



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 1 DE JULIO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Tras la finalización de la cumbre de la OTAN y el gran descenso que se produjo en los niveles de tráfico, hoy al ser viernes y primer día de julio, continuamos con valores muy bajos. La intensidad y las retenciones son inferiores a las semanas anteriores. No se producen incidencias que afecten de manera sensible a la circulación.

*En el análisis de los datos hay que tener en cuenta que se compara con **día tipo de Julio** y por tanto hay sensibles diferencias dependiendo de si son días de principio o final de mes.*

En **entorno urbano** se generan retenciones en algunos accesos a la Almendra Central: Prolongación de O´Donnell o M-23 y en A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento únicamente en la calle Alcalá entre puente de Ventas y Manuel Becerra.

En **M-30** la hora punta de viernes transcurre con normalidad, con niveles más bajos y apenas problemas circulatorios, limitándose a la zona del arco Este entre avda. del Mediterráneo y O´Donnell.

Las retenciones de la hora punta en M-30 finalizan a las 08:50h.

Las obras de nudo Norte hoy no genera afección.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias que afecten gravemente al tráfico.

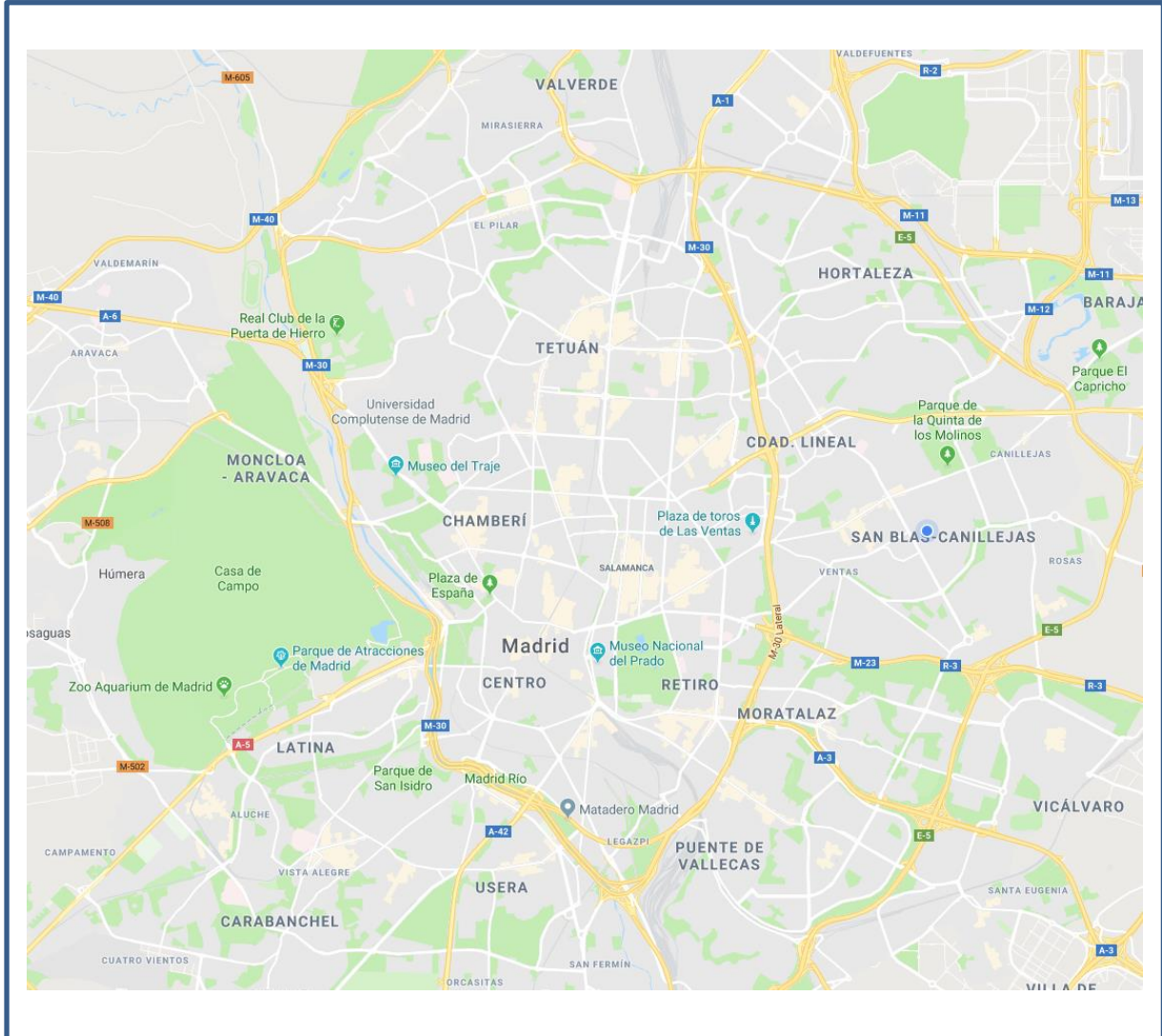
URBANO

- Sin incidencias que afecten gravemente al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



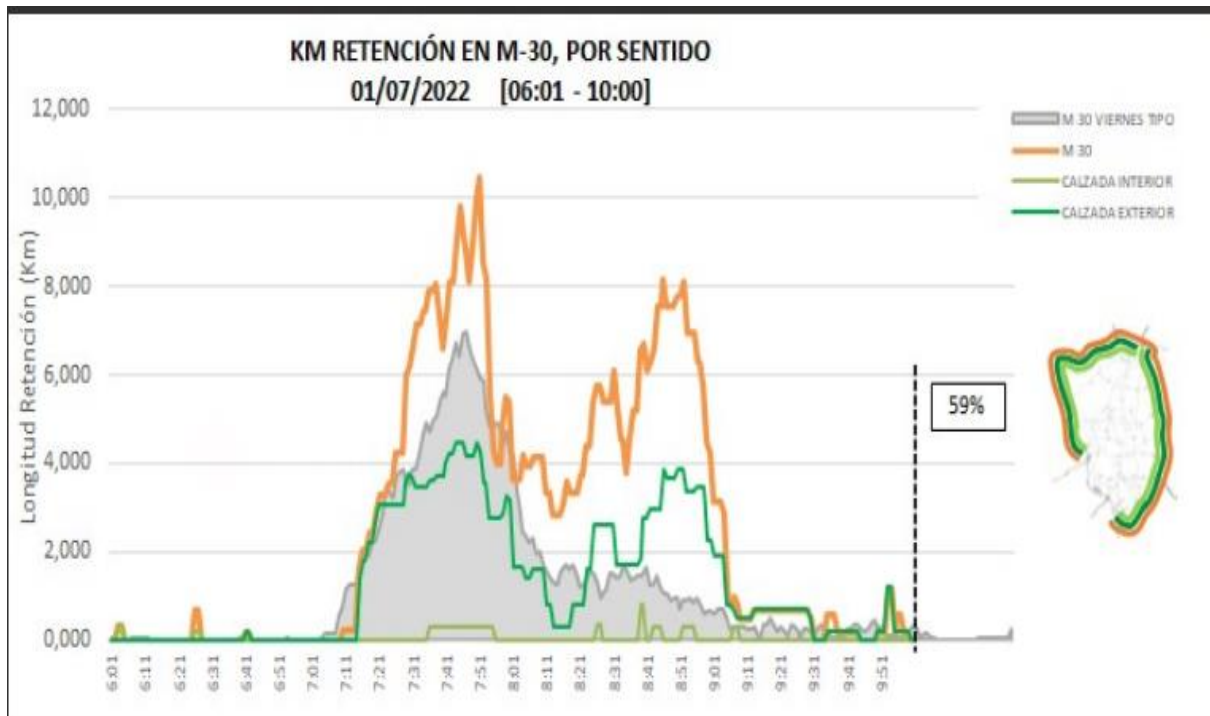


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,83	-0,83
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	6	15,49	-9,49

KM de retención

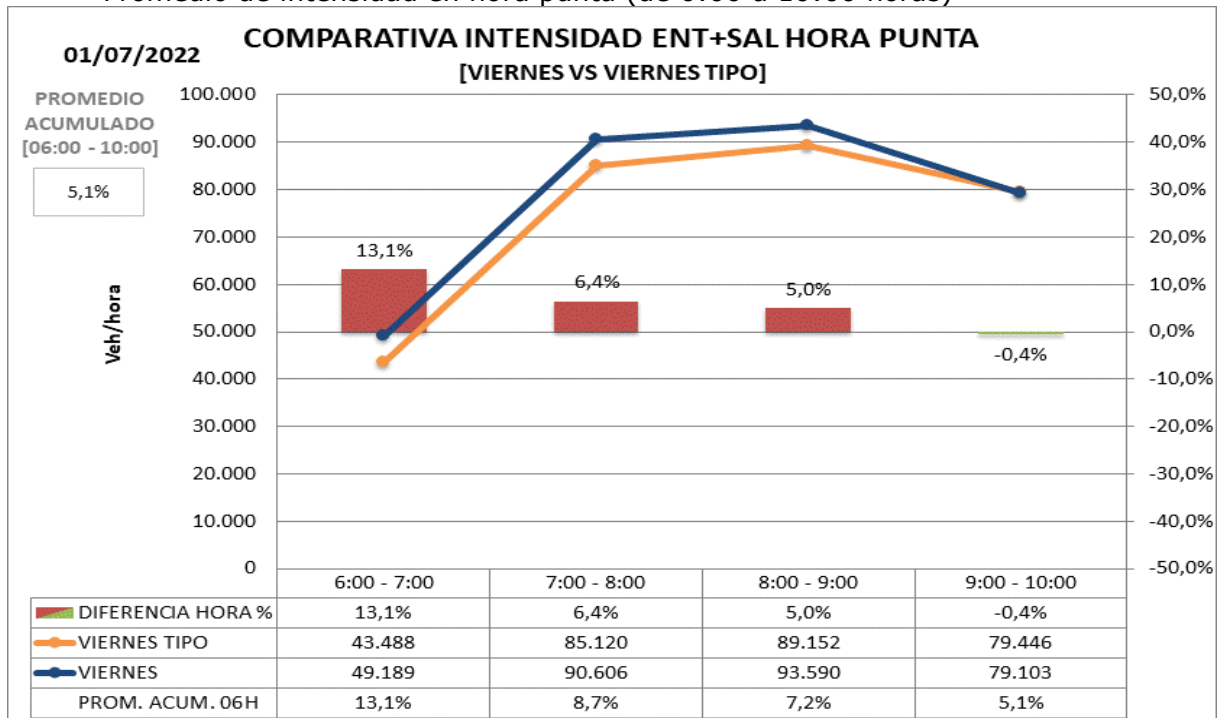


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
59%	3	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

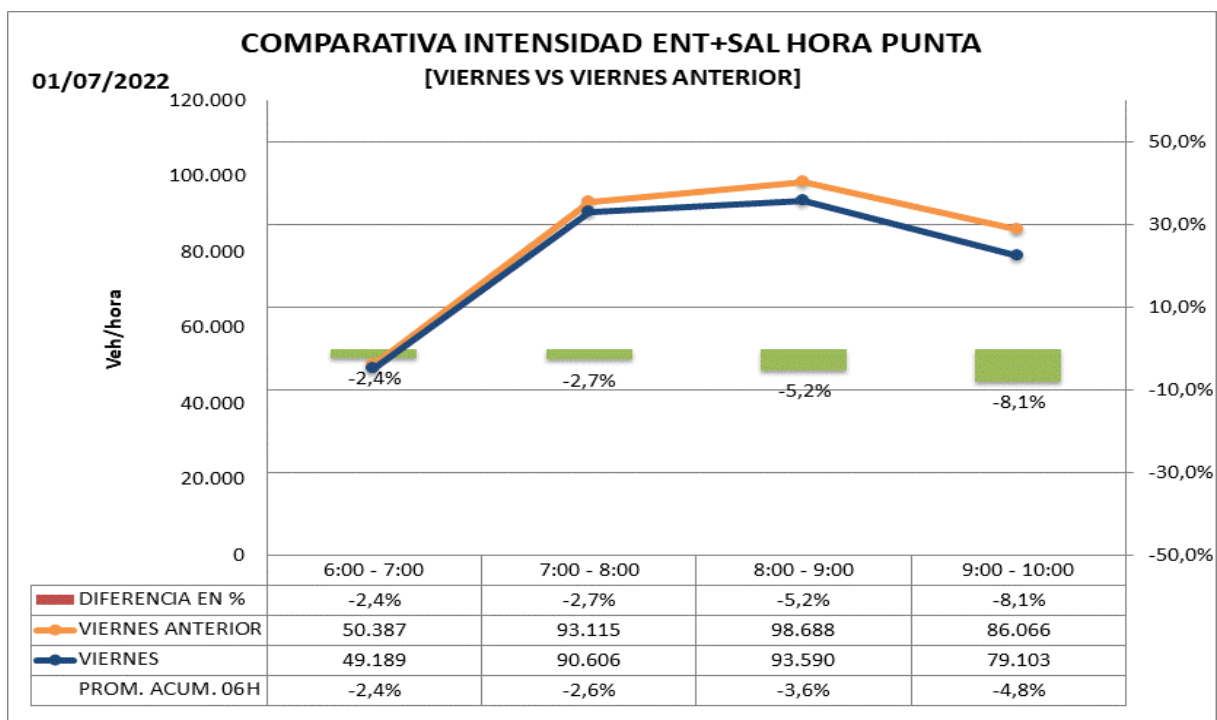


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de Julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): 5,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): 9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -4,8%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,6%



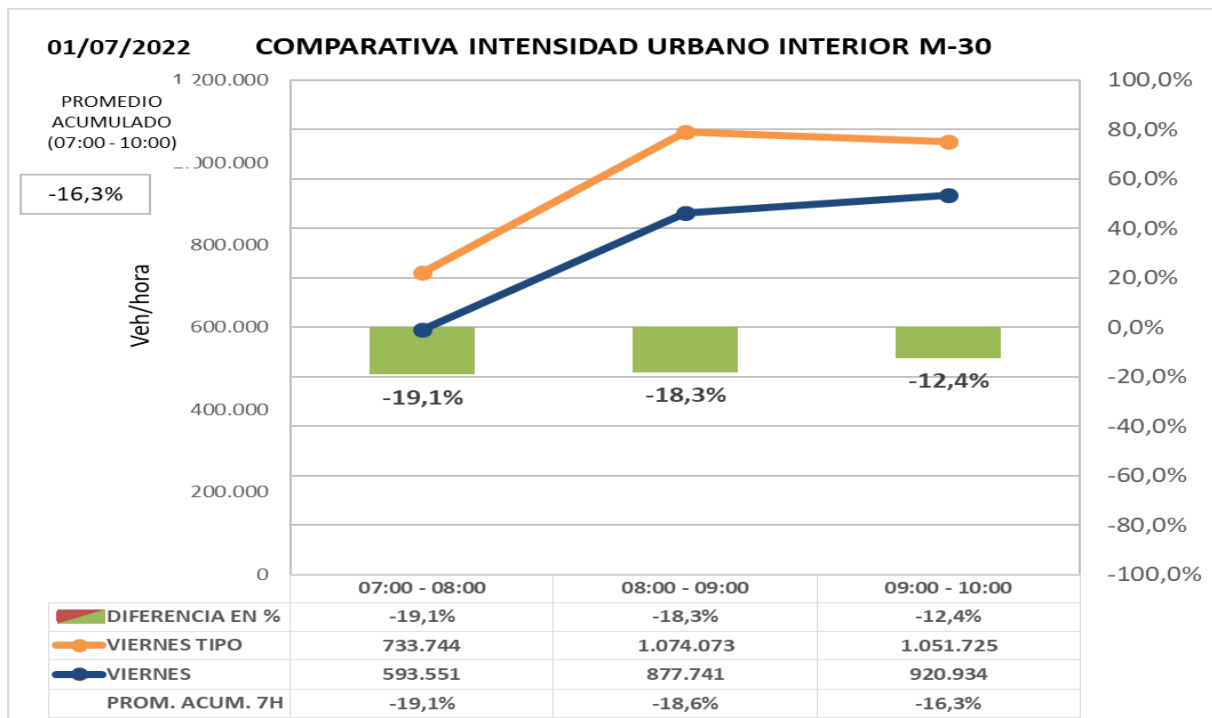
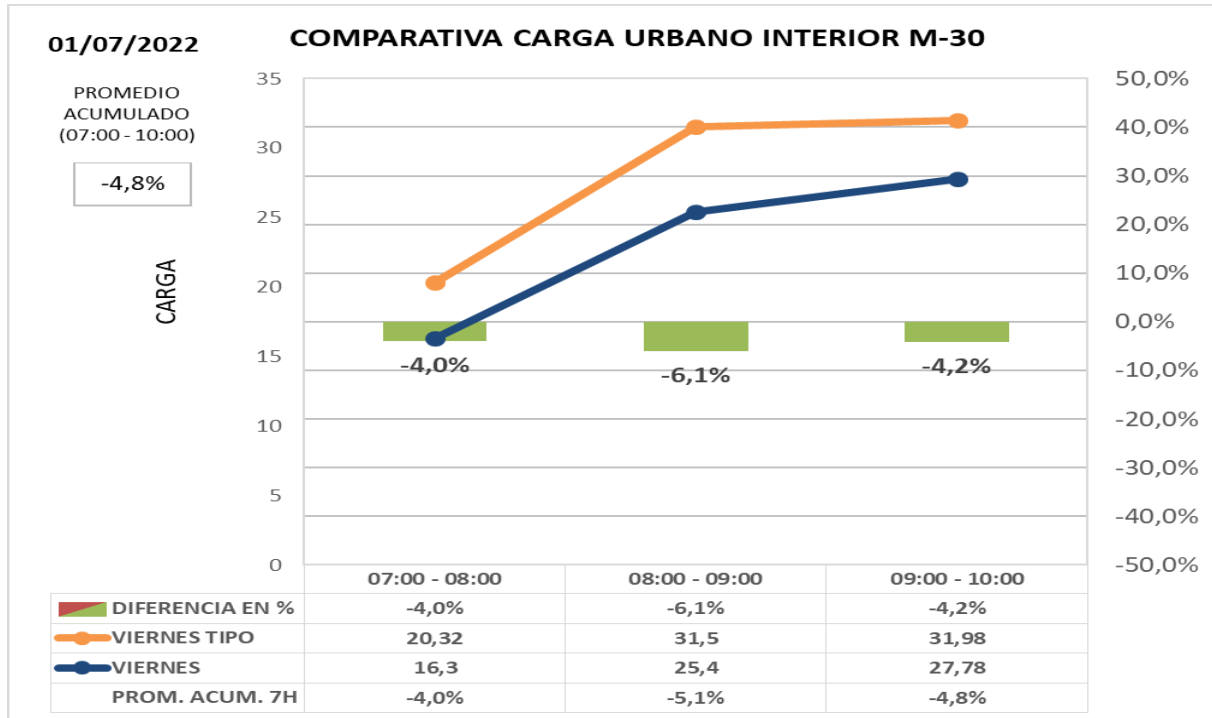
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,8%

Intensidad -16,3%



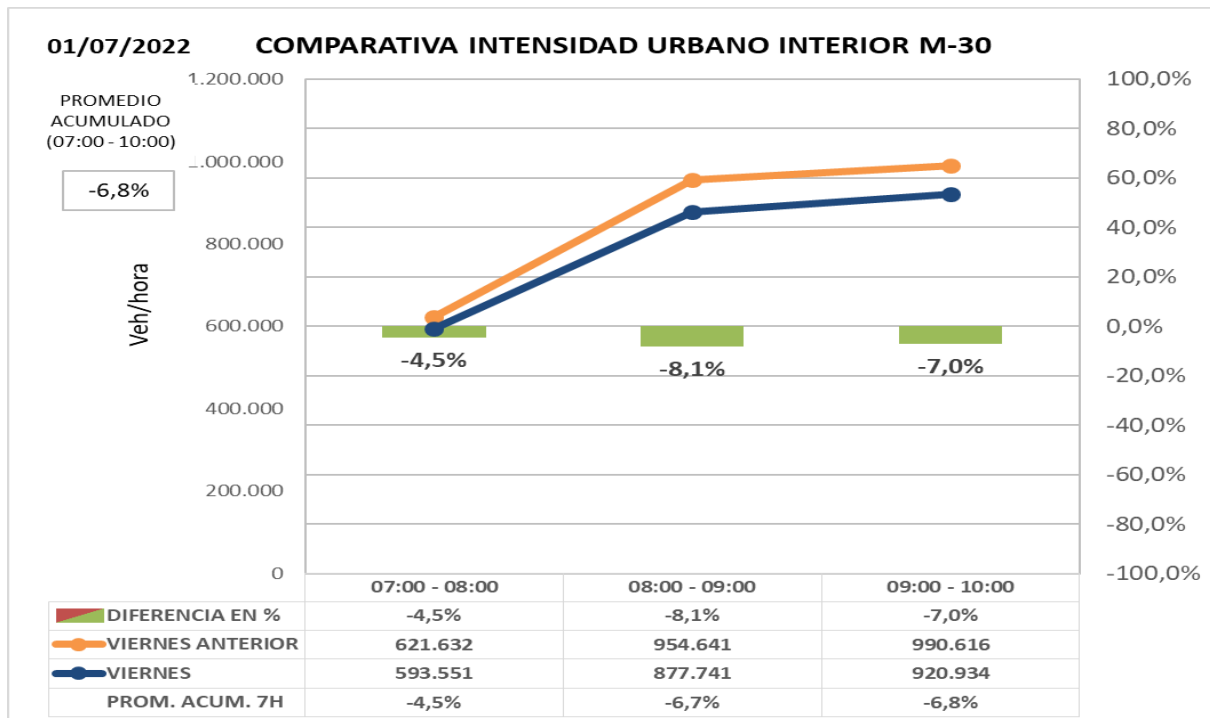
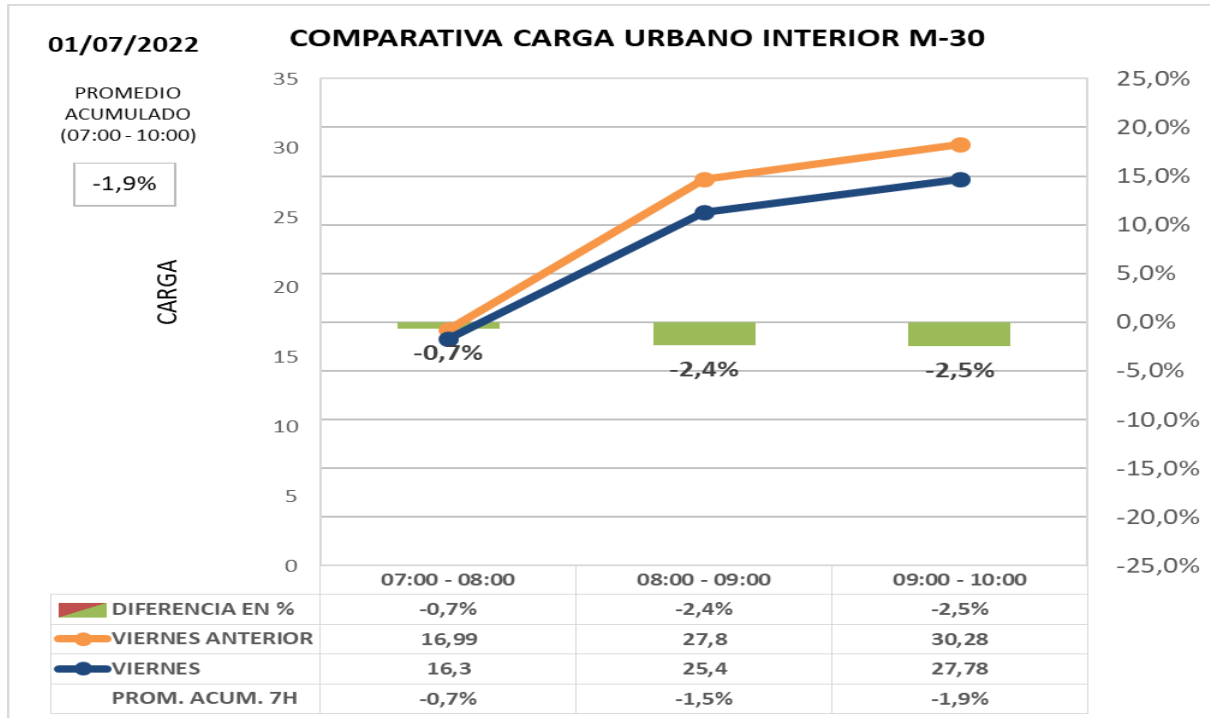


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -1,9%

Intensidad -6,8%





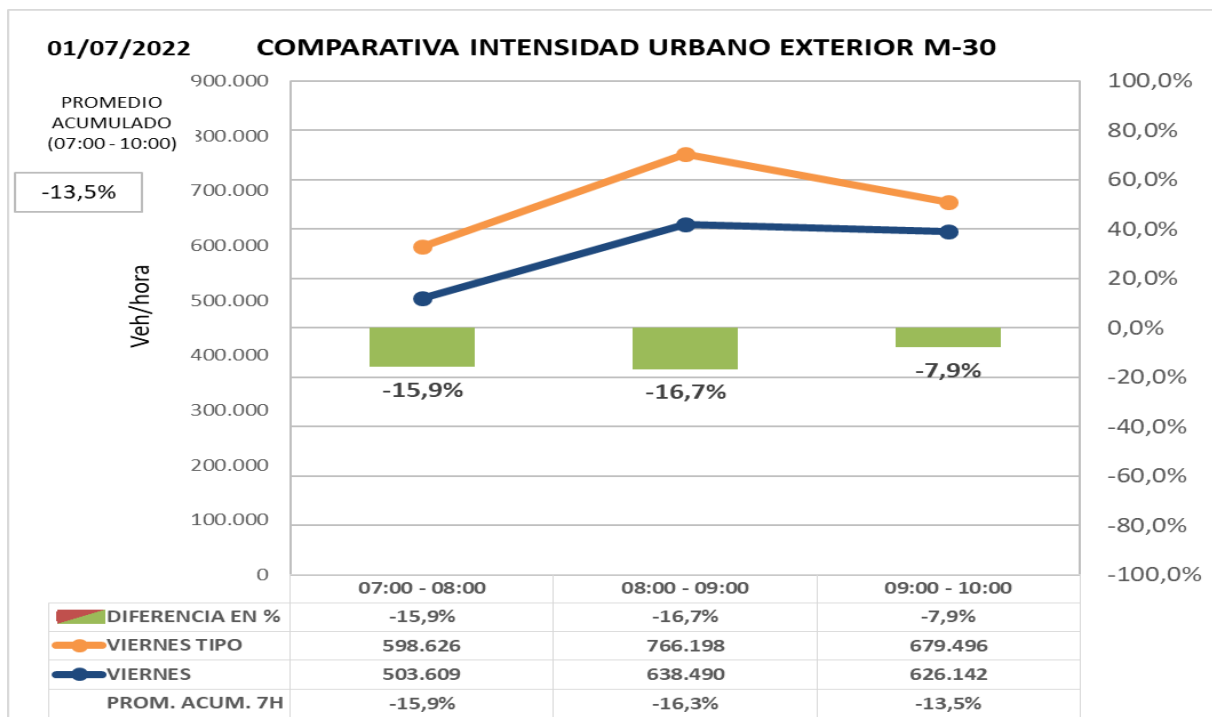
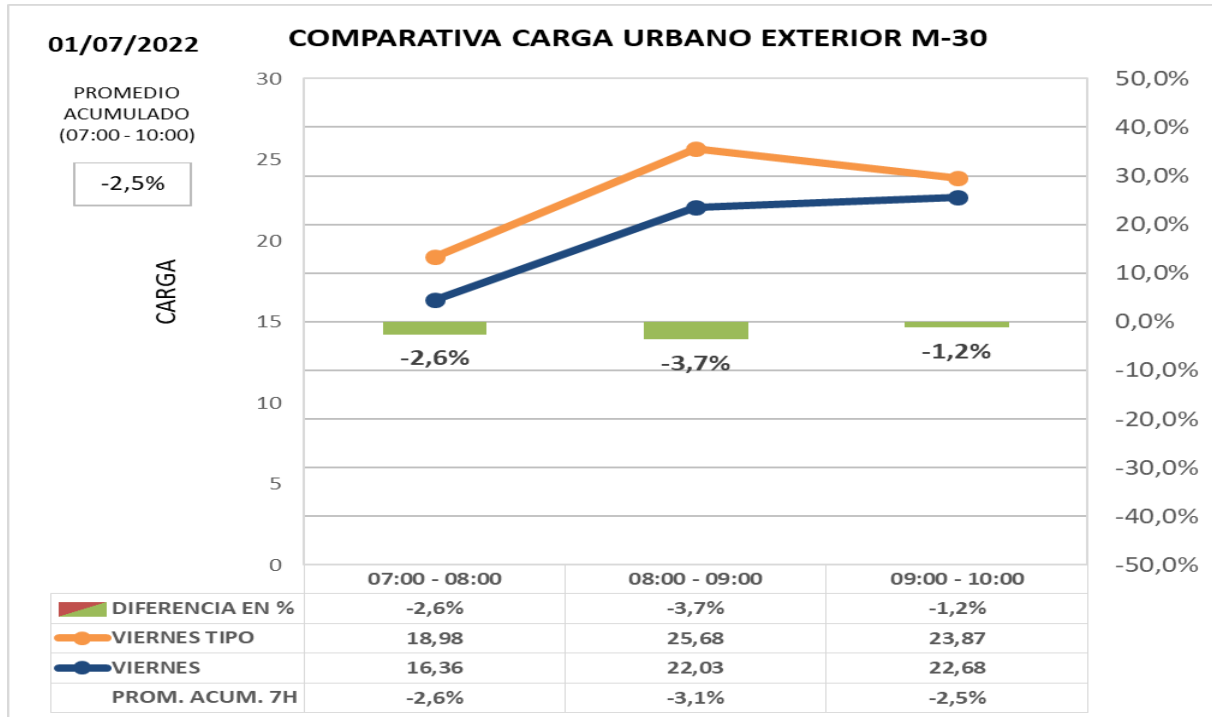
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,5%

Intensidad -13,5%



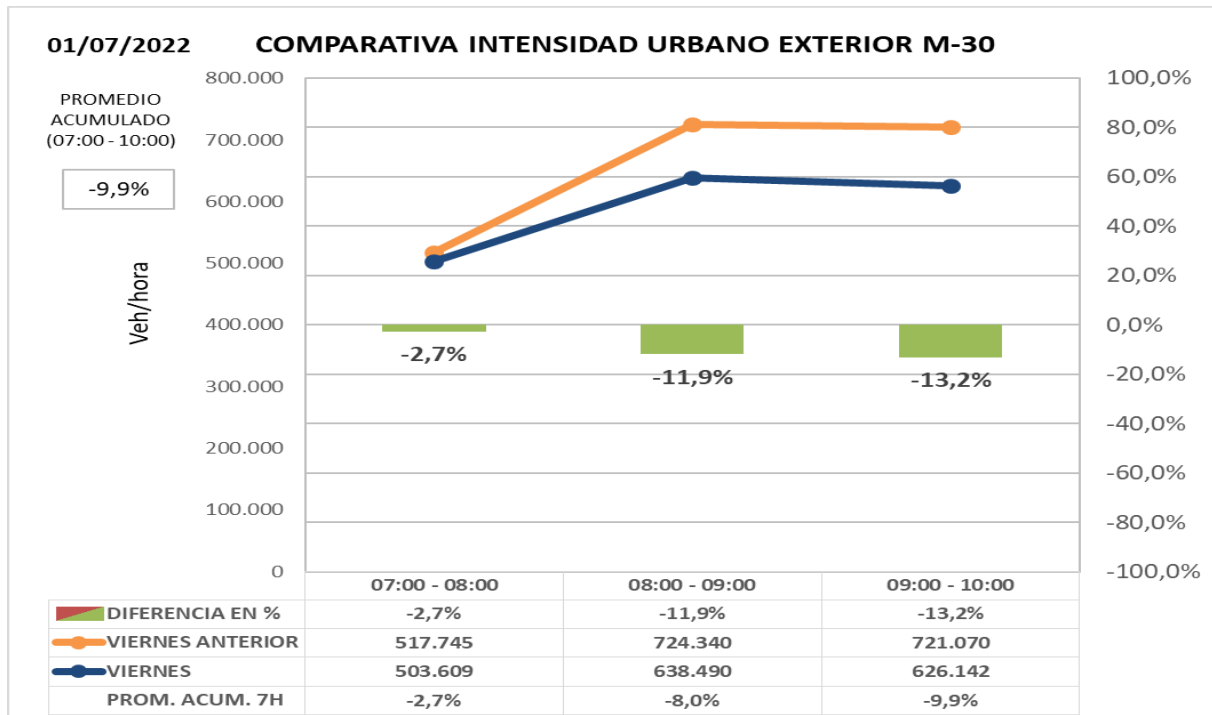
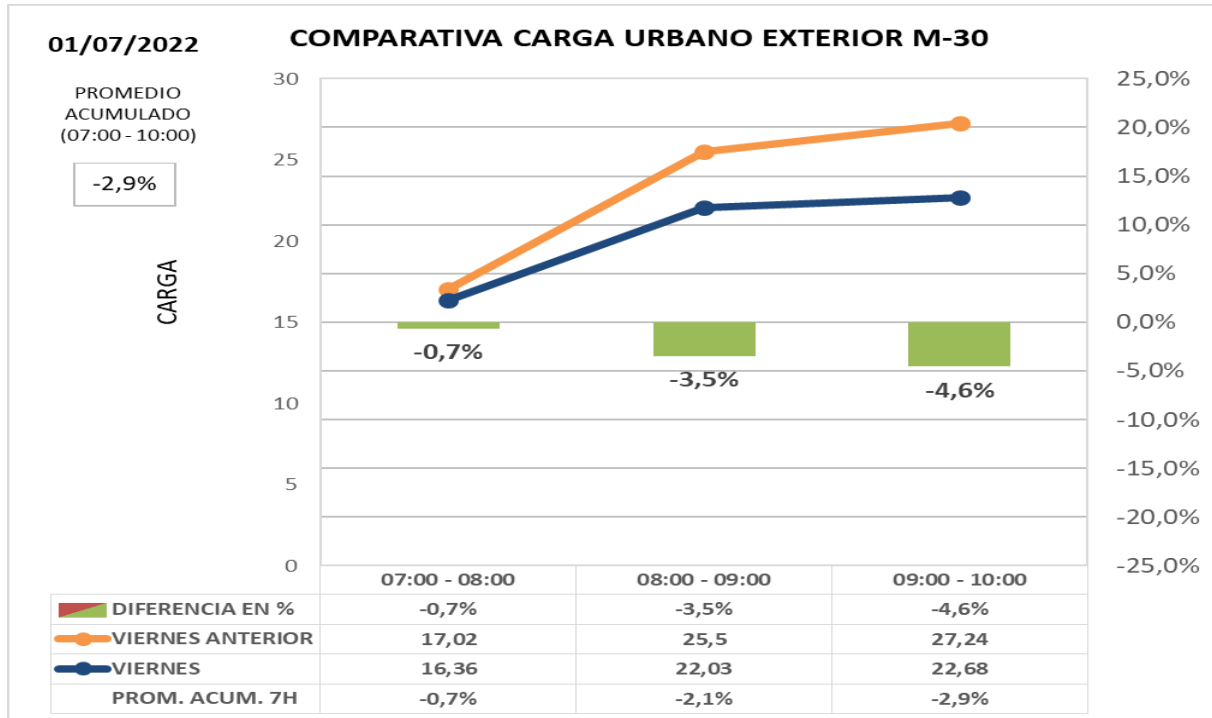


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -2,9%

Intensidad -9,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.