



INFORME HORA PUNTA

LUNES 26 DE JULIO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Se observan un descenso del tráfico en la hora punta, propio de las fechas estivales en las que estamos. Datos de tráfico más parecidos a los últimos viernes.

En **entorno urbano** se producen retenciones únicamente en los siguientes accesos a la Almendra Central: a Santa María de la Cabeza en el puente de Praga desde la A-42 y en acceso por A-2 a avda. de América.

En **M-30** las retenciones son apenas inexistentes, solo se produce tráfico lento en la zona de O´Donnell. Comenzando más tarde y terminando antes de lo habitual.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- Sin incidencias que afecten al tráfico de hora punta.

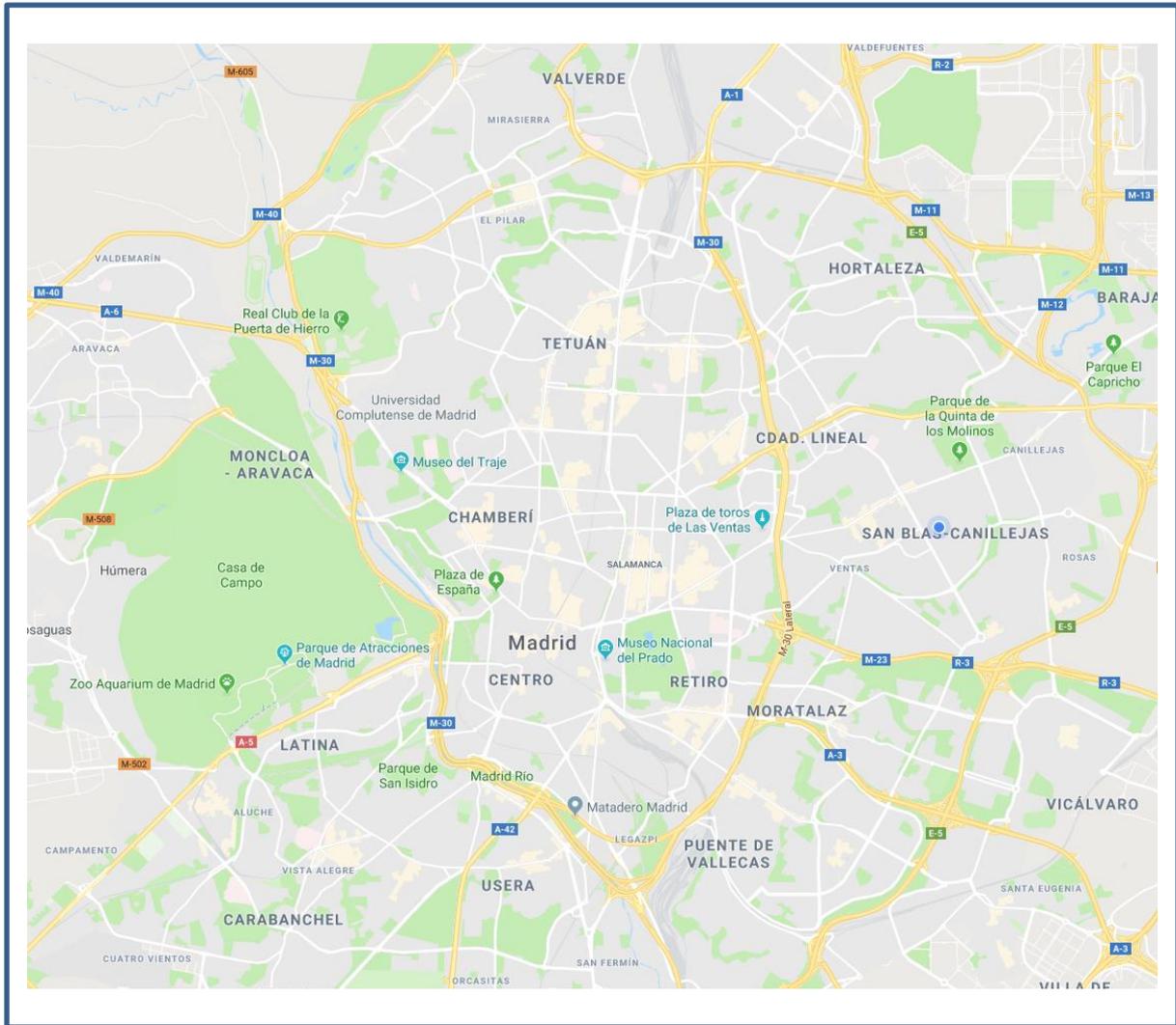
URBANO

- Sin incidencias que afecten al tráfico de hora punta.

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA



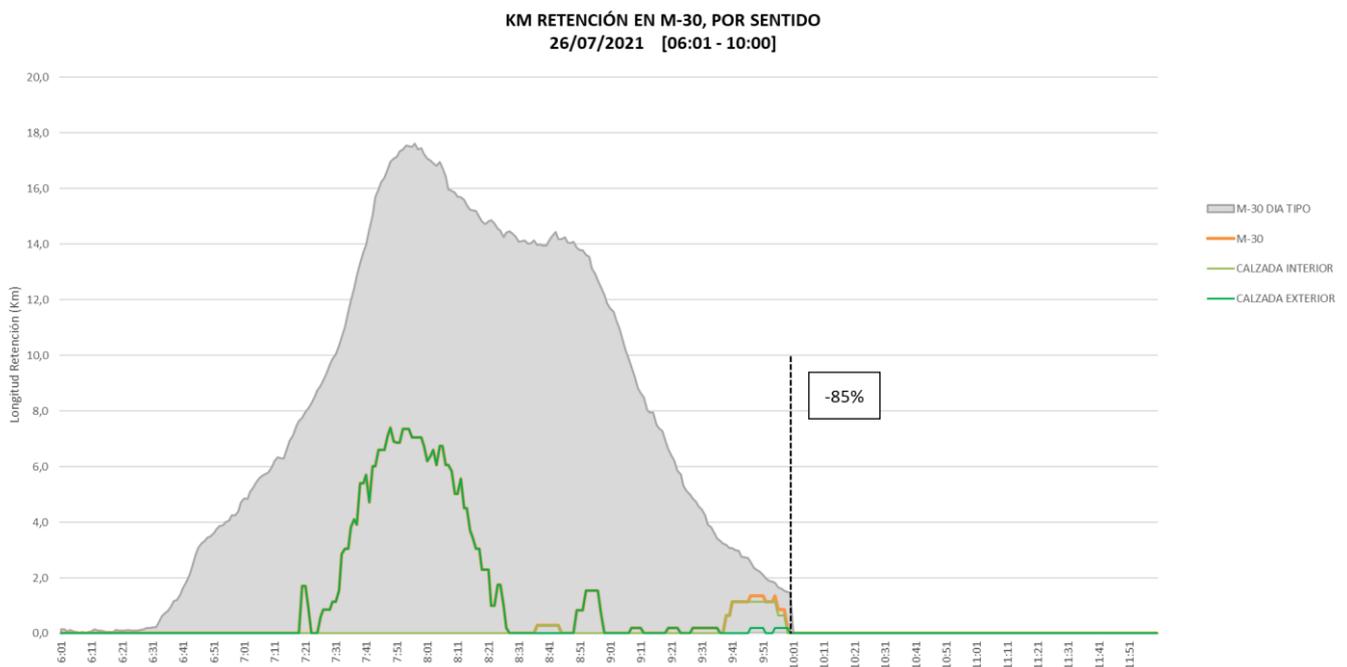


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco Este finalizan a las 08:30h.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,92	-2,92
ACCIDENTES	2	5,75	-3,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	5	12,09	-7,09

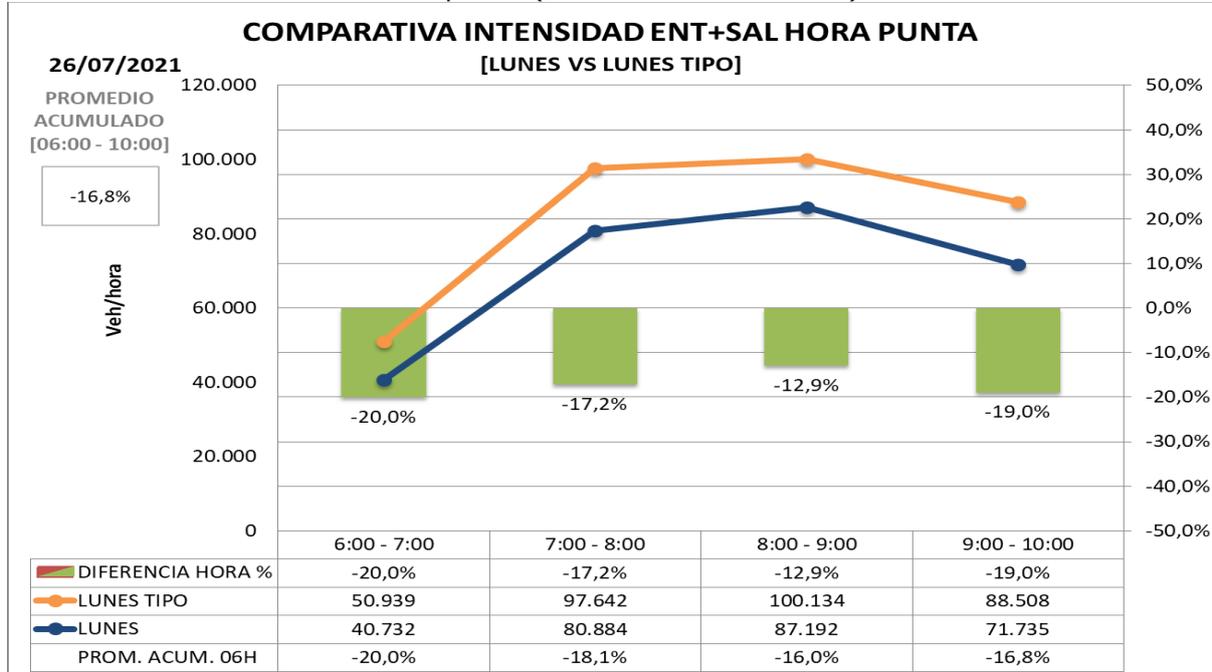


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-85%	10	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas).

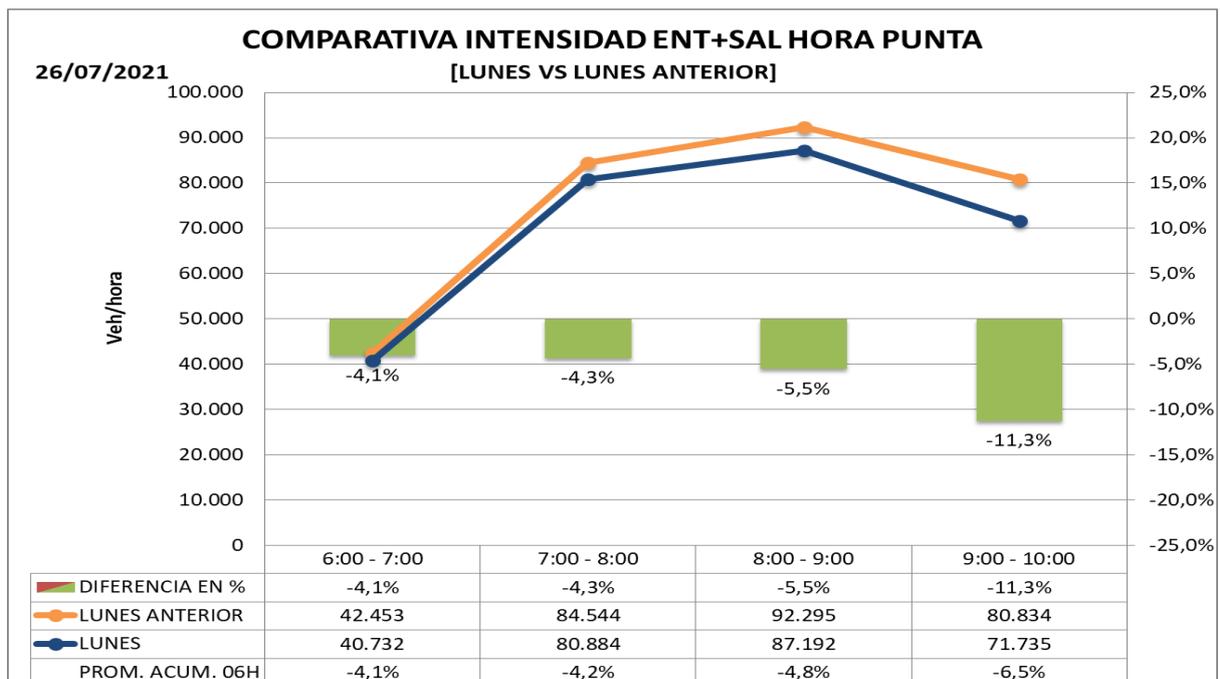


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -16,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -18,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -6,5%

Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -7,3%



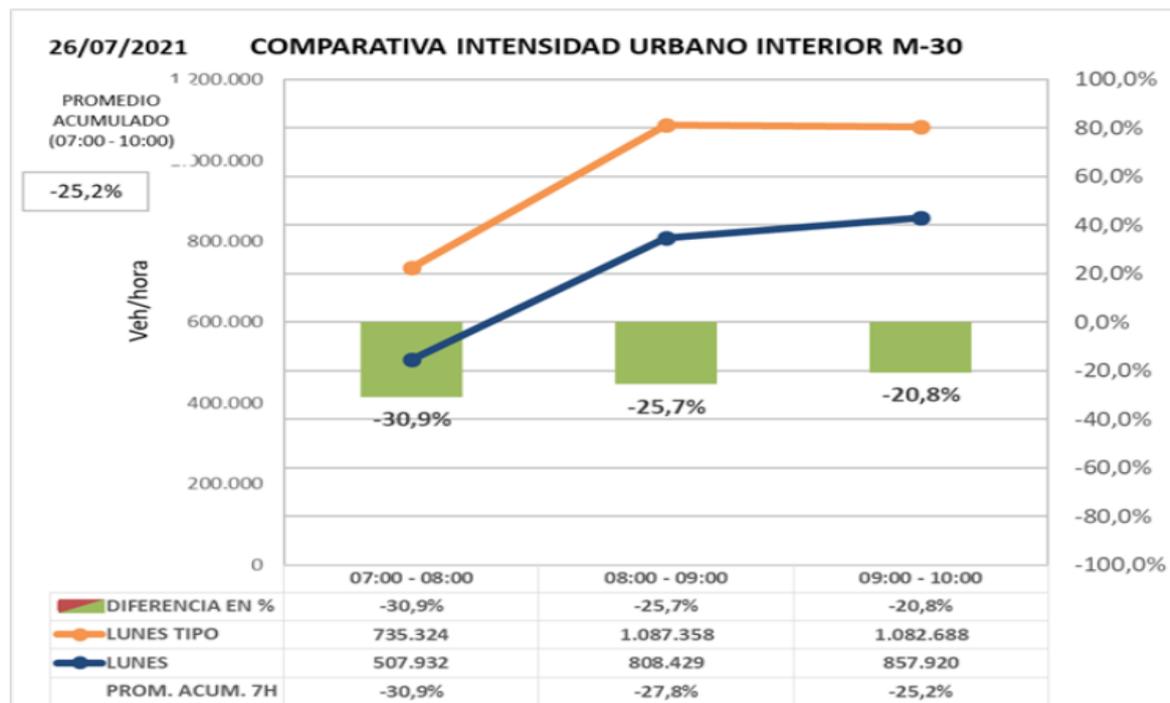
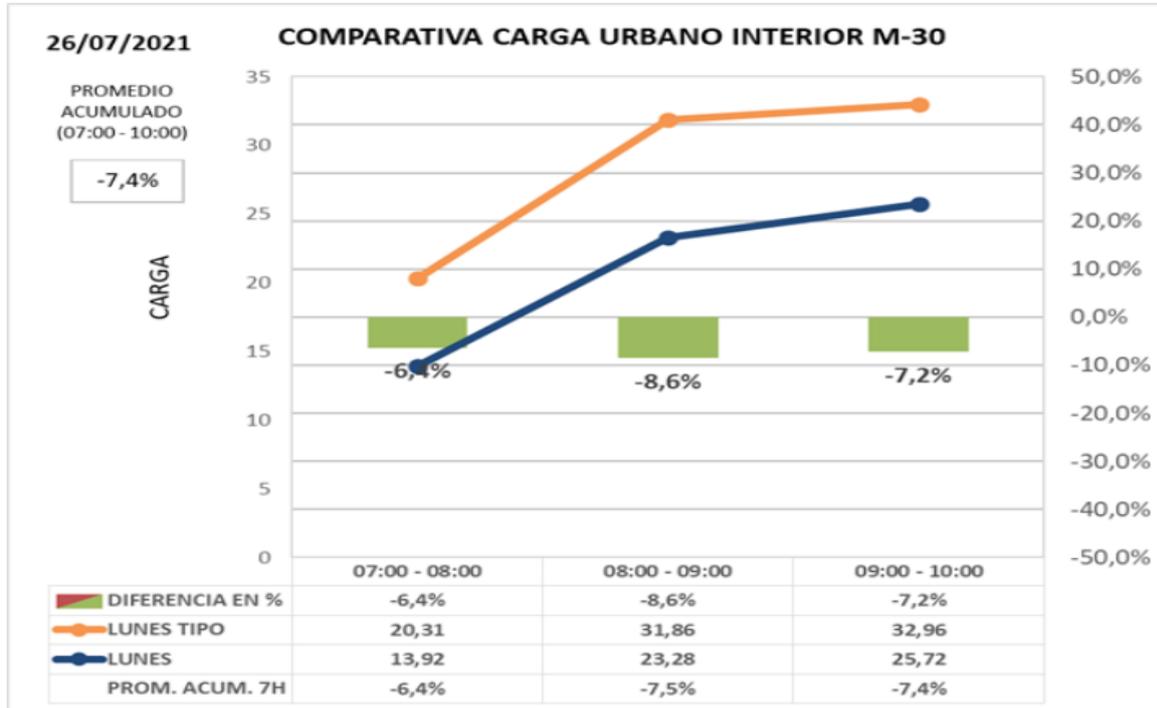
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -7,4%

Intensidad -25,2%



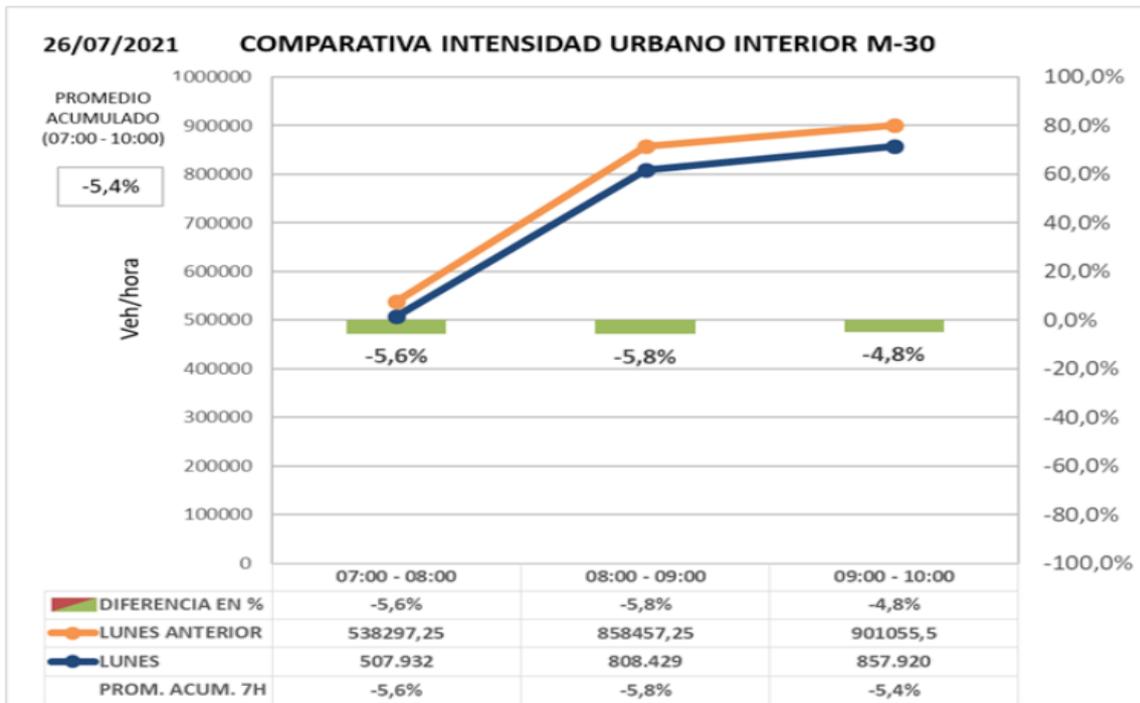
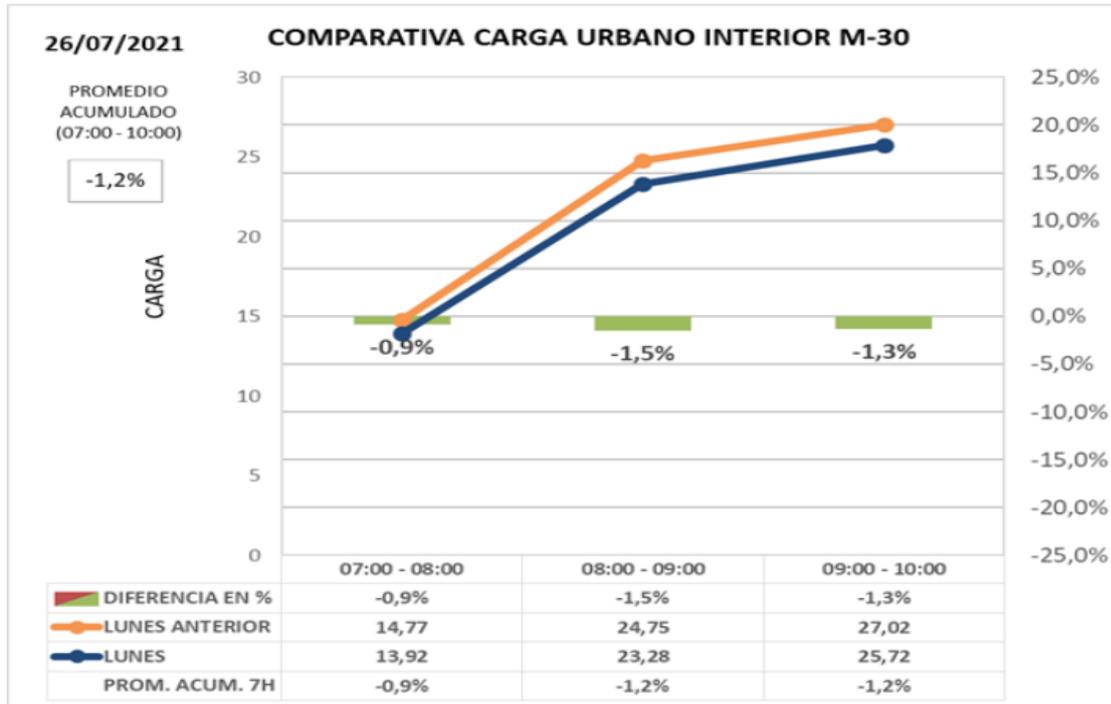


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga -1,2%

Intensidad -5,4%





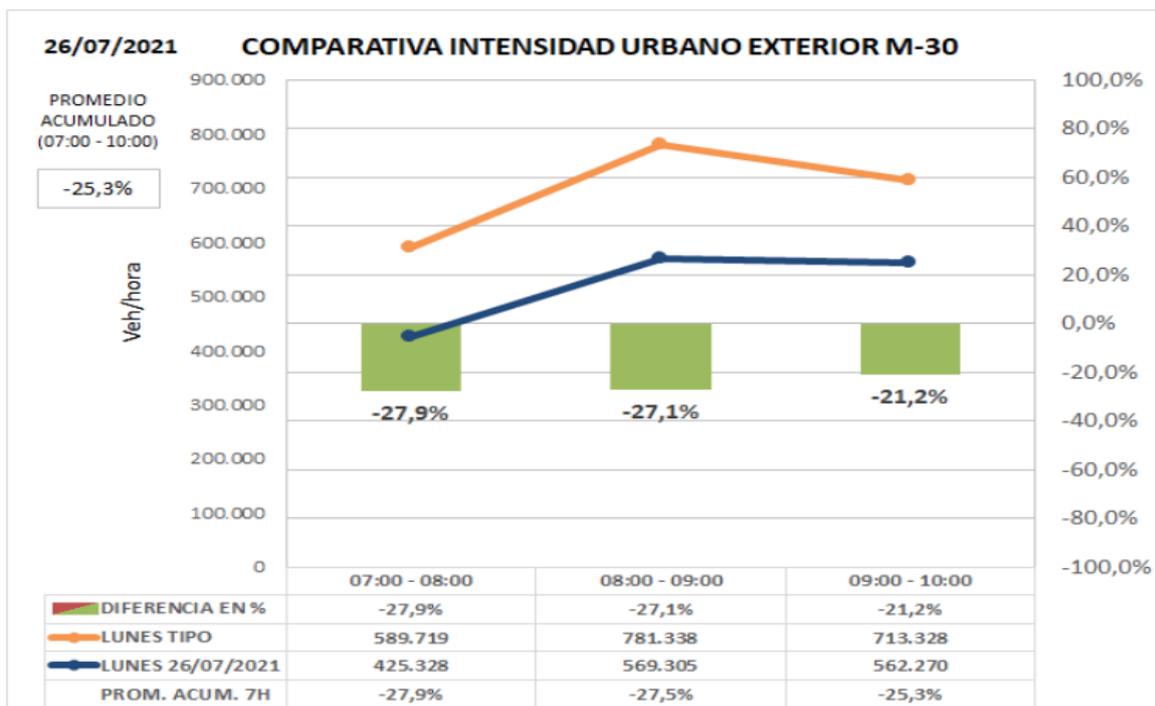
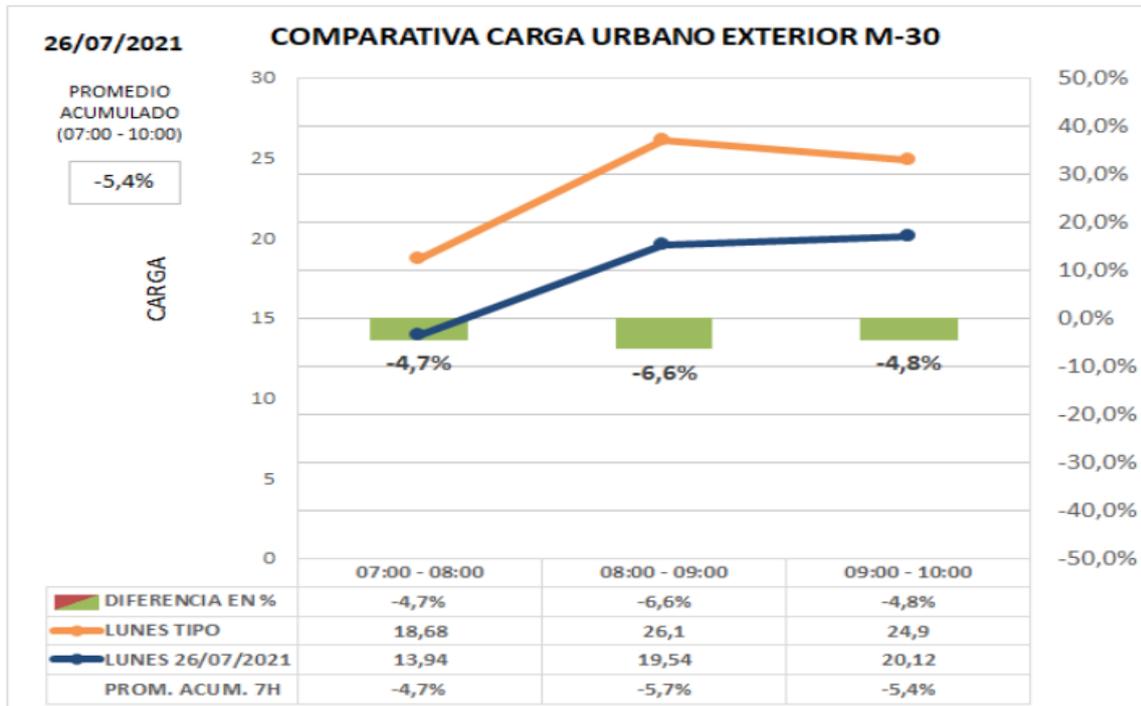
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -5,4%

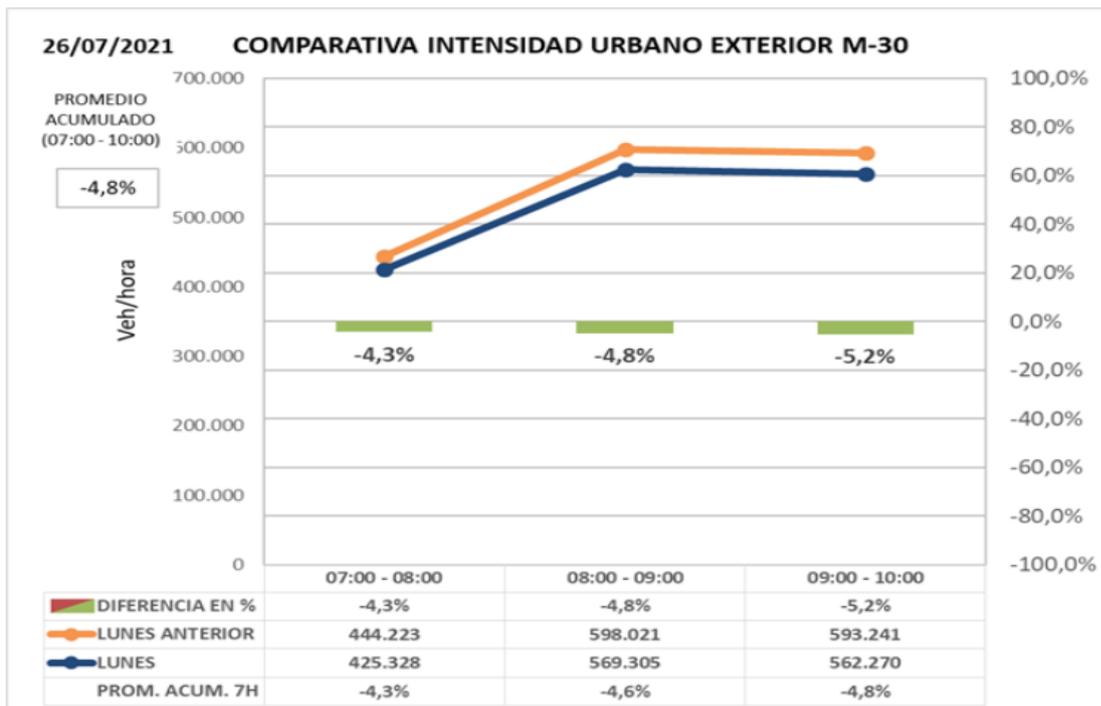
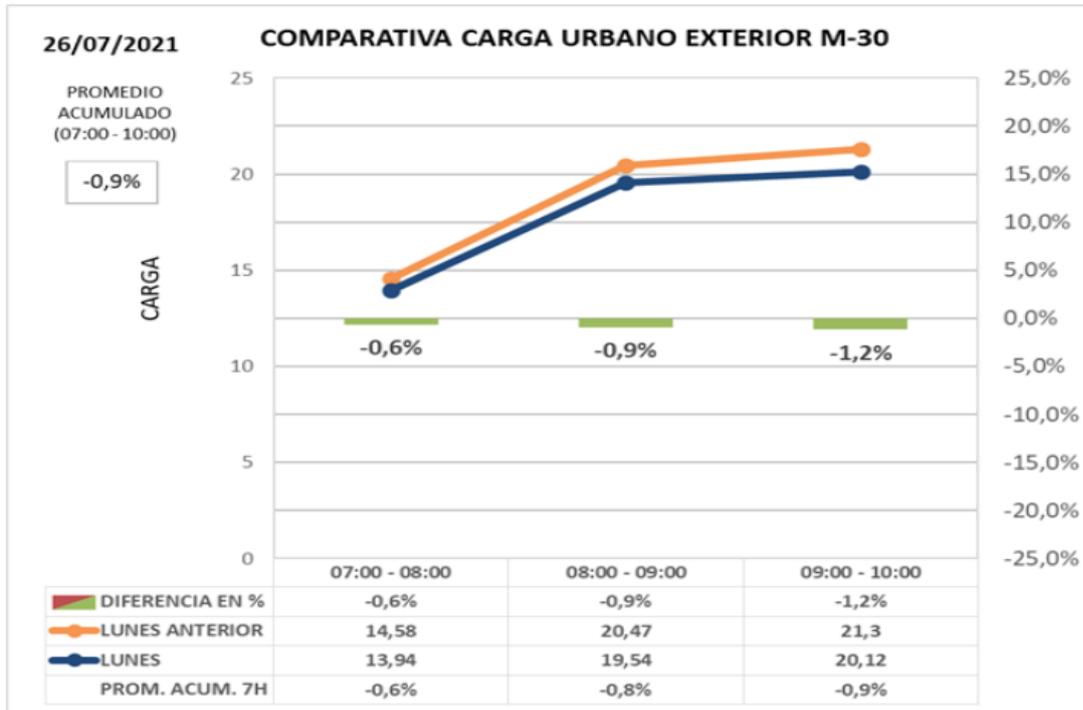
Intensidad -25,3%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**
Carga -0,9%
Intensidad -4,8%





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.