



INFORME HORA PUNTA

LUNES 26 DE FEBRERO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla con niveles de tráfico levemente superiores a un día normal. Los problemas circulatorios han sido los habituales de un lunes, en los principales accesos y ejes urbanos han sido los habituales. Se realizan cortes en la zona de plaza de Atocha debido al comienzo de la manifestación autorizada, sin grandes complicaciones circulatorias en la zona.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: en paseos de las Delicias entre Prado entre Ferrocarril y Paseo del Pardo, En Alfonso XII entre Rondas y Alfonso XII, en Dr. Esquerdo entre Ibiza y Pza. Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallermosto a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Avenida Reina Victoria y Orense, en Cosata Rica entre Puerto Rico y Pº de la Habana, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Jose Abascal.

En **M-30** hora punta transcurre con normalidad, se observa que el comienzo de la misma de adelanta, generando retenciones en algún punto antes de lo habitual, pero termina antes de lo habitual. Los niveles de tráfico son levemente mayores que un día tipo, aunque inferiores respecto a la semana pasada.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 9:30h y en el arco este finaliza a las 09:50h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:53 -09:02**: Accidente en A-4 salida, Km. 5+800 en la zona de Caja Mágica, cortando carril derecho y central. Afecta a la hora punta.
- **8:59 -09:52**: Accidente en la salida hacia A-3 desde M-30 calzada exterior lateral. Cortando carril izquierdo. A las 9:17 queda cortado el carril derecho



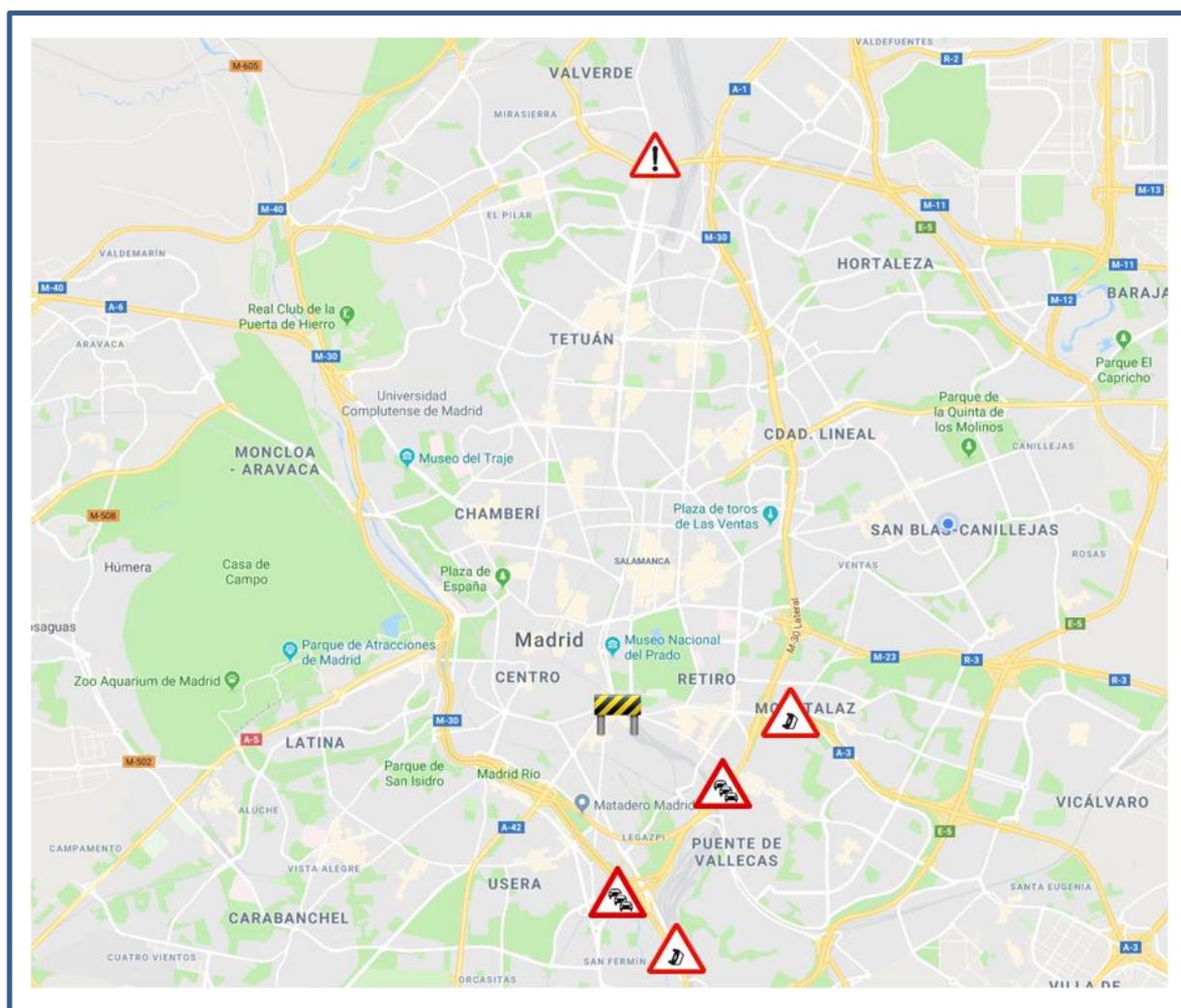
INFORME HORA PUNTA

- **9:27 -09:37**: Retenciones calzada exterior central salida Llanos Castellanos, Km. 31+500 en la zona de Nudo Norte. Provocada por un vehículo averiado en carril izquierdo en la salida.

URBANO

- **9:55 -actualmente**: Manifestación autorizada. Corte de Paseo Infanta Isabel – Alfonso XII sentido Paseo del Prado.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

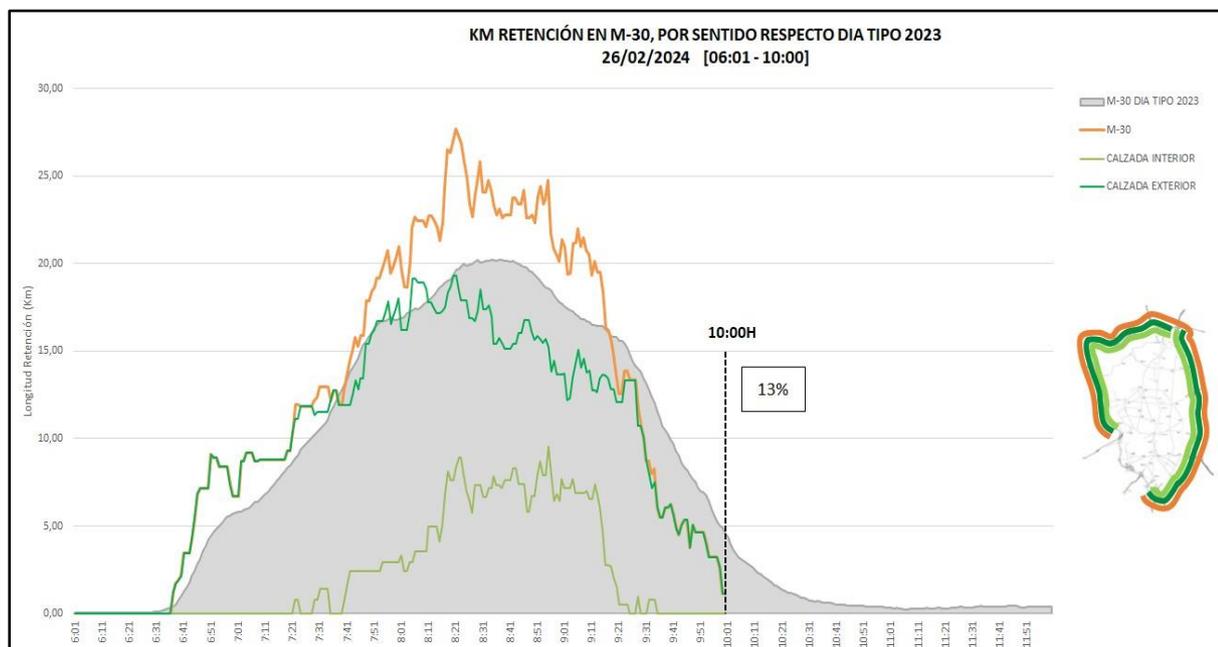
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	4	5,92	-1,92
ACCIDENTES	2	5,75	-3,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	6	12,09	-6,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



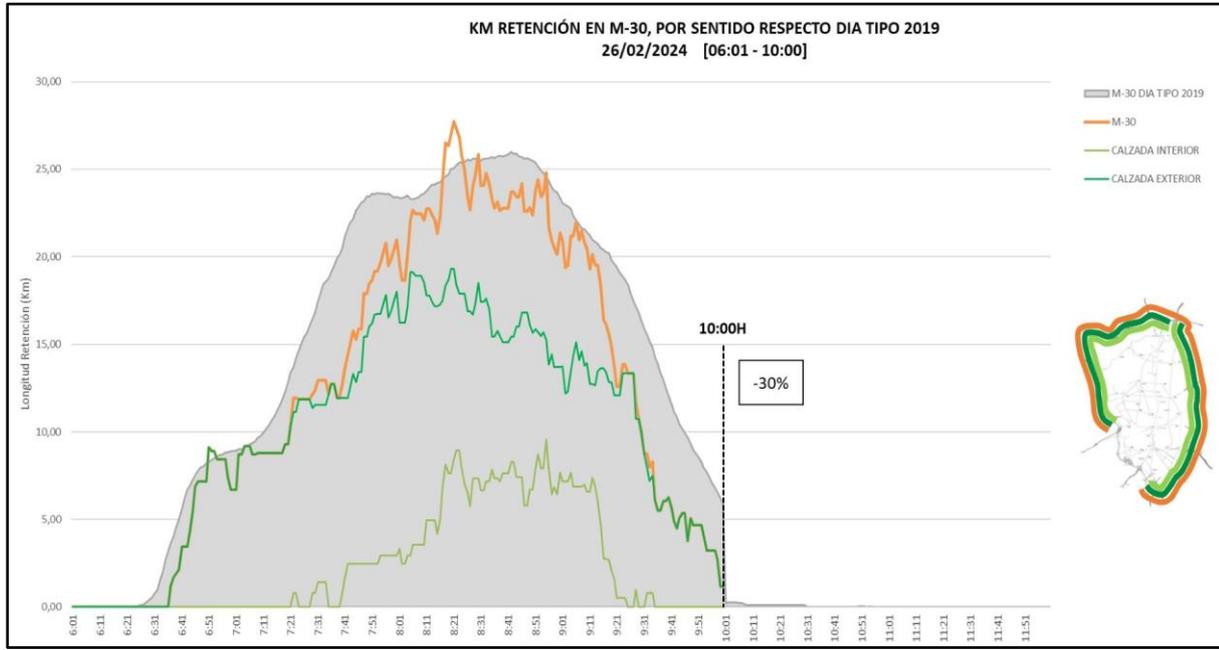
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
13%	140	2,65
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



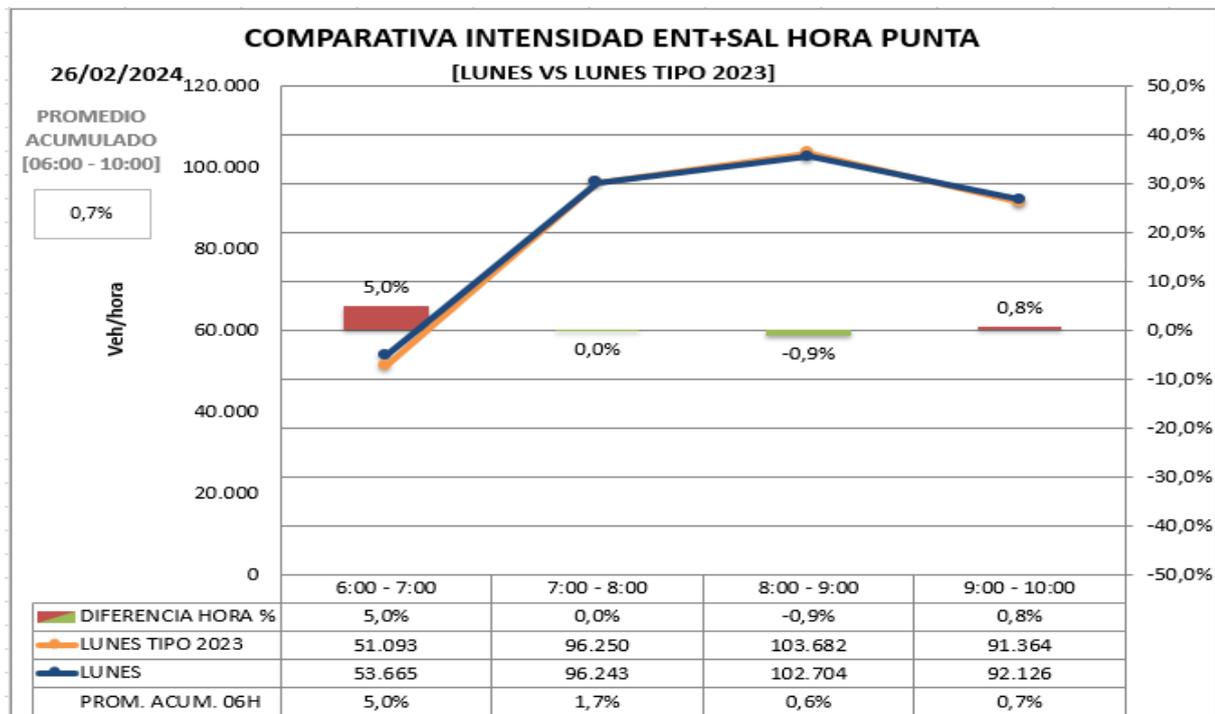
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

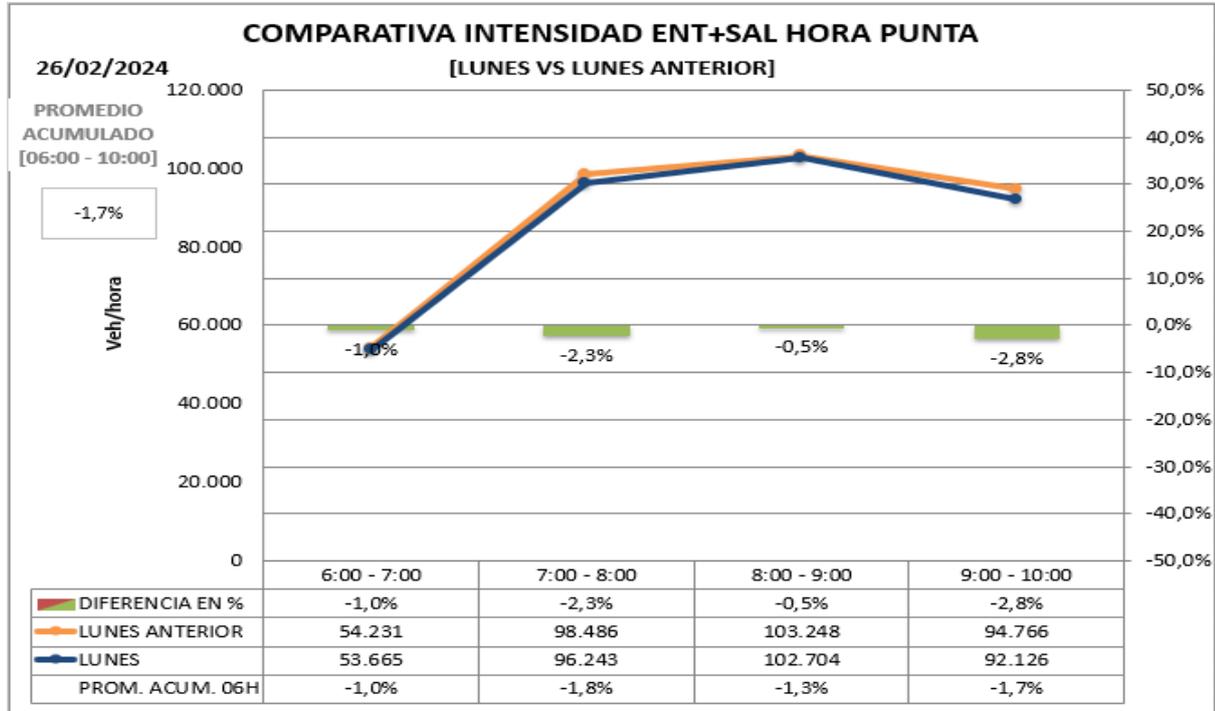
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +0,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +0,8%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,7%

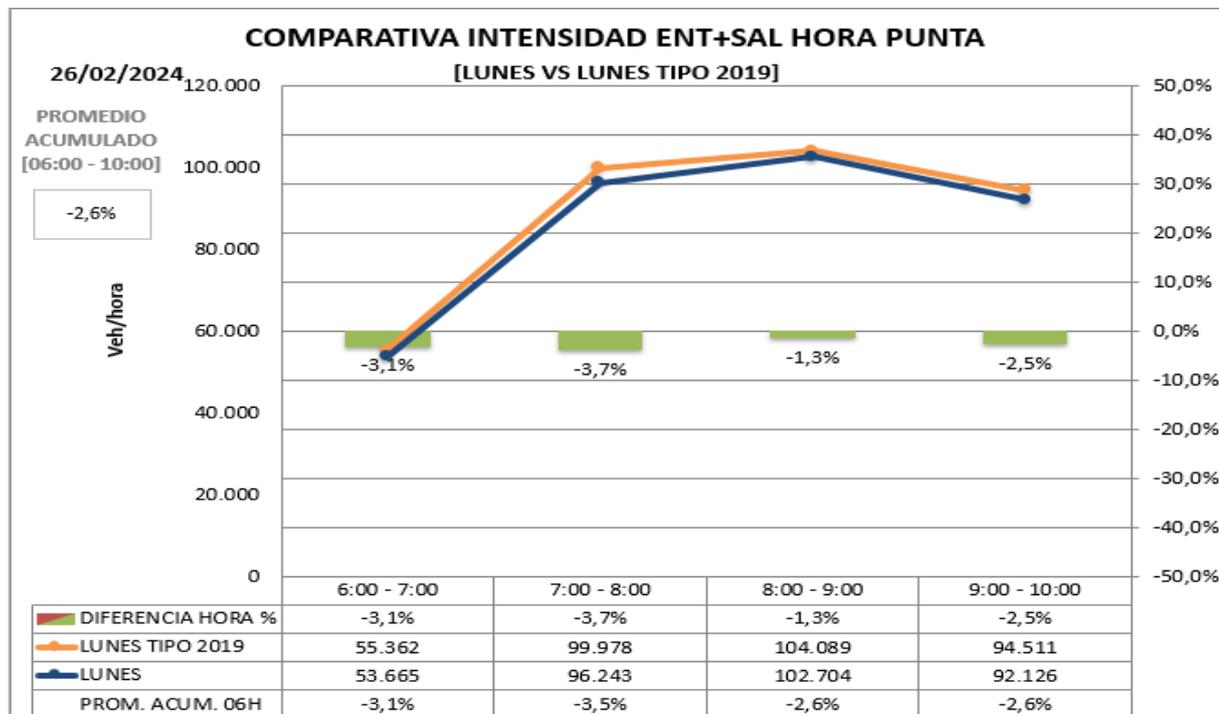
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -0,9%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -2,6%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -2,3%



INFORME HORA PUNTA

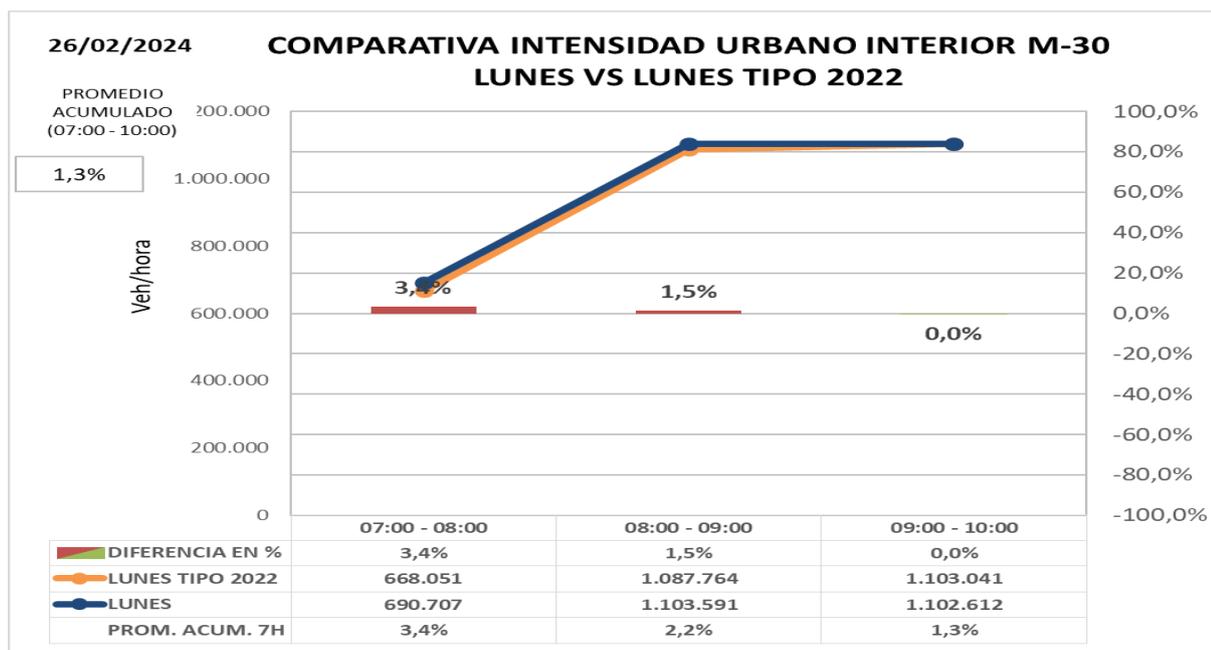
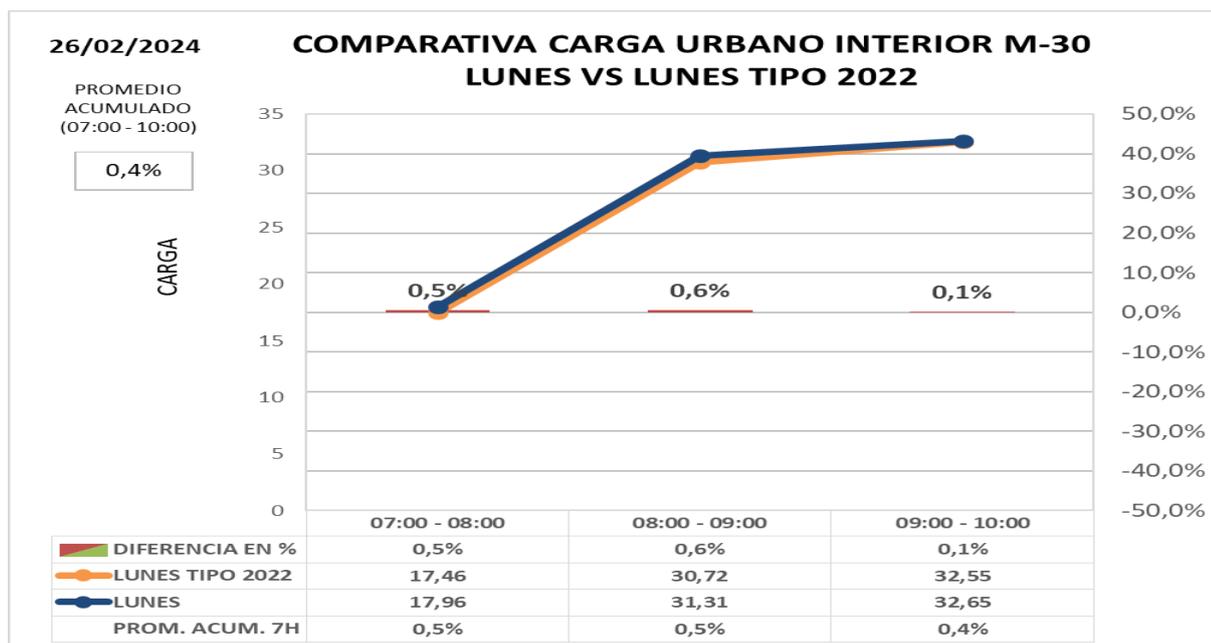
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,3%





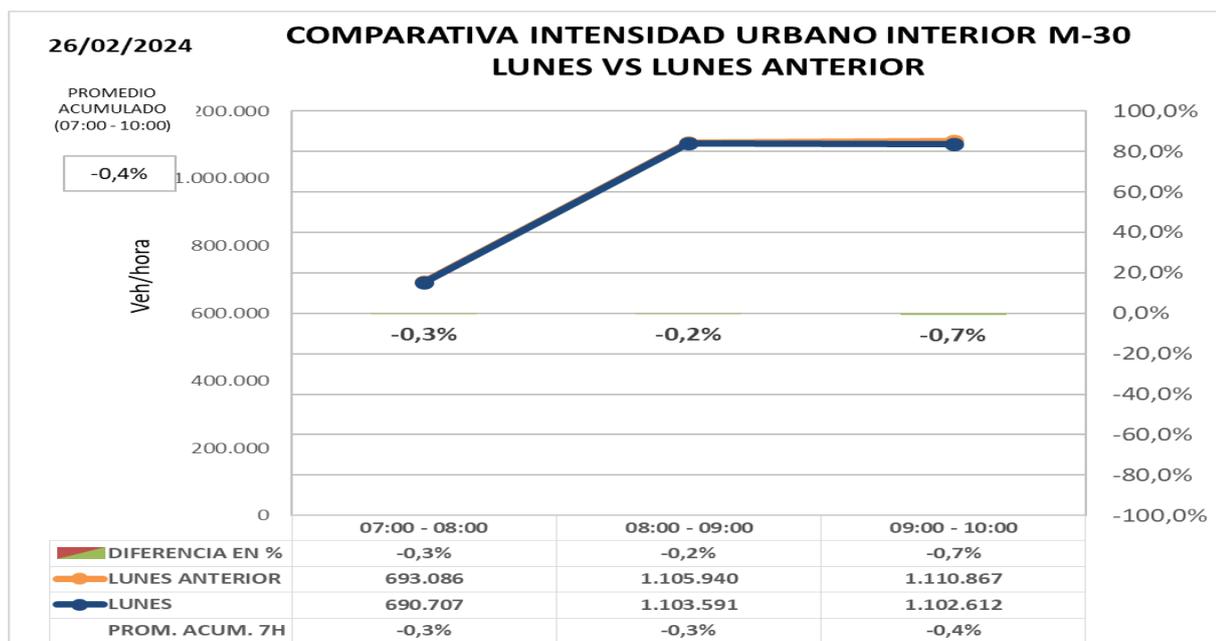
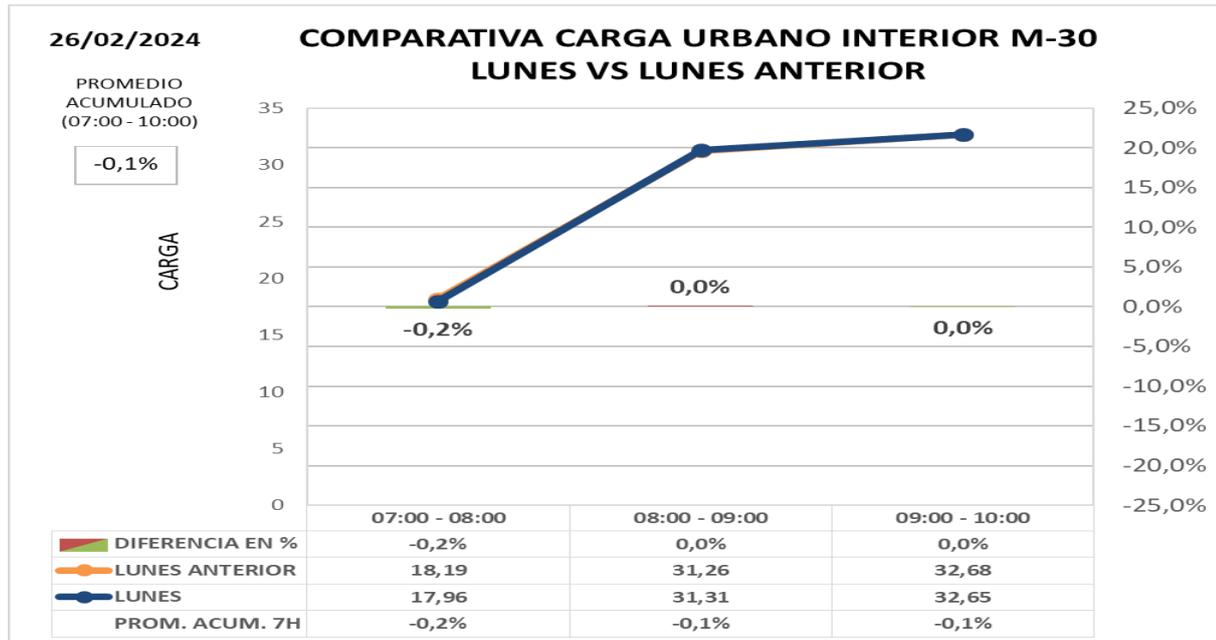
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,4%





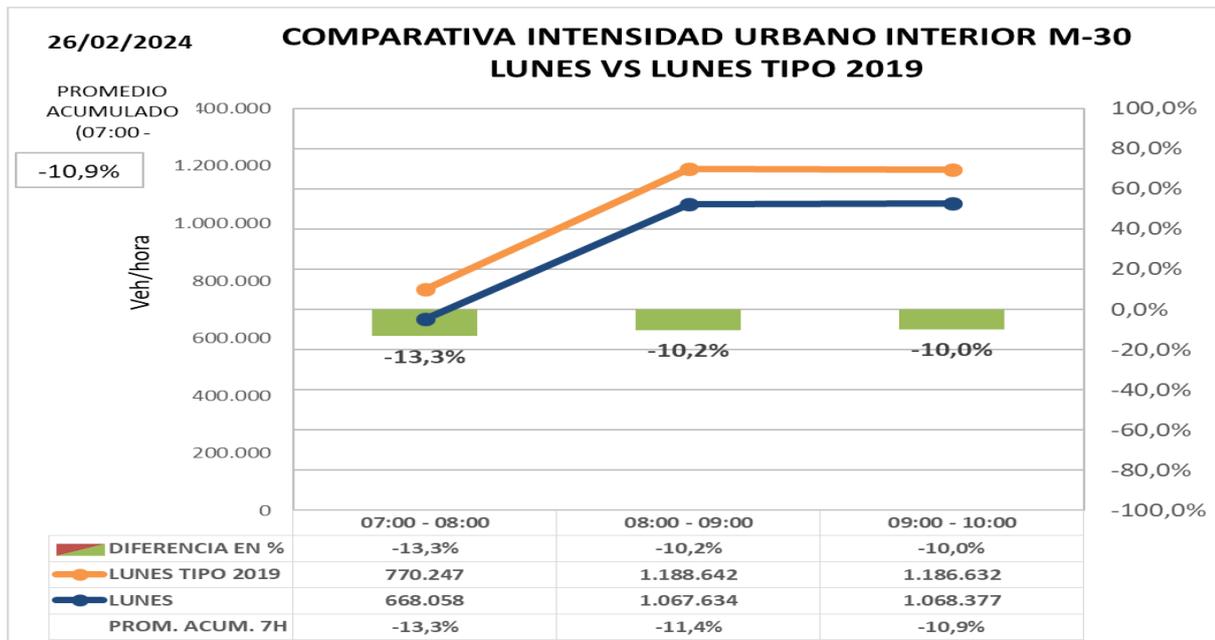
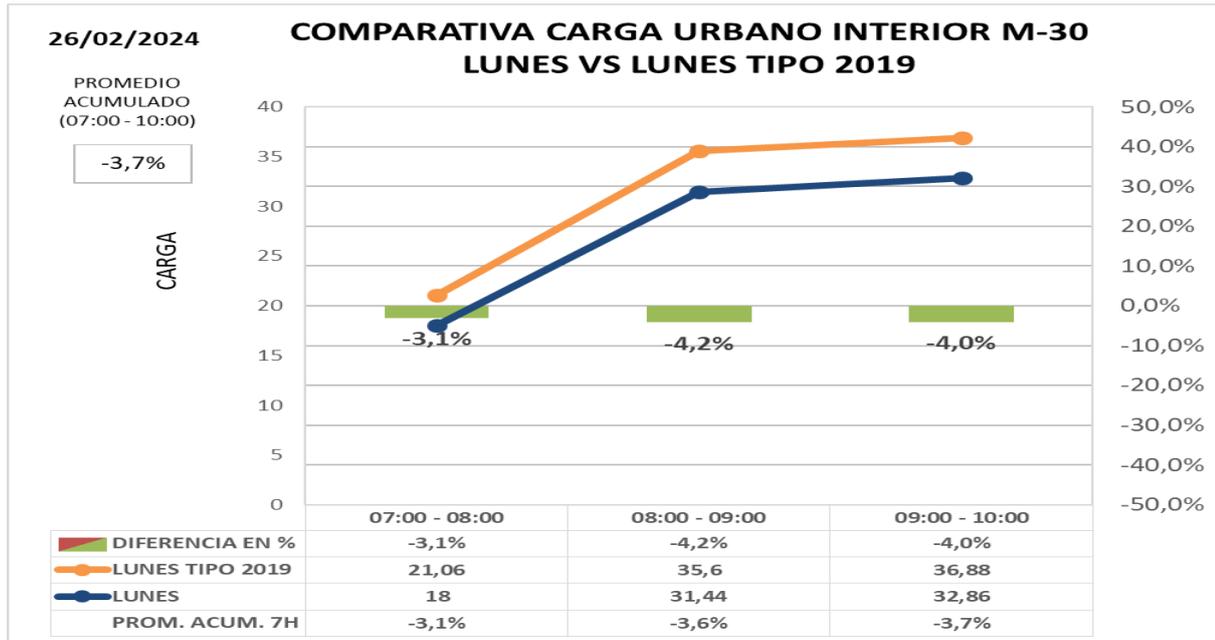
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,7%

Intensidad -10,9%





INFORME HORA PUNTA

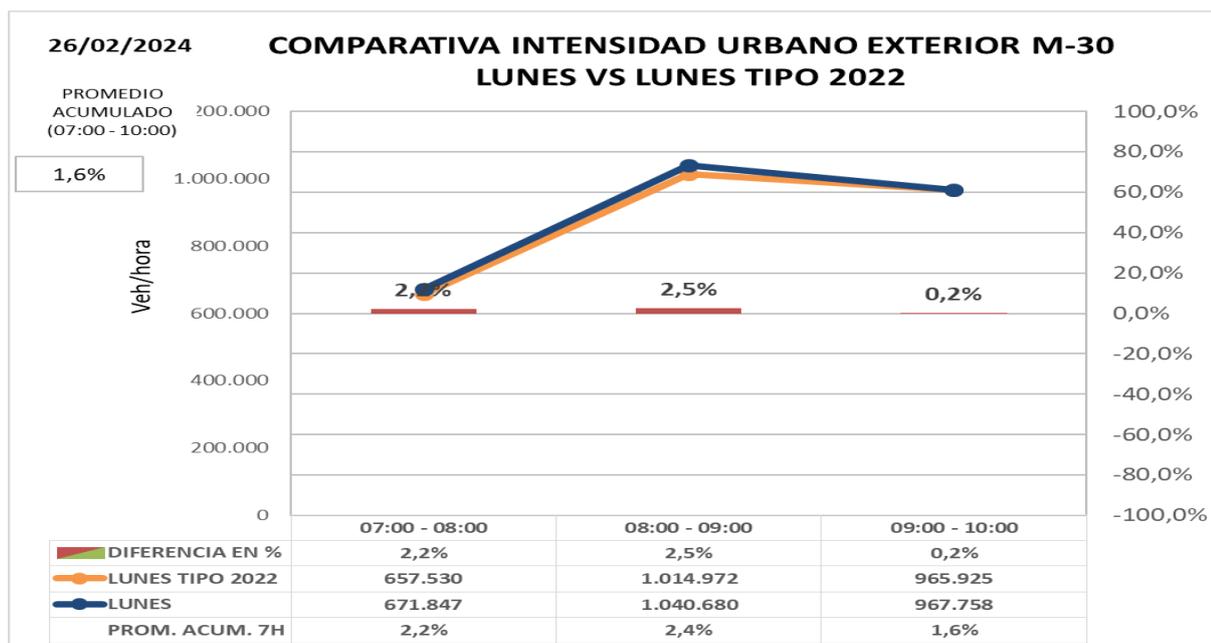
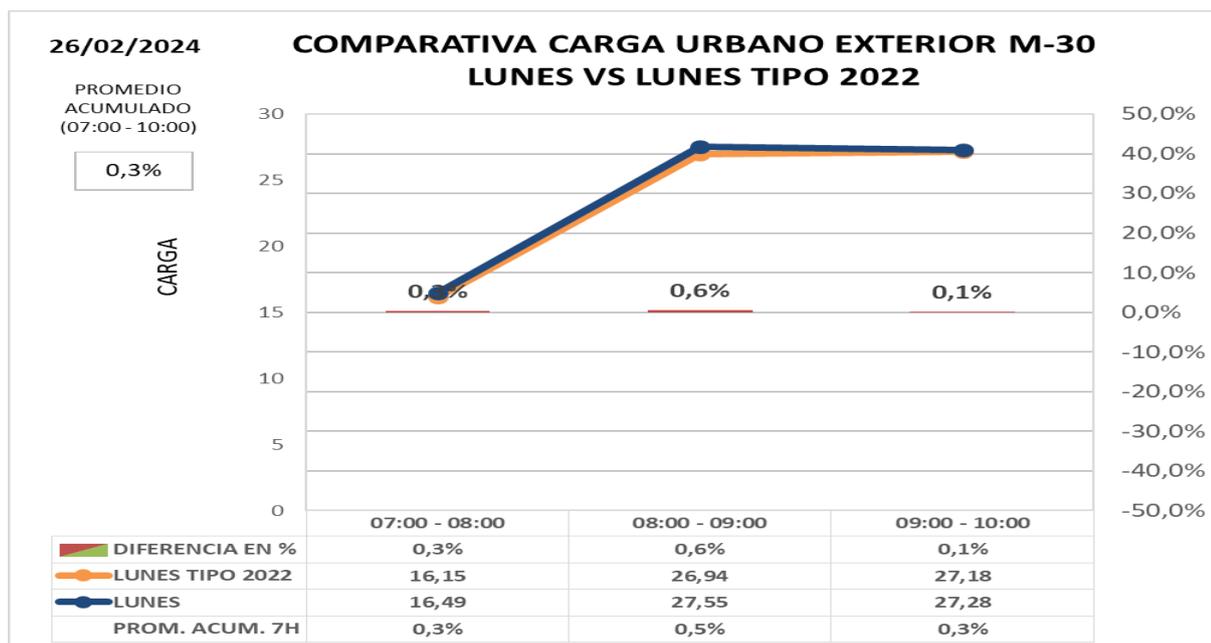
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,6%



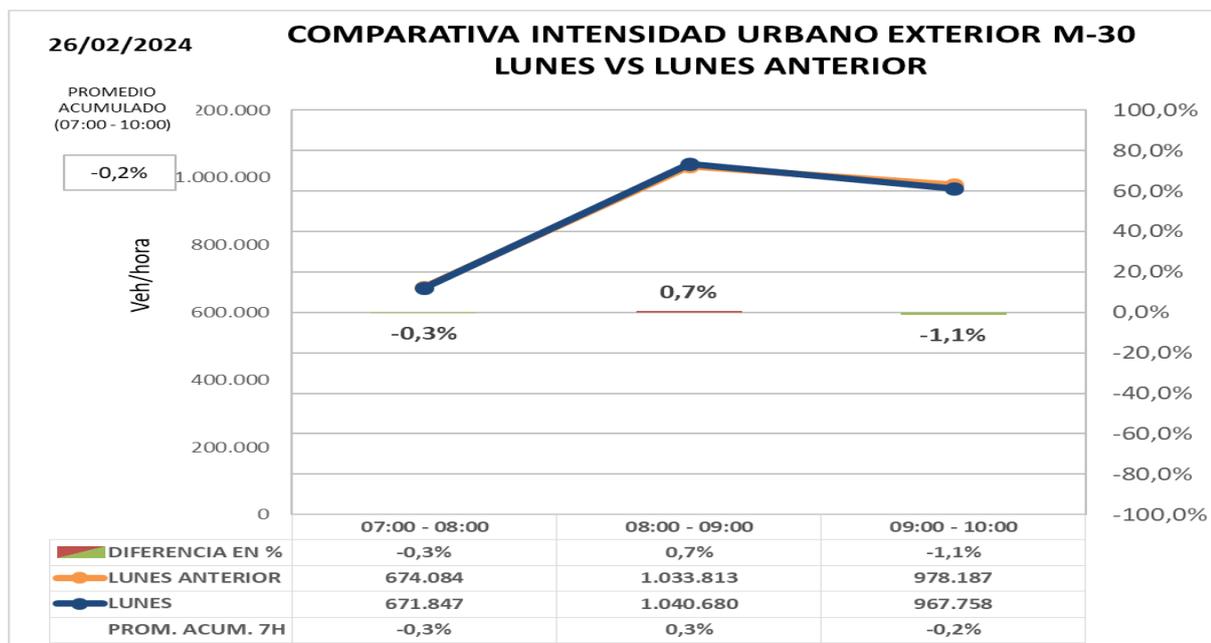
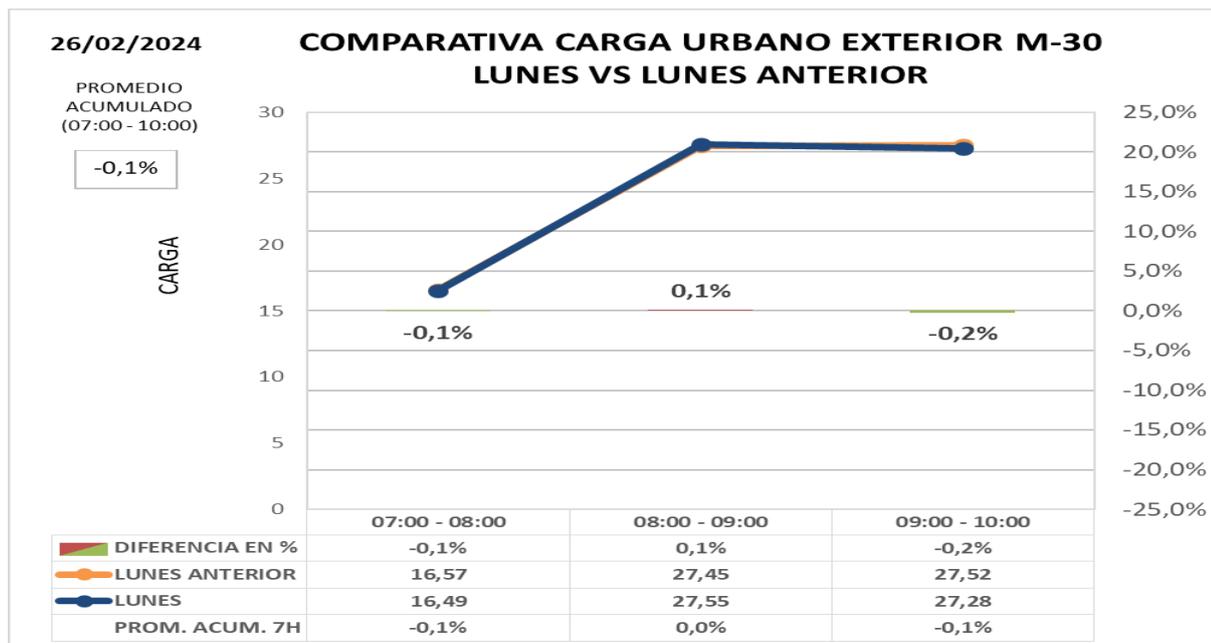
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,2%





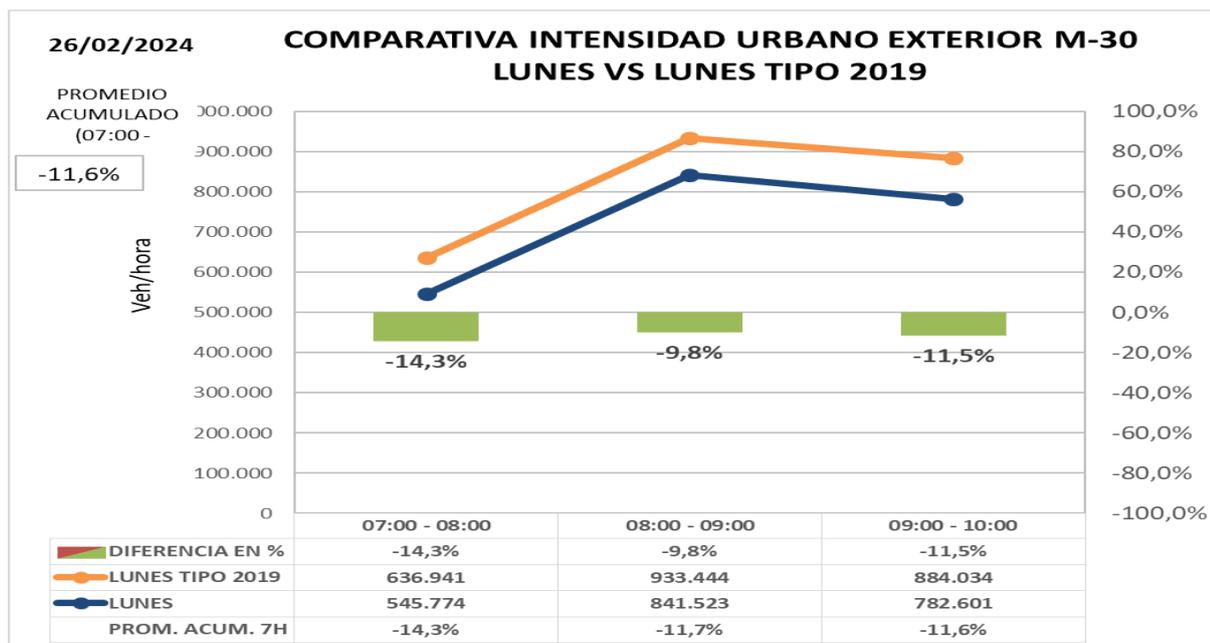
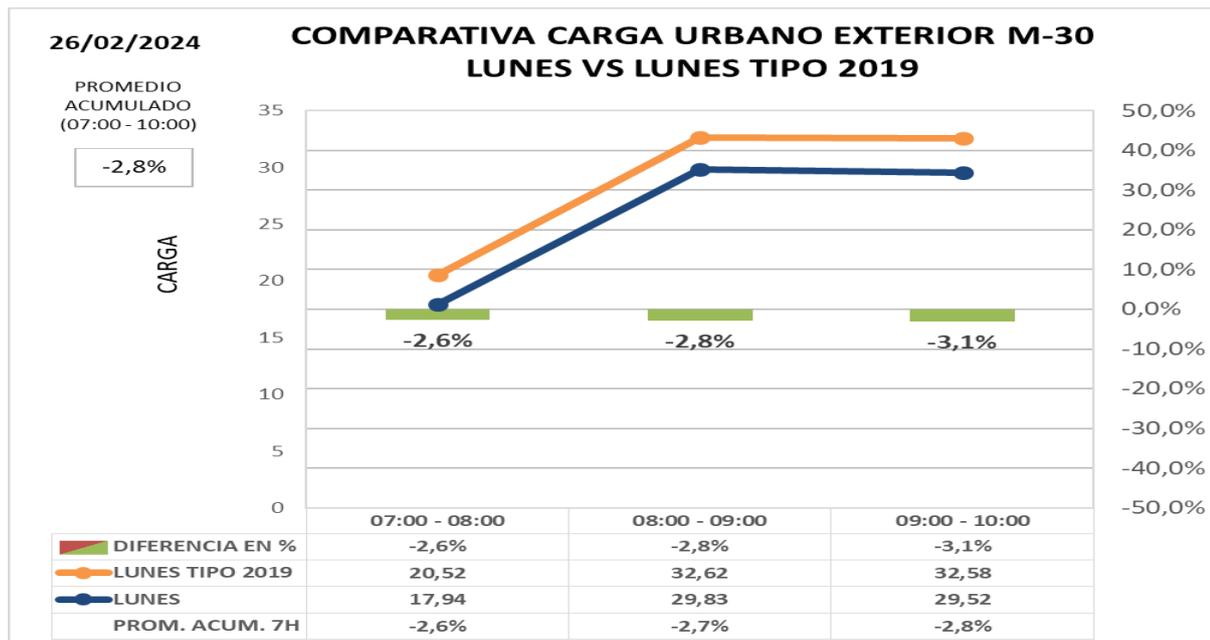
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,8%

Intensidad -11,6%

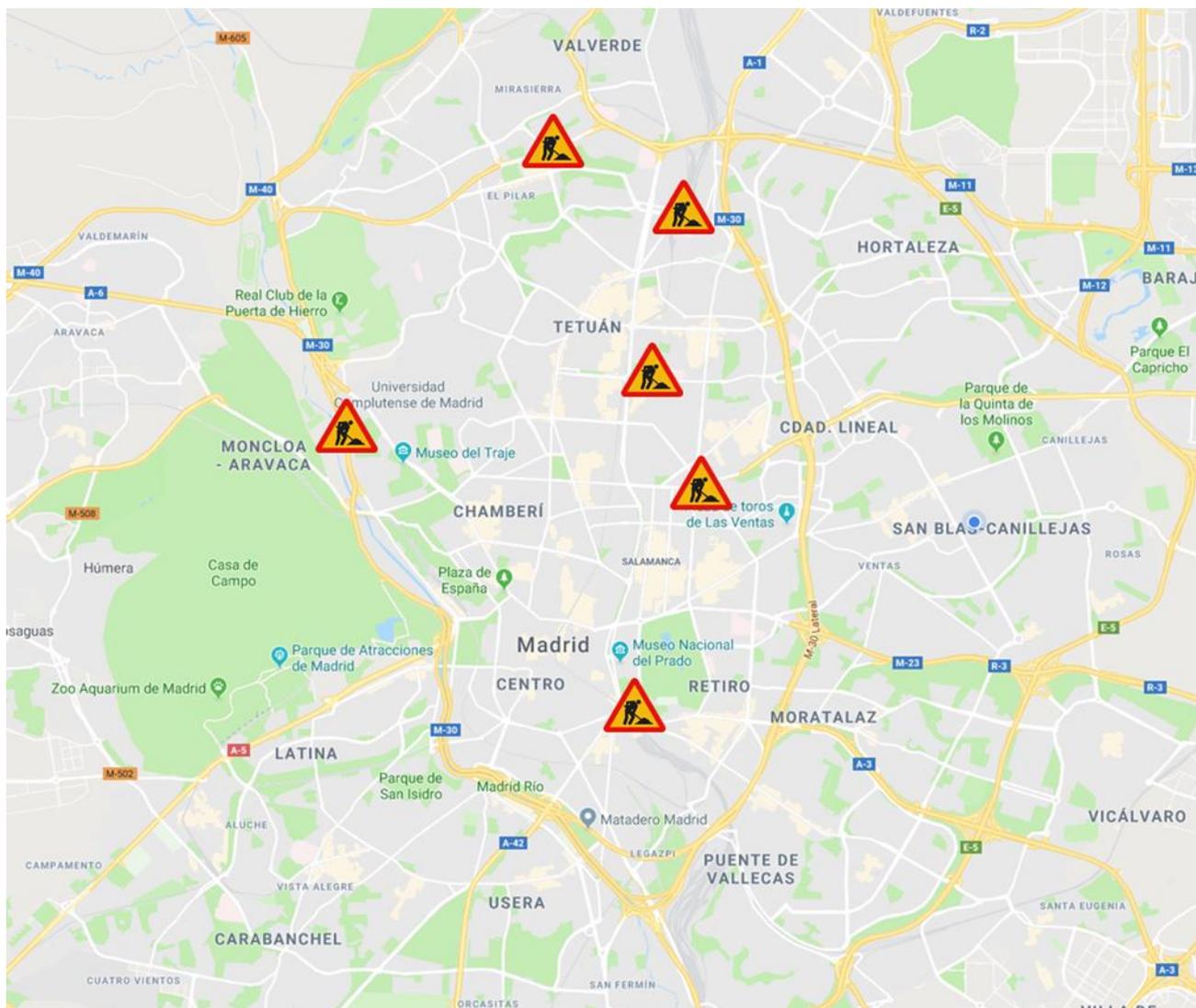




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.



INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.