



## INFORME HORA PUNTA

JUEVES

23 DE JULIO DE 2020

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En la hora punta de hoy se ha notado más intensidad de tráfico, en Bulevares sentido este, entre glorieta de Ruiz Jimenez y plaza Alonso Martinez y en el eje de Jose Abascal con Cea Bermúdez, entre avenida Reyes Católicos y Bravo Murillo, generando tráfico lento.

En el corte del elevado de Joaquín Costa – Francisco Silvela ha tenido una repercusión muy similar a la de estos días. María de Molina ha soportado una gran intensidad circulatoria, con tráfico lento de entrada que ha sobrepasado la calle Cartagena. A primera hora observamos por cámara que en la calle Velázquez, hay vehículos que se meten en sentido contrario en los nuevos carriles habilitados sentido sur.

En M-30 el tráfico sigue siendo fluido en general. Destacamos una incidencia en la zona de Avenida de América, calzada exterior central, que afecta al tráfico aguas abajo.

En cuanto a los datos de intensidad siguen ofreciendo descensos respecto a un día tipo, sin cambios significativos respecto a la semana anterior.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **9:03 hasta las 9:49** - Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 4+700 en la zona de Avenida América, cortando carril izquierdo.

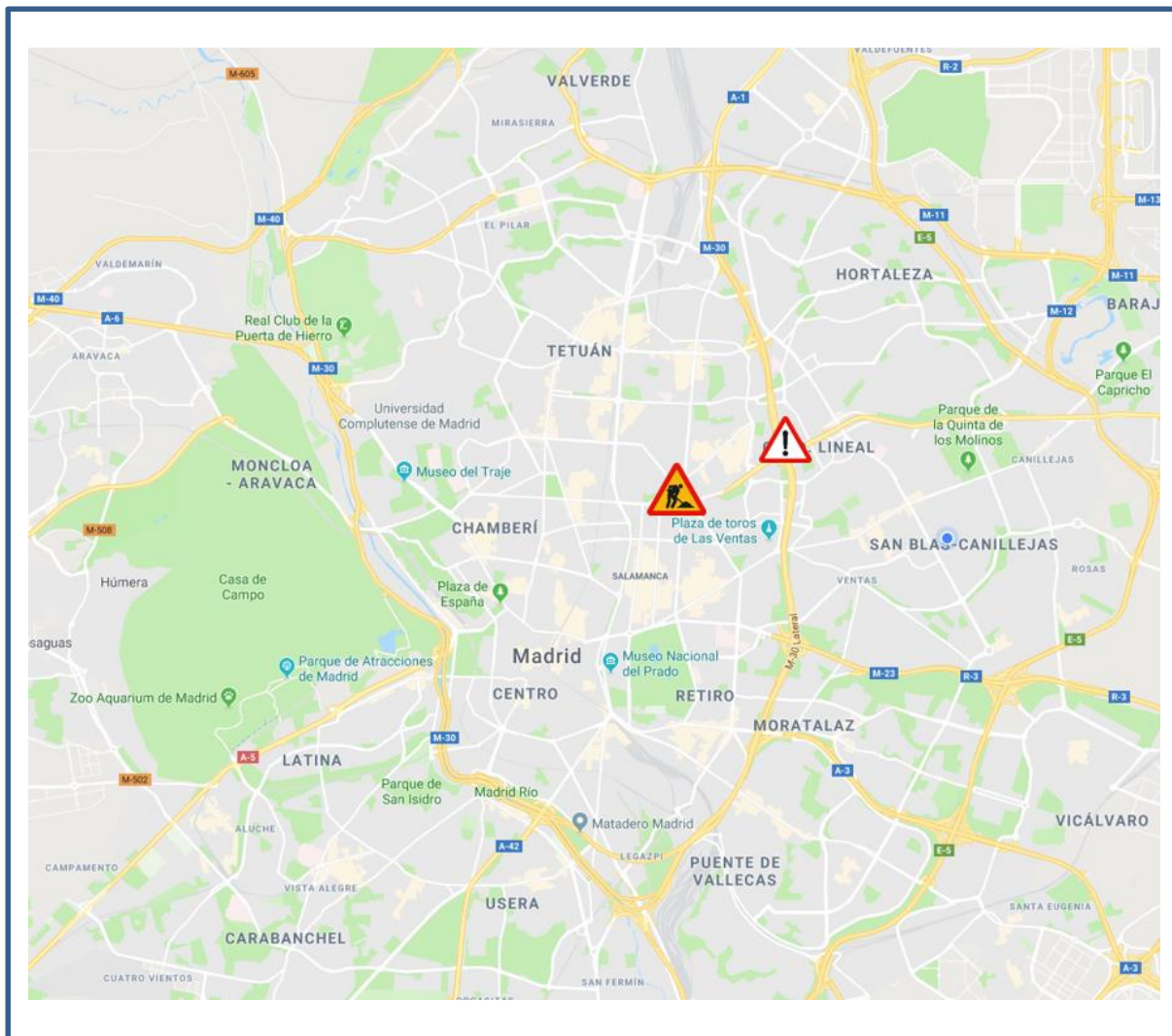
#### **URBANO**

- **Corte elevado Joaquín Costa – Francisco Silvela en ambos sentidos.**



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





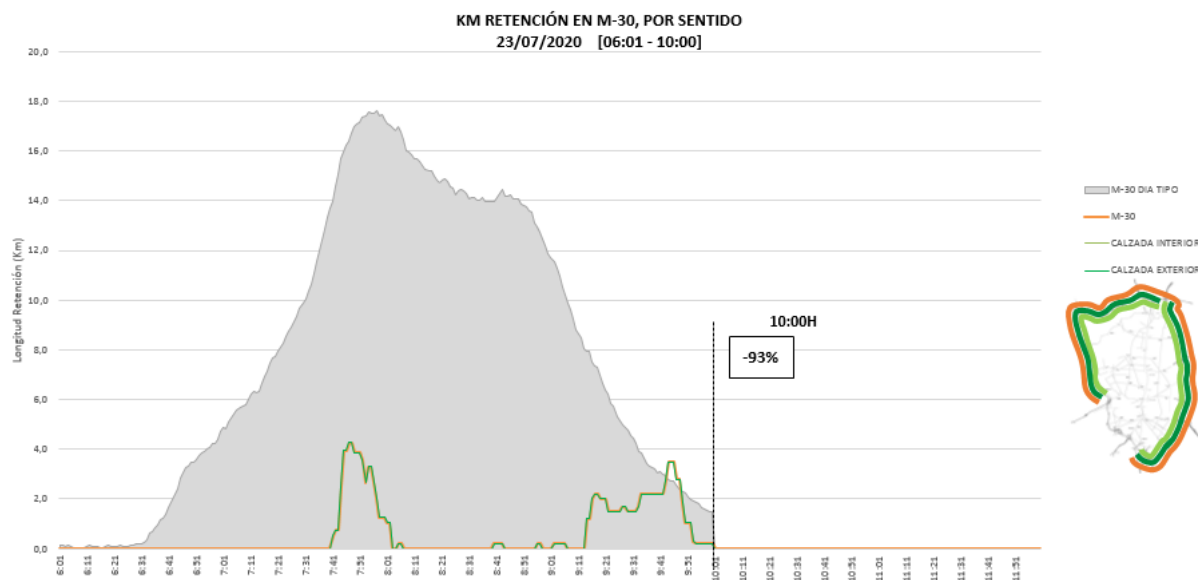
## INFORME HORA PUNTA

# DATOS M-30

Tráfico lento en la zona de O'Donnell de calzada exterior desde las **07:40 hasta las 08:10**, y en el acceso de A-4 a M-30 sentido A-3 desde las **07:30 hasta las 10:00**.

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	4,67	0,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	6	11,34	-5,34

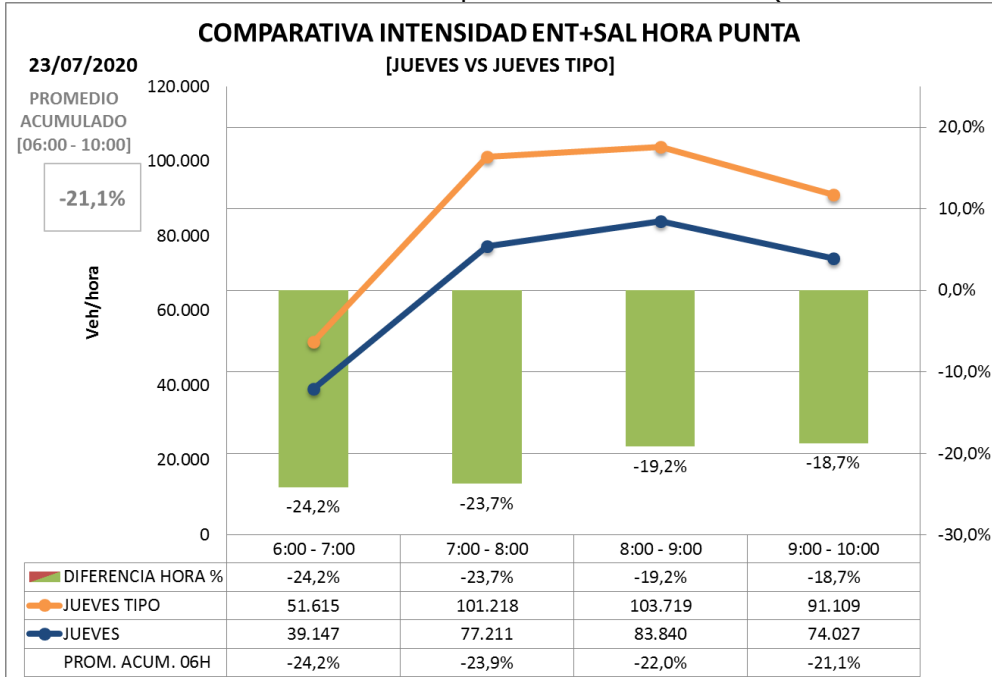


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-93%</b>	<b>0</b>	<b>0,7</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

Promedio de **intensidad** en hora punta **CON DÍA TIPO** (de 6:00 a 10:00 horas)

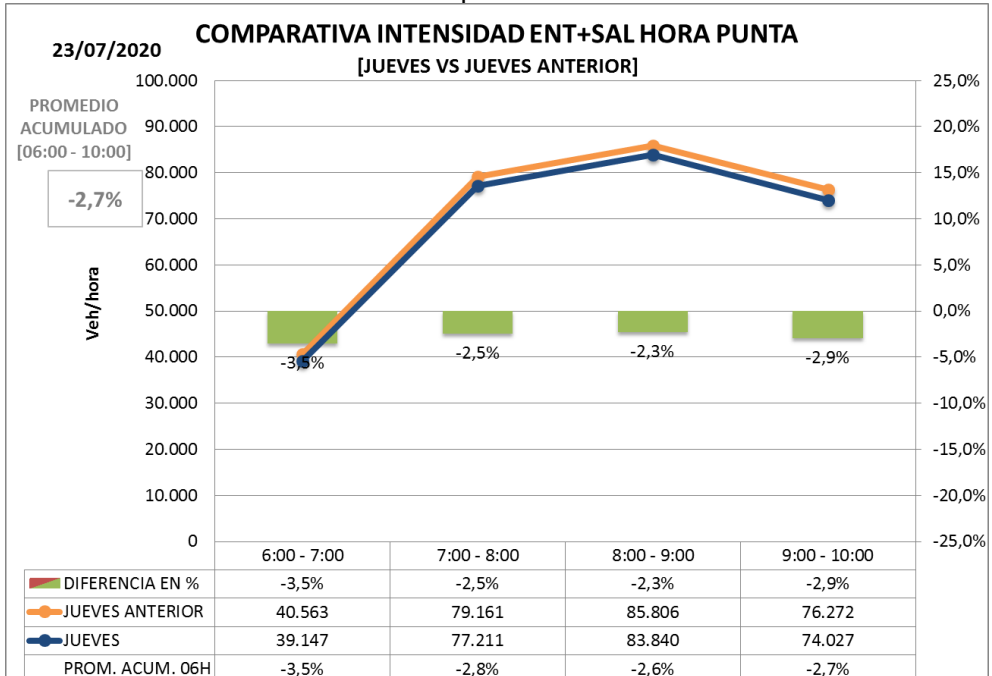


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -21,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -21,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con mismo día de la semana anterior.**



Respecto **mismo día** de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -2,7%

Respecto **mismo día** de la semana anterior (desde las 0:00h): -2,1%

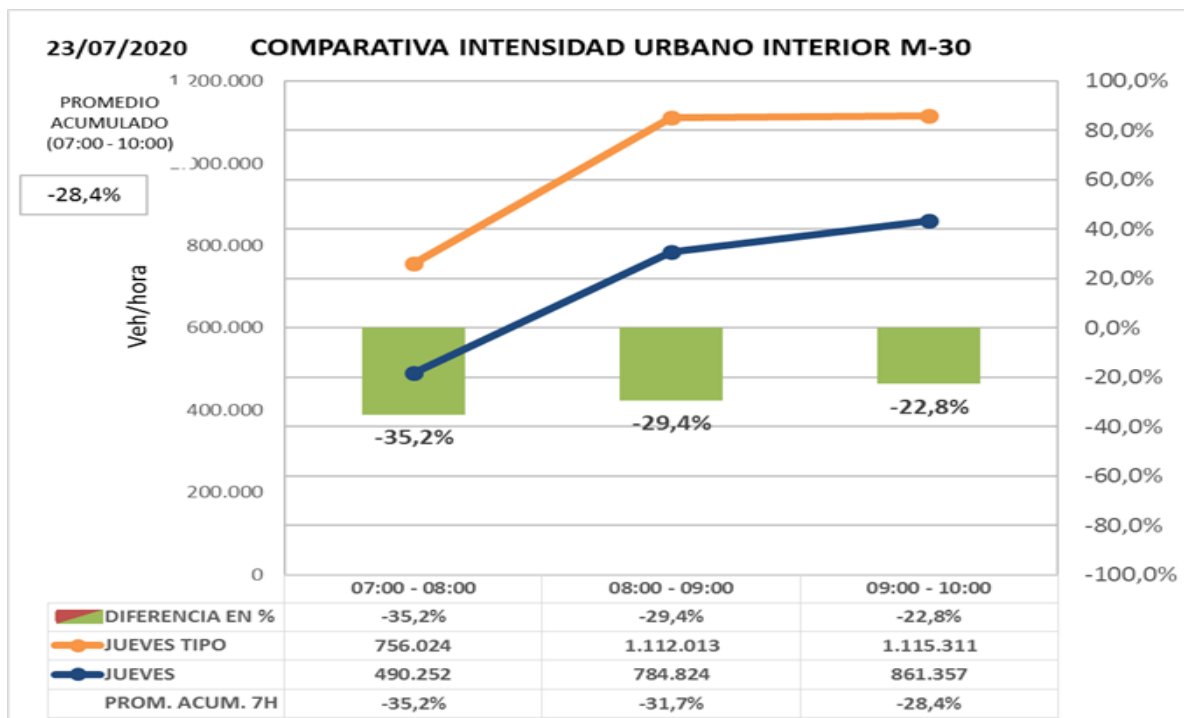
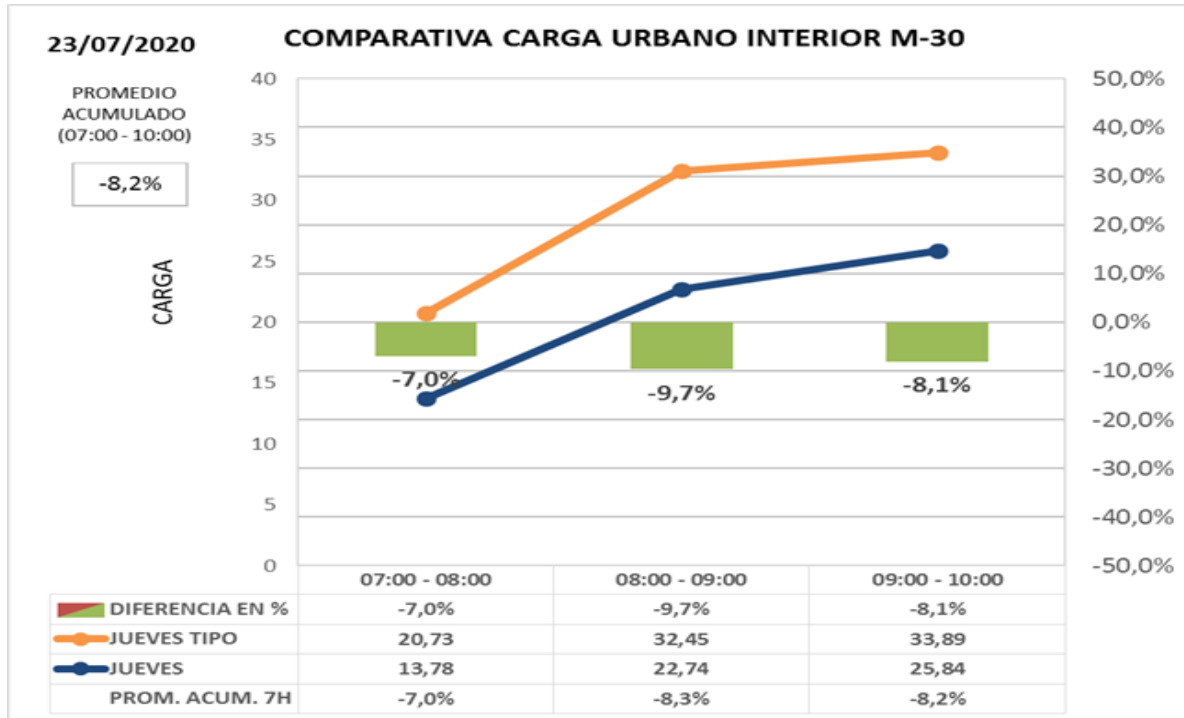


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior (julio):**

**Carga -8,2%**

**Intensidad -28,4%**



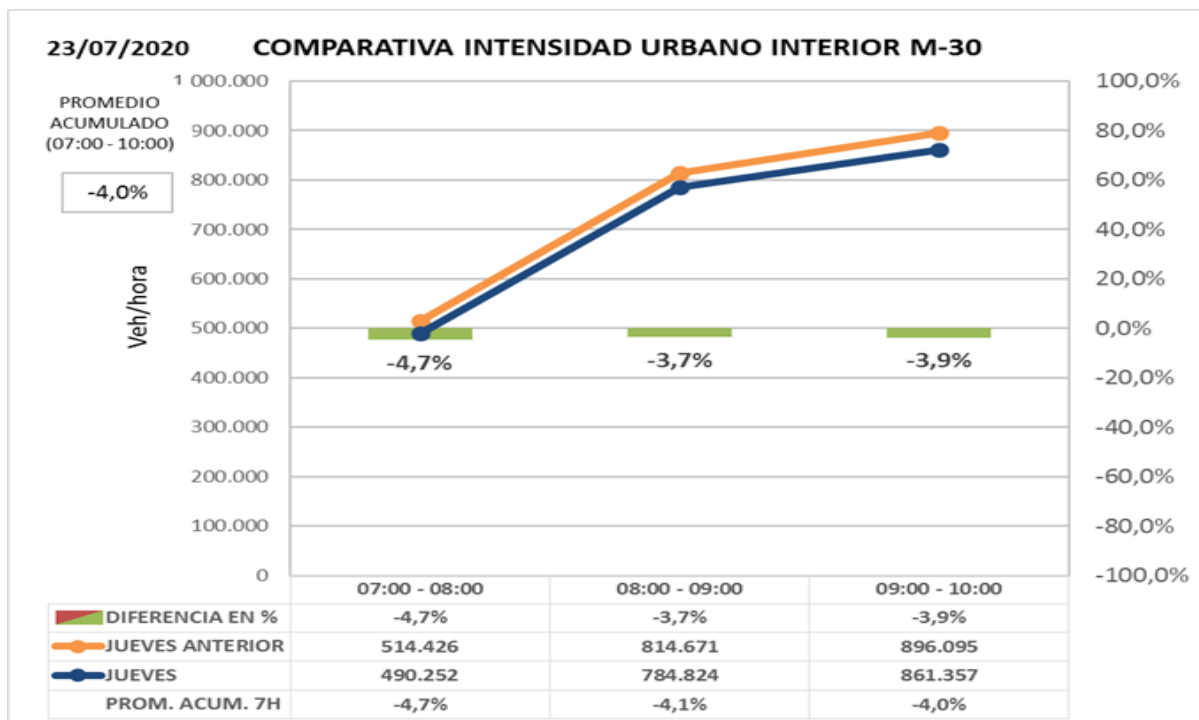
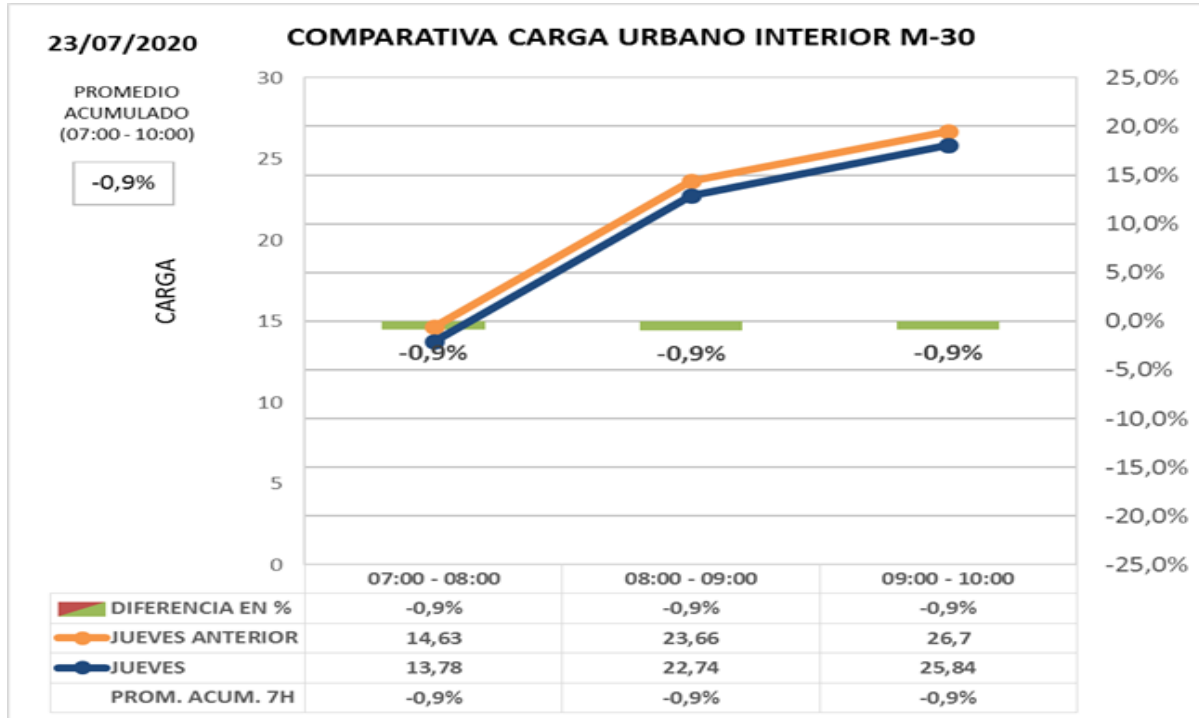


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga -0,9%**

**Intensidad -4,0%**



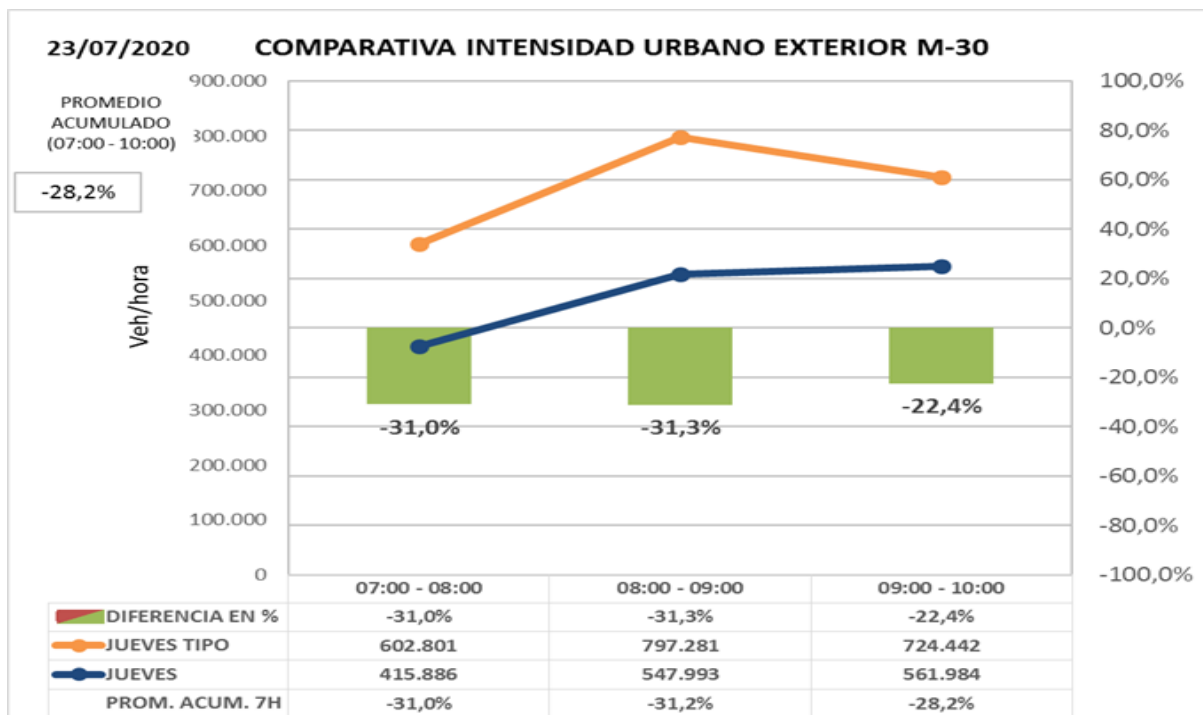
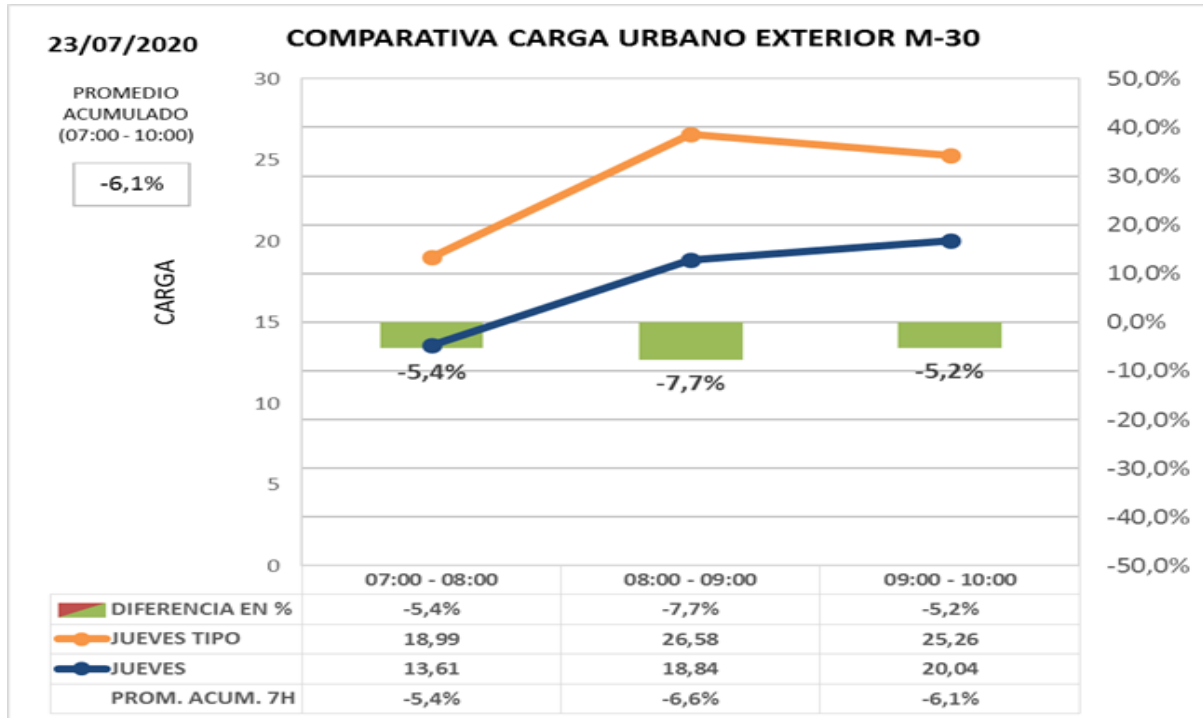


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año anterior (julio):**

**Carga -6,1%**

**Intensidad -28,2%**



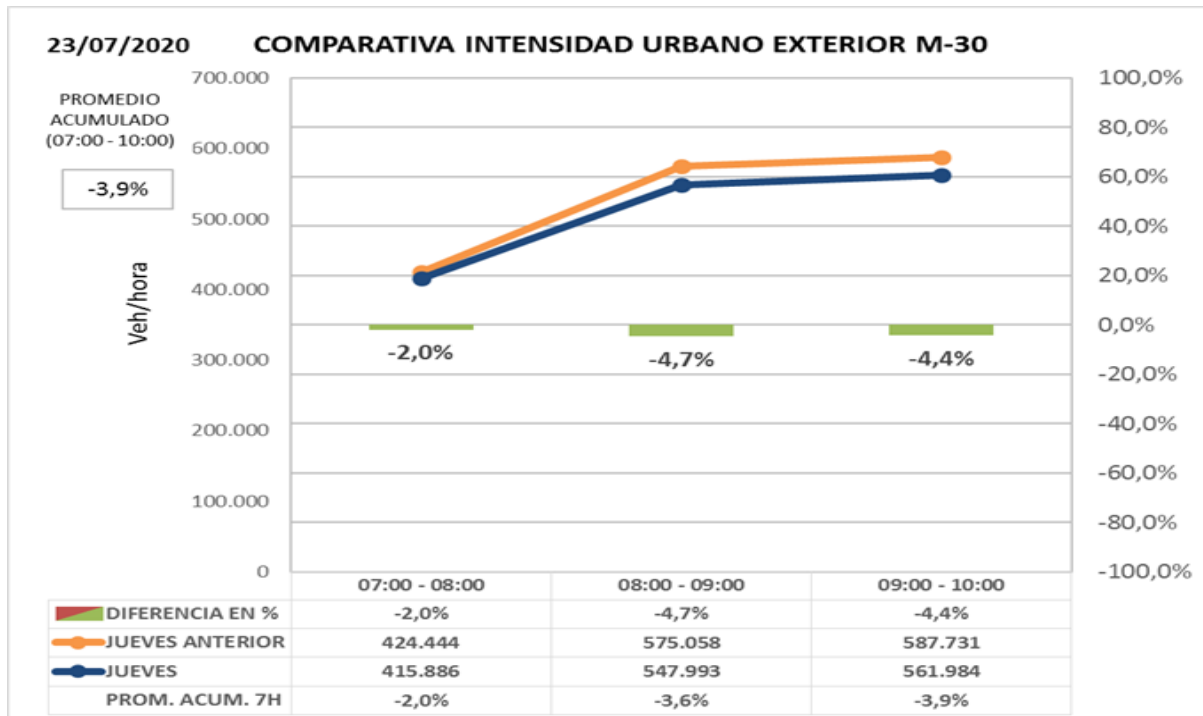
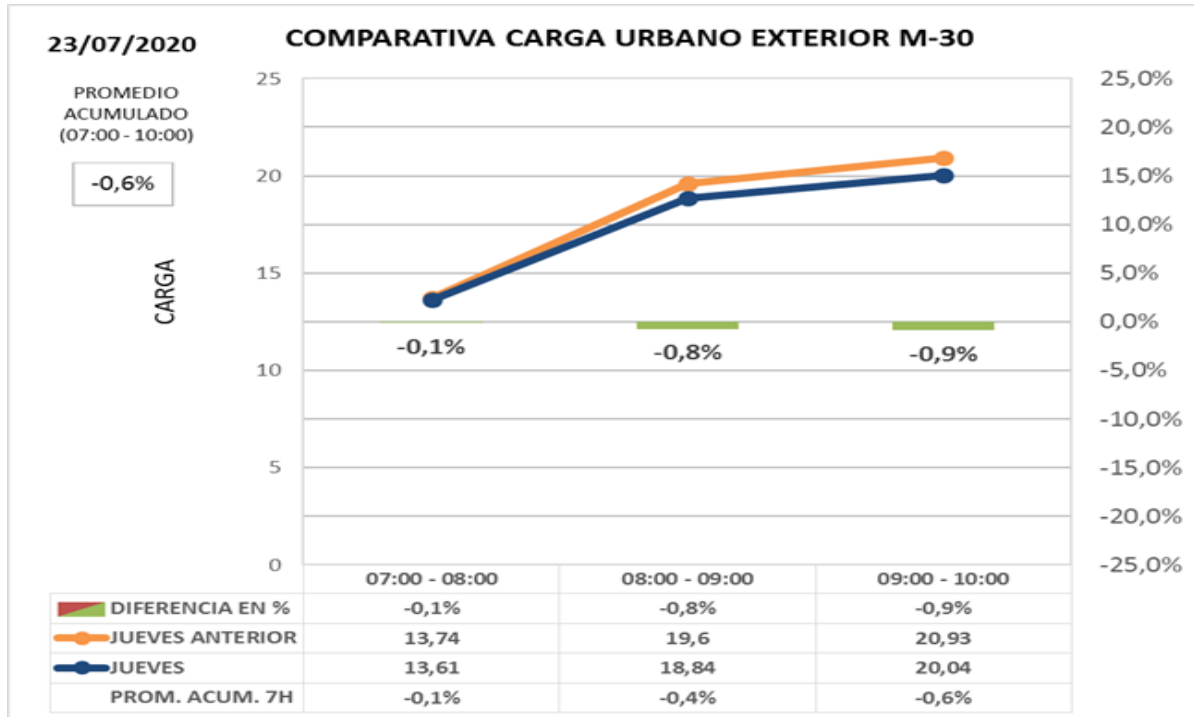


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el mismo día de la semana pasada:**

**Carga -0,6%**

**Intensidad -3,9%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- **Contorno Calderón – Mahou**: Pso. Melancólicos, Pontones y pso. Imperial.
- **Enlace Ventisquero de la Condesa a M-40**. Cortado en sentido A-6.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado**: Reducción de un carril de circulación por sentido en las 3 calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu- Lateral de Paseo Castellana**. Corte del lateral de Paseo de Castellana con sentido hacia Plaza de Castilla (entre Av. Concha Espina y C/ Rafael Salgado). Reducción carriles en Concha Espina.
- **Obras de Plaza de España- C/ Princesa**: Estrechamiento de la calzada con sentido hacia Moncloa y reducción de un carril de circulación en el sentido hacia Gran Vía.
- Corte total del **Puente Joaquín Costa-Francisco Silvela** en ambos sentidos. Desvío del tráfico por rutas alternativas.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año anterior** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.