



INFORME HORA PUNTA

VIERNES

31 DE JULIO DE 2020

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta ha sido la habitual de los viernes, con un tráfico bastante más fluido en todas las zonas y una bajada de intensidad del tráfico.

El corte del elevado de Joaquín Costa – Francisco Silvela, sigue generando tráfico lento en María de Molina desde la entrada de avenida de América.

En M-30 no registramos prácticamente tráfico de hora punta y no se producen incidencias que afecten al tráfico.

En cuanto a los datos de intensidad siguen ofreciendo descensos respecto a un día tipo y semana pasada.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **Sin incidencias que destacar.**

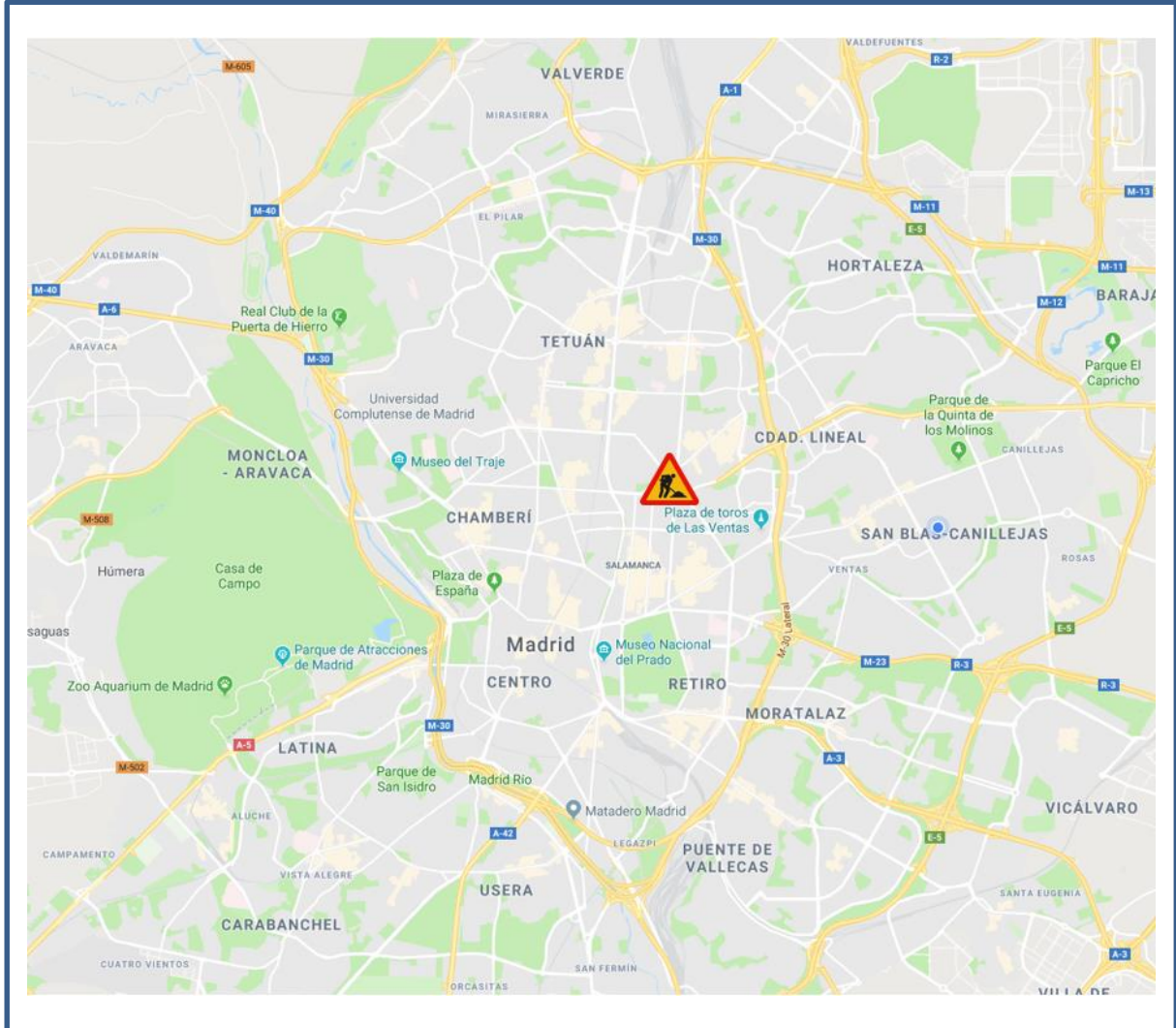
URBANO

- **Corte elevado Joaquín Costa – Francisco Silvela en ambos sentidos.**



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





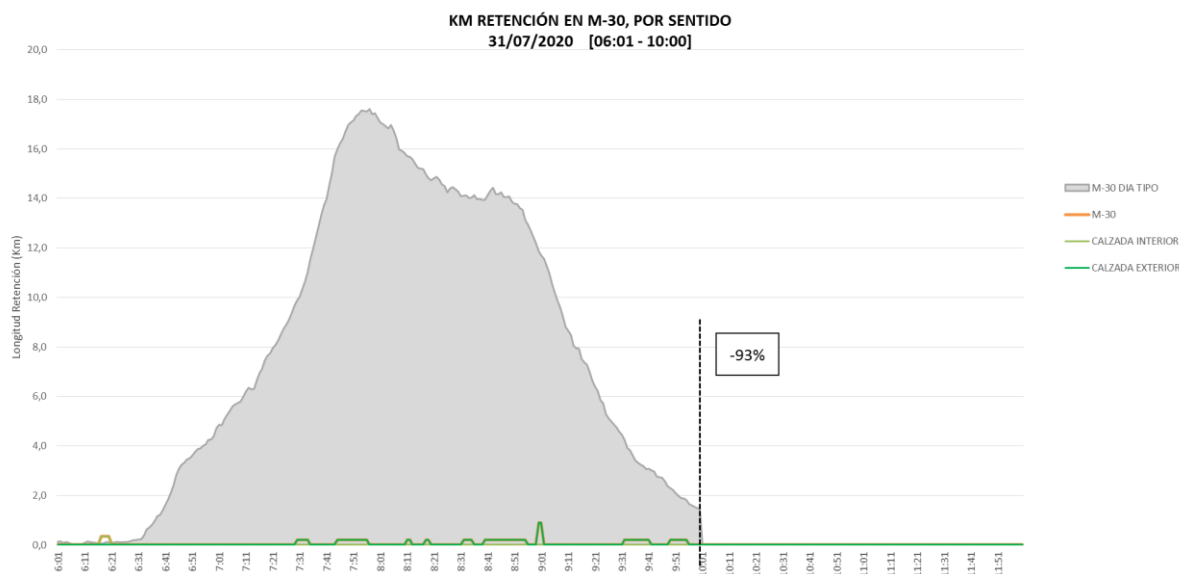
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

Tráfico fluido en las primeras horas, no se producen incidencias que afecten a la circulación.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	5,83	-3,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	1	0,83	0,17
TOTAL	3	15,49	-12,49

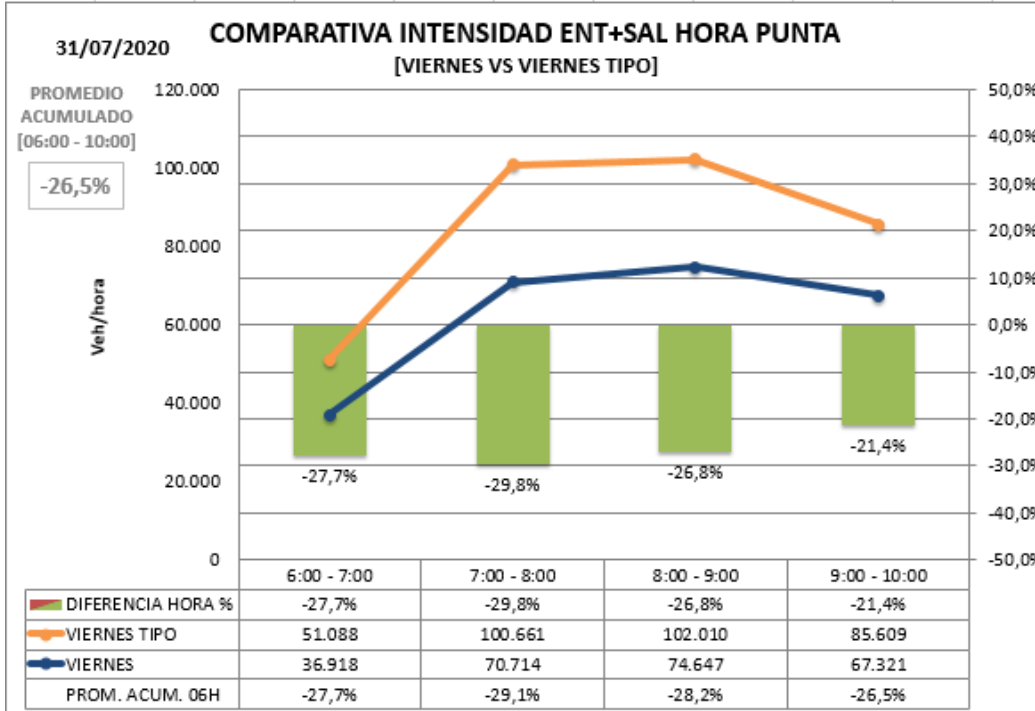


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-93%	0	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

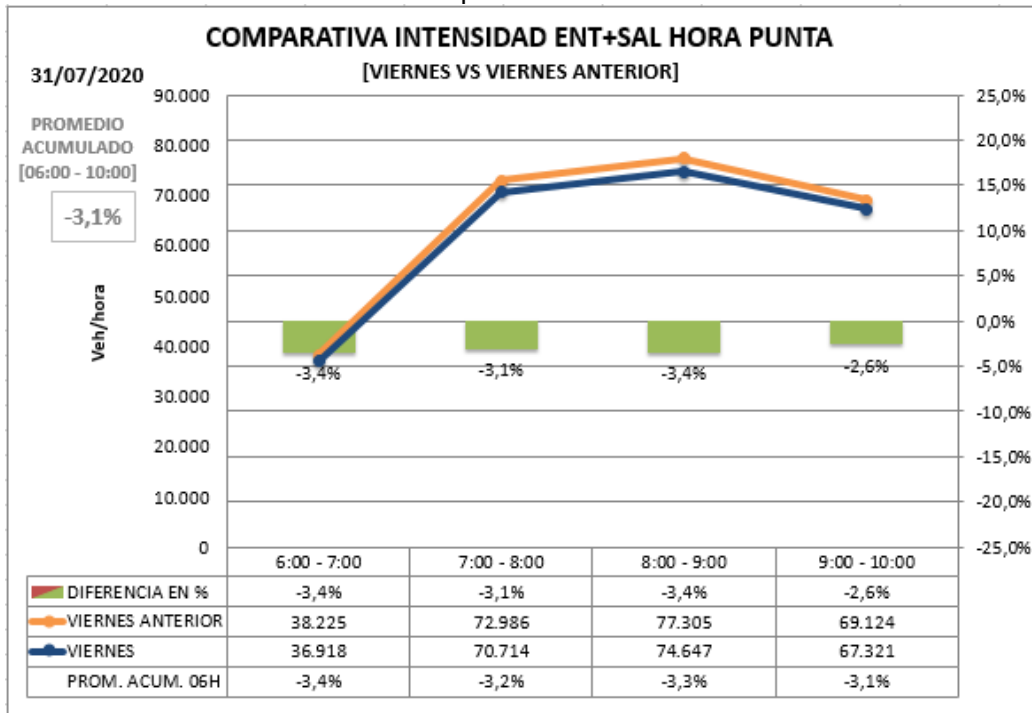


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -26,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -27,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior**.



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,1%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -2,7%

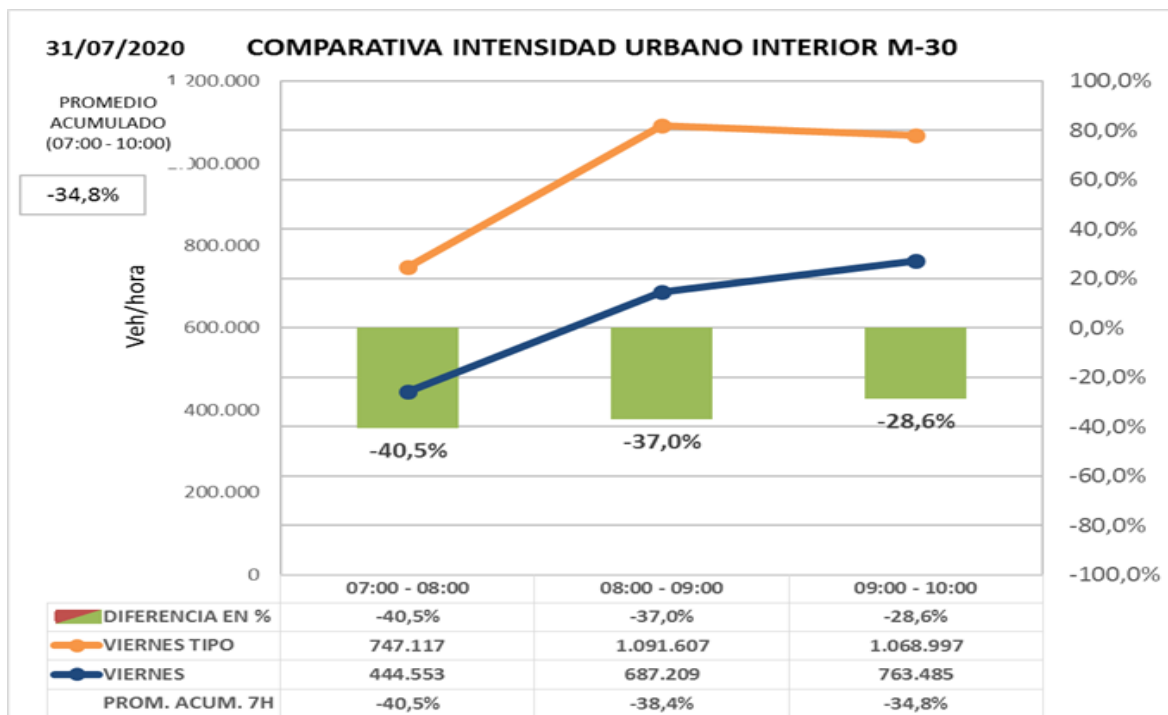
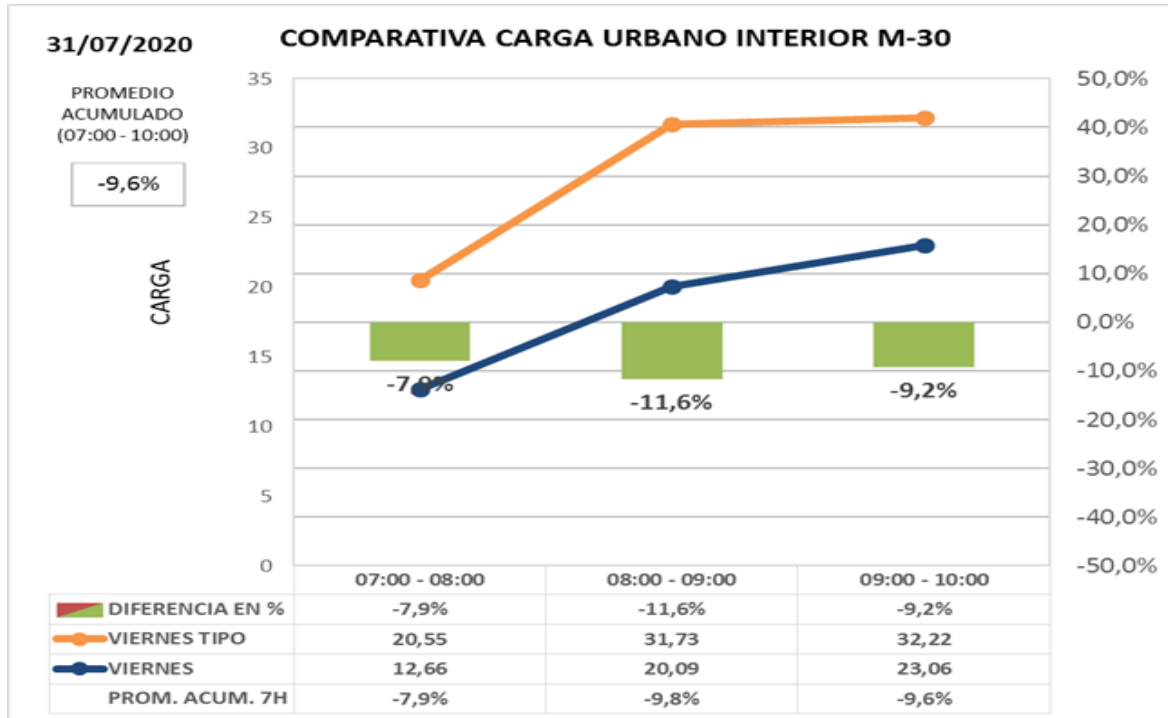


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior (julio)**:

Carga -9,6%

Intensidad -34,8%



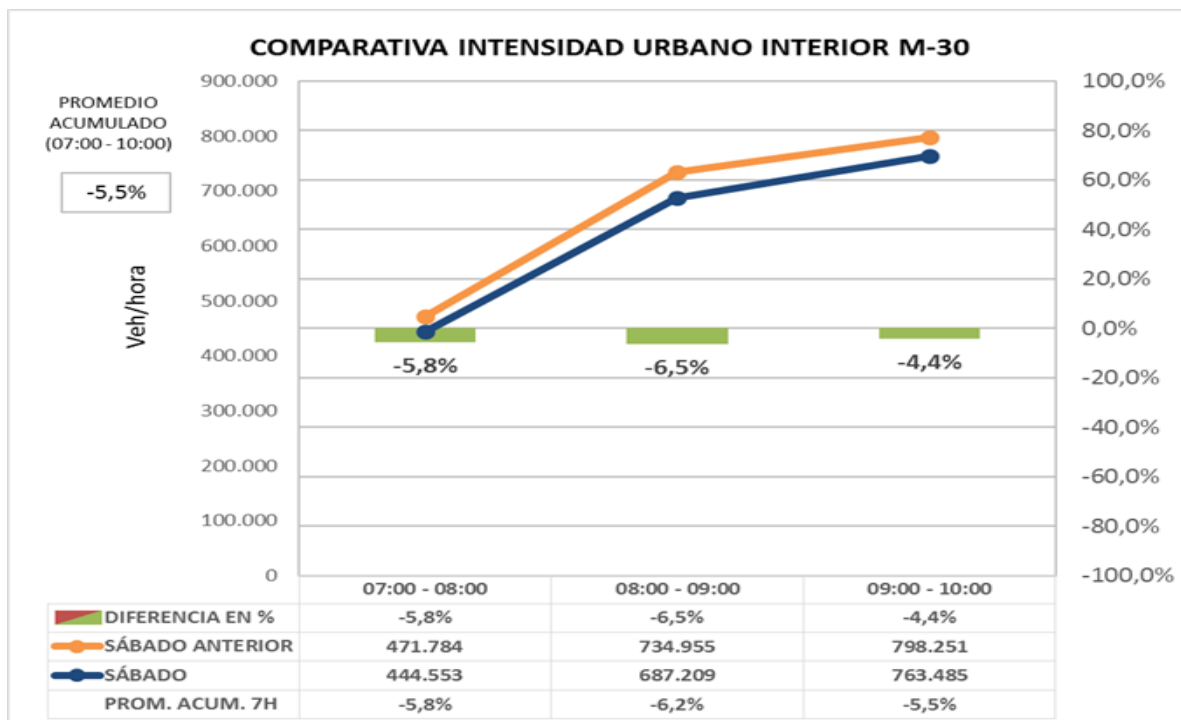
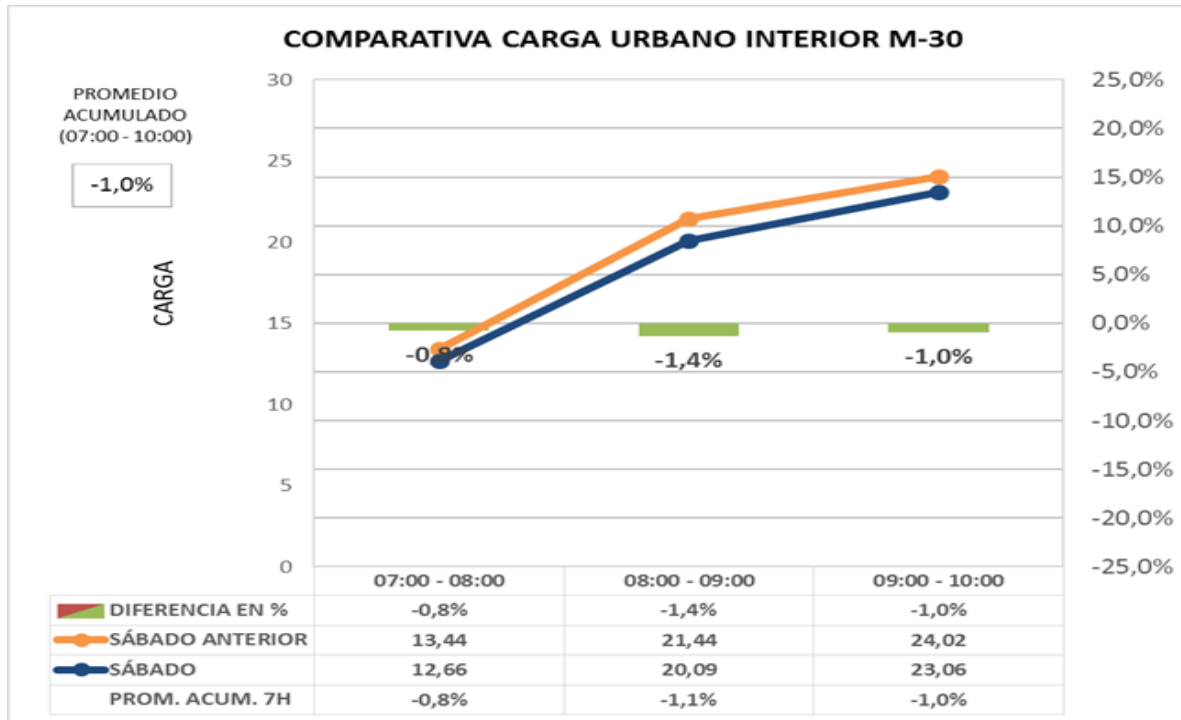


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga -1,0%

Intensidad -5,5%



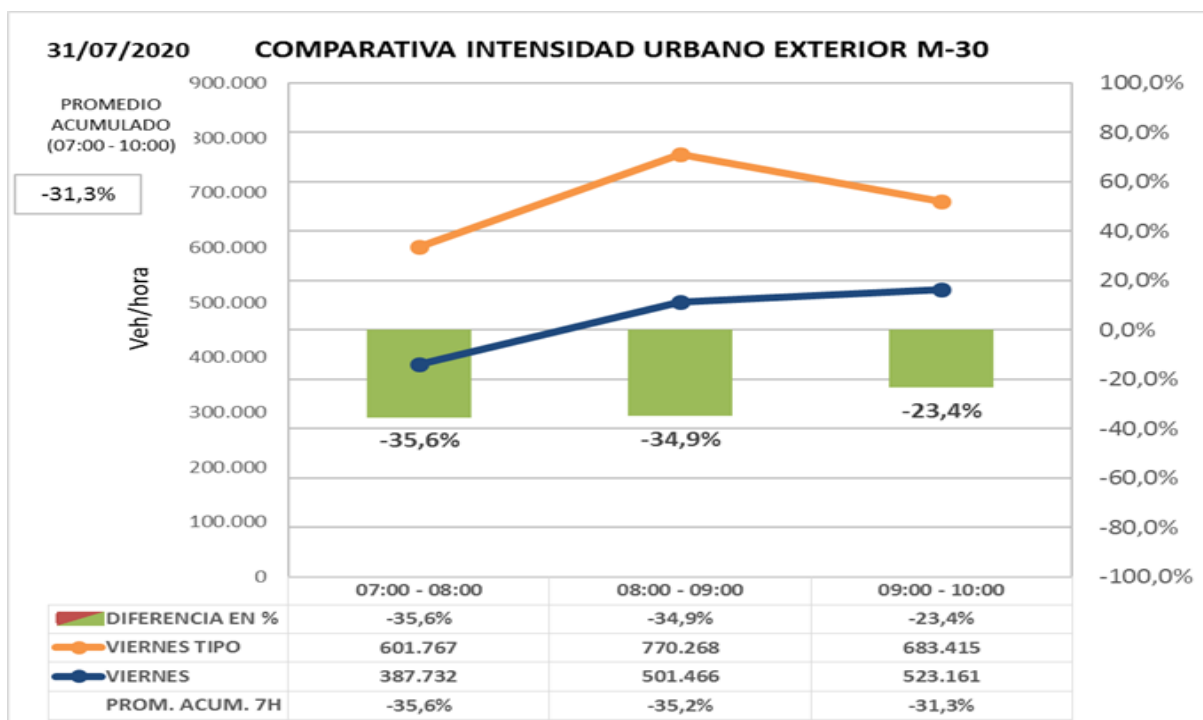
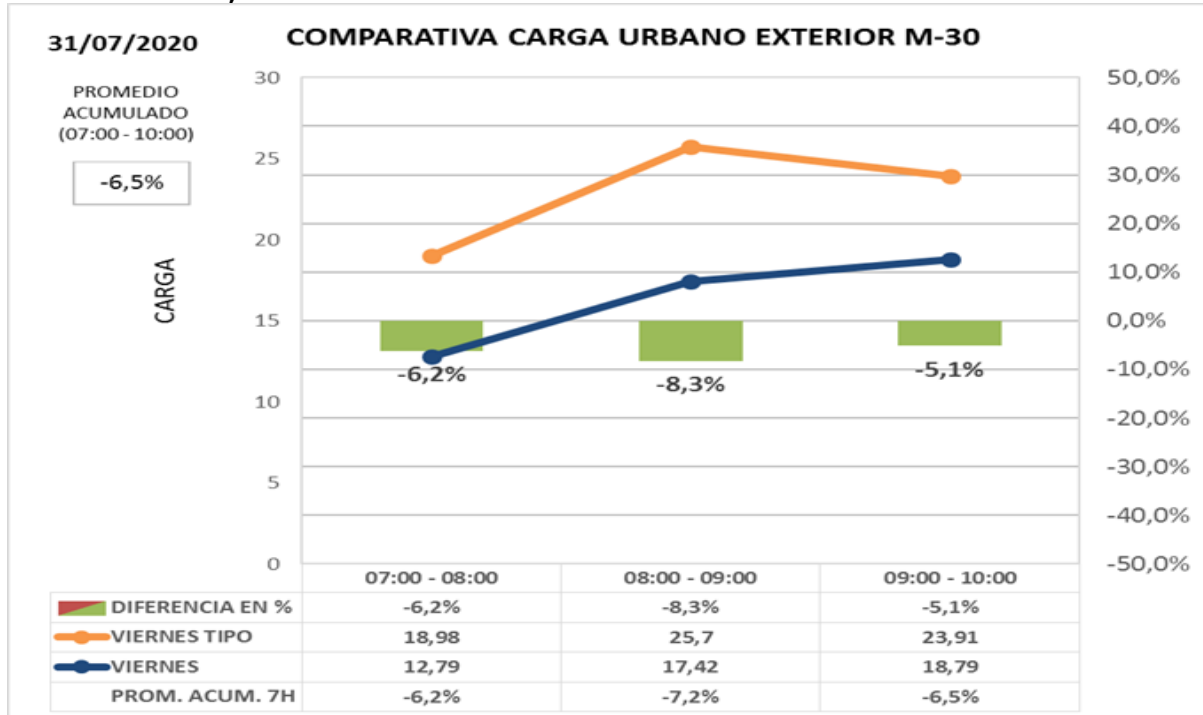


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior (julio):**

Carga -6,5%

Intensidad -31,3%



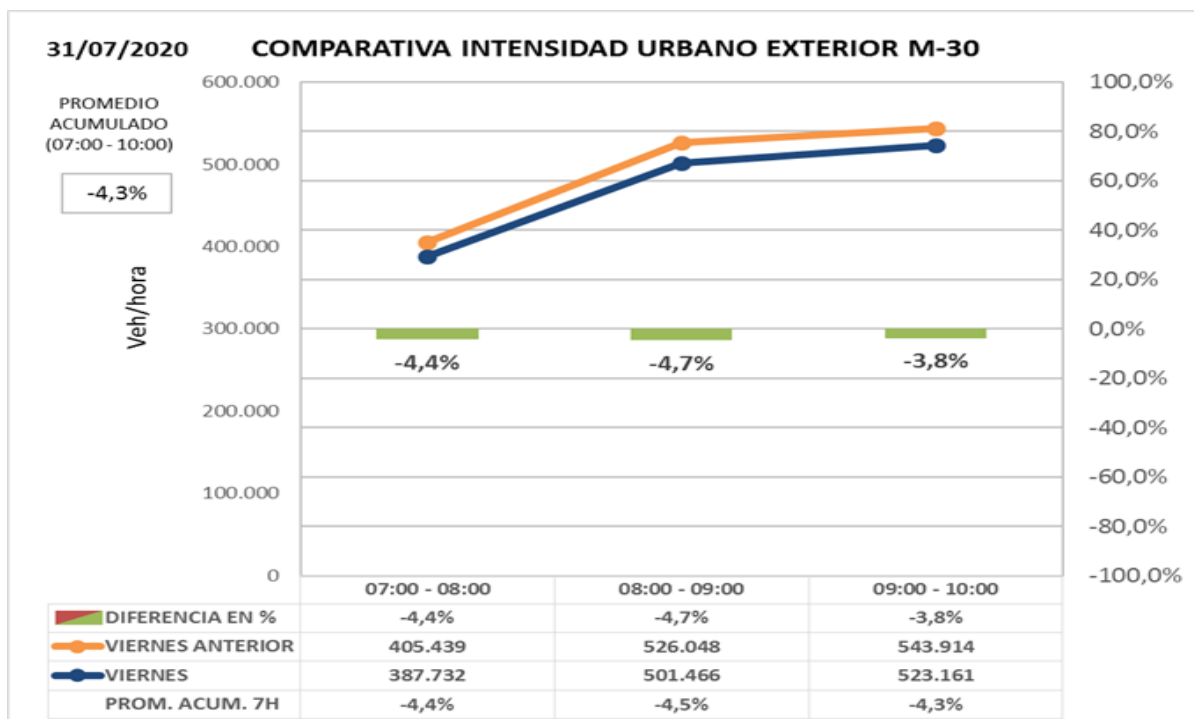
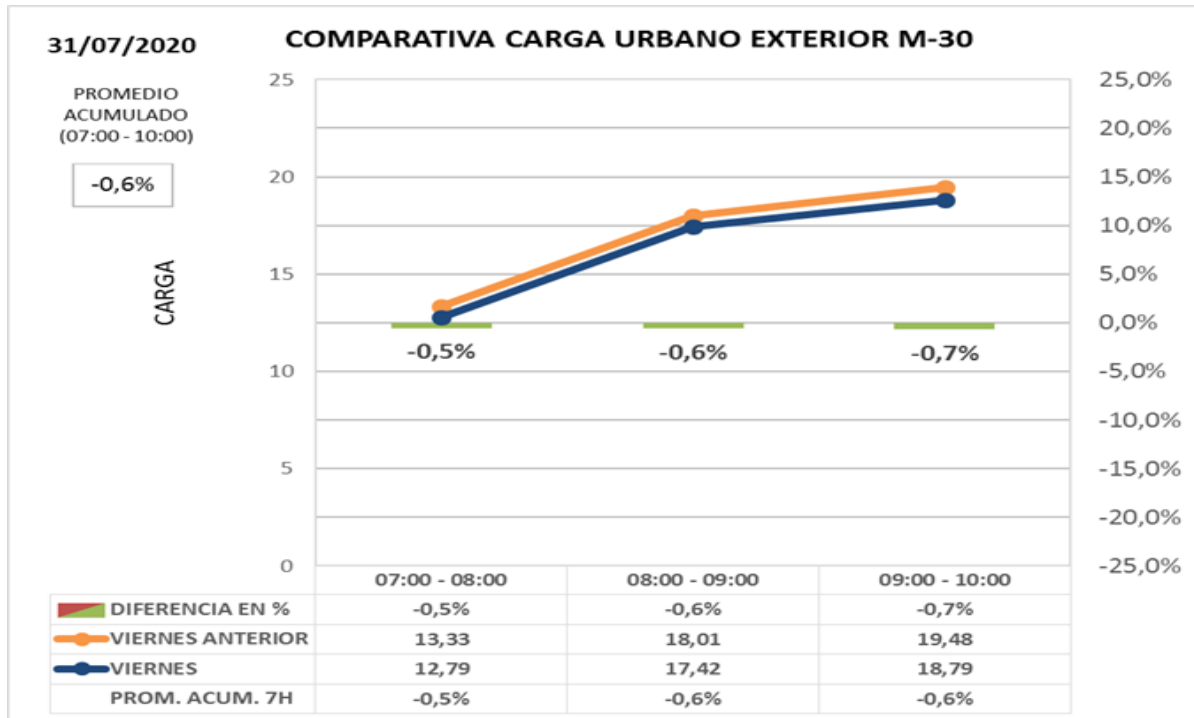


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

Carga -0,6%

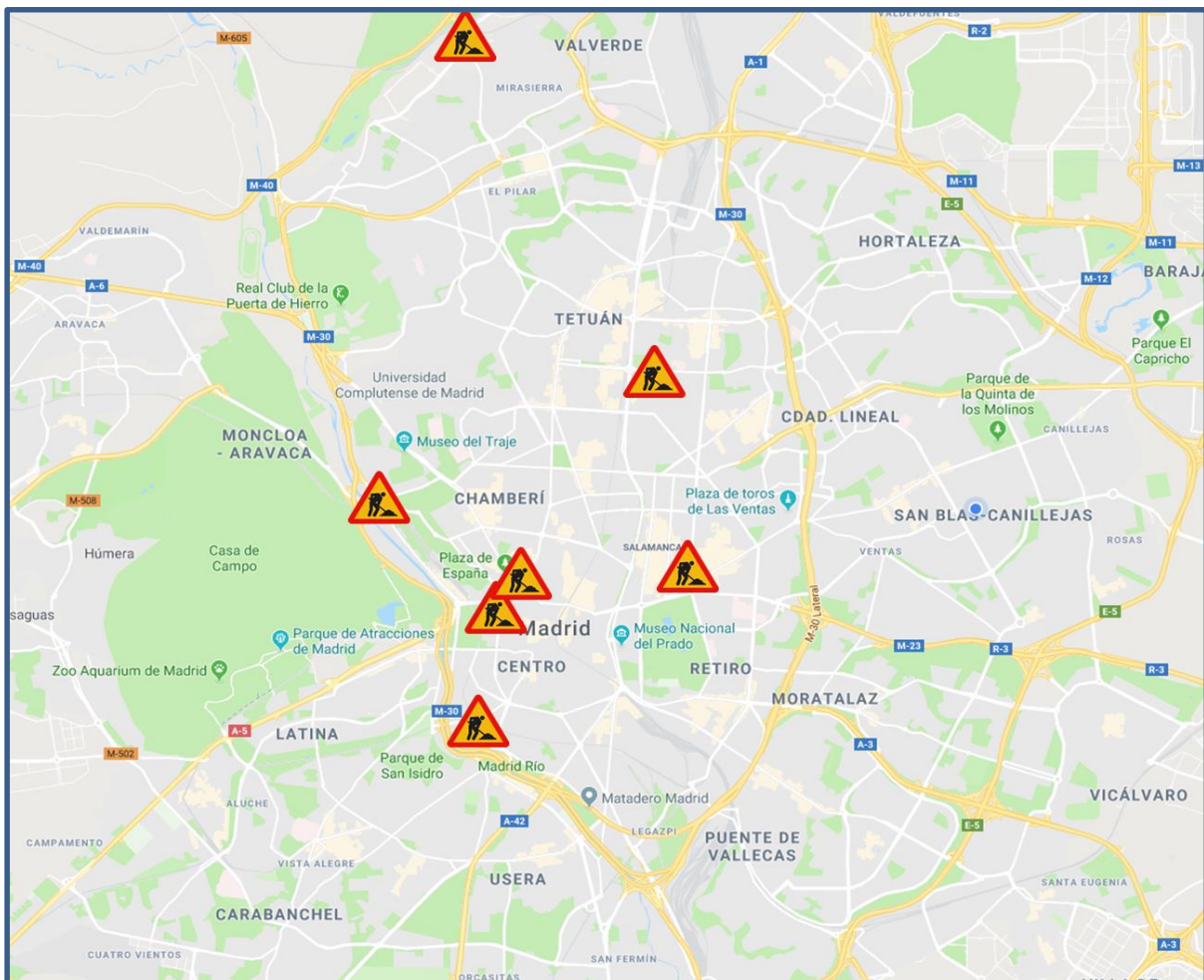
Intensidad -4,3%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**: Reducción de un carril de circulación por sentido en las 3 calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Lateral de Paseo Castellana**. Corte del lateral de Paseo de Castellana con sentido hacia Plaza de Castilla (entre Av. Concha Espina y C/ Rafael Salgado). Reducción carriles en Concha Espina.
- **Obras de Plaza de España- C/ Princesa**: Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa y reducción de un carril de circulación en el sentido hacia Gran Vía.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos. Desvío del tráfico por rutas alternativas.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.