



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 21 DE JULIO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta hoy sigue la misma dinámica que en días anteriores, apreciándose menos movimientos circulatorios, por lo que apenas se producen complicaciones circulatorias. Prácticamente sin retenciones en M-30 y Urbano.

En **entorno urbano** se producen retenciones únicamente en los siguientes accesos a la Almendra Central: a Santa María de la Cabeza en el puente de Praga desde la A-42 y en acceso por A-2 a avda. de América. En el interior entre avenida Reyes Católicos y Bravo Murillo única zona afecta con tráfico lento.

En **M-30** las retenciones en el arco Este solo se aprecian en la zona de O´Donnell, siendo la vía de servicio la última zona con tráfico lento provocado por la incidencia que se produce en el Pk.8+000. Mientras que en el arco Oeste en la hora punta de hoy el tráfico es fluido.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:24 hasta las 9:21** - Accidente calzada exterior lateral, Km. 8+000 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho.
- **8:38** - Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 3+800 en la zona de Ramón y Cajal, ocupa isleta del transfer que va de calzada central a vía de servicio.

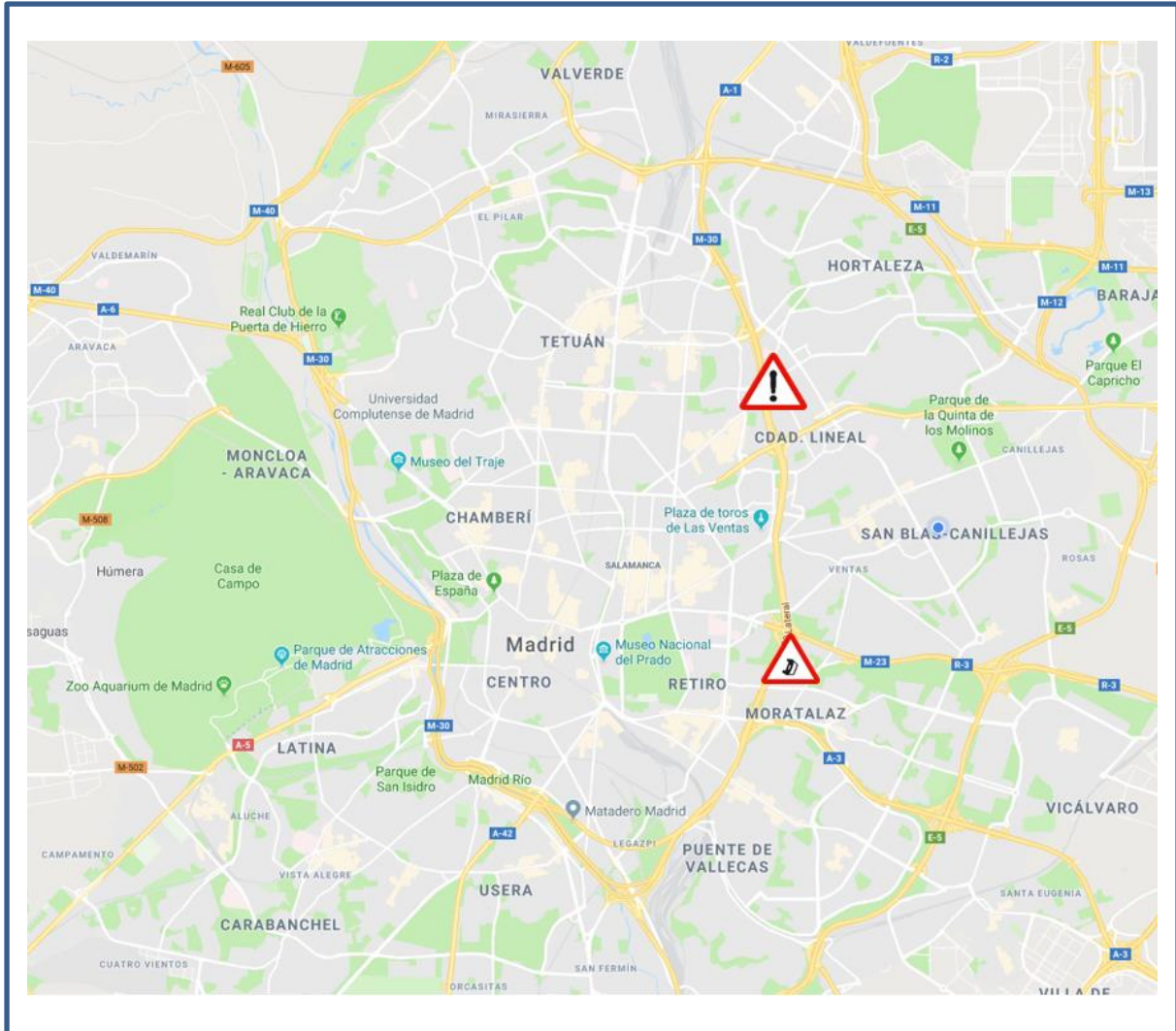
URBANO

- Sin incidencias de grave afección a la hora punta.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





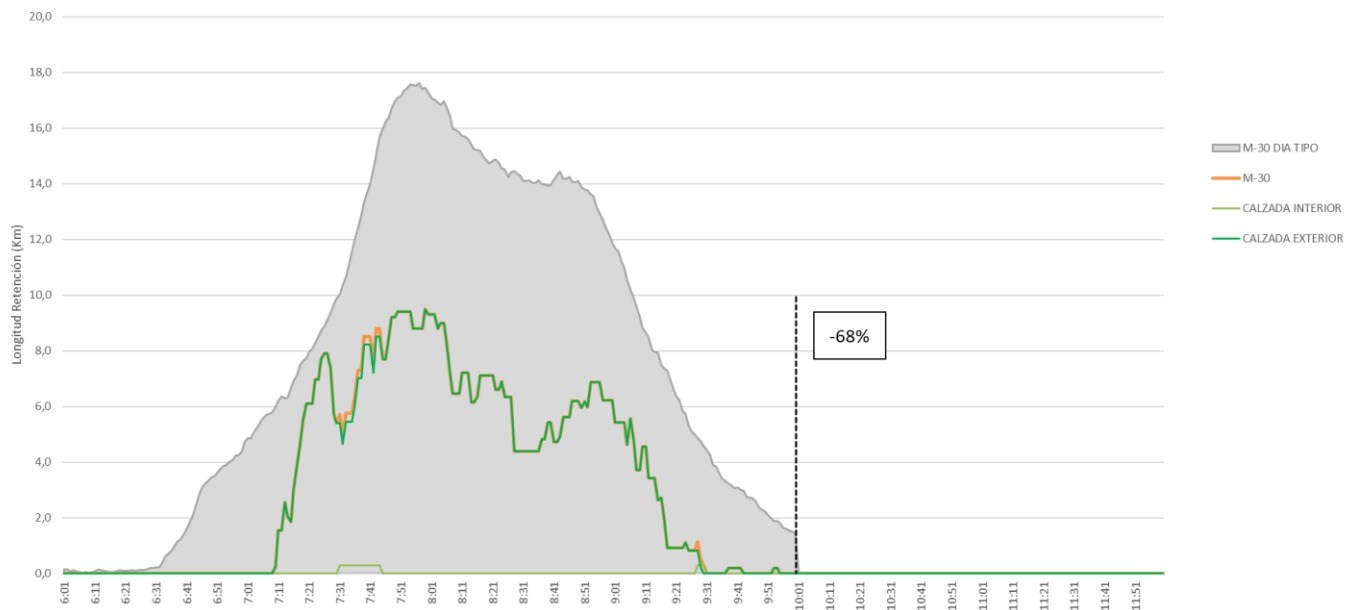
INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco este finalizan a las 09:00h. En el arco oeste, sin retenciones.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	4,67	-0,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	5	11,34	-6,34

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO
21/07/2021 [06:01 - 10:00]

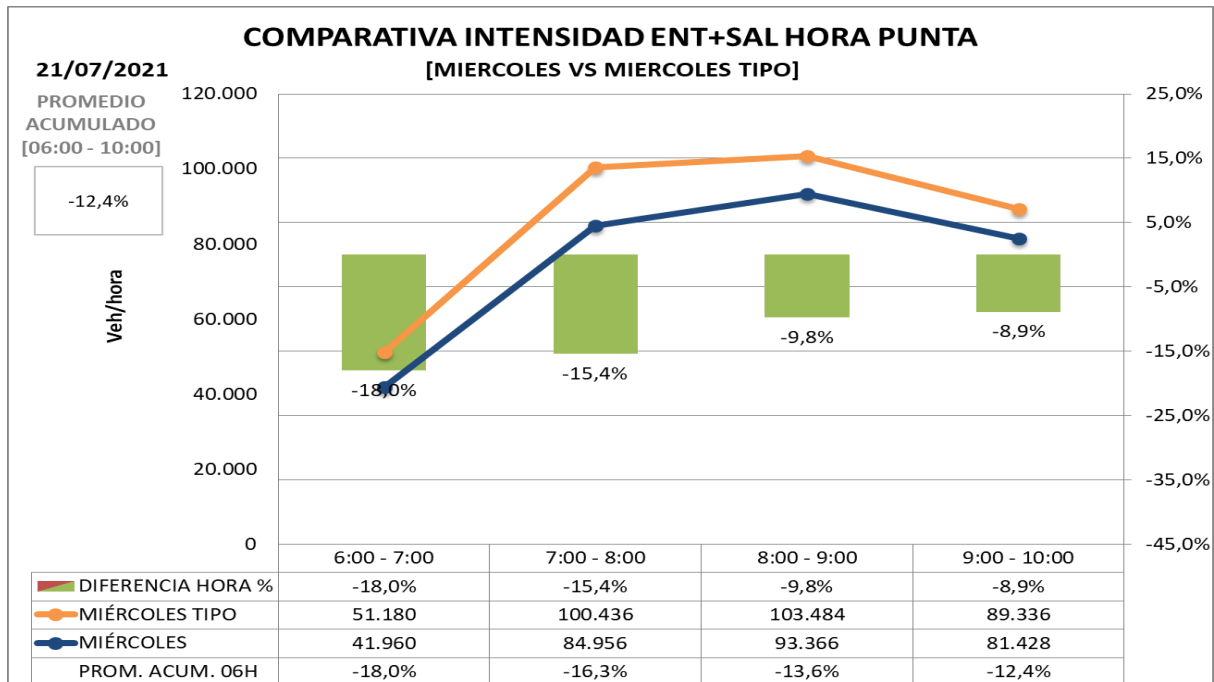


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-68%	0	1,075
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas).

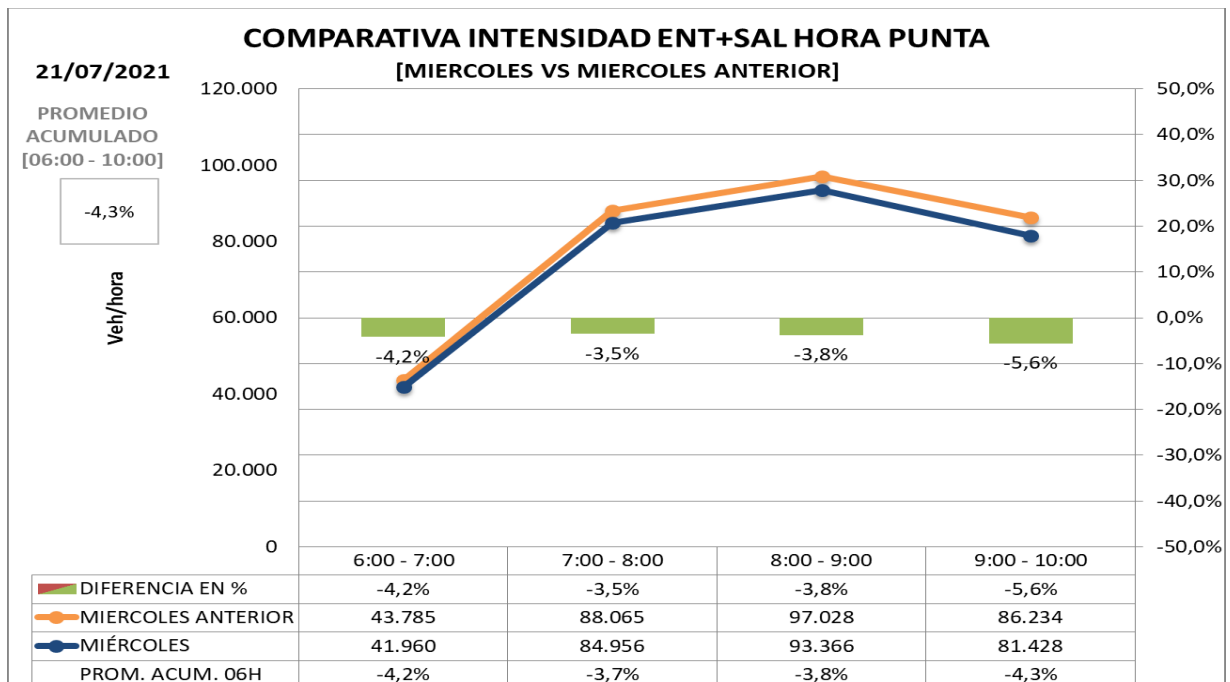


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -12,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -12,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -4,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -3,2%

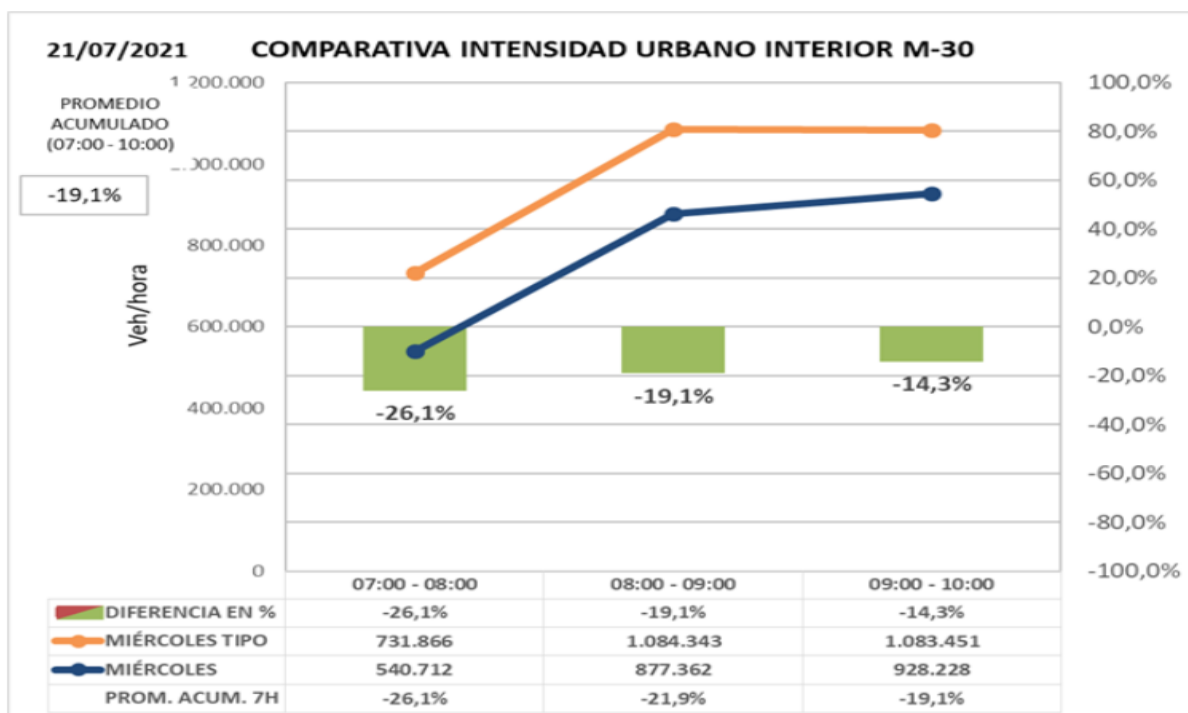
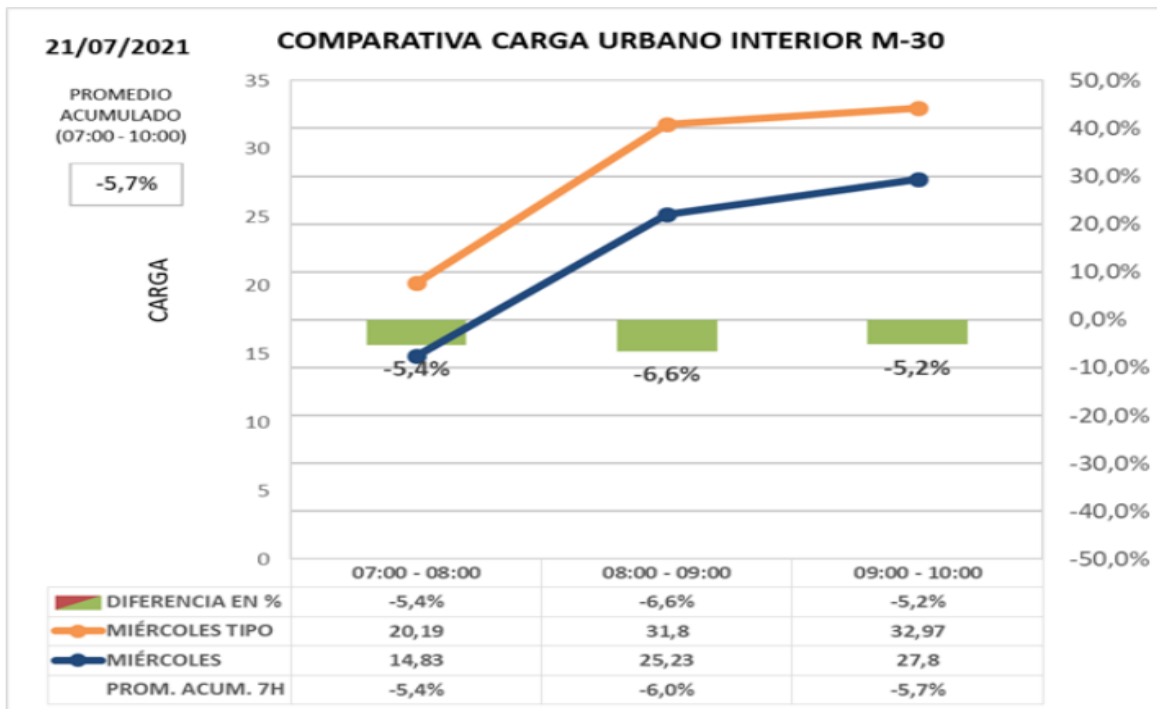


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -5,7%

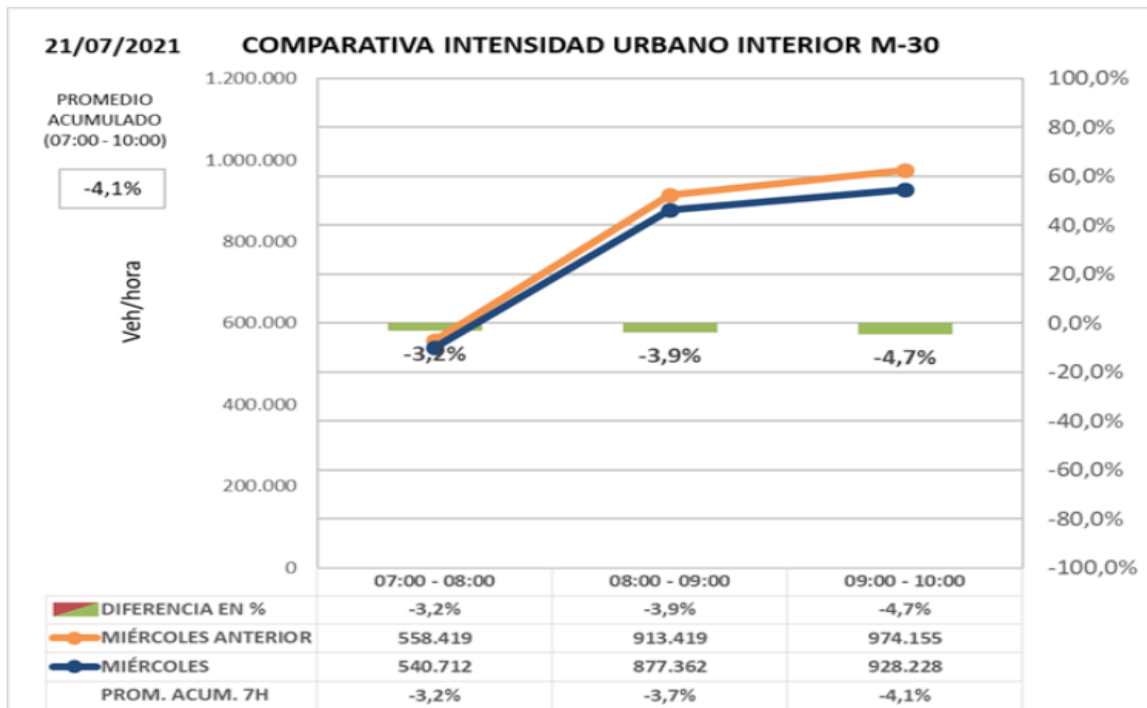
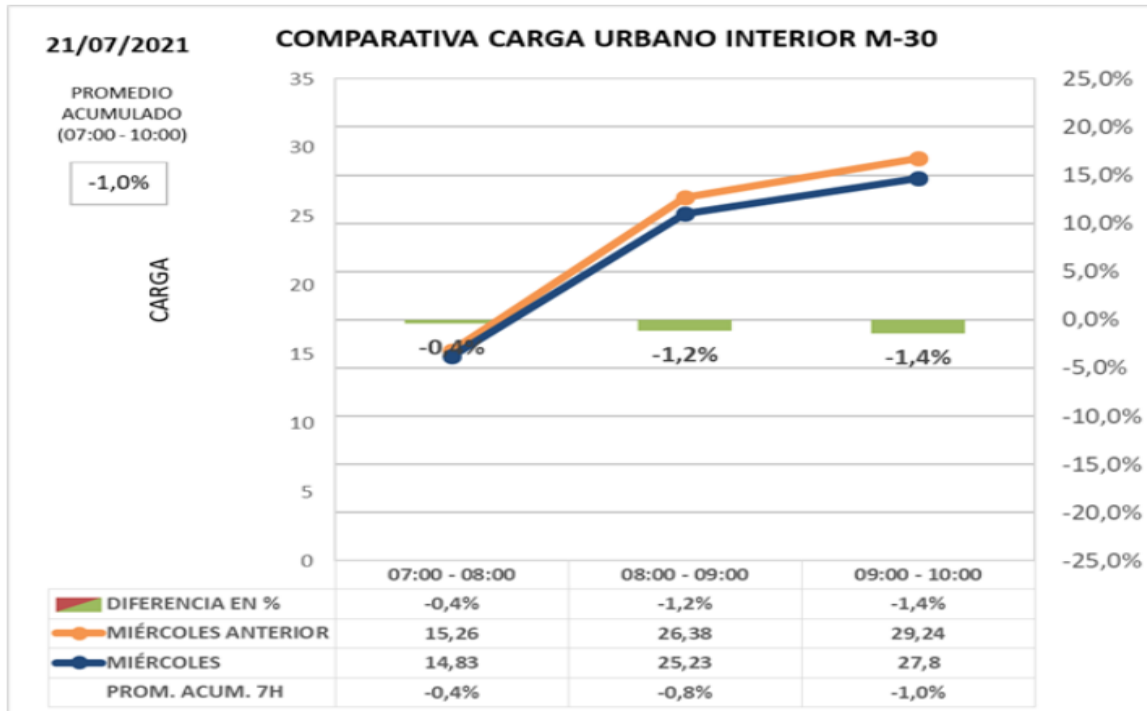
Intensidad -19,1%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**
Carga -1,0%
Intensidad -4,1%



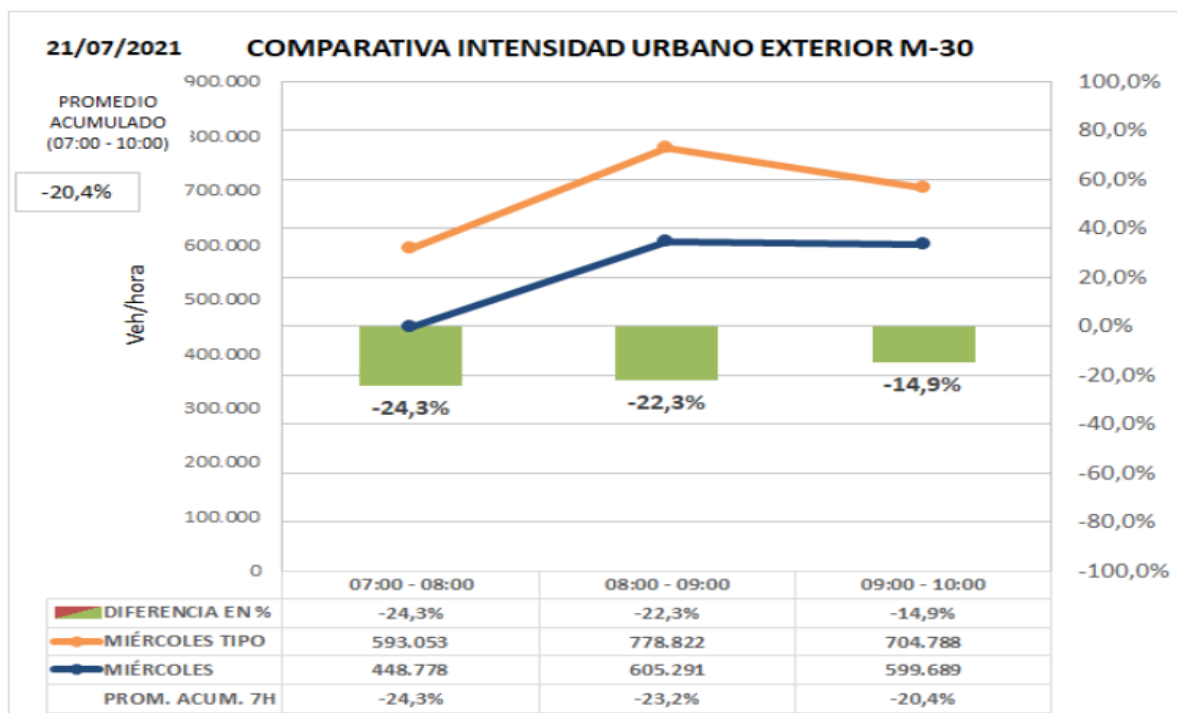
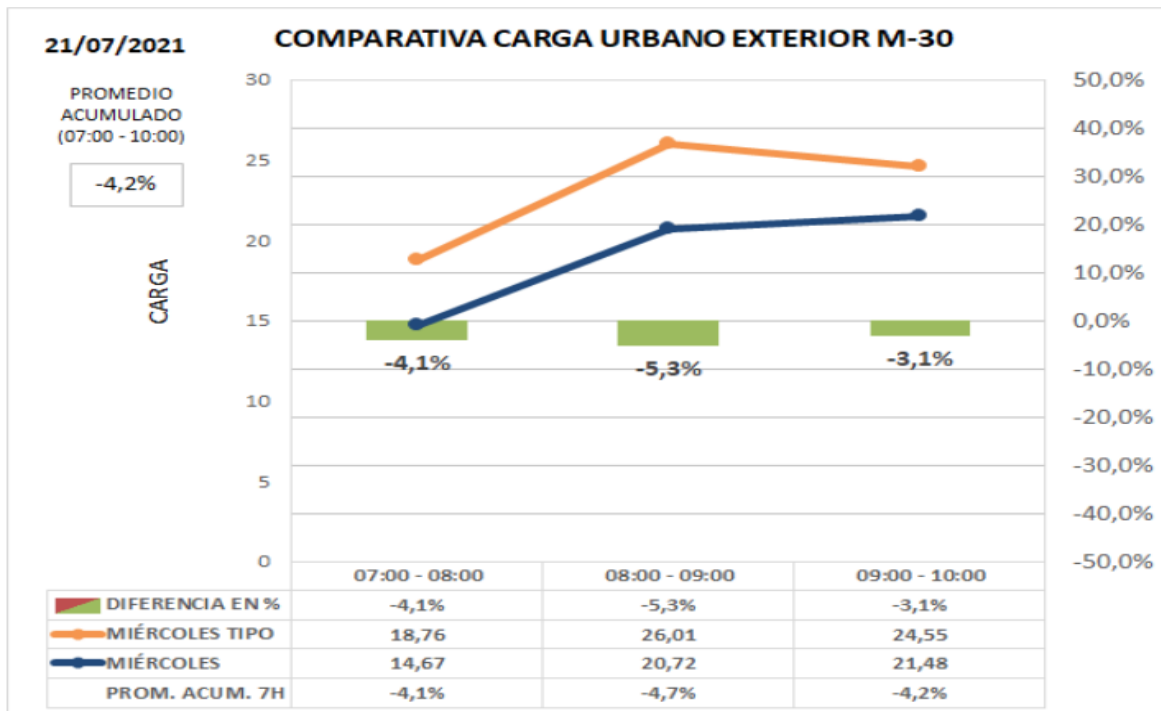


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,2%

Intensidad -20,4%



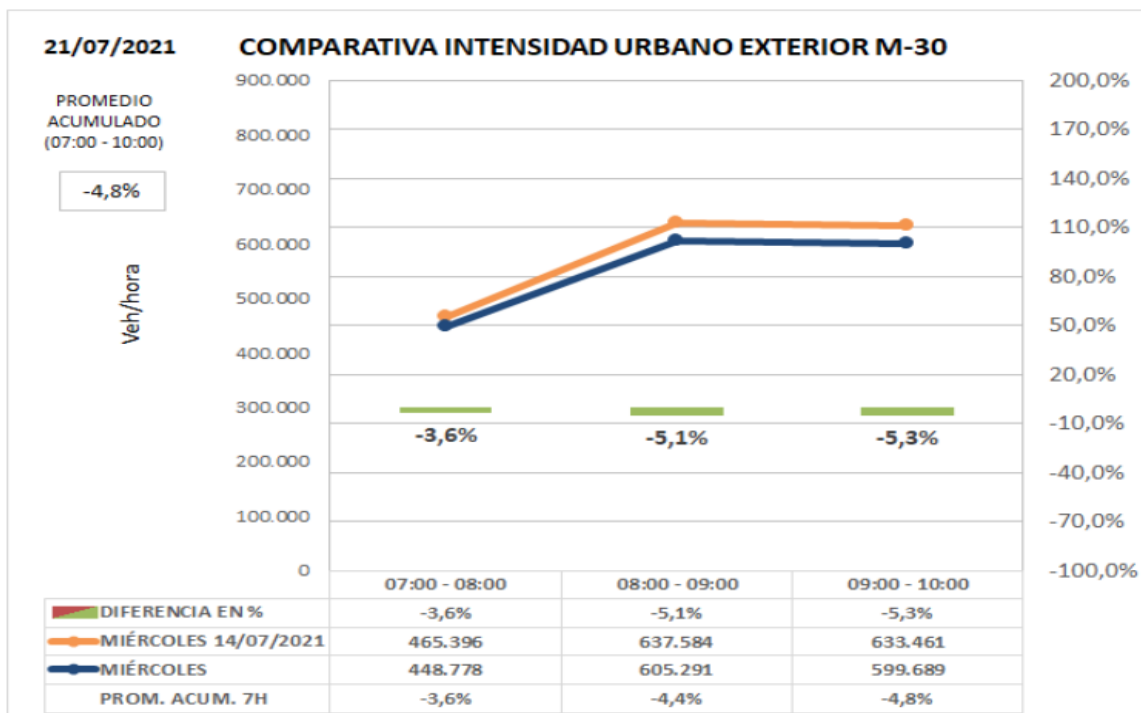
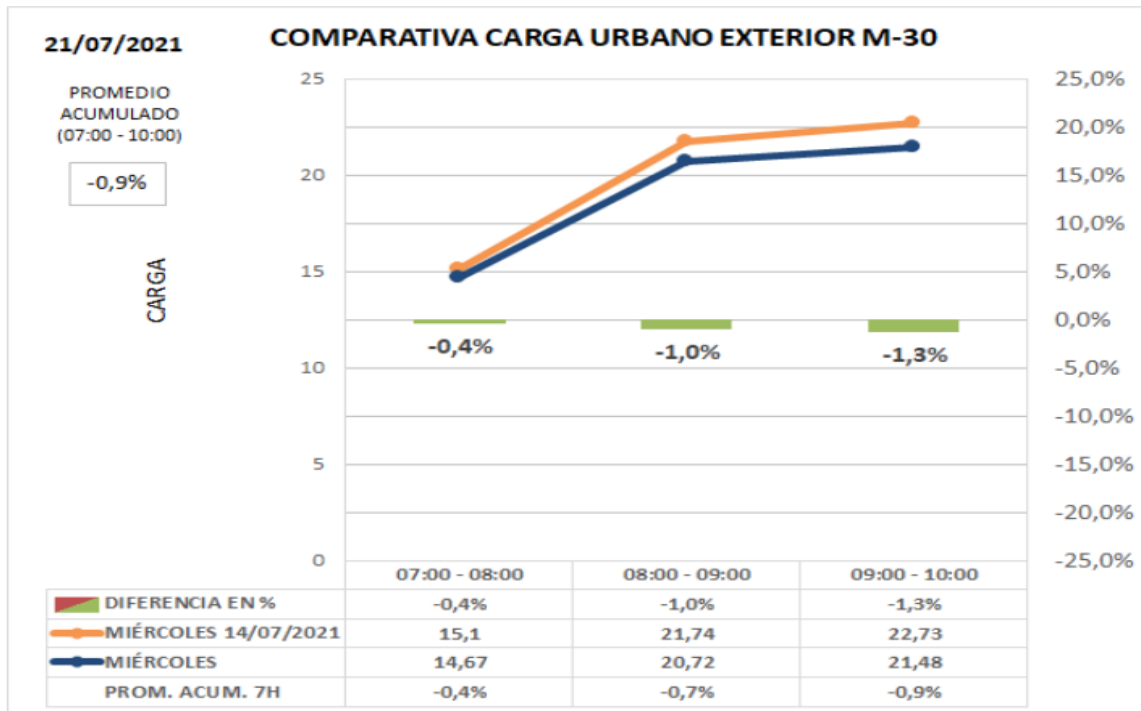


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga -0,9%

Intensidad -4,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Obras conservación túneles:** túnel Princesa y túnel Alcalá Bajo Velázquez.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.