



## INFORME HORA PUNTA

*LUNES 12 DE JULIO DE 2021*

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

A medida que va avanzando el mes de julio se va produciendo en la hora punta un descenso en los niveles de tráfico y de intensidad. Se desarrolla sin apenas complicaciones circulatorias, retenciones en alguna zona de M-30 y accesos a Almendra Central, pero de menor intensidad y duración de lo habitual.

En **entorno urbano** se producen retenciones únicamente en los siguientes accesos a la Almendra Central: en el acceso a Santa María de la Cabeza en el puente de Praga desde la A-42, en acceso por A-2 a avda. de América y en acceso de A-6 por avda. de Reyes Católicos. En el interior de la zona urbana en Cea Bermúdez.

En **M-30** la hora punta es casi inexistente, las retenciones de hora punta en el arco oeste finalizan a las 08:00h y en el arco este finalizan a las 08:55h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 y accesos

- Sin incidencias de grave afección a la hora punta.

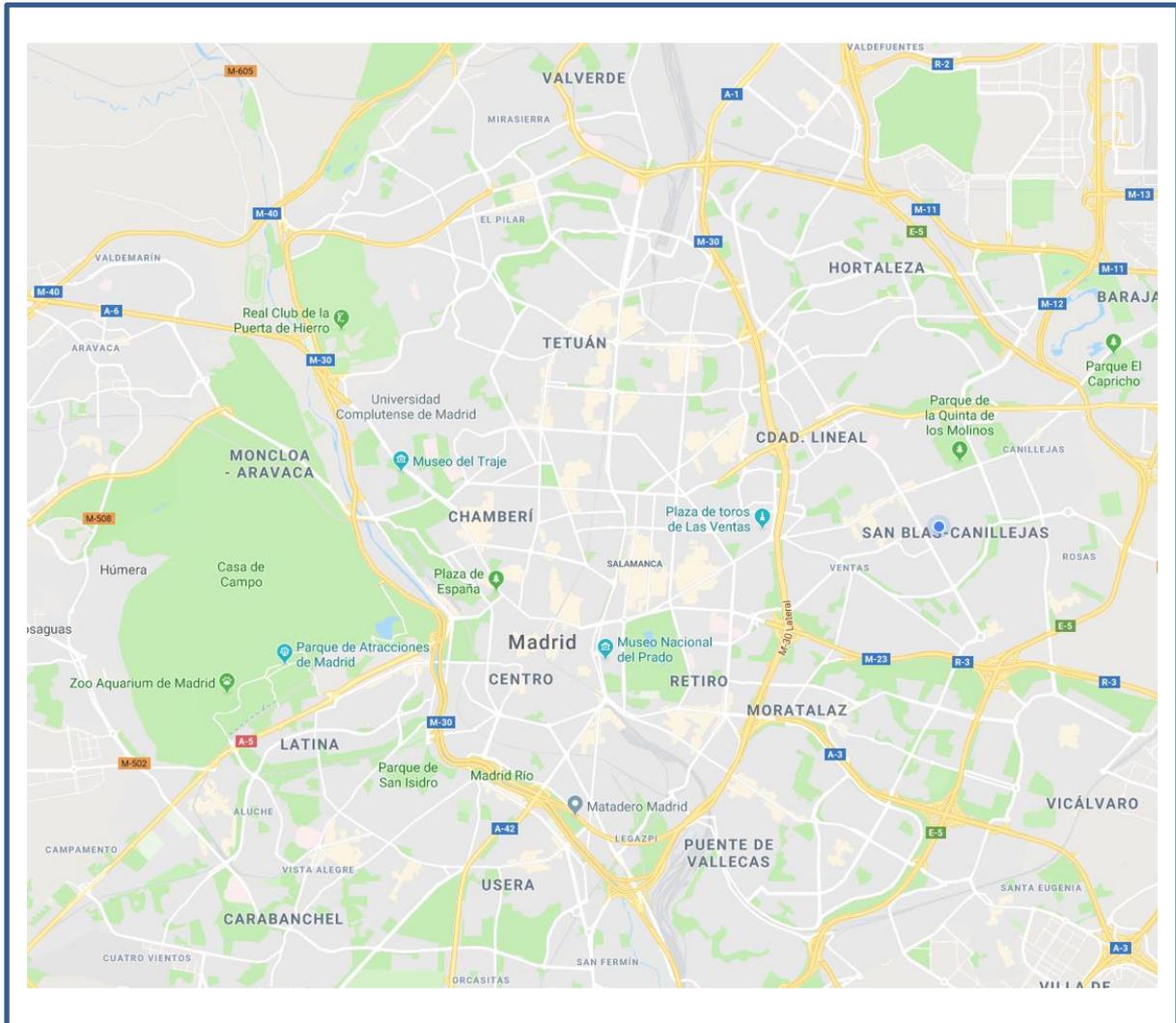
#### URBANO

- Sin incidencias de grave afección a la hora punta.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



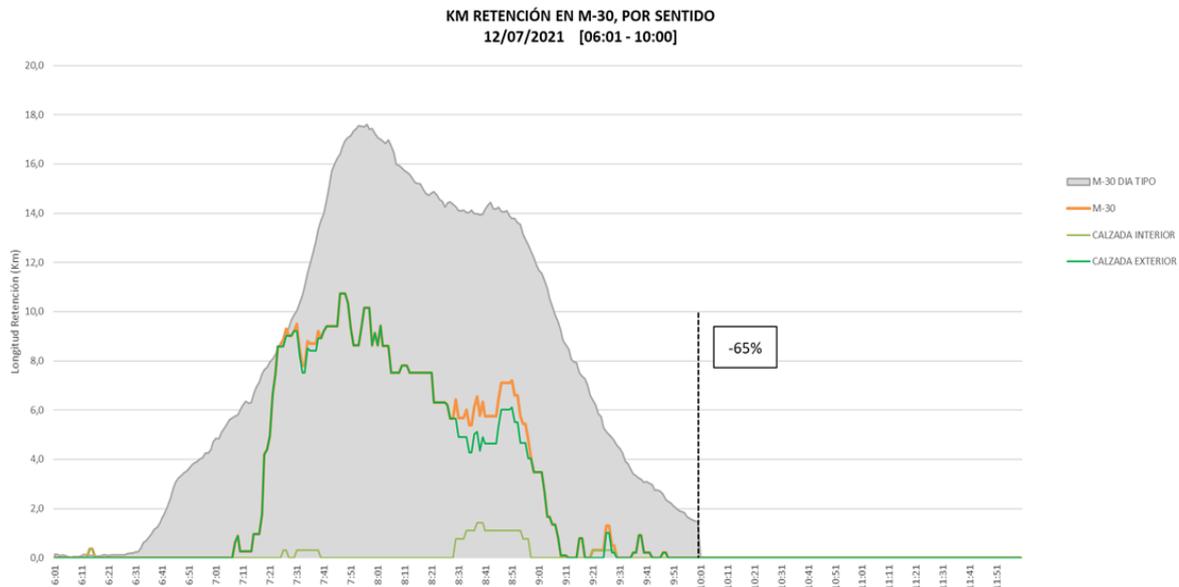


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta transcurre con normalidad. No se producen incidencias que afecten gravemente al tráfico.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	9	5,92	3,08
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	3	0,42	2,58
TOTAL	12	12,09	-0,09

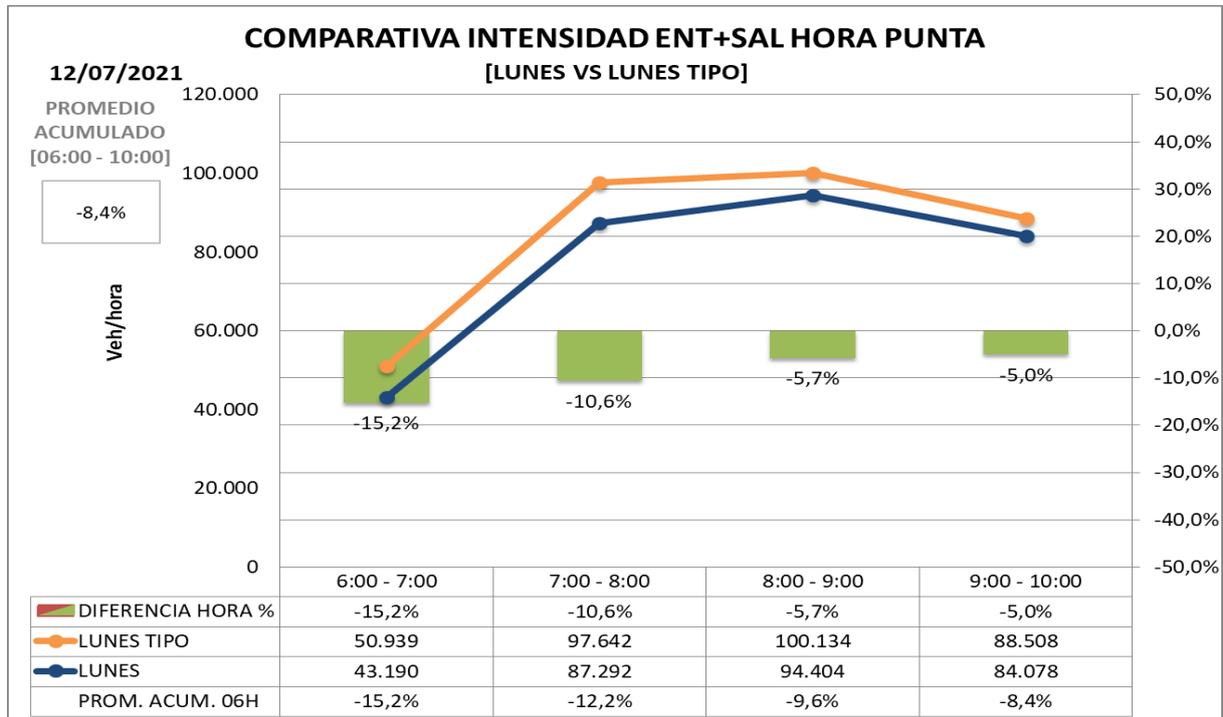


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-65%</b>	<b>2</b>	<b>0,9</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

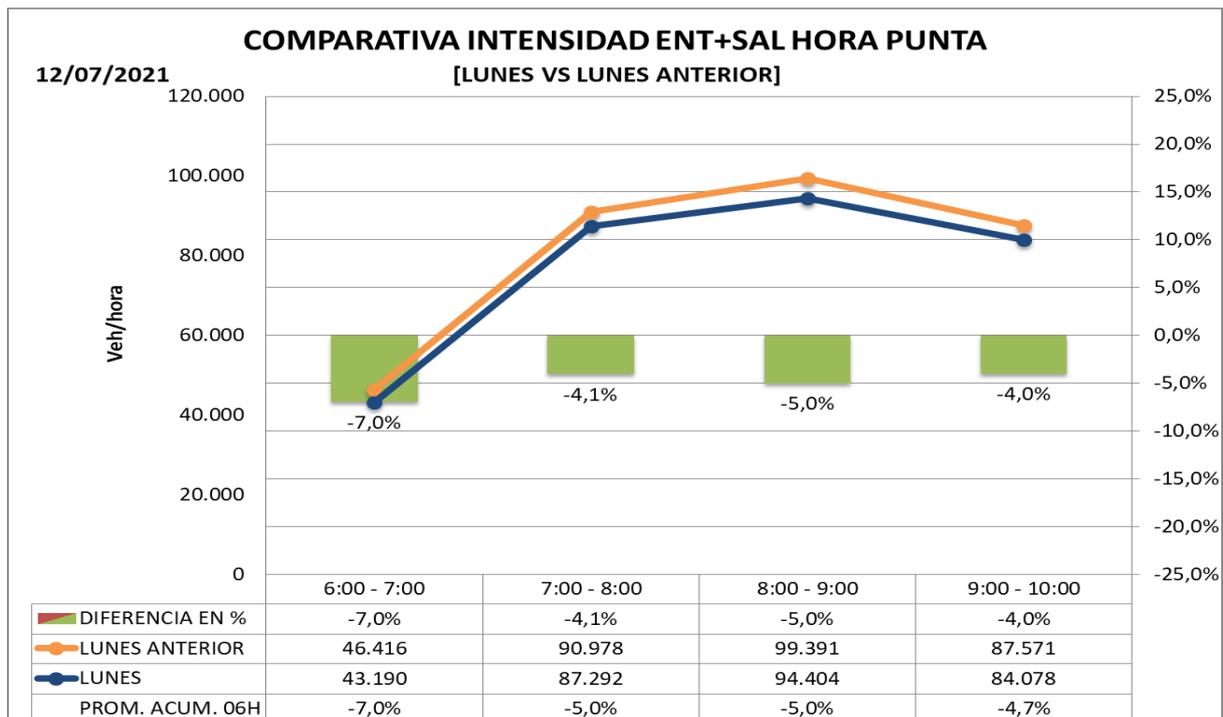


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -8,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -9,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -4,7%

Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -3,8%

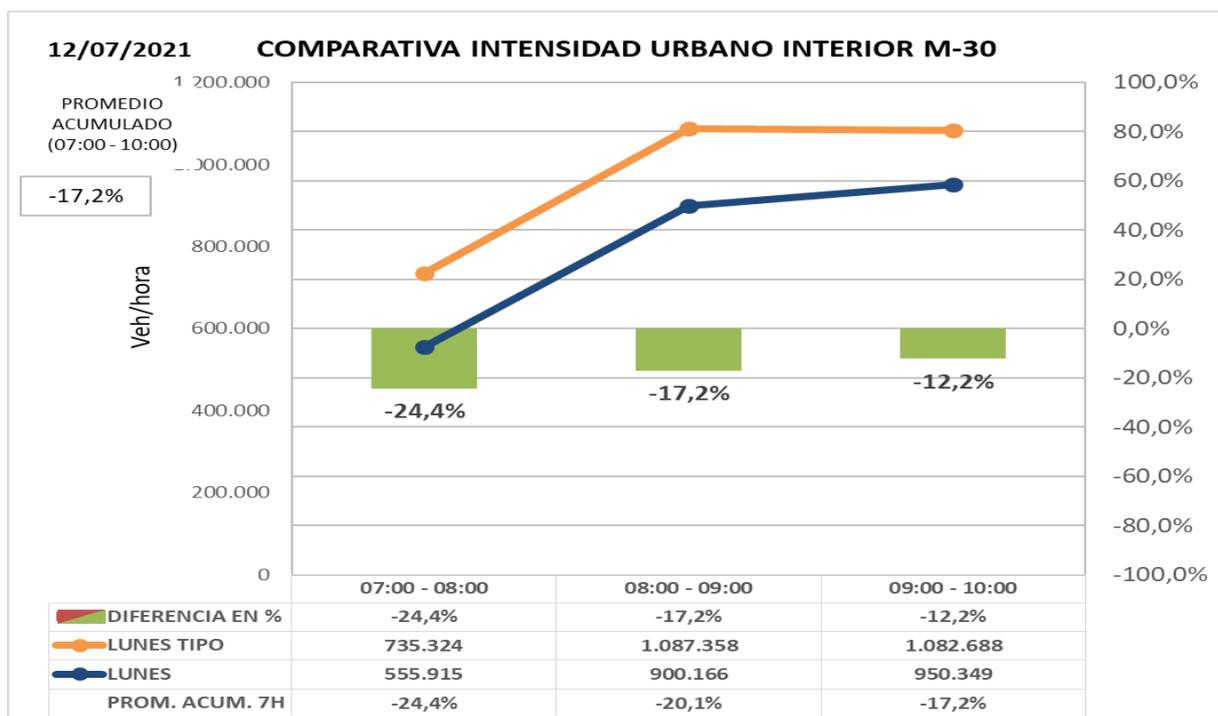
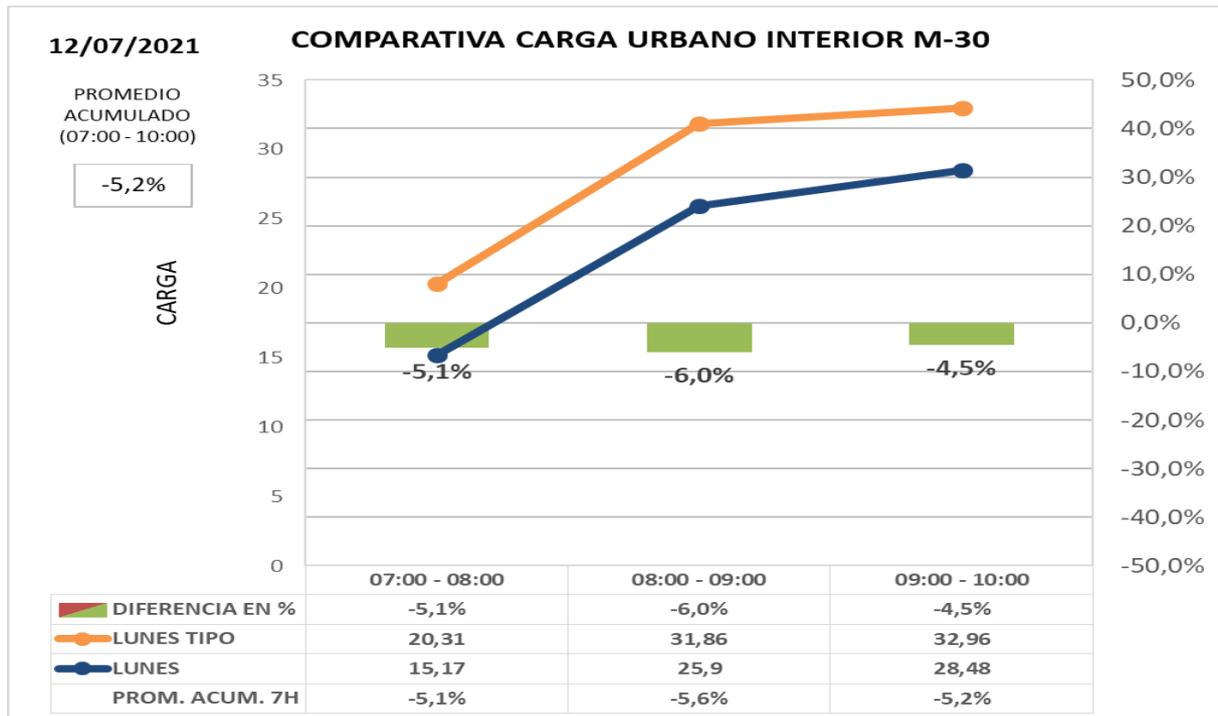


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -5,2%**

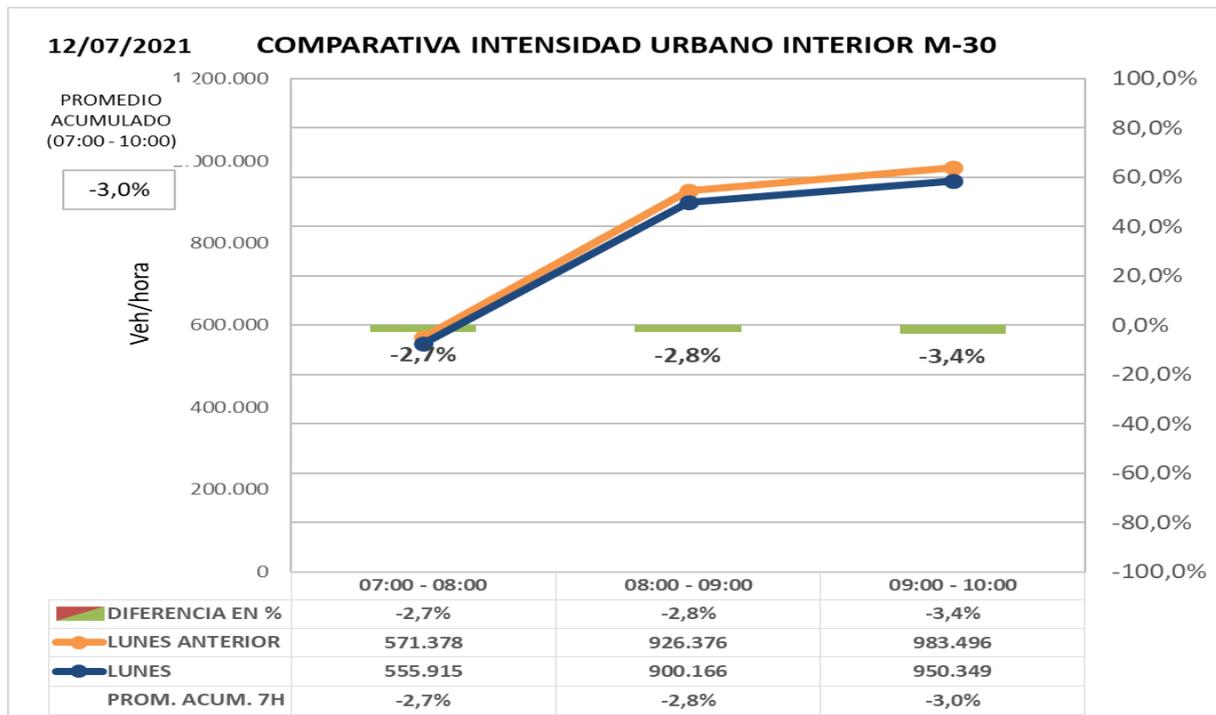
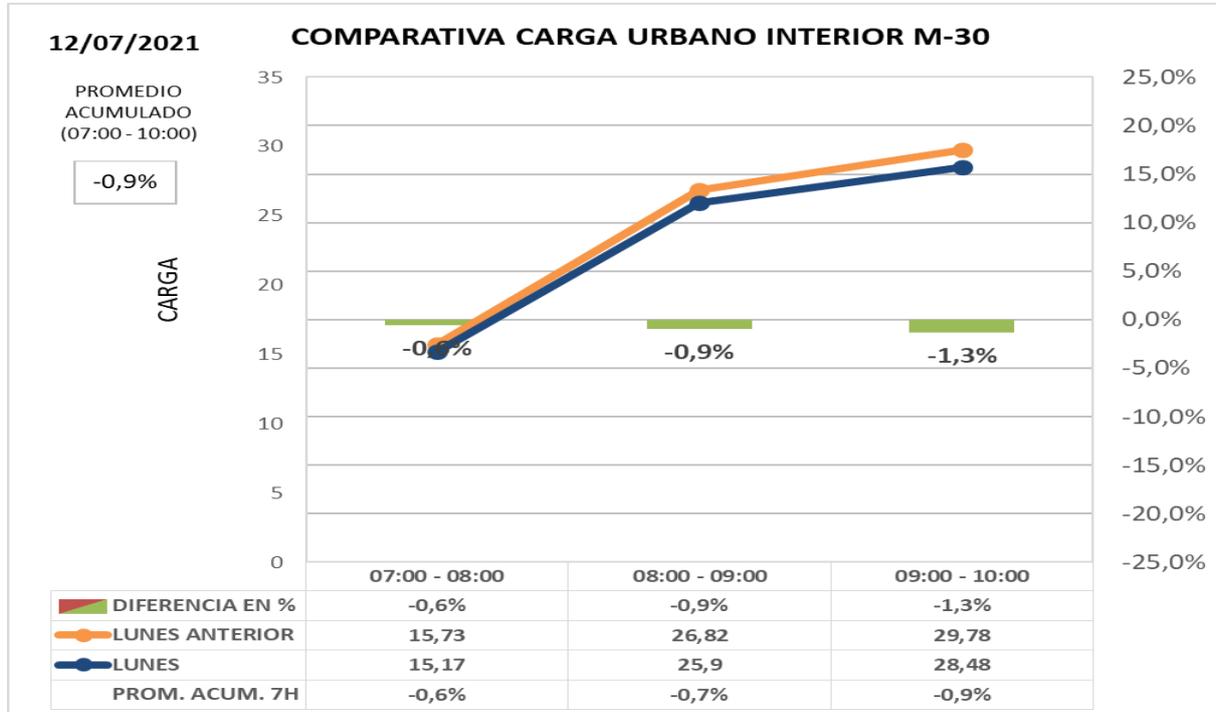
**Intensidad -17,2%**





## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**  
**Carga -0,9%**  
**Intensidad -3,0%**



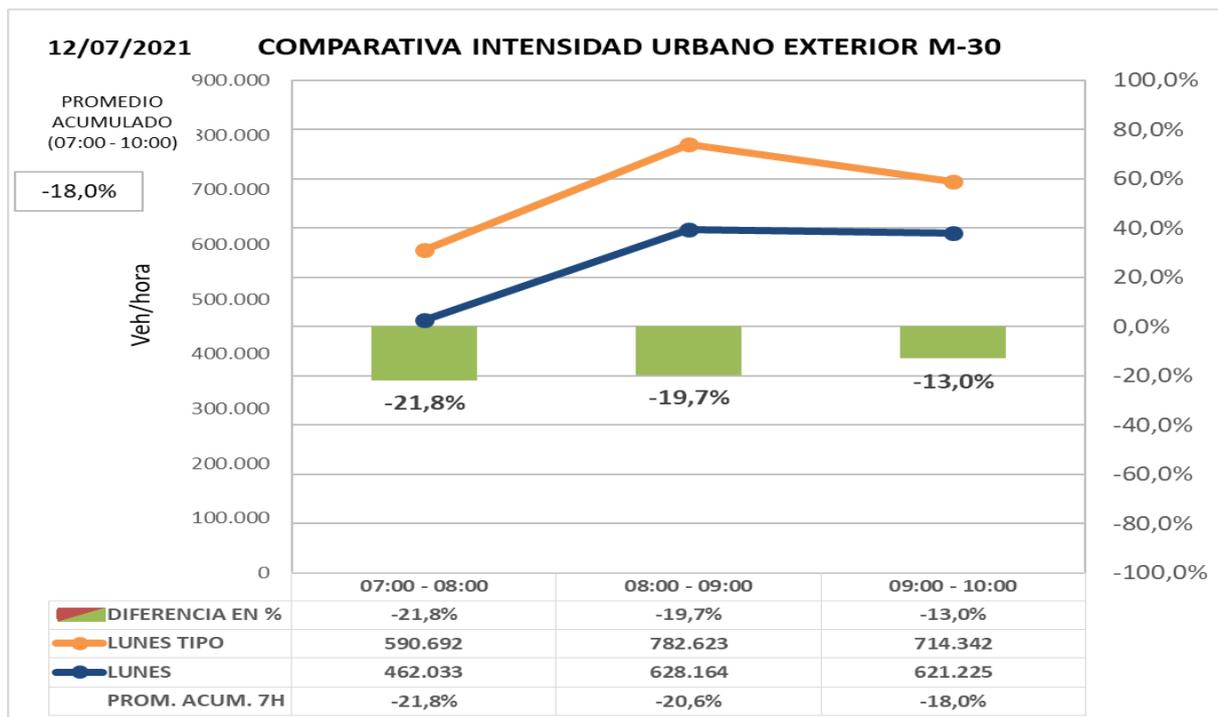
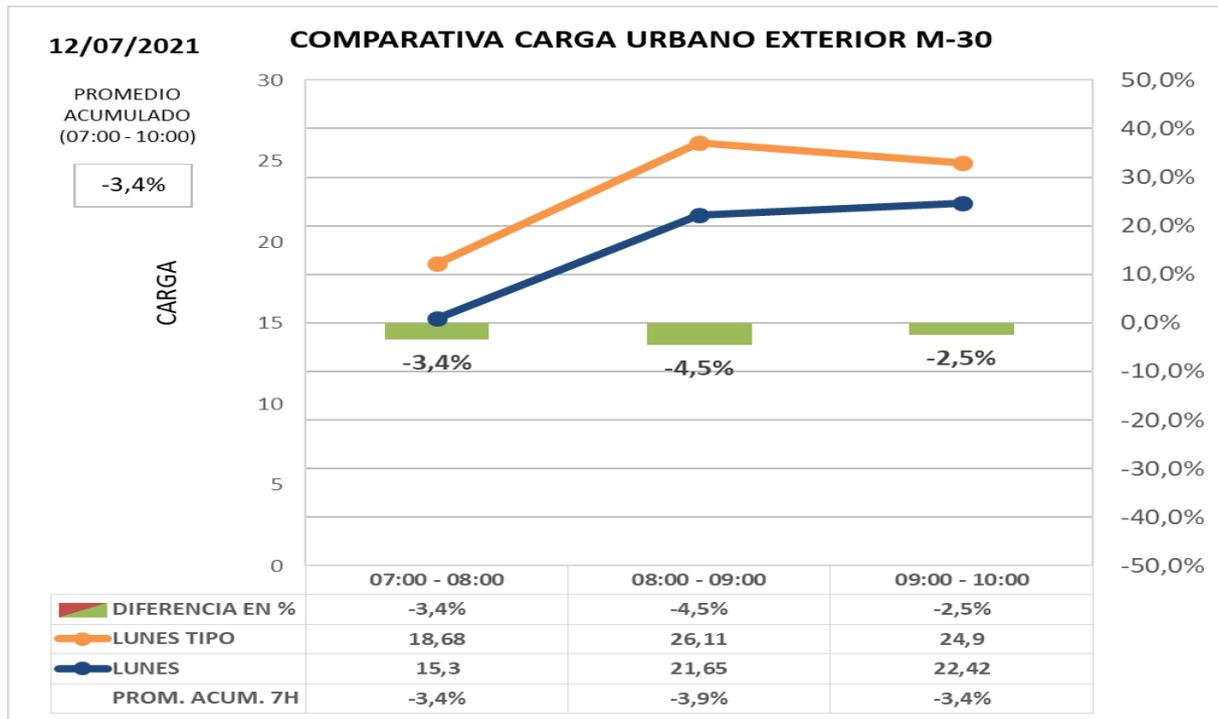


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,4%**

**Intensidad -18,0%**



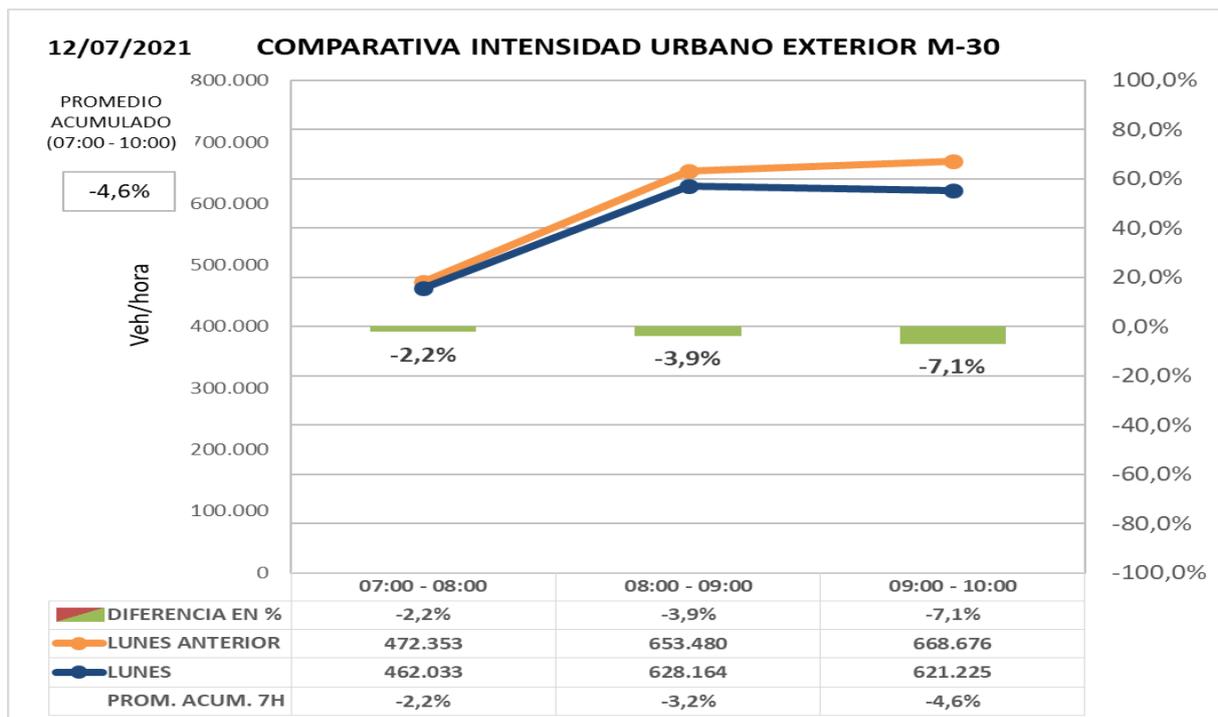
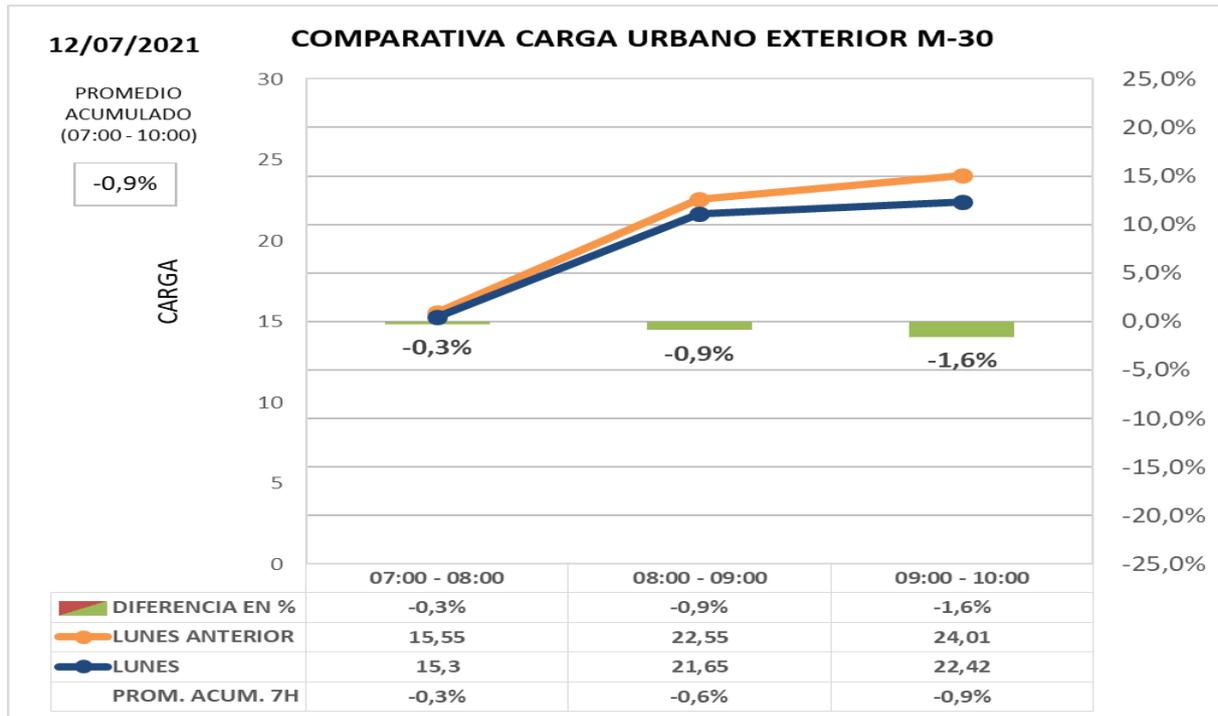


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

**Carga -0,9%**

**Intensidad -4,6%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.
- **Corte carril bus en acceso a pso. del Prado desde Gta. Emperador Carlos V.**
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles izquierdos.
- **Obras conservación túneles:** túnel Princesa y túnel Alcalá Bajo Velázquez.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.