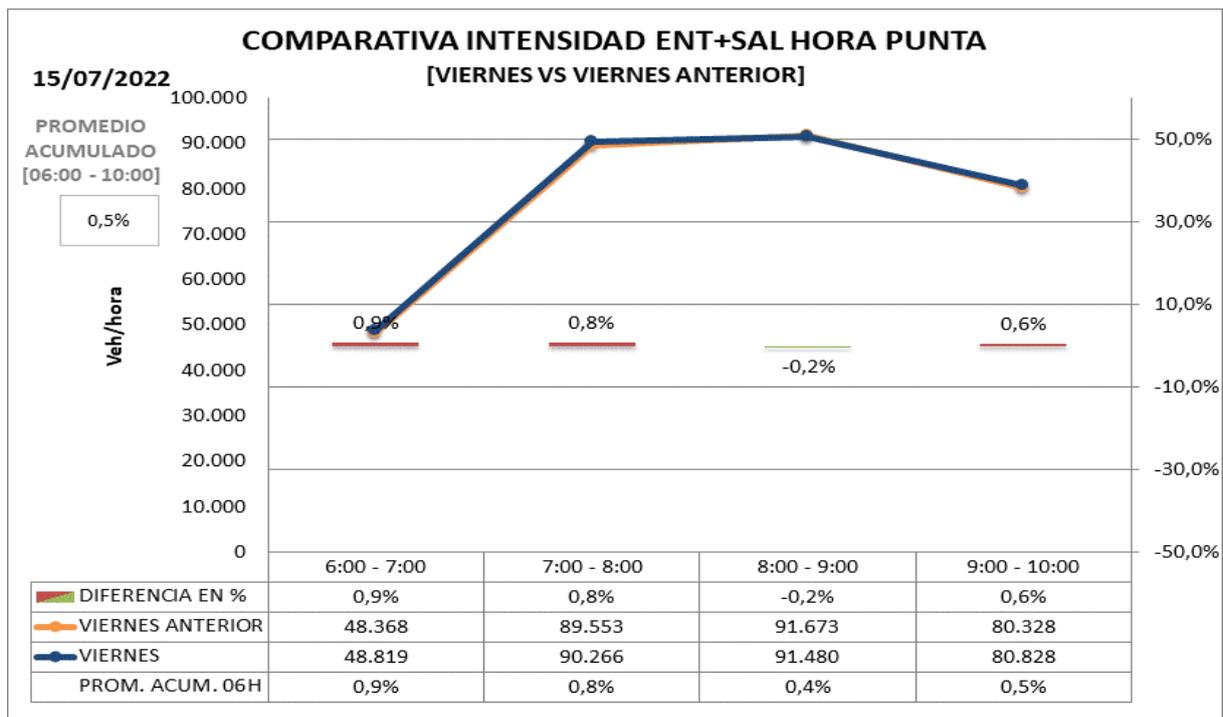


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -8,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,7%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 0,5%



## INFORME HORA PUNTA

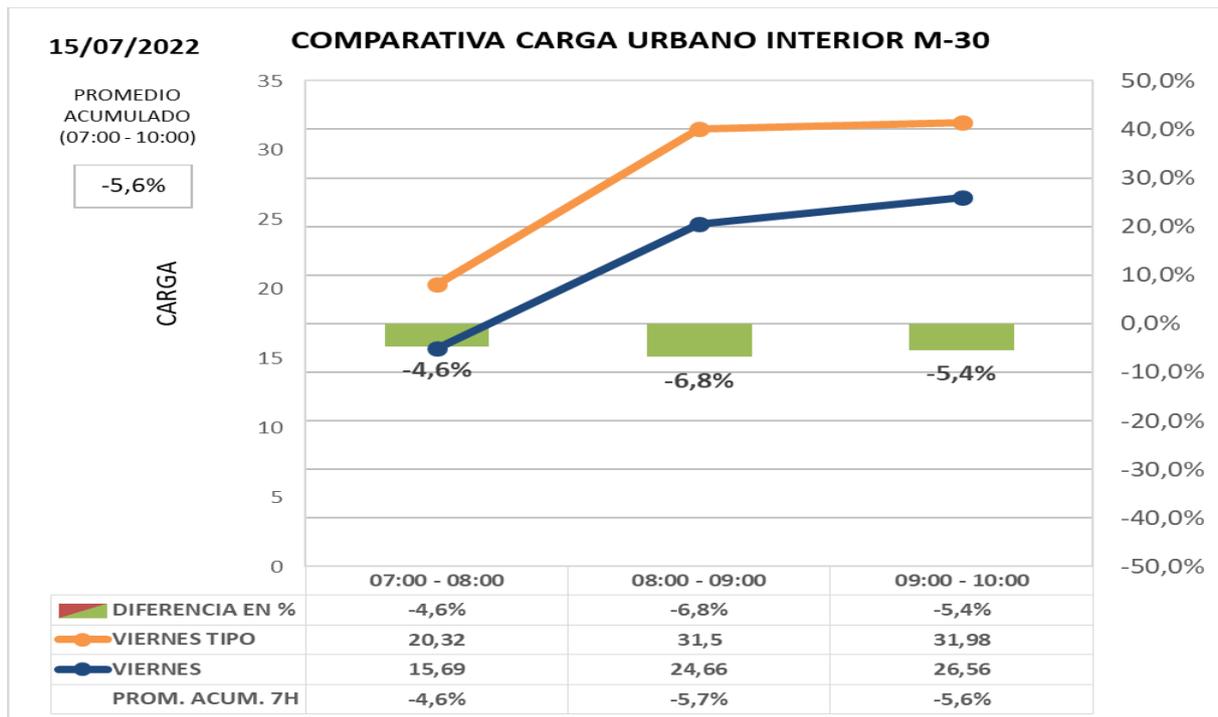
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -4,6%

# ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

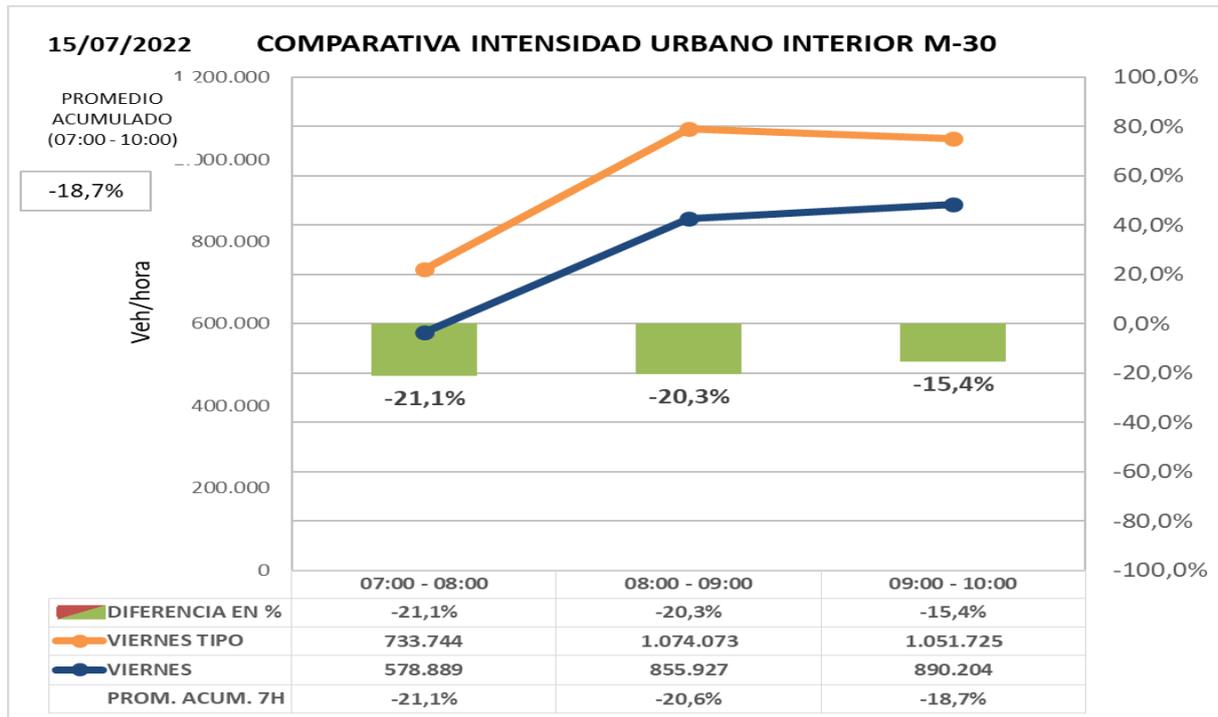
**Carga -5,6%**

**Intensidad -18,7%**





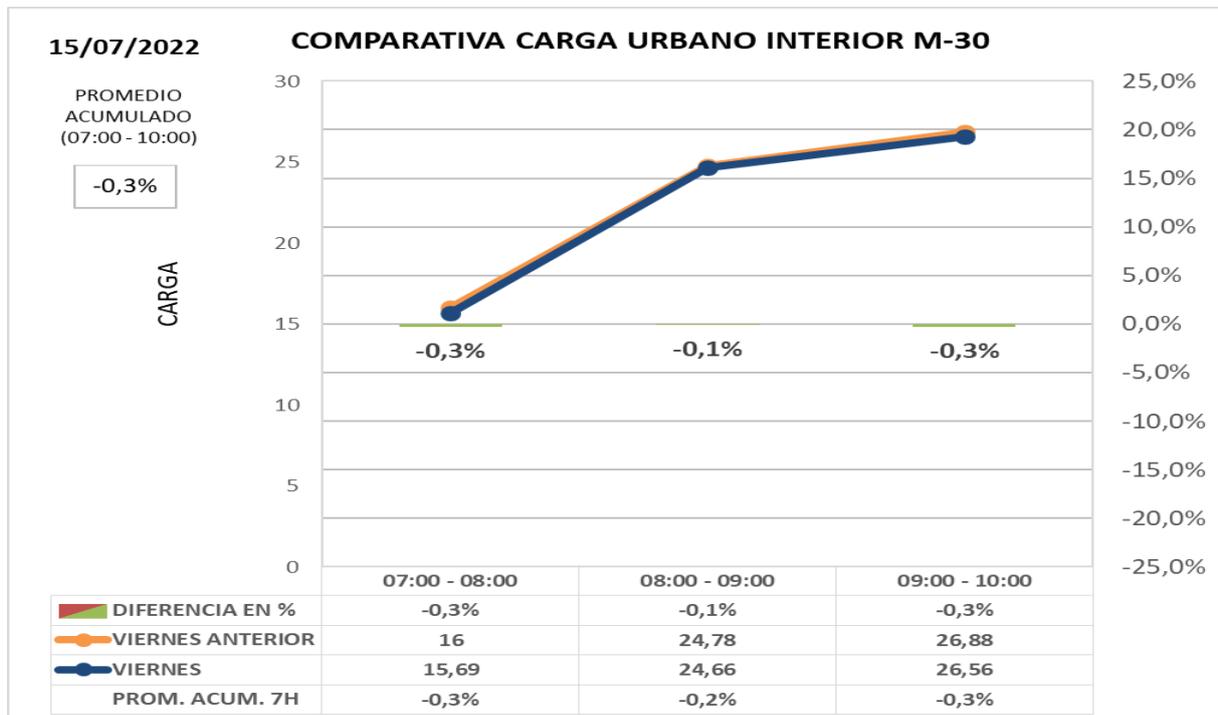
## INFORME HORA PUNTA



Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

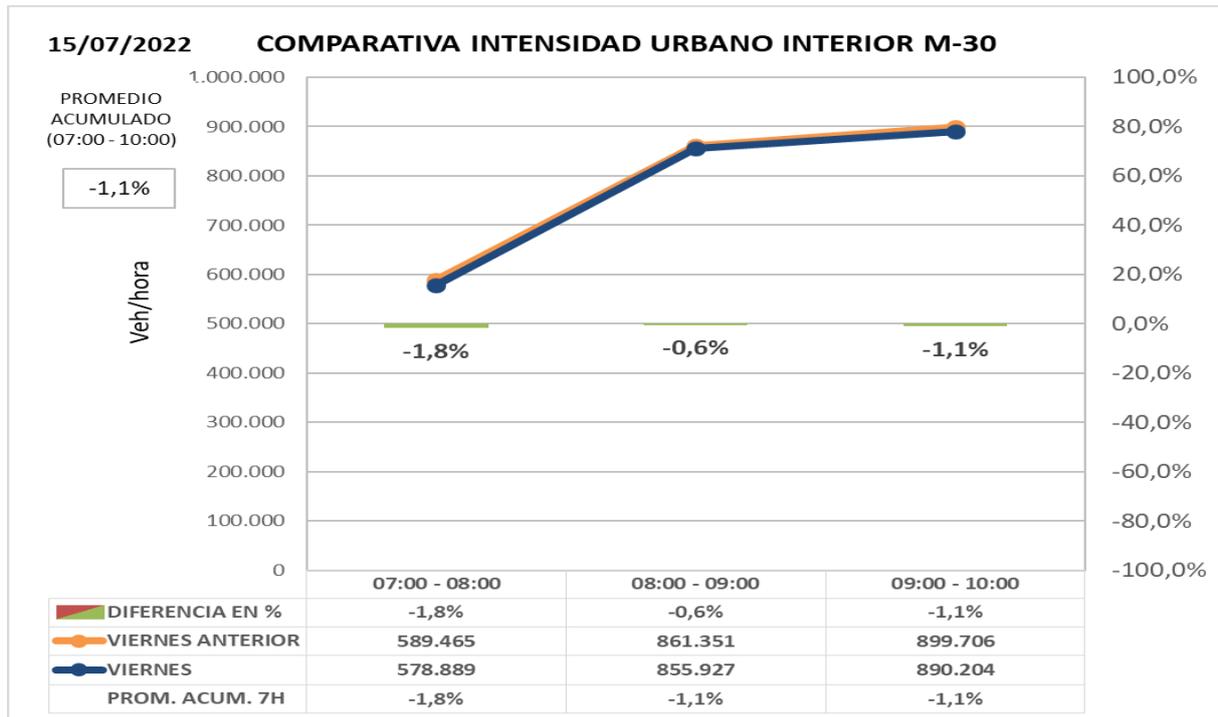
**Carga -0,3%**

**Intensidad -1,1%**





## INFORME HORA PUNTA





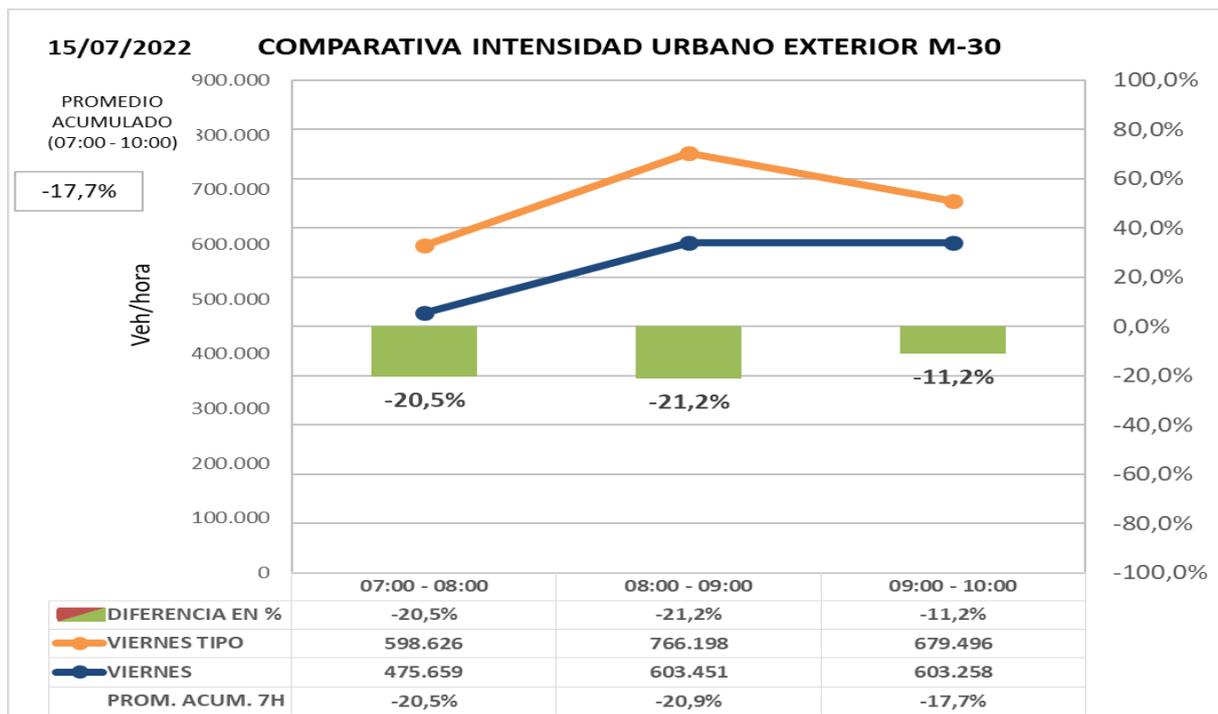
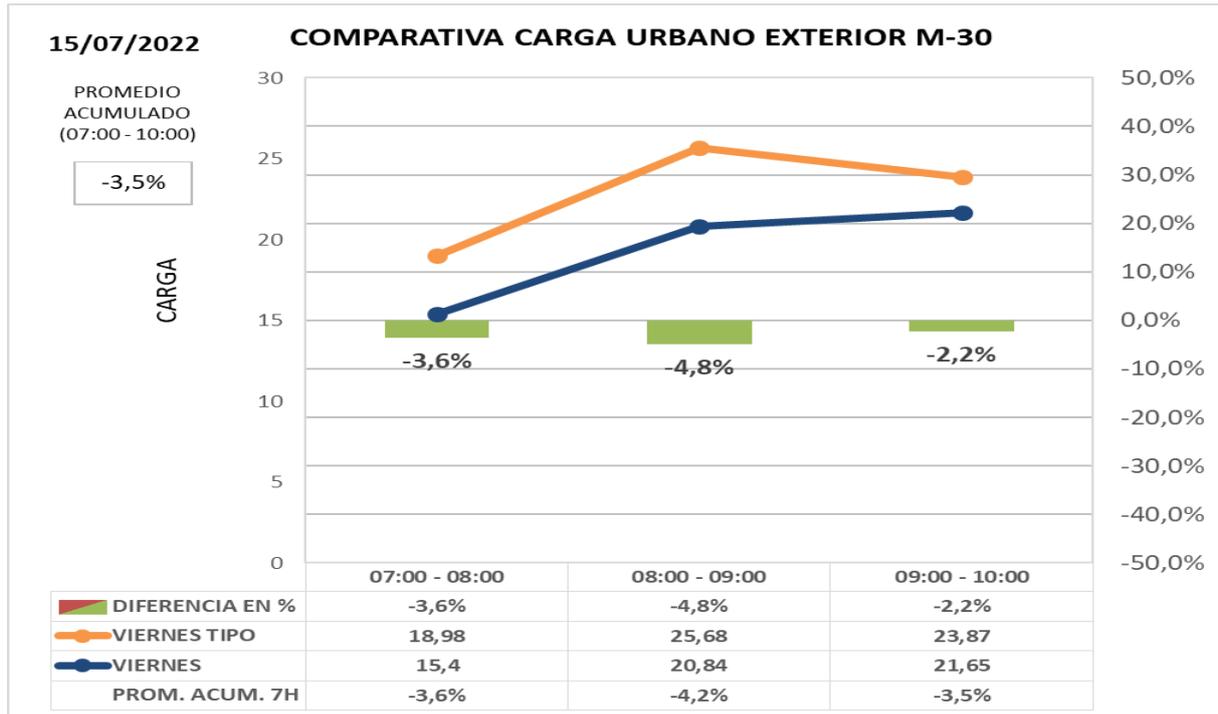
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -17,7%**



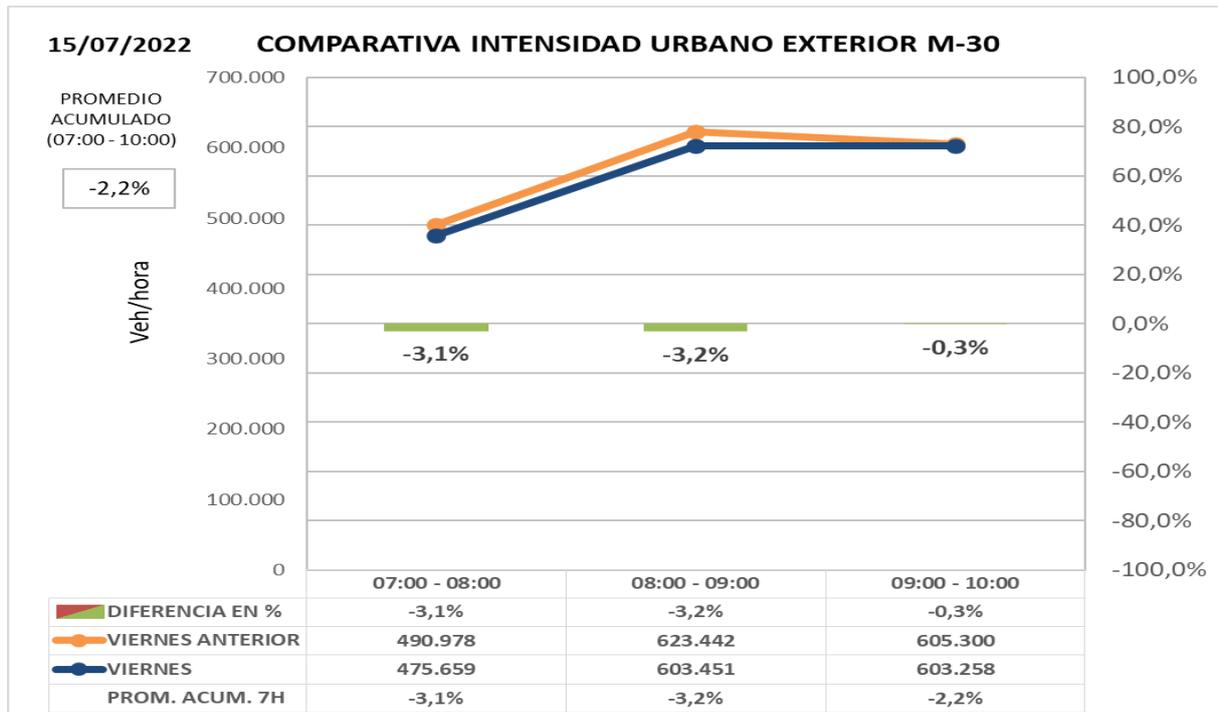
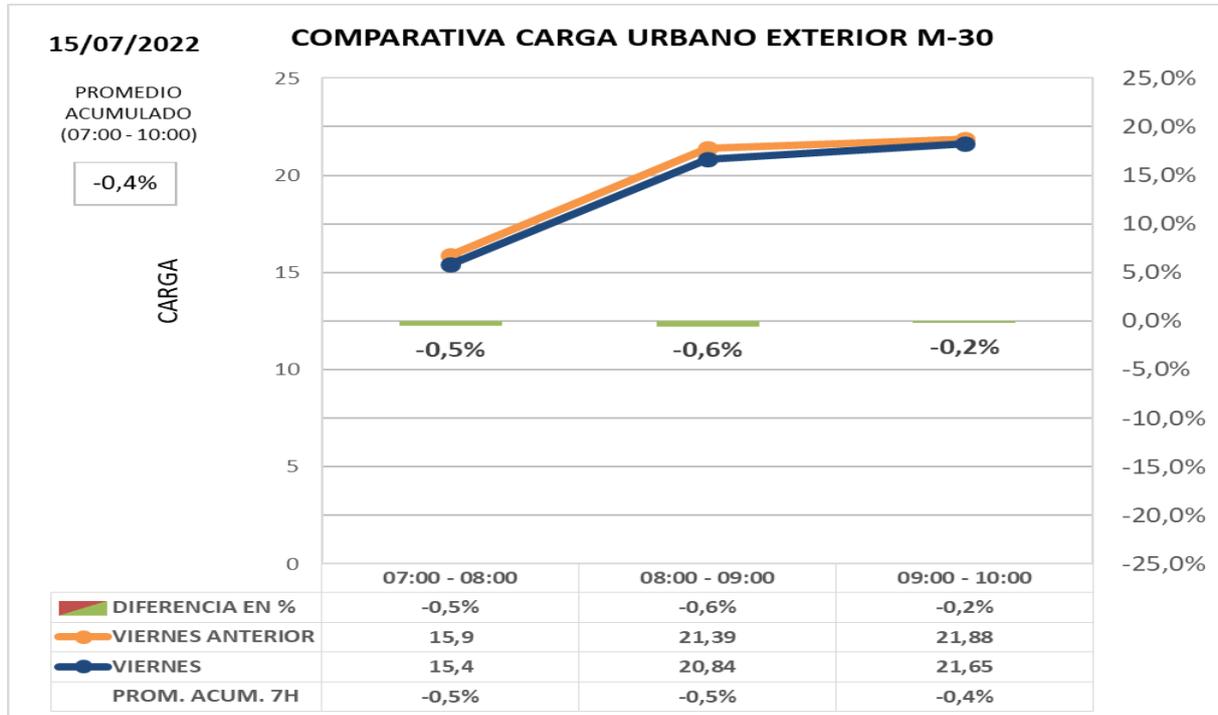


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -2,2%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterías. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterías. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.