



## INFORME HORA PUNTA

**MIÉRCOLES 13 DE JULIO DE 2022**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Como los días anteriores tenemos una hora punta habitual de julio, niveles de tráfico bajos en líneas generales por las vacaciones de verano. Las retenciones son inferiores y de menor duración que el resto del año. En M-30 las retenciones del arco este se adelantan por una incidencia.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-6 a avda. Reyes Católicos y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Bulevares entre Princesa y gta. Bilbao y en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta de hoy transcurre con normalidad salvo el arco Sur que se ve afectado por varias incidencias. Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 8:55h y en el arco este a las 09:03h.

Las retenciones por la obra de remodelación afectan la zona noreste en calzada exterior hasta Pío XII, al acceso desde la M-11 y el tramo de Betanzos- Ilustración.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **8:28 – 8:53h.** Vehículo averiado en calzada exterior central, km. 9,8 en la zona de puente de Vallecas, cortando carril central.
- **8:44 – 9:22h.** Vehículo averiado calzada exterior central, km. 11,5 en la zona de nudo Sur, cortando carril izquierdo, a las 8:49 se traslada a carril derecho.

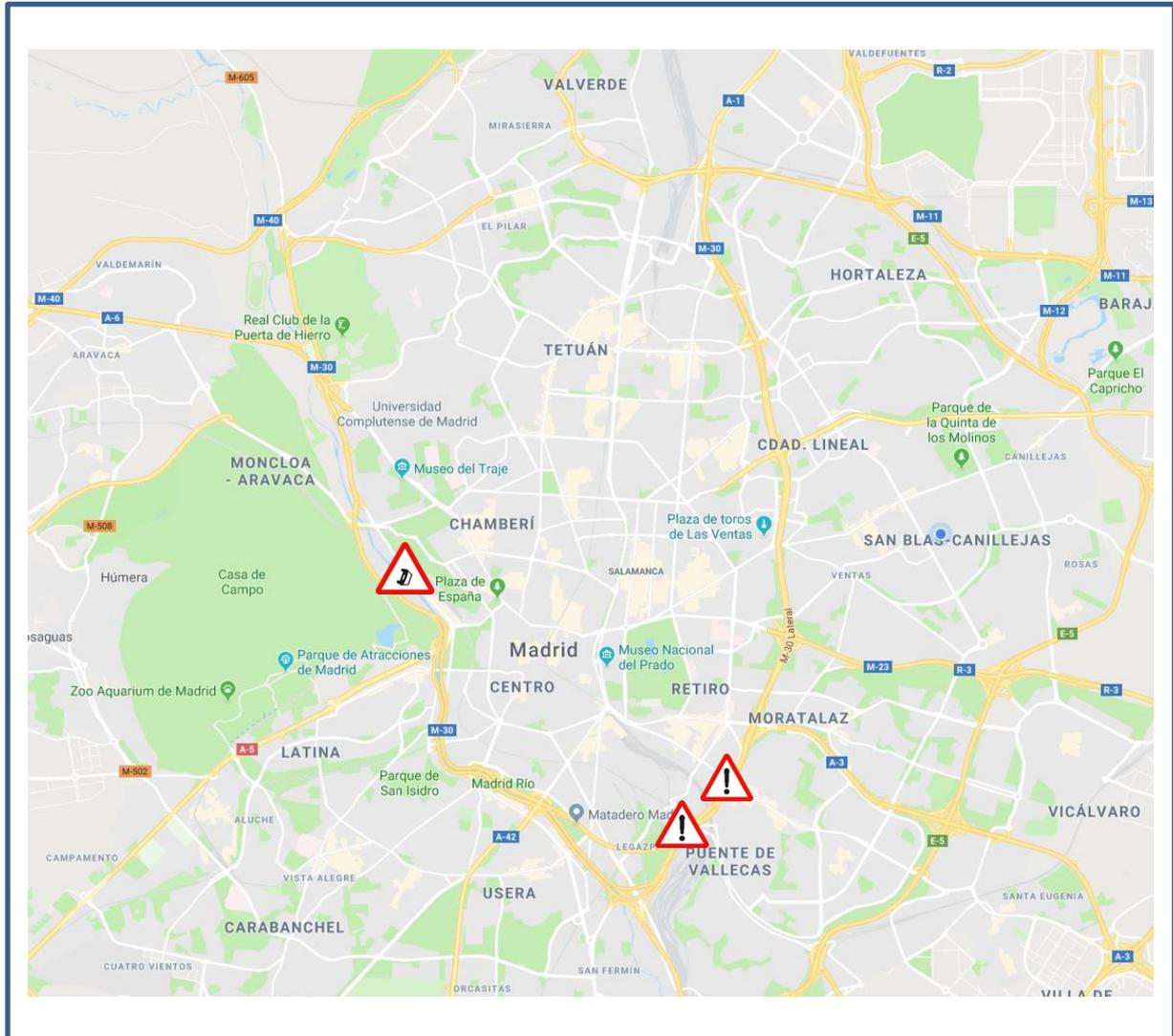
#### **URBANO**

- **8:58 – 9:54h.** Accidente en gta. San Antonio de la Florida sentido puente de los Franceses, se corta carril derecho.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



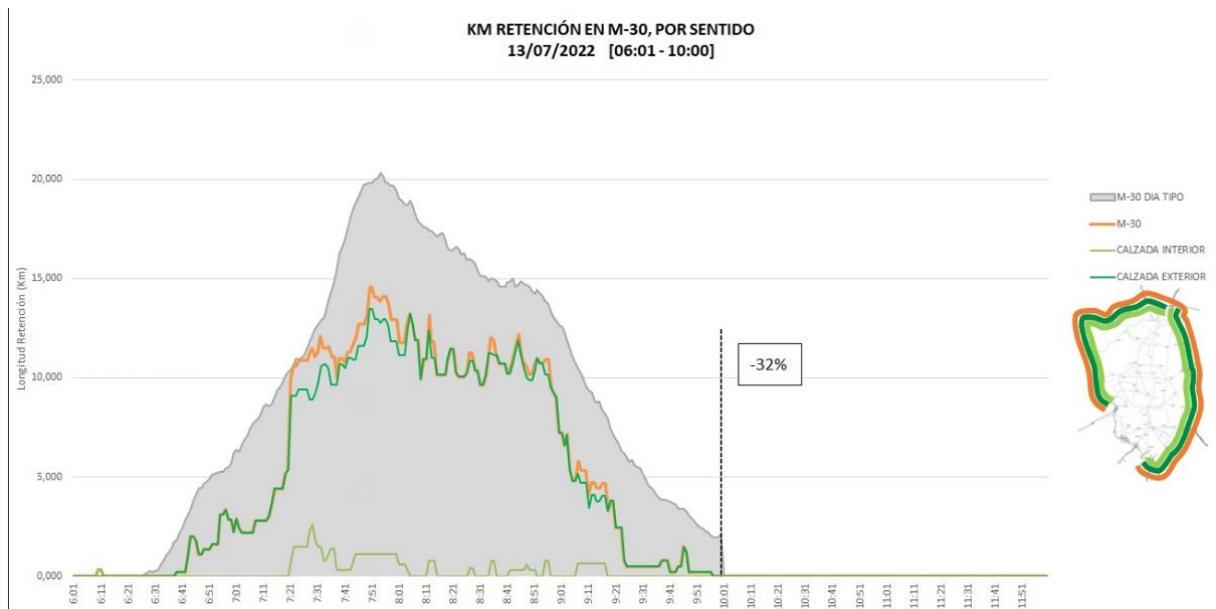


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	4,67	2,33
ACCIDENTES	0	6,11	-6,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	7	11,34	-4,34

### KM de retención

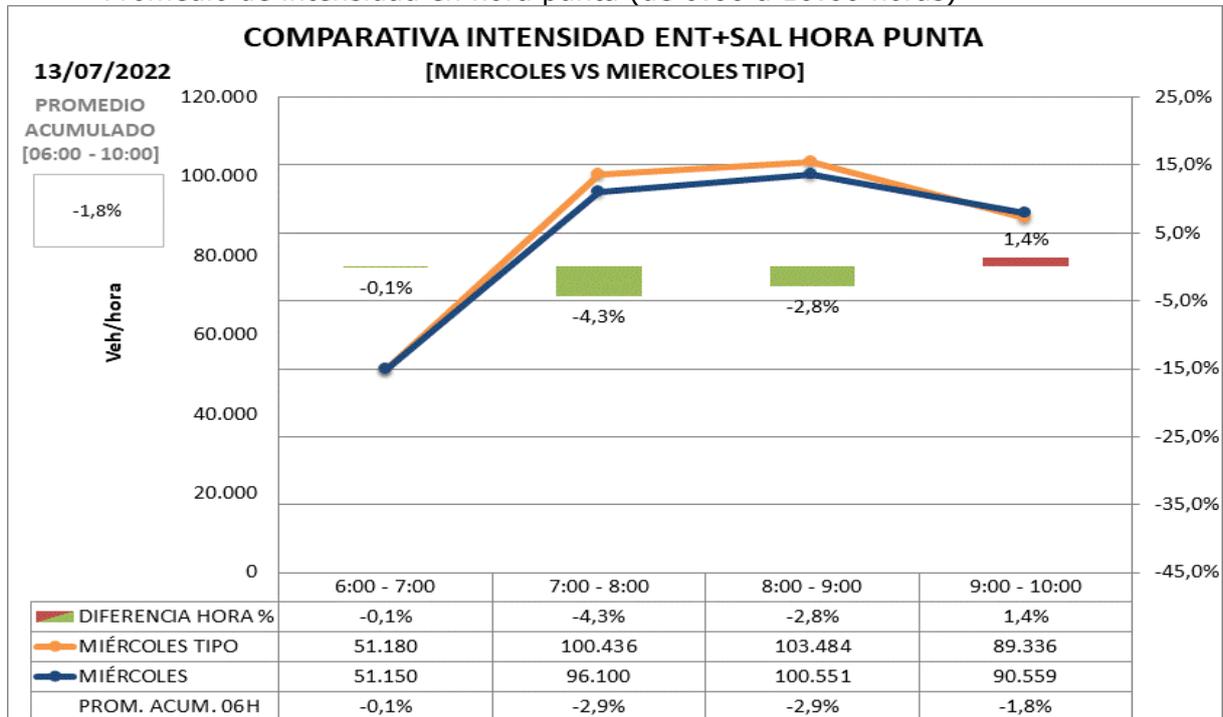


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-32%	19	0,9
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

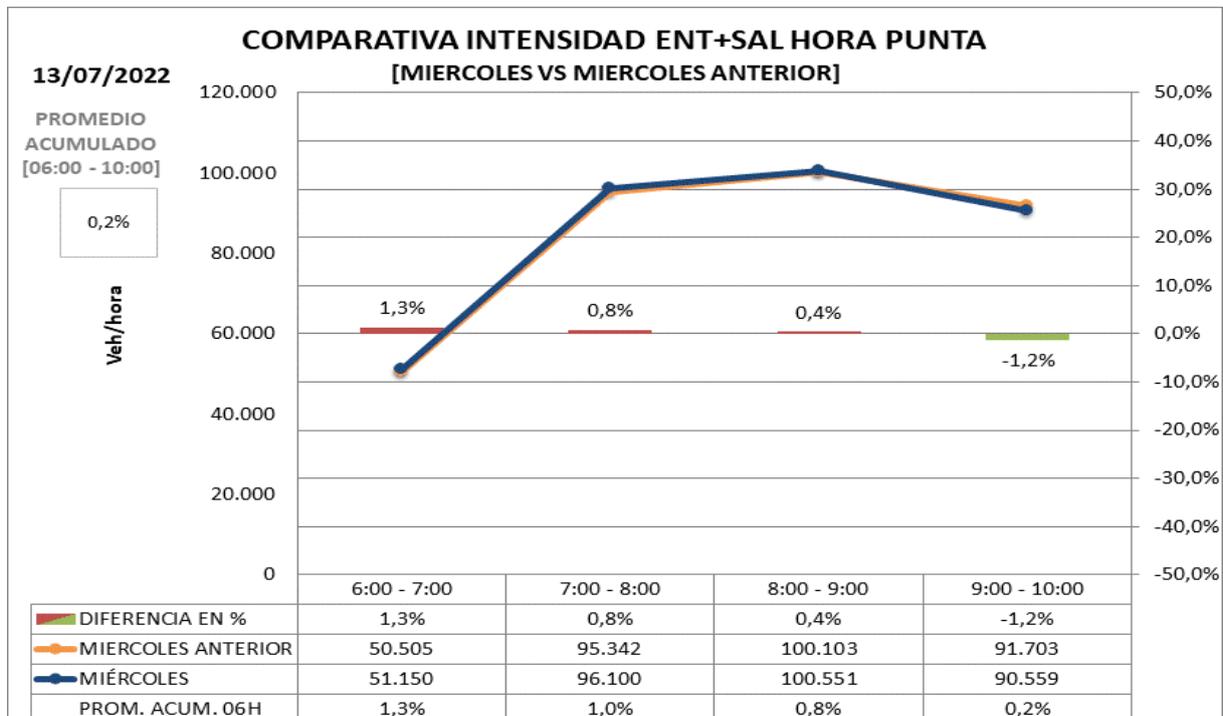


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 0,2%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -0,1%



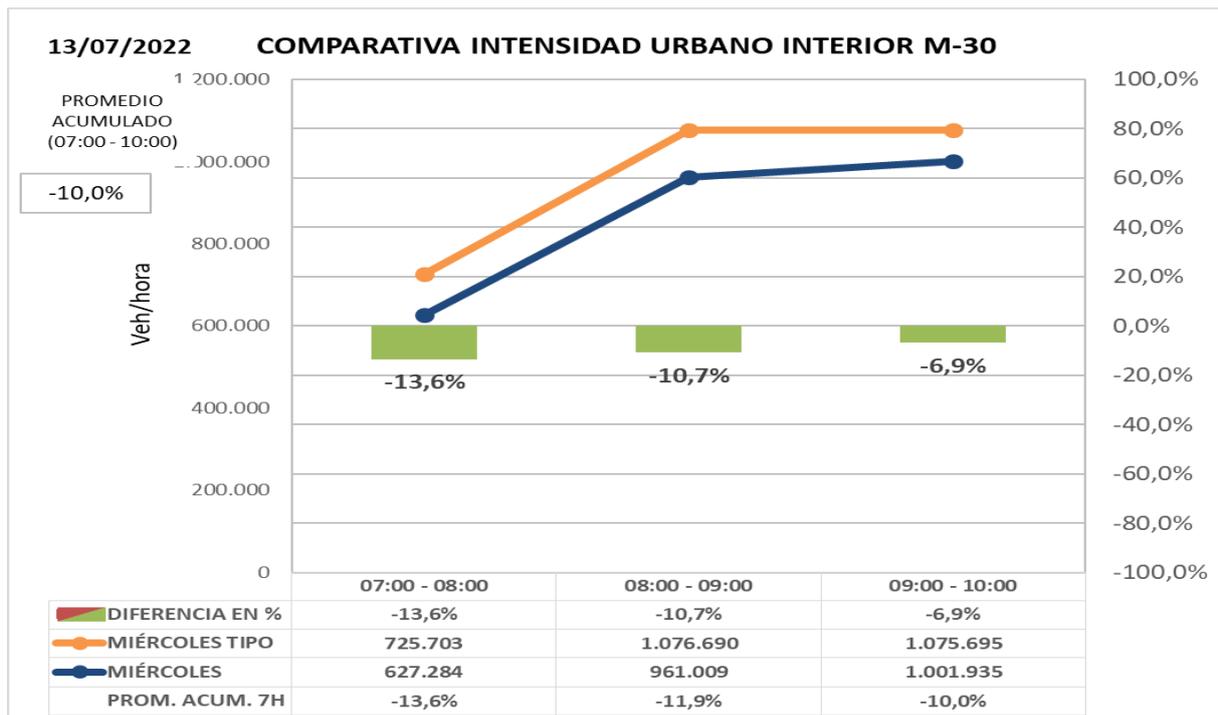
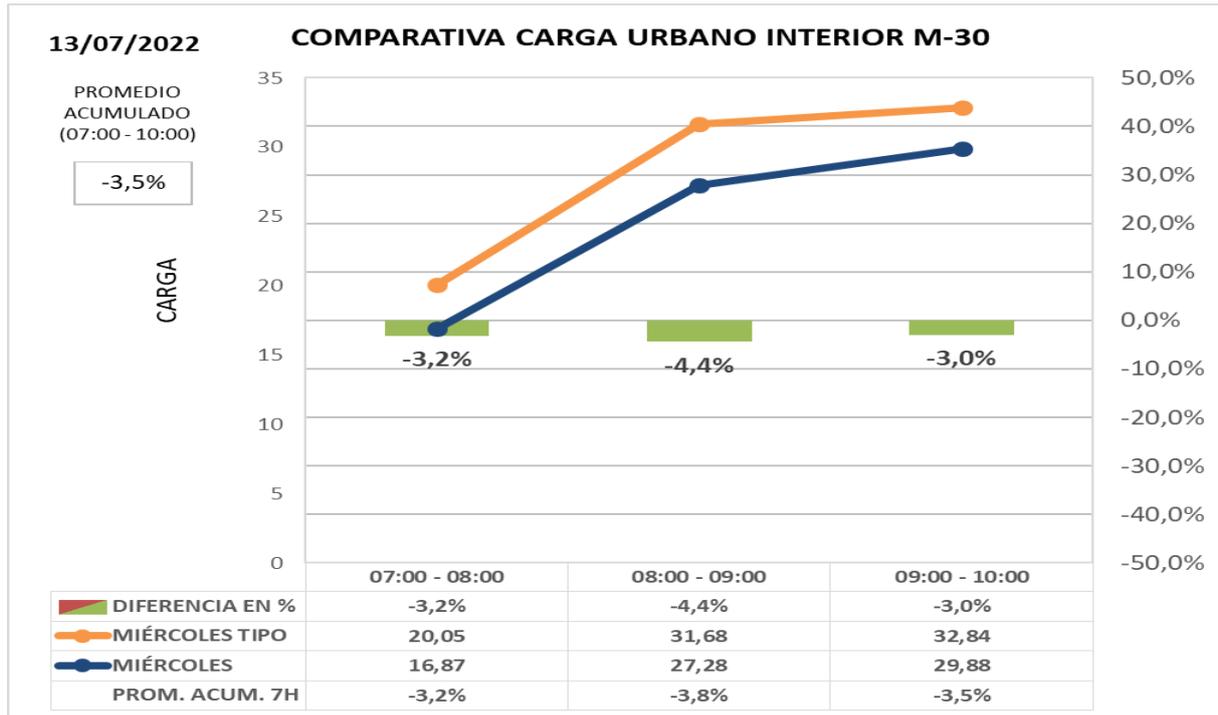
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -10,0%**



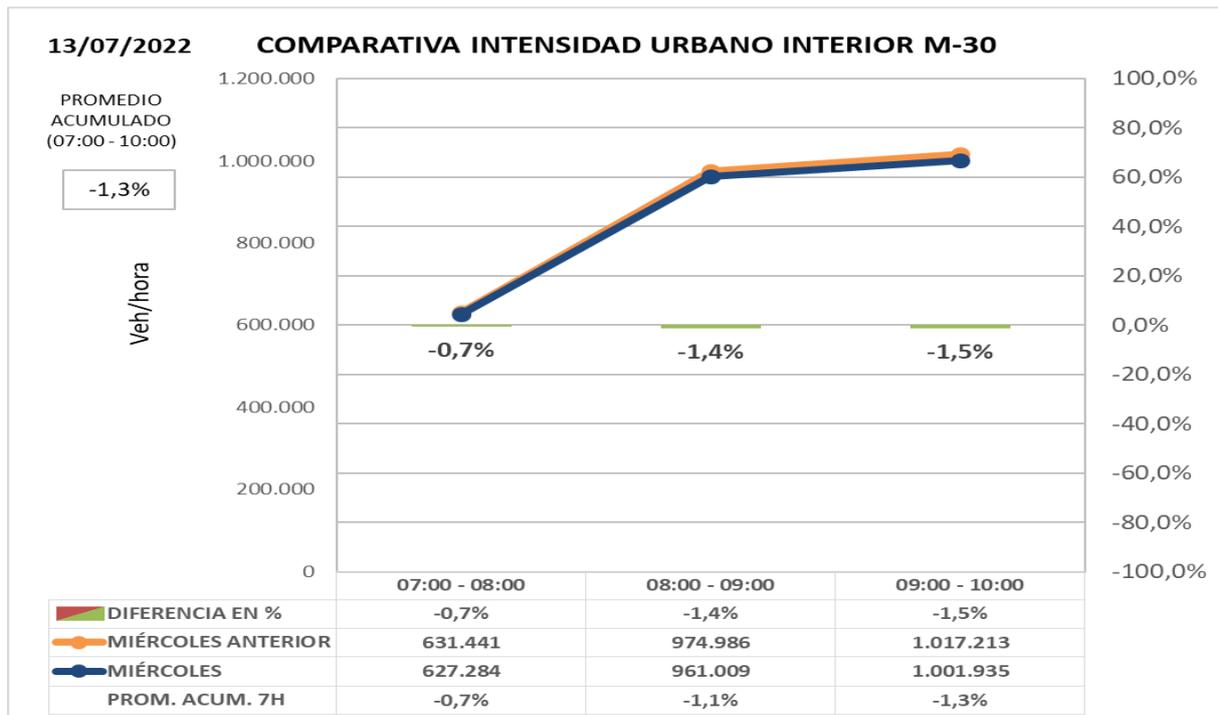
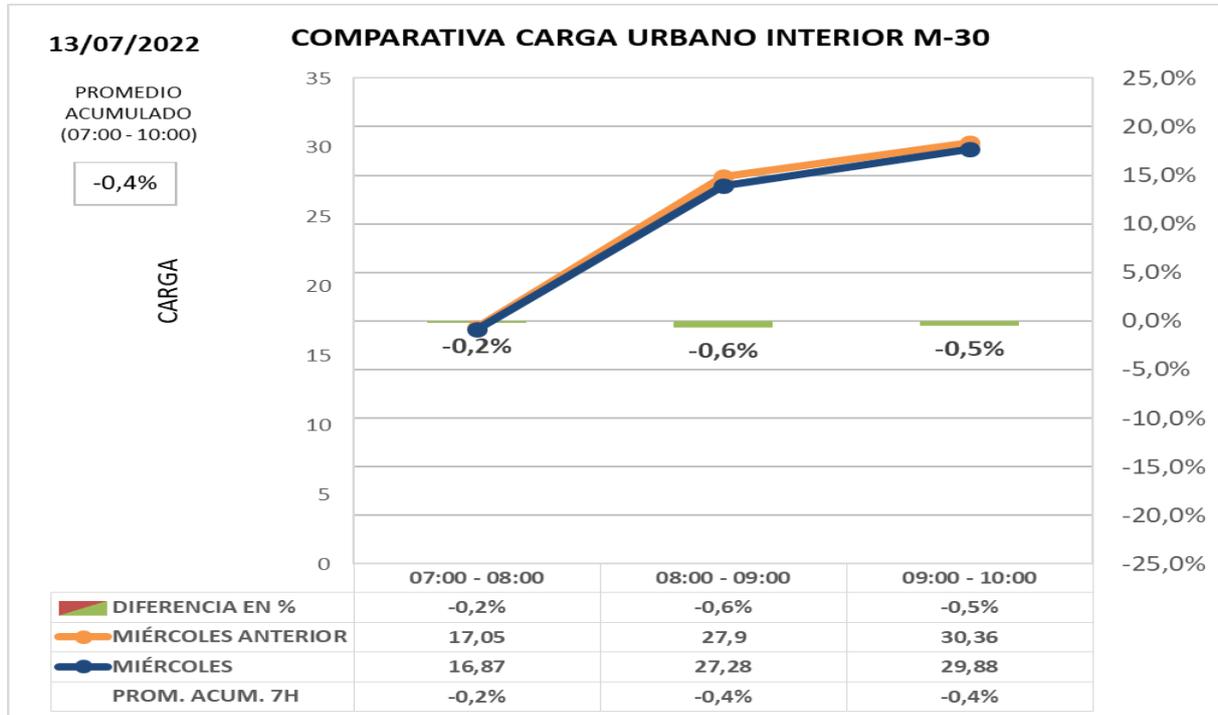


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -1,3%**





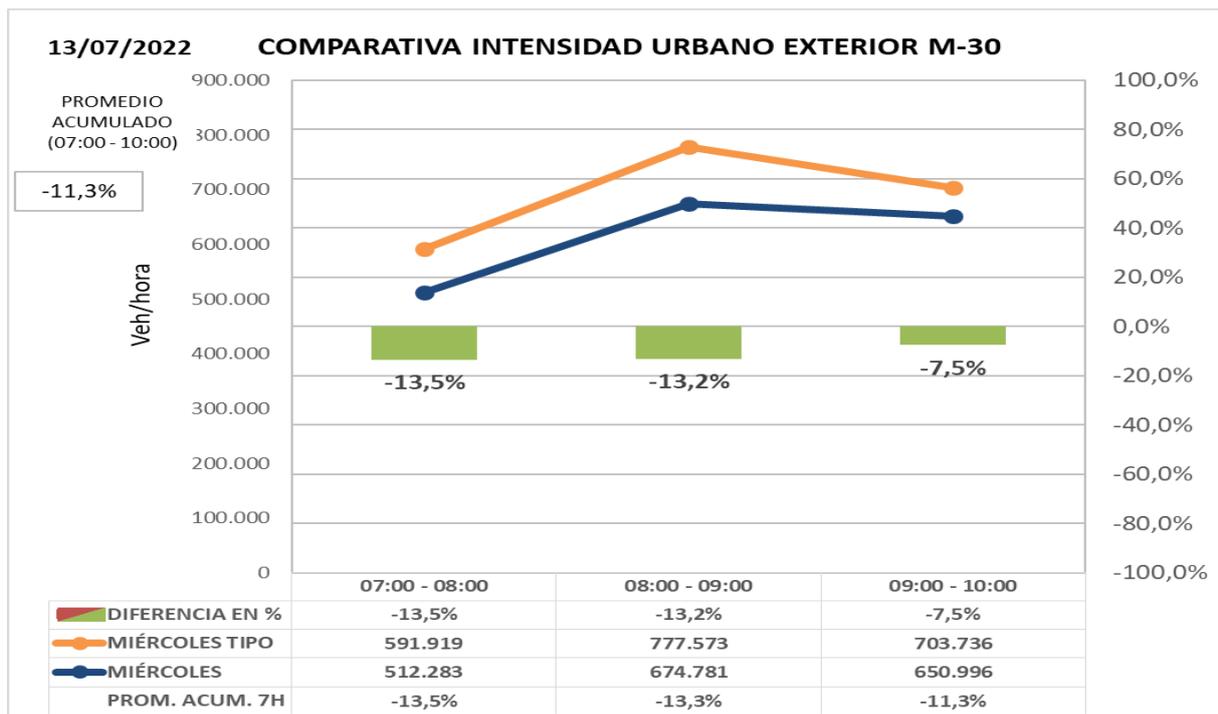
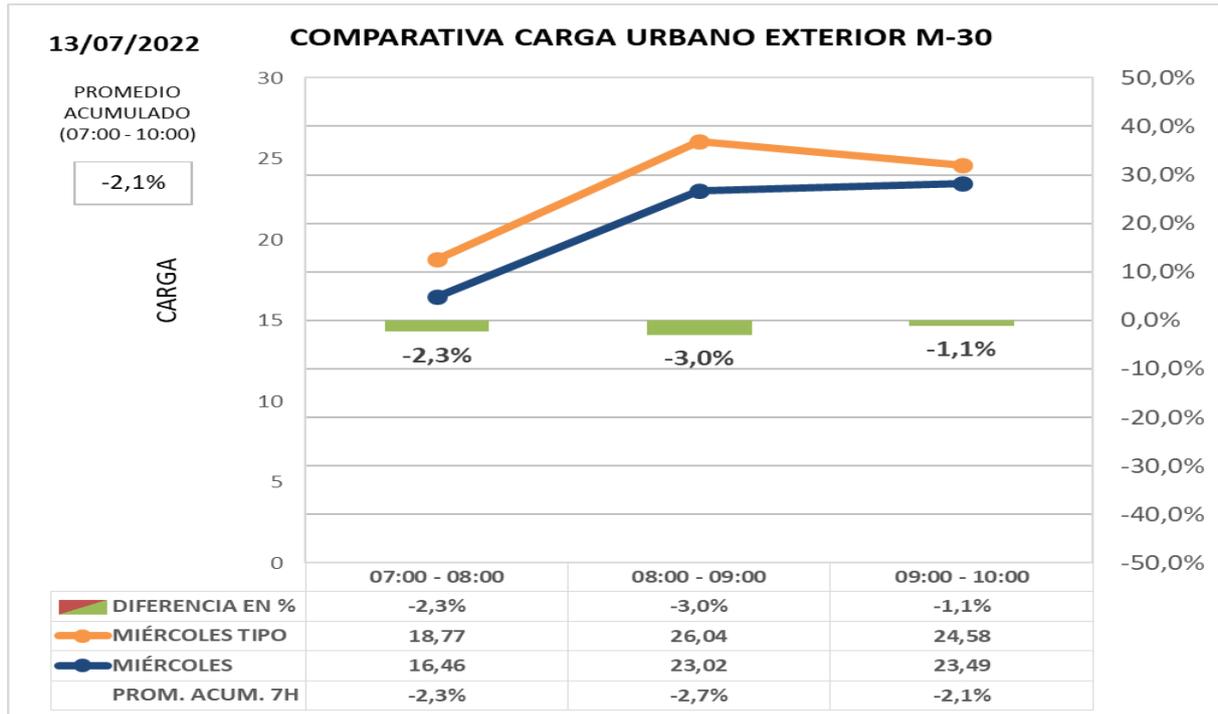
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -2,1%**

**Intensidad -11,3%**



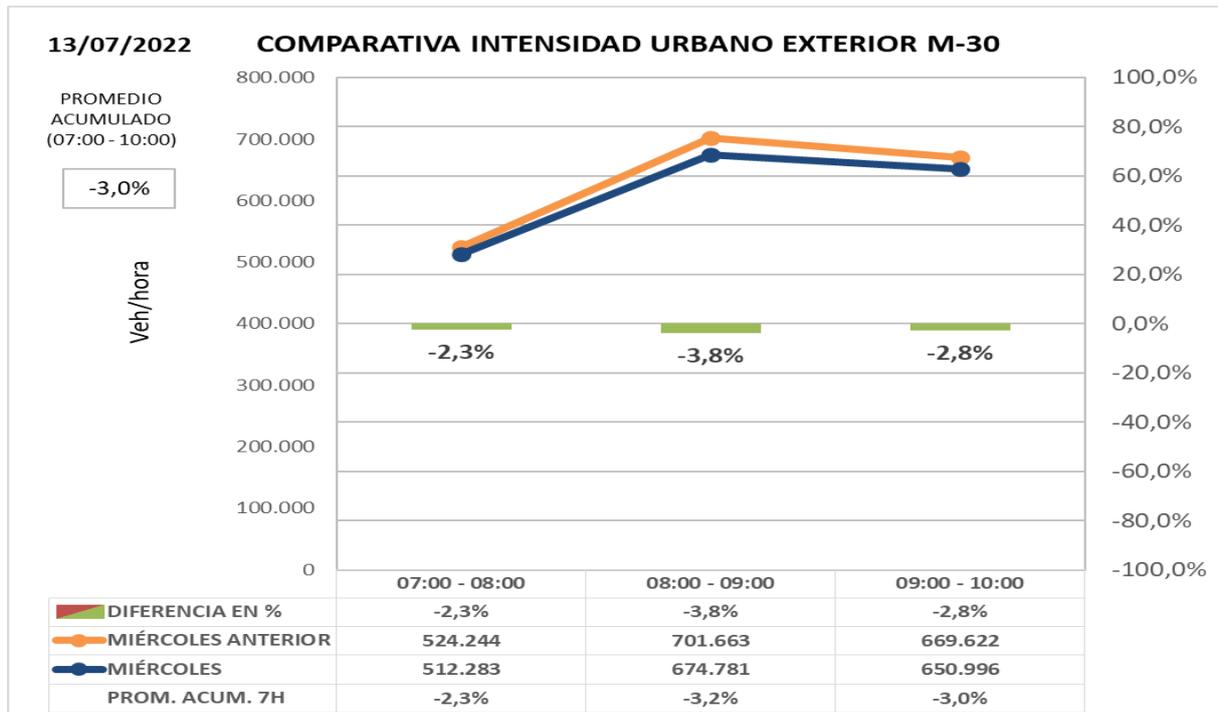
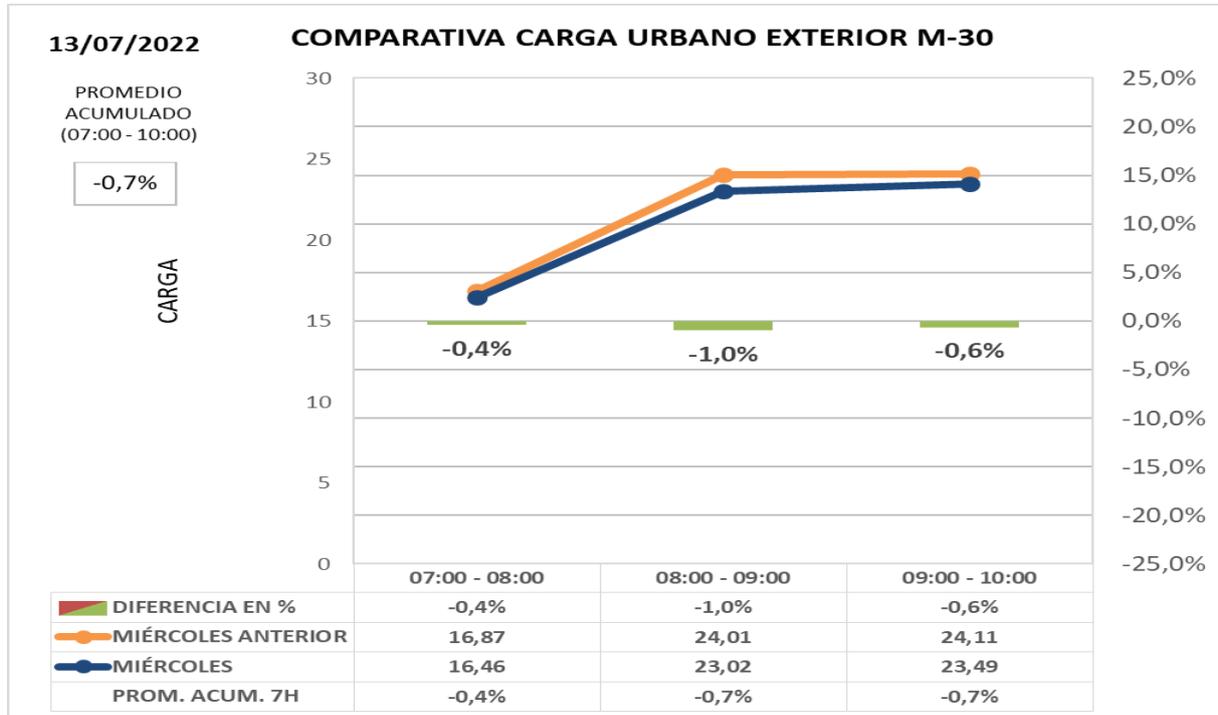


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

**Carga -0,7%**

**Intensidad -3,0%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterías. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterías. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.