



INFORME HORA PUNTA

MARTES 20 DE JULIO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En hora punta se desarrolla sin apenas complicaciones circulatorias. Se producen retenciones en alguna zona de M-30 y accesos a Almendra Central, pero de menor intensidad y duración de lo habitual.

En **entorno urbano** se producen retenciones únicamente en los siguientes accesos a la Almendra Central: a Santa María de la Cabeza en el puente de Praga desde la A-42, en acceso por A-2 a avda. de América, en acceso de A-6 por avda. de Reyes Católicos y en A-5 a Cuesta de San Vicente. En el interior entre avenida Reyes Católicos y Bravo Murillo única zona afecta con tráfico lento.

En **M-30** las retenciones de la hora punta se producen en el la zona de O'Donnell. En el arco oeste, se produce tráfico lento en la zona de Marqués de Monistrol. Debido a un vertido en calzada, se realiza corte de carriles derechos en M-11 sentido entrada, provocando retenciones hasta el PK.8+000.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **8:53 hasta las 9:31** – Trabajos de mantenimiento en calzada por vertido en calzada, Km. 1+500 de la M-11 sentido entrada, cortando dos carriles derechos.

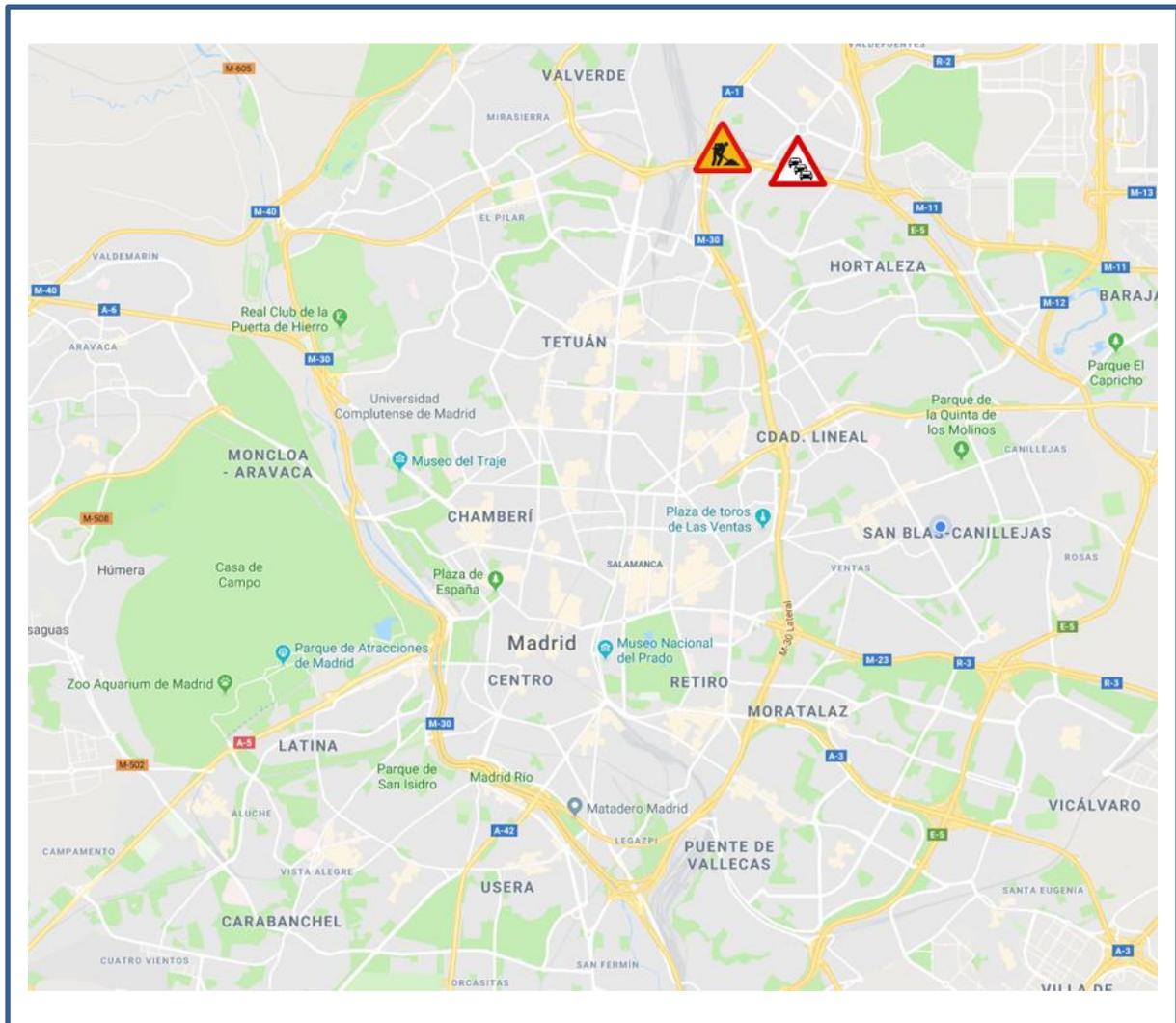
URBANO

- Sin incidencias de grave afección a la hora punta.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





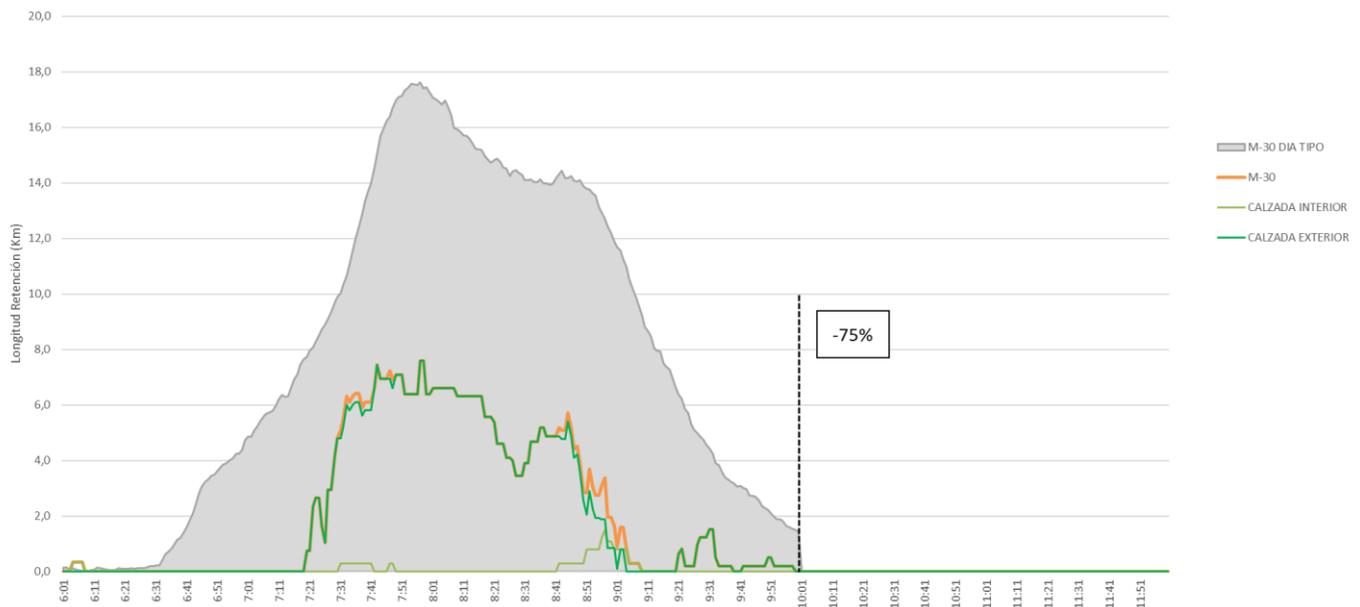
INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Las retenciones de la hora punta en el arco este finalizan a las 08:50h. En el arco oeste, se produce tráfico lento.

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DIA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 1 | 5,92 | -4,92 |
| ACCIDENTES | 0 | 5,75 | -5,75 |
| OBRAS | 0 | 0,42 | -0,42 |
| TOTAL | 1 | 12,09 | -11,09 |

KM RETENCIÓN EN M-30, POR SENTIDO
20/07/2021 [06:01 - 10:00]

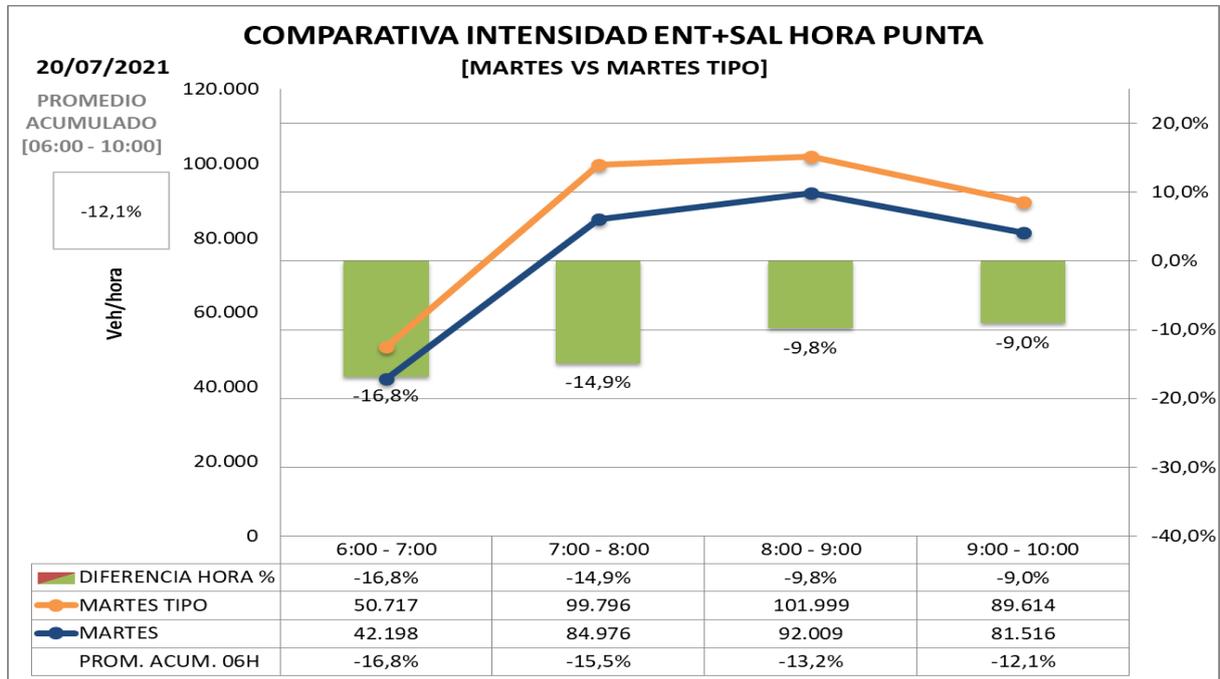


| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -75% | 9 | 0,975 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas).

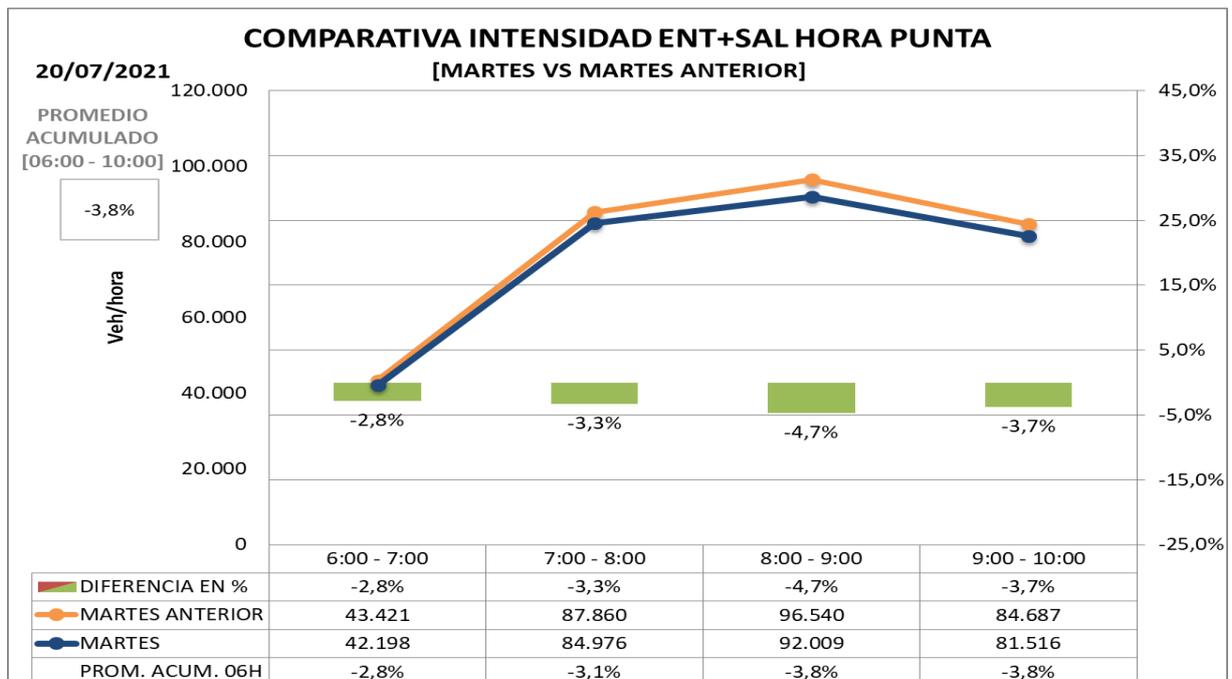


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -12,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -12,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -3,8%

Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -2,8%

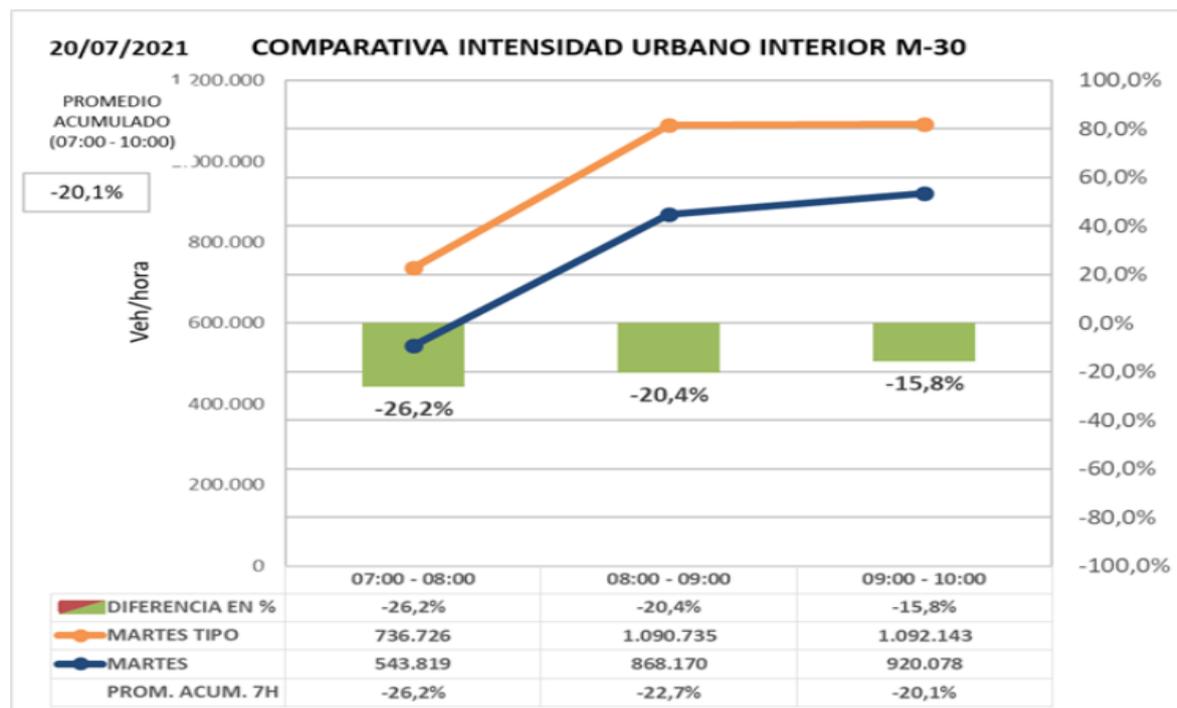
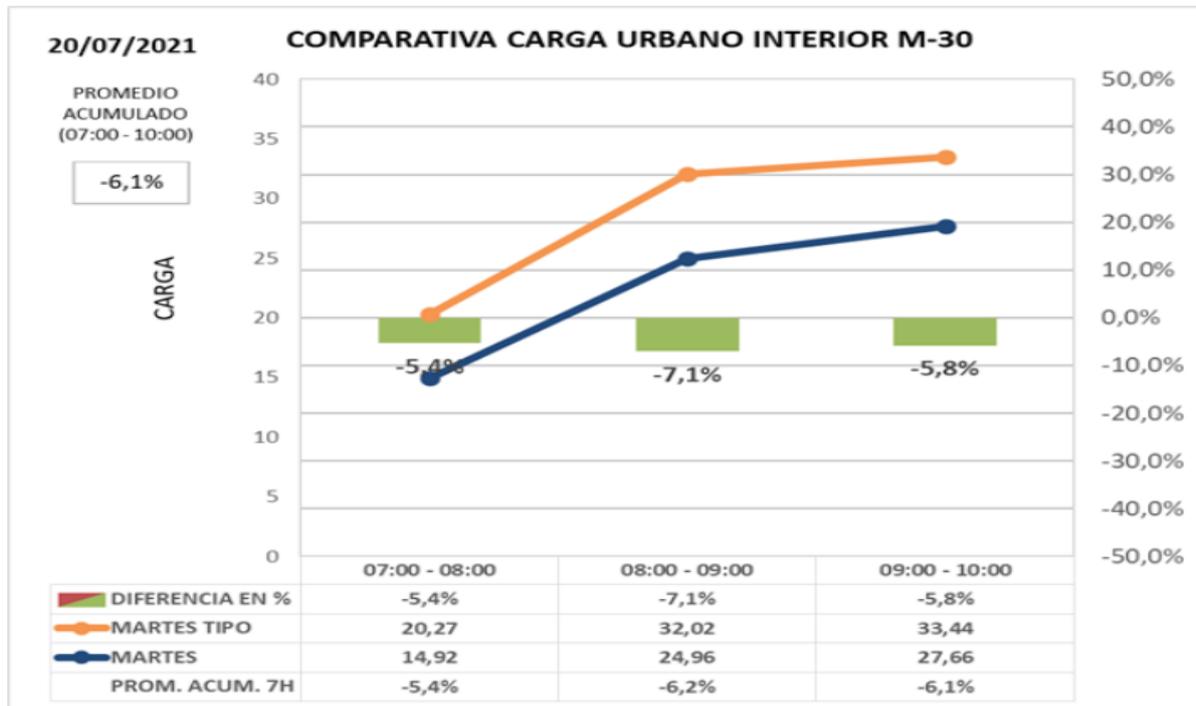


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -6,1%

Intensidad -20,1%



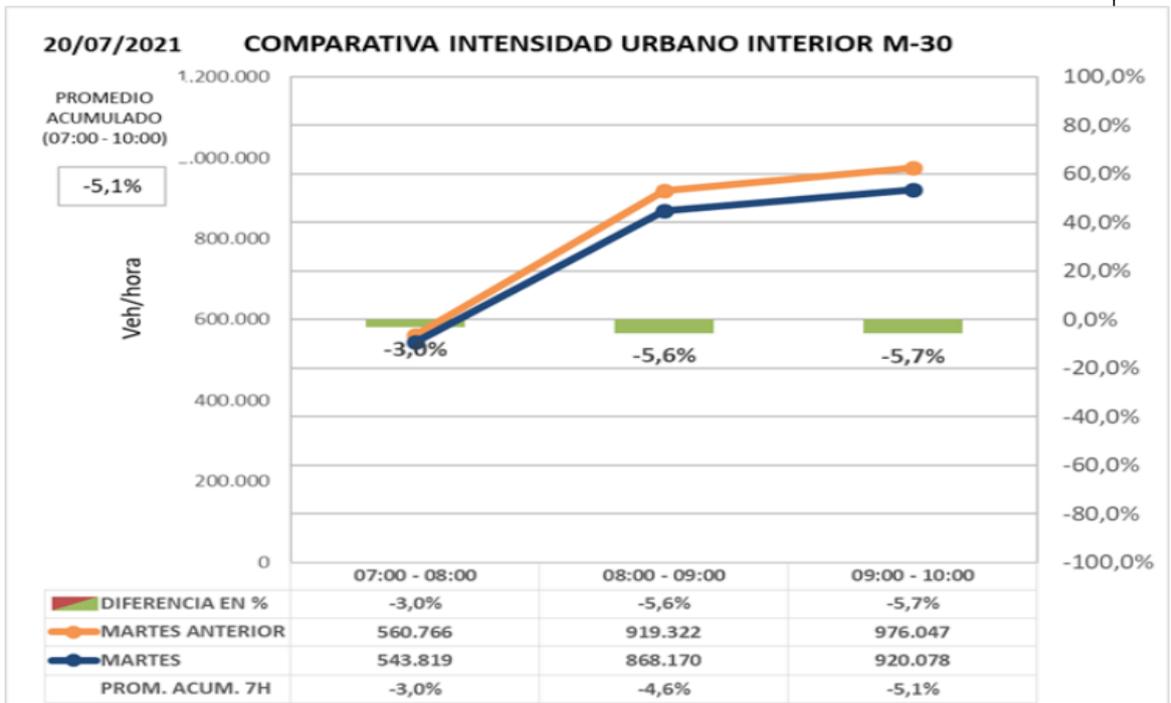
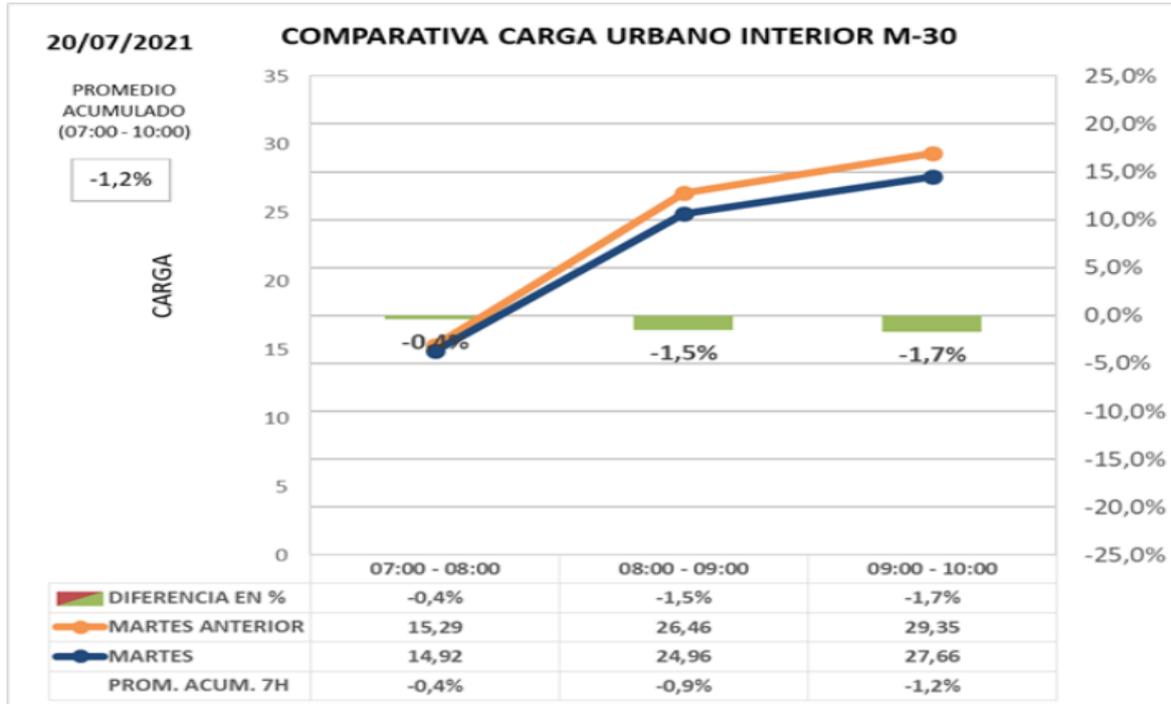


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga -1,2%

Intensidad -5,1%



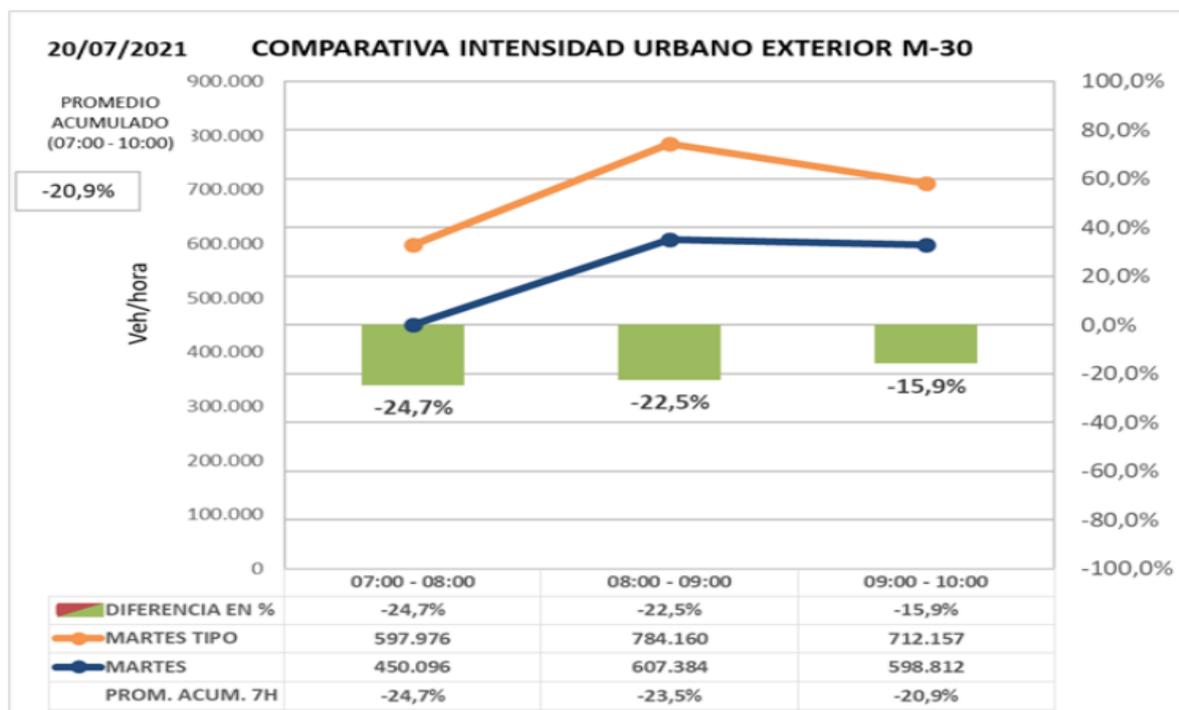
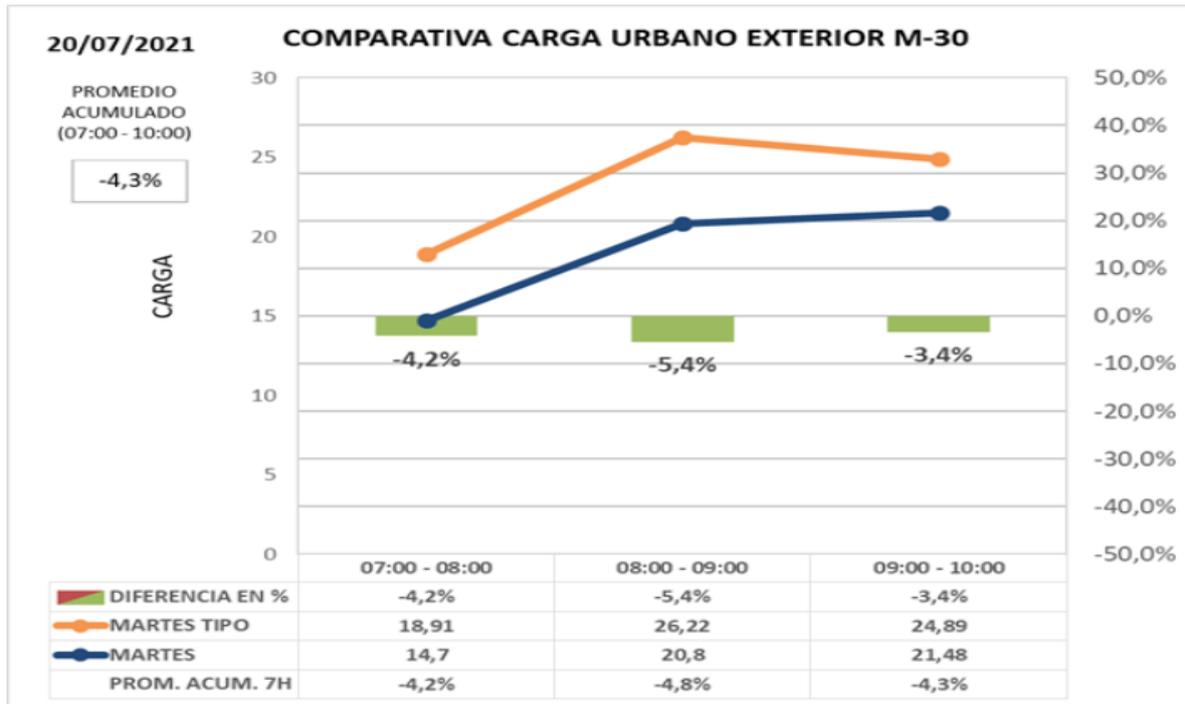


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -4,3%

Intensidad -20,9%



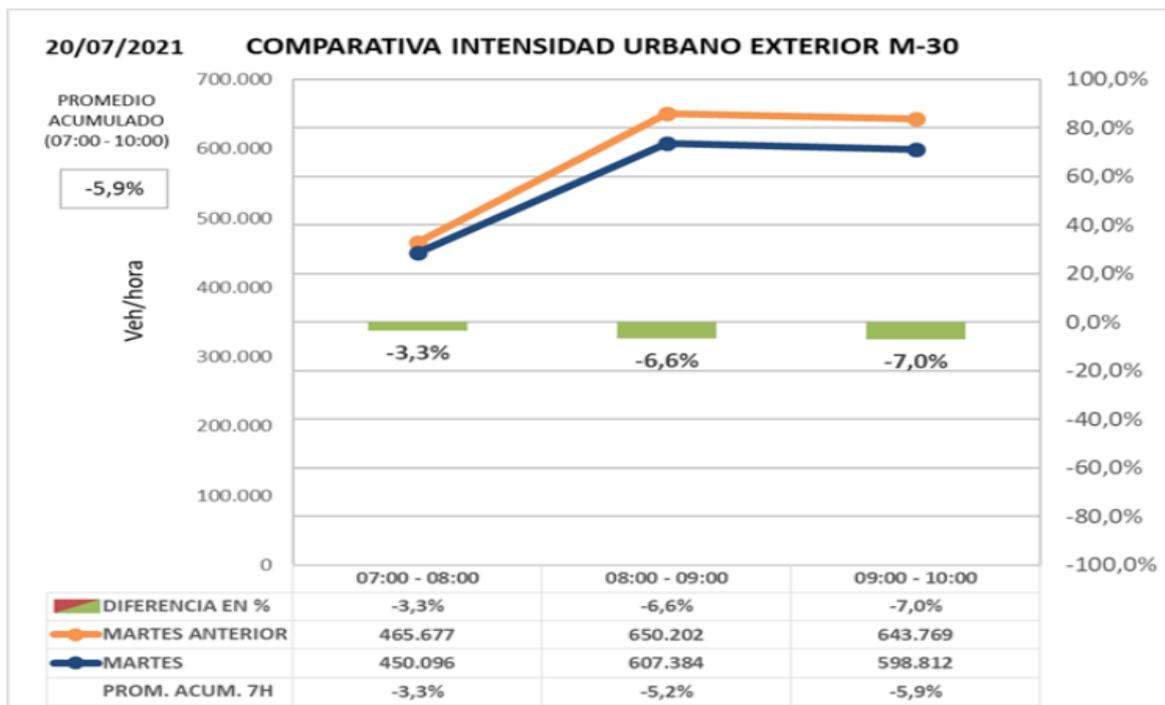
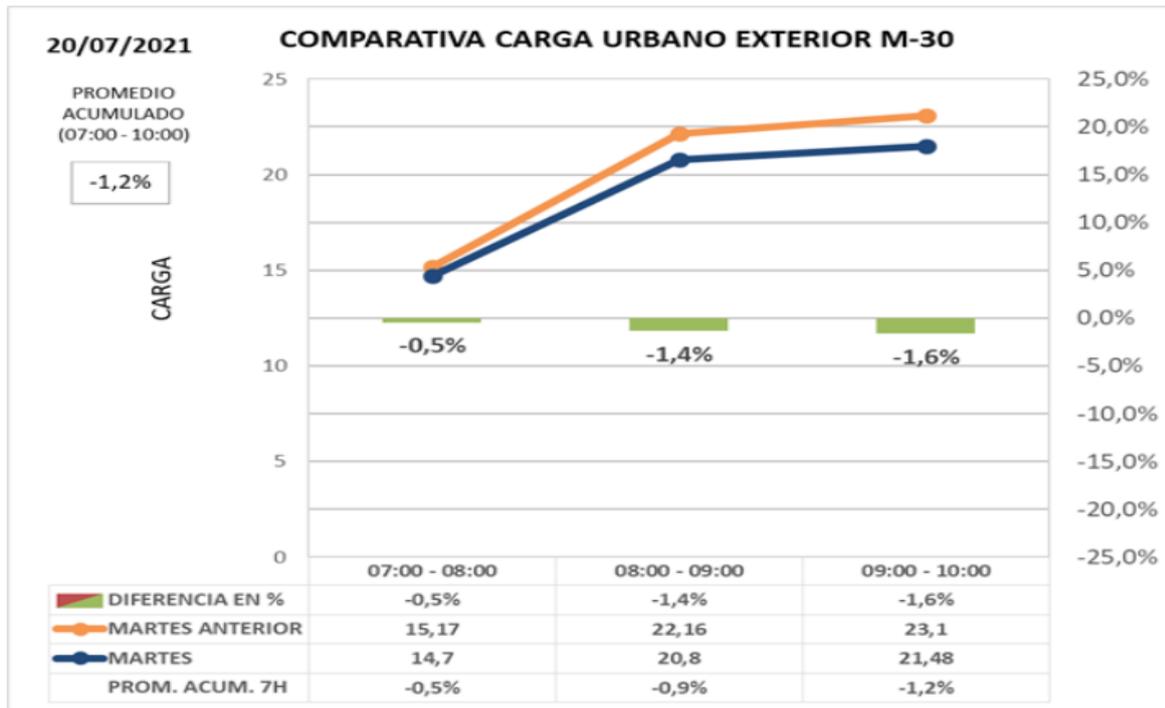


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana anterior:**

Carga -1,2%

Intensidad -5,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Obras conservación túneles:** túnel Princesa y túnel Alcalá Bajo Velázquez.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.