



INFORME HORA PUNTA

MARTES 5 DE JULIO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con unos niveles de tráfico bajos en líneas generales, como es normal en el mes de julio por las vacaciones de verano. Las retenciones normales, las que no son generadas por incidencias, son inferiores y de menor duración que las semanas anteriores. Se producen varias incidencias en M-30 que afectan al desarrollo de la hora punta.

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 a Sta. María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en calle Alfonso XII, la calle Alcalá entre puente de Ventas y Manuel Becerra, Bulevares en la gta. de Ruiz Giménez, calle Costa Rica de M-30 a pso. de la Habana y en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta comienza con niveles de tráfico propia de la época, pero se producen varias incidencias que afectan al tráfico. Un vehículo averiado en la zona de San Pol en calzada interior, genera retenciones hasta el Nudo Sur y el acceso desde A-4 y un accidente en el Nudo Norte, en la zona de obras, provoca mayores dificultades circulatorias, generando cola de retención por Avenida Ilustración hasta Betanzos y en los accesos desde Paseo de la Castellana y desde M-607.

Las retenciones en el arco oeste, zona afectada por una incidencia en San Pol de Mar, finalizan a las 09:20h. En el arco este, las retenciones finalizan a las 09:50h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:29 hasta las 8:45** - Vehículo averiado calzada interior, Km. 19+400 en la zona de San Pol de Mar, cortando carril izquierdo. A las 7:53 queda cortado el carril derecho.
- **7:49 hasta las 8:49** - Accidente calzada interior, Km. 31+800 en la zona de Nudo Norte, cortando carril central. A las 8:19 Corte total del paso inferior salida M-11.

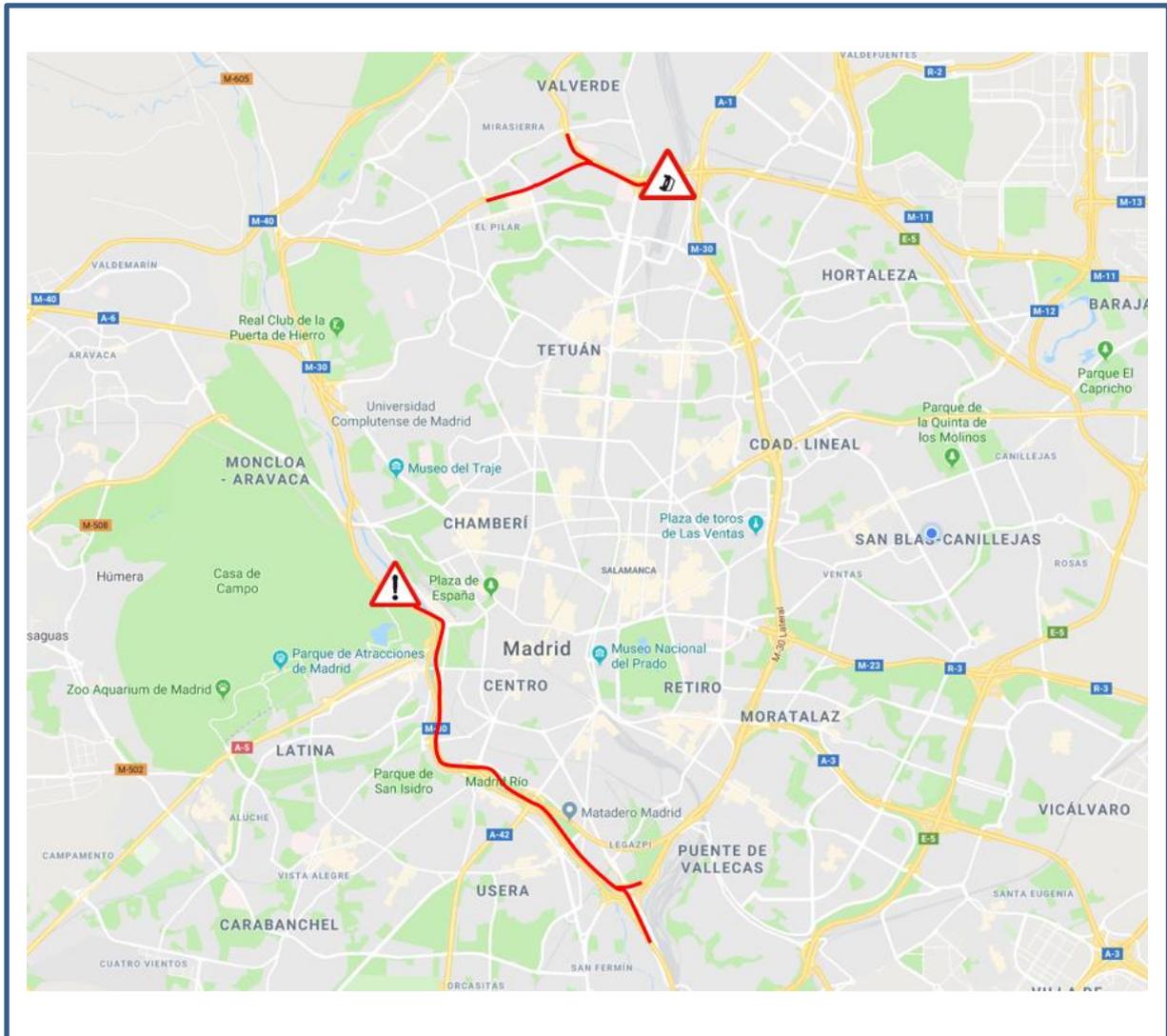
URBANO

- Sin incidencias que afecten gravemente al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 2 | 6,73 | -4,73 |
| ACCIDENTES | 4 | 6,09 | -2,09 |
| OBRAS | 0 | 0,27 | -0,27 |
| TOTAL | 6 | 13,09 | -7,09 |

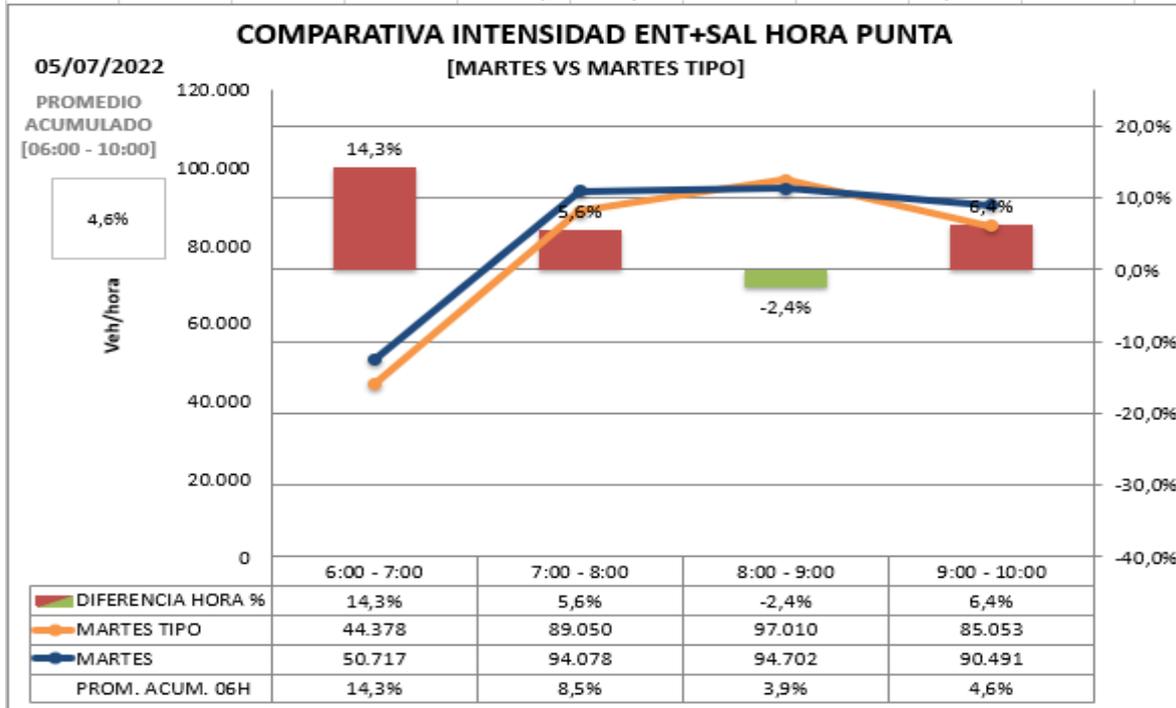
KM de retención

Por mantenimiento de los servidores no se han registrado niveles de servicio por lo que no es posible facilitar la gráfica en el informe.



INFORME HORA PUNTA

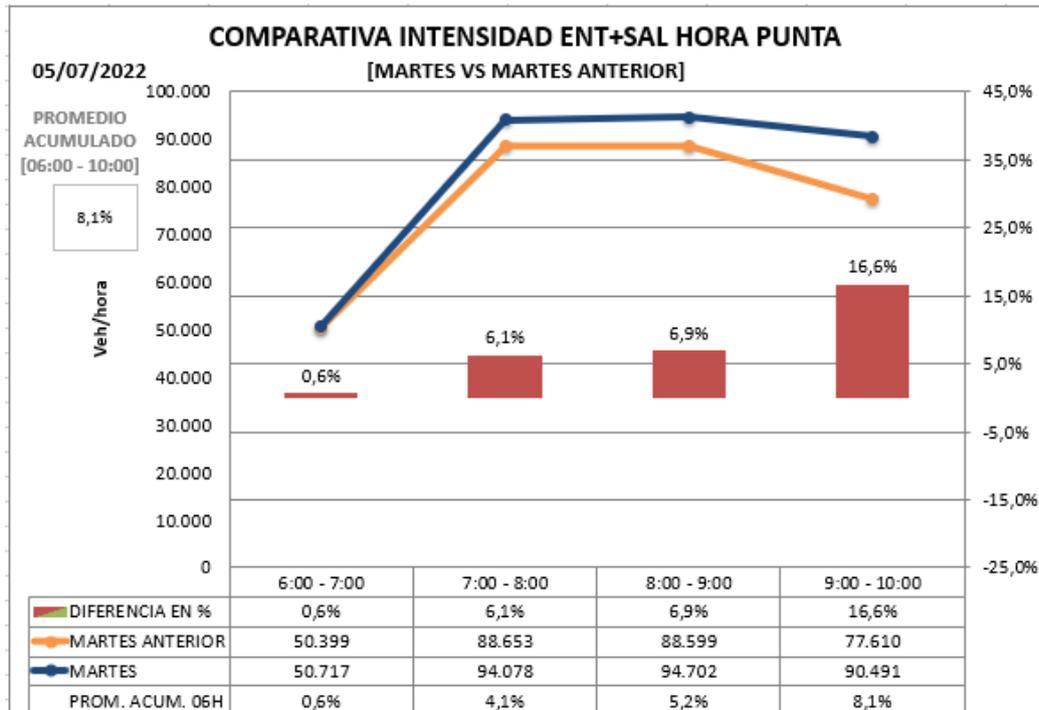
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +4,6%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +8,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +8,1%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +9,1%

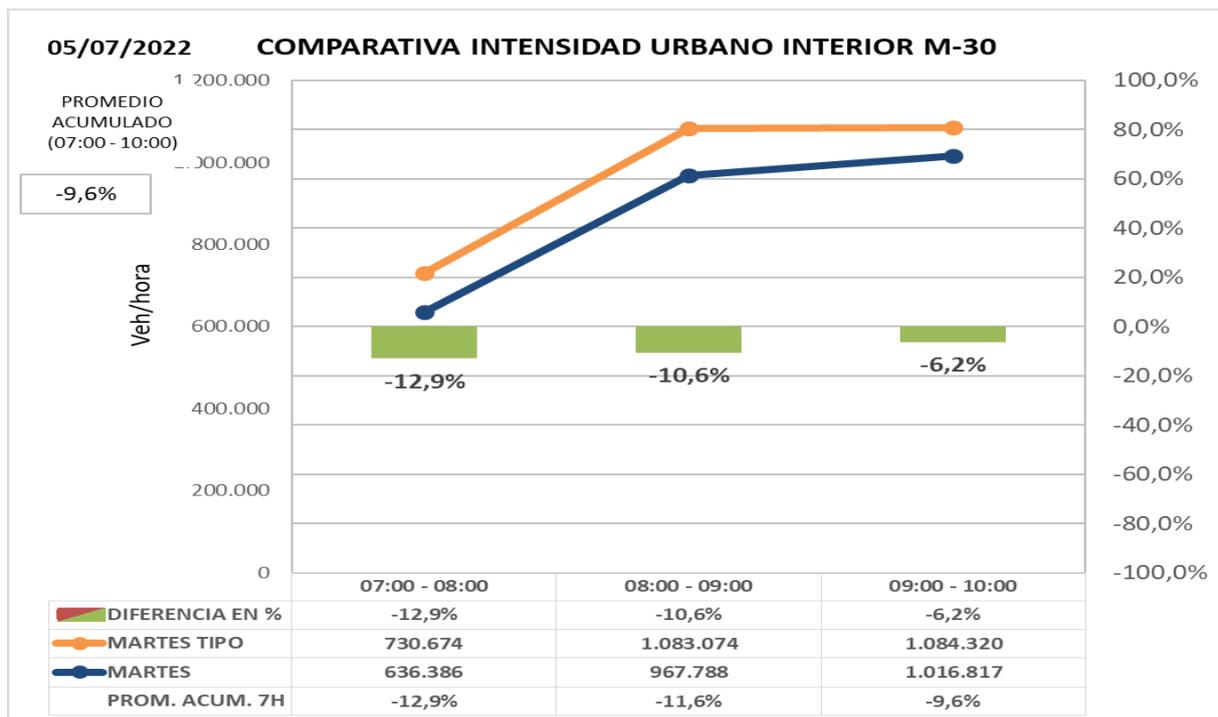
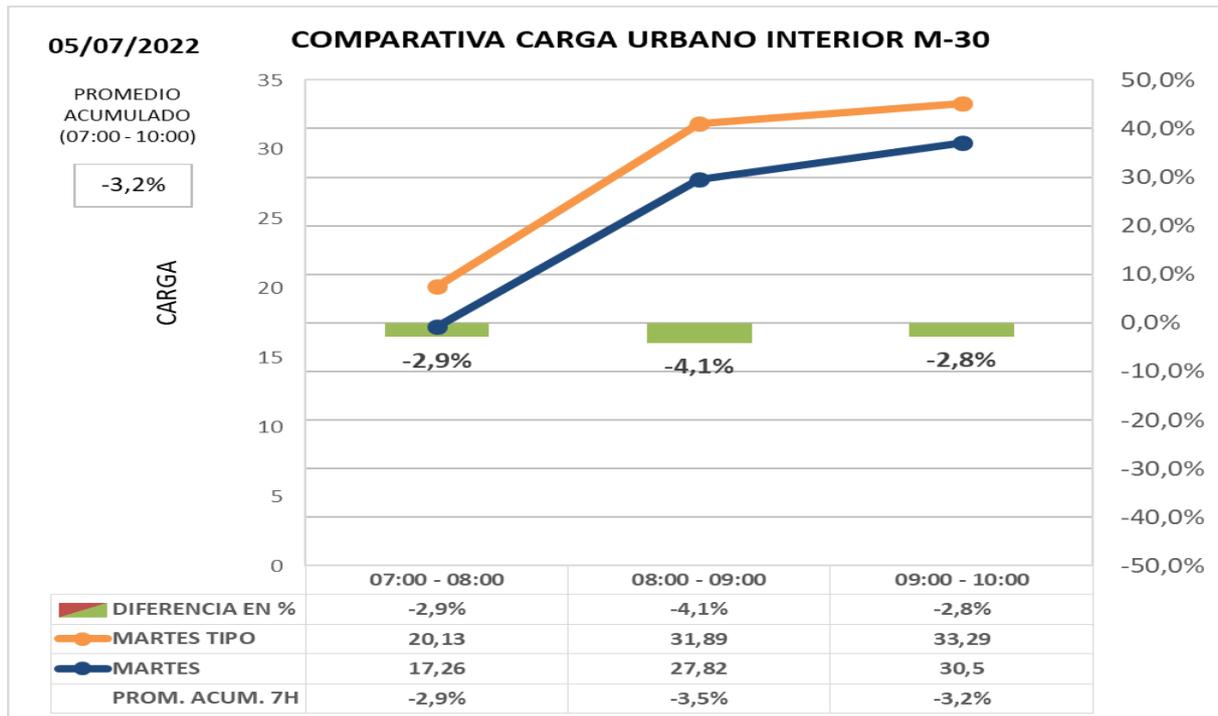


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,2%

Intensidad -9,6%



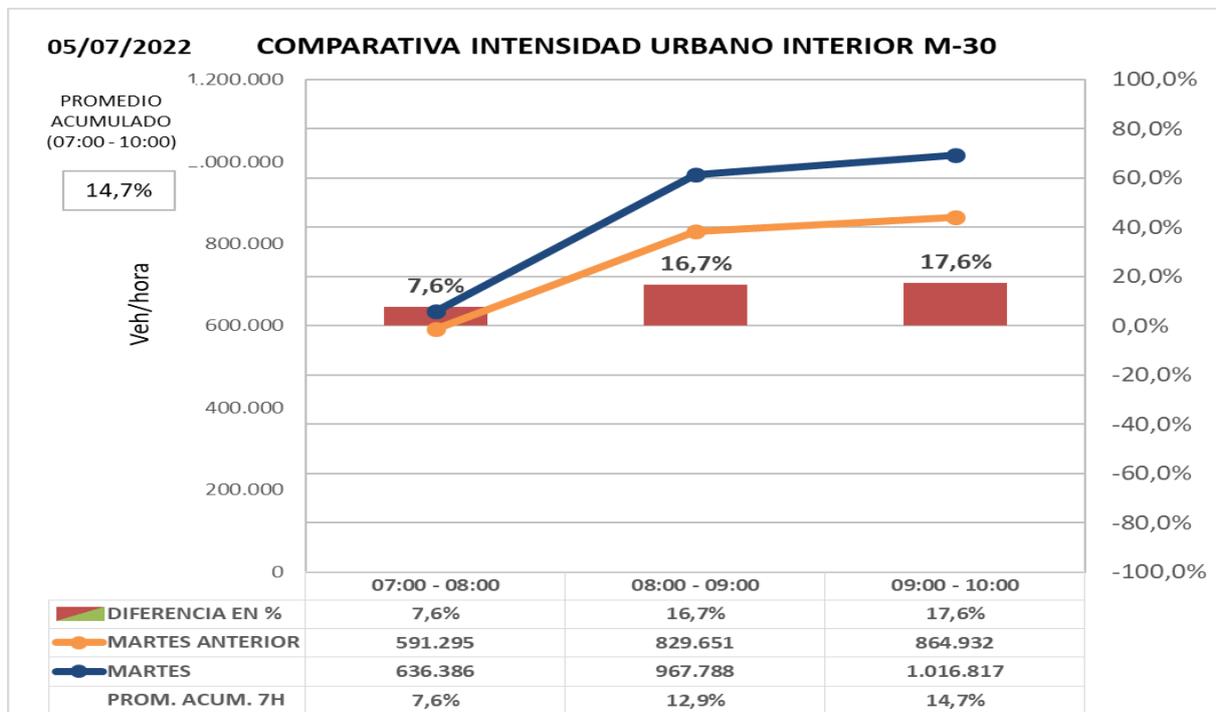
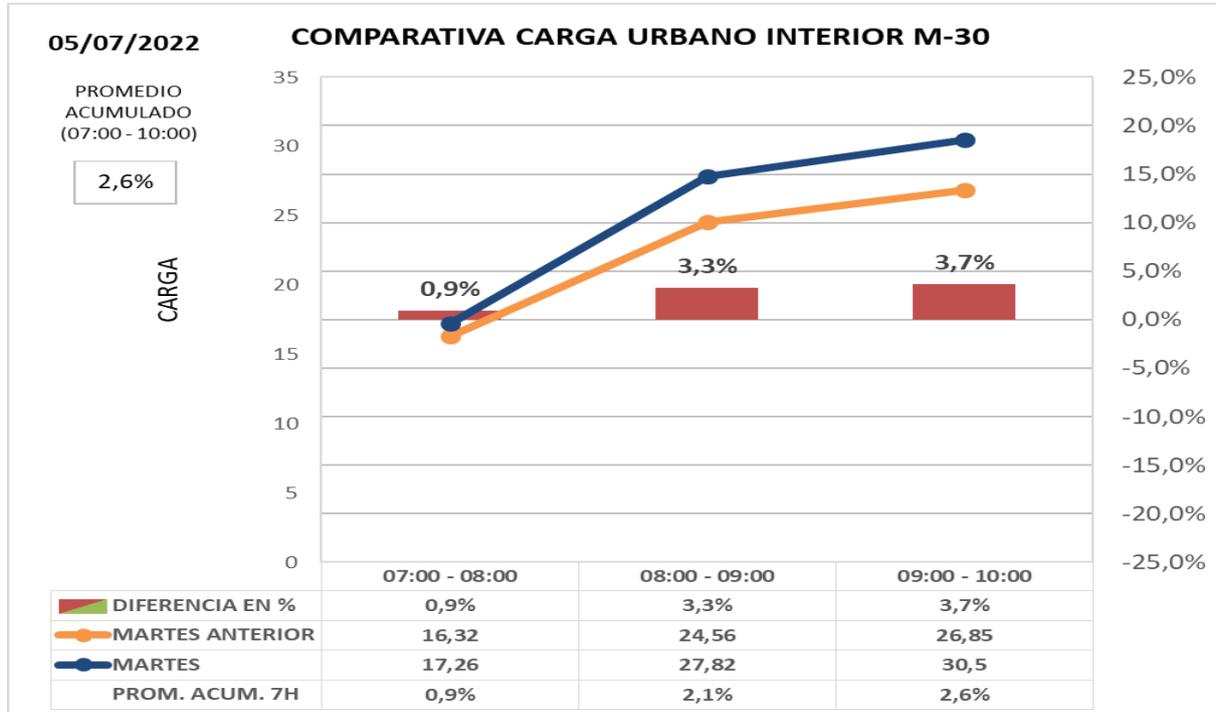


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +2,6%

Intensidad +14,7%





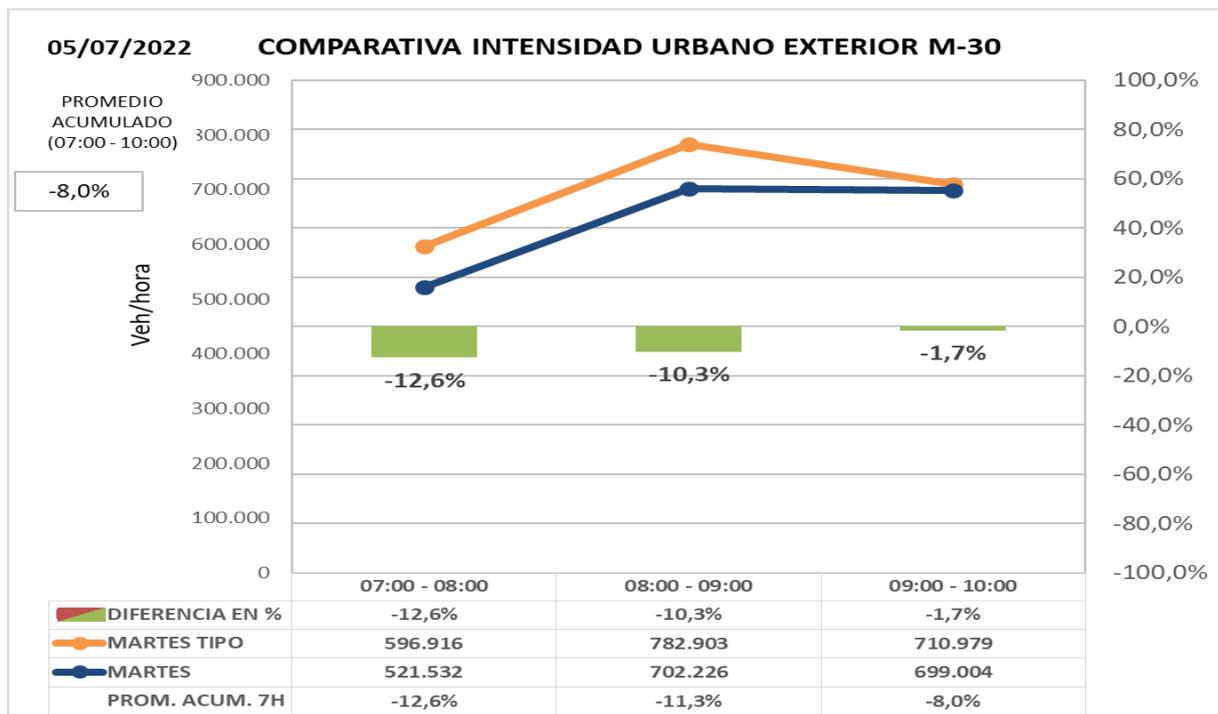
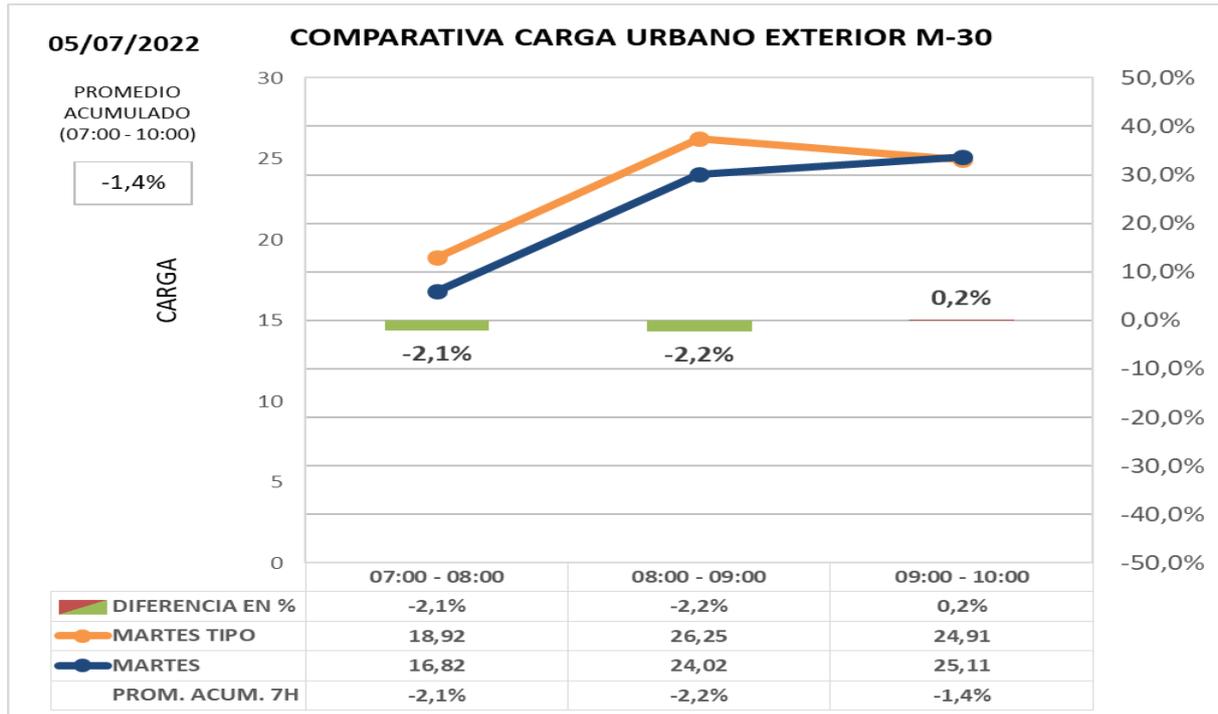
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -1,4%

Intensidad -8,0%



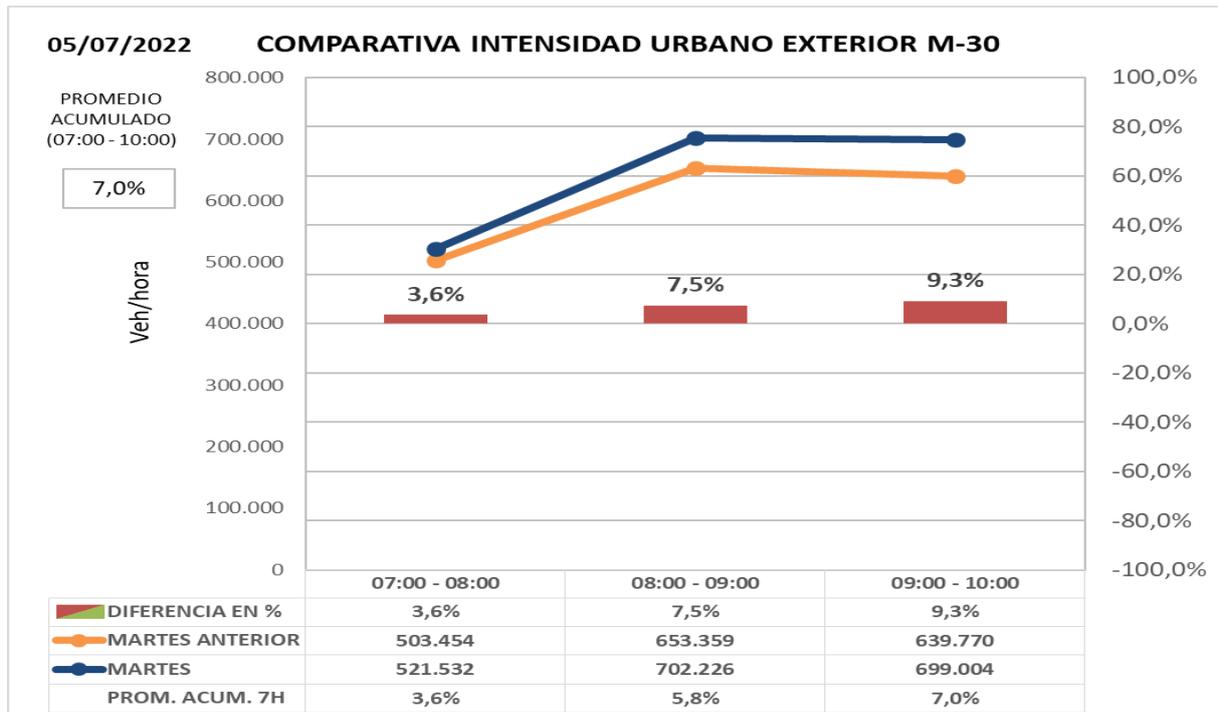
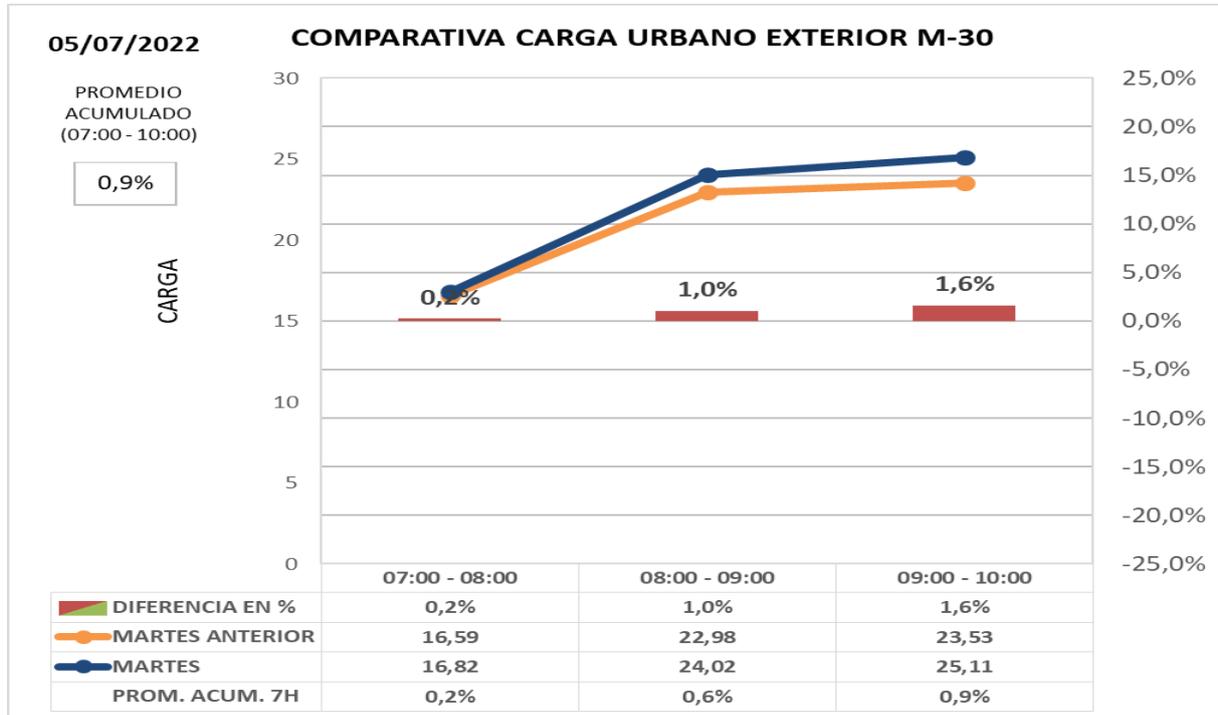


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +0,9%

Intensidad +7,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterías. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterías. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.