



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 23 DE FEBRERO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con niveles de tráfico muy bajos al no haber actividad lectiva y además ser viernes, el día de la semana con los índices más bajos y menor afección. Los valores de intensidad reflejan respecto un día tipo un gran descenso. Los problemas circulatorios o retenciones generados en M-30, principales accesos y ejes urbanos han sido prácticamente inexistentes. No se producen incidencias de grave afección al tráfico.

En **entorno urbano** no se producen retenciones ni en los accesos a la Almendra Central ni en los principales ejes, únicamente tráfico lento en el acceso por avenida de América como consecuencia de las obras en María Molina.

En **M-30** se desarrolla una hora punta habitual, propia de los viernes. Niveles de tráfico más bajos que los demás días de la semana y que semana anterior, debido a ser un día no lectivo. Los problemas circulatorios también menores y terminando antes. Destacamos una incidencia en túneles de Calle 30, en la zona de Santa Maria de la Cabeza sentido sur, cortan los ramales de salida a Santa Maria de la Cabeza y A-42, se desvía el tráfico por Nudo Sur, superficie.

No se producen retenciones de la hora punta en ningunos de los arcos de M-30.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:03 -07:22:** Accidente calzada exterior central, Km. 14+600 en la zona de Santa María de la cabeza, cortando el ramal 14RL (M-30 Exterior a Avda. Manzanares), que a su vez esto supone el corte del 14RM (M-30 Exterior (14RL)a Sta. M.^a Cabeza) y el 14RN (M-30 Exterior (14RL) a A-42 Salida).

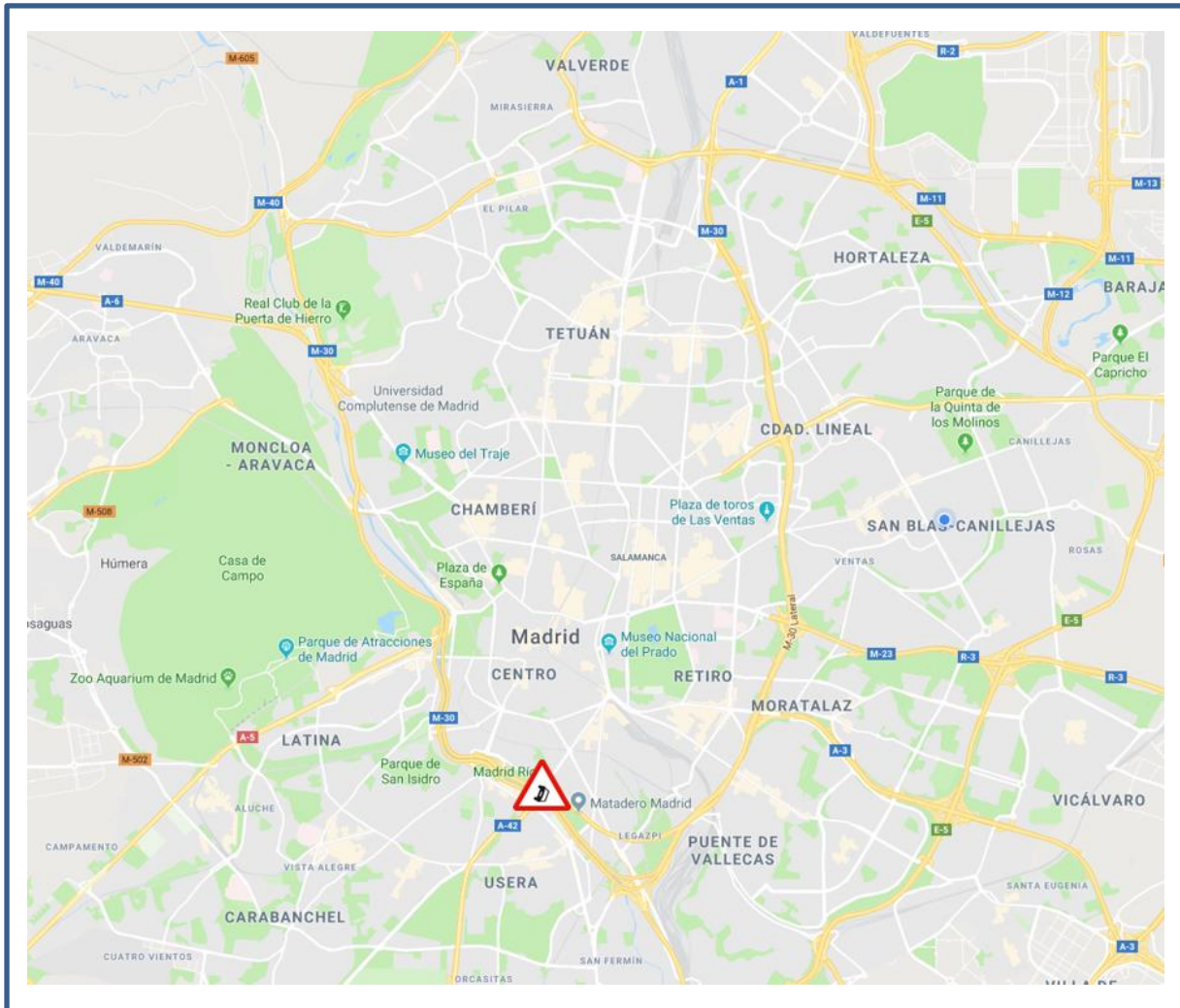
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA

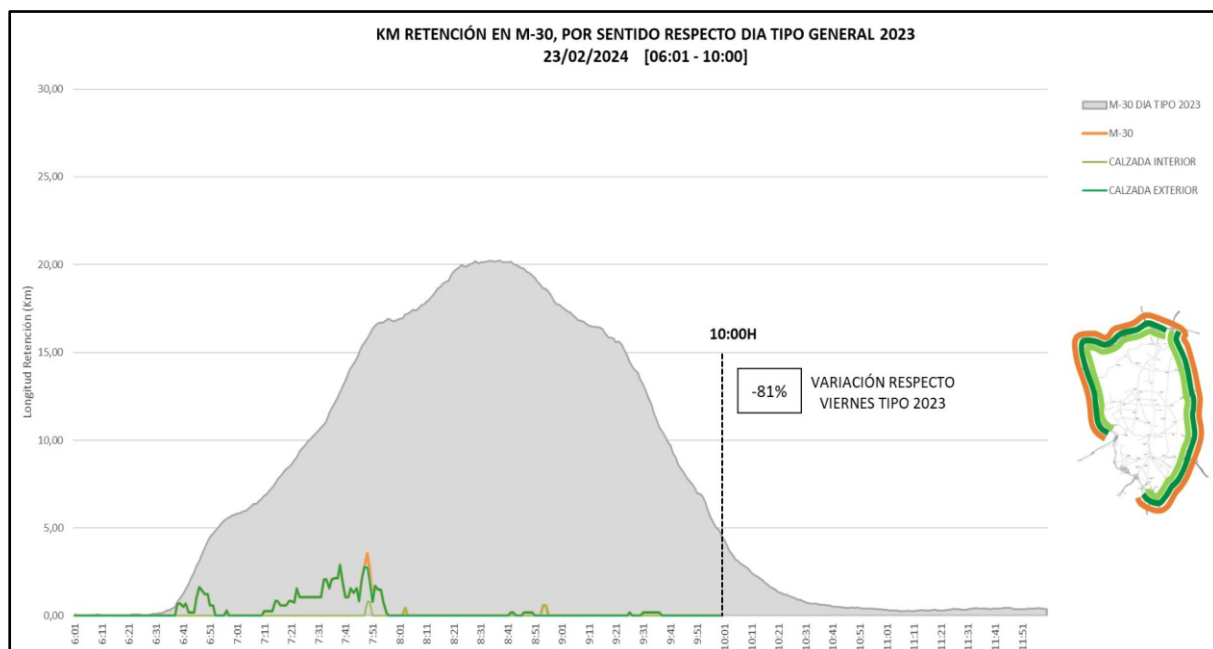
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	0	5,83	-5,83
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	1	15,49	-14,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



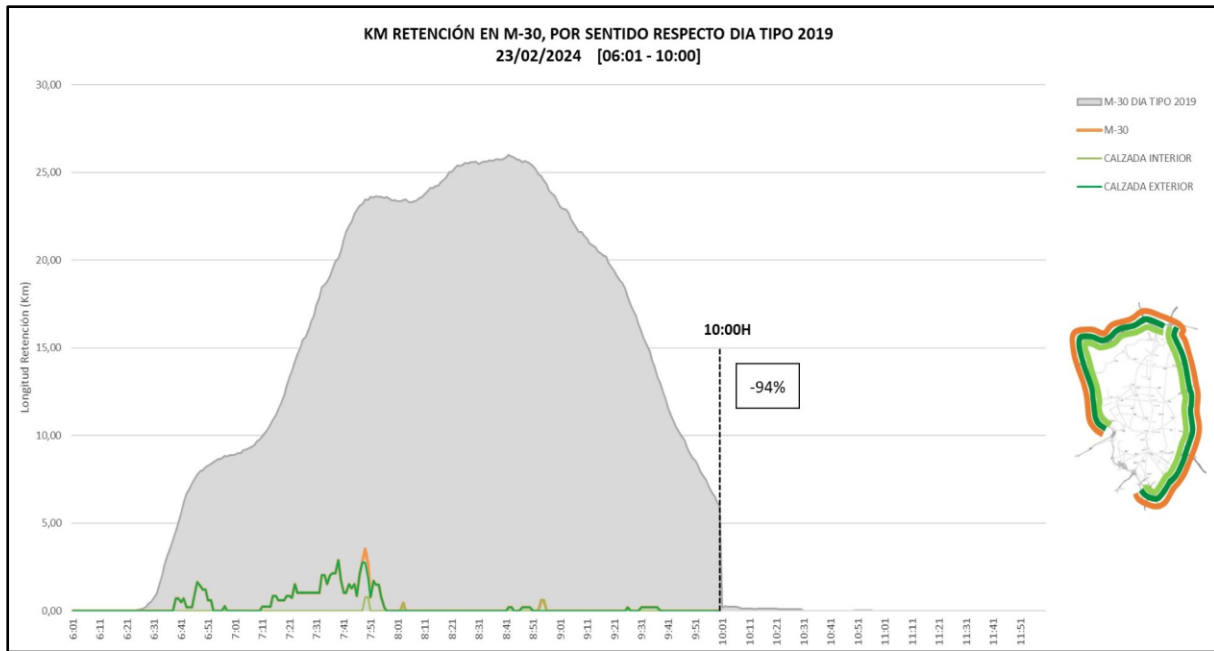
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
-81%	0	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



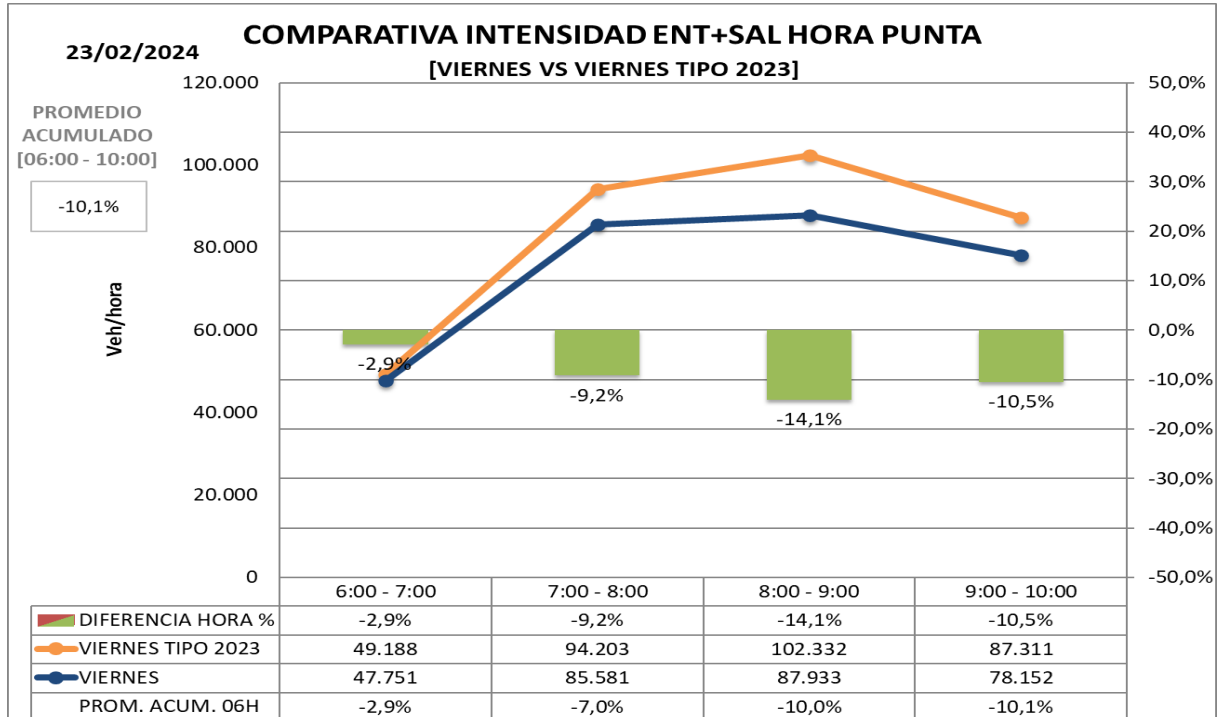
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

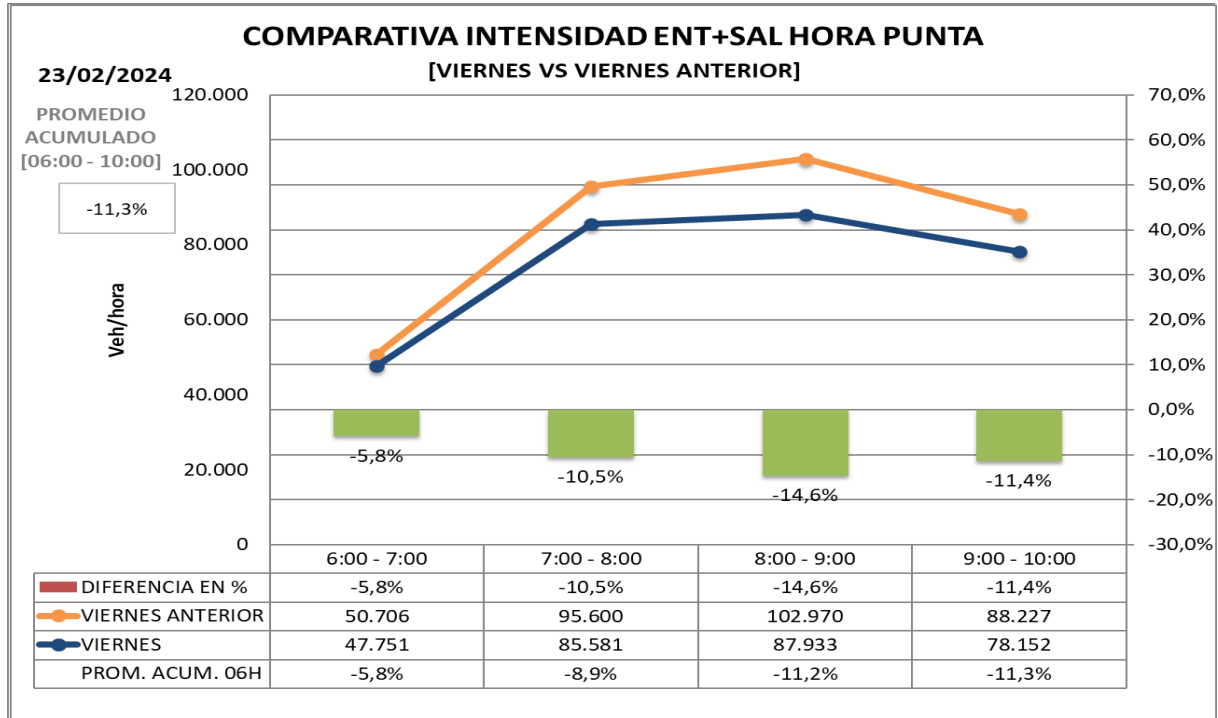
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -10,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -9,1%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



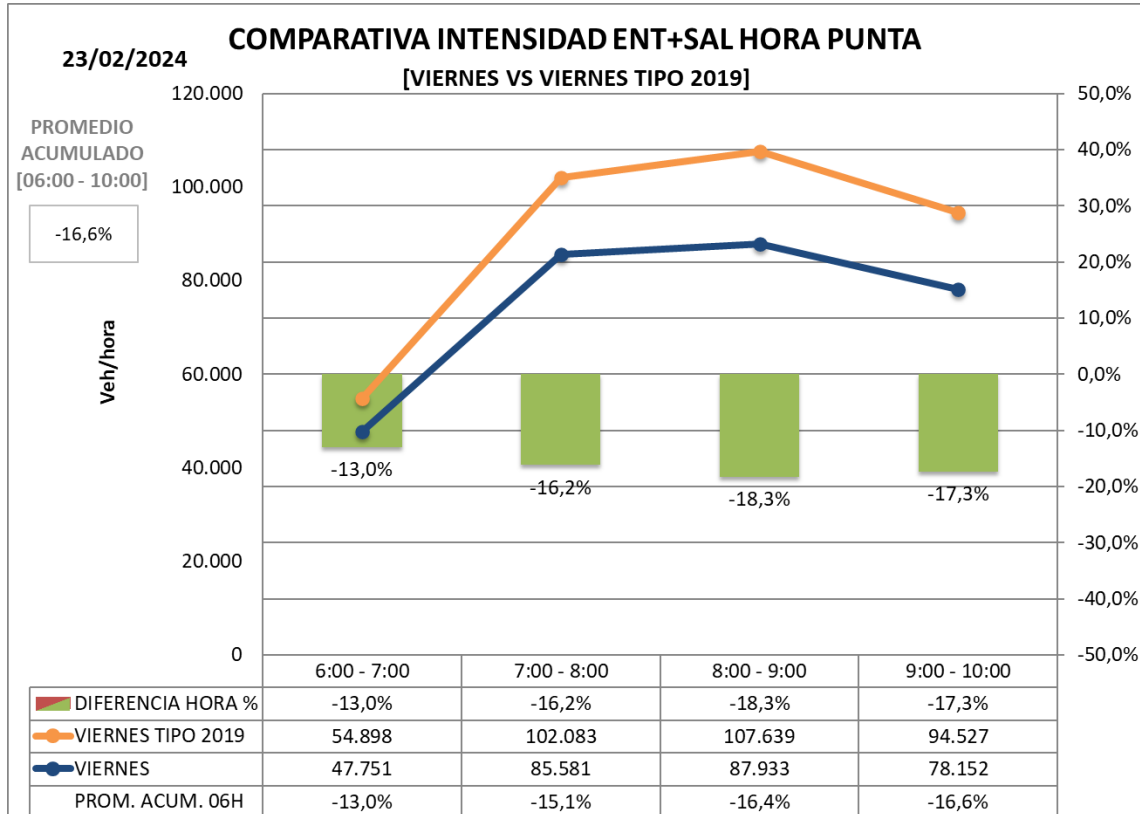
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -11,3%
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -9,4%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -16,6%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -14,5%



INFORME HORA PUNTA

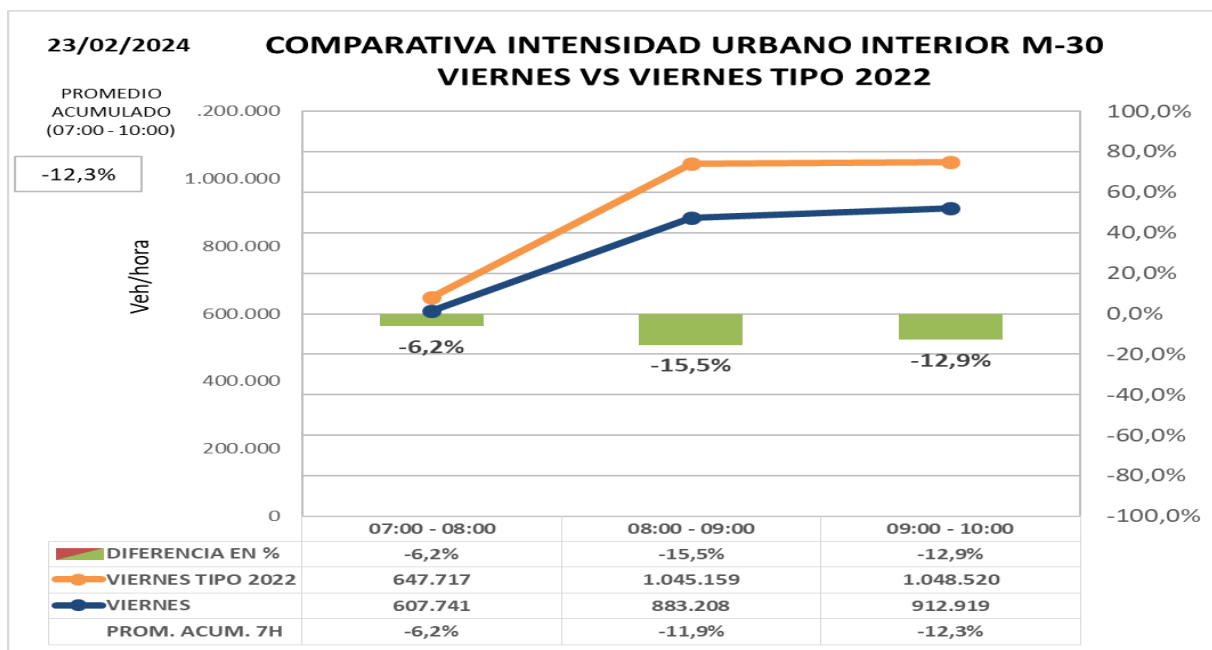
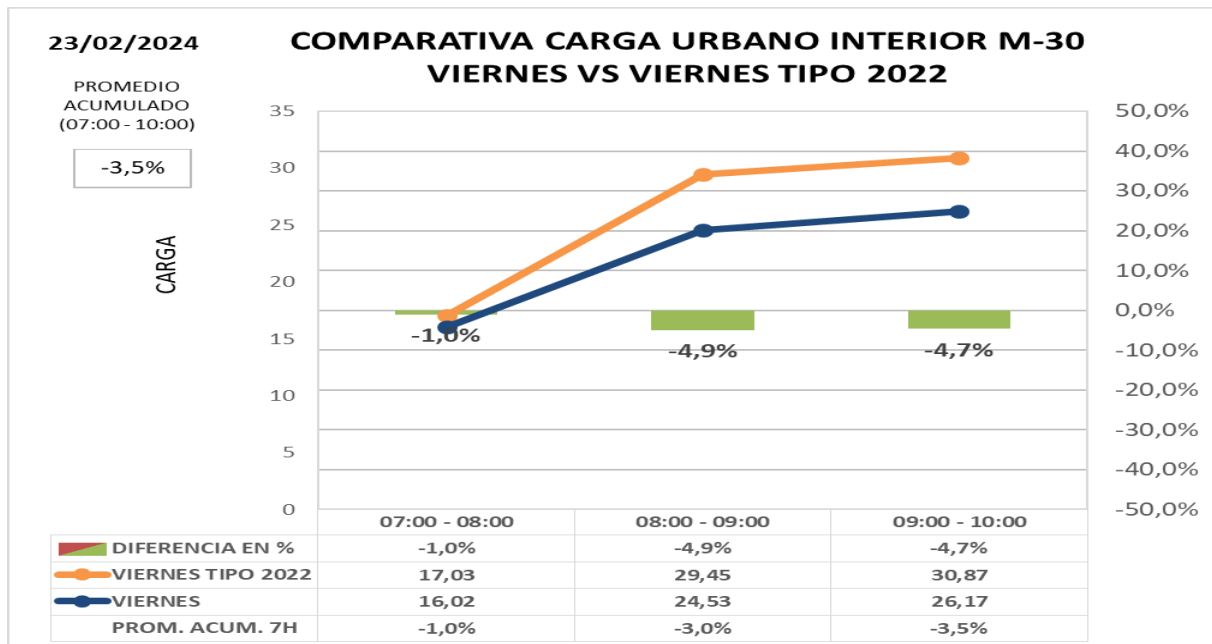
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -3,5%

Intensidad -12,3%





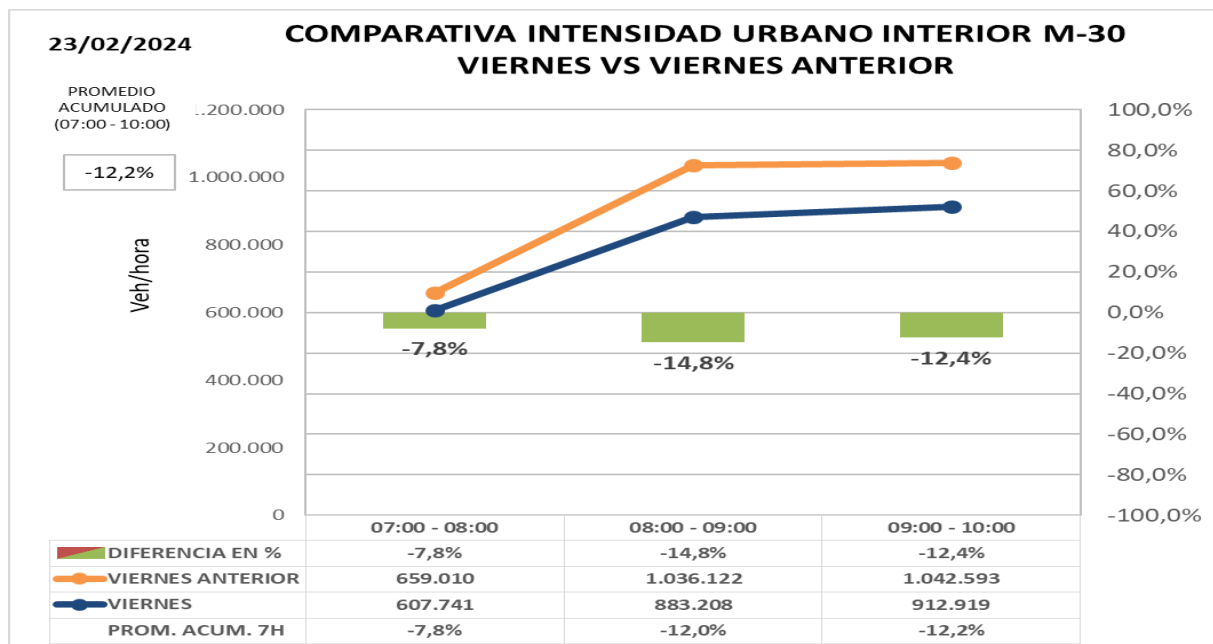
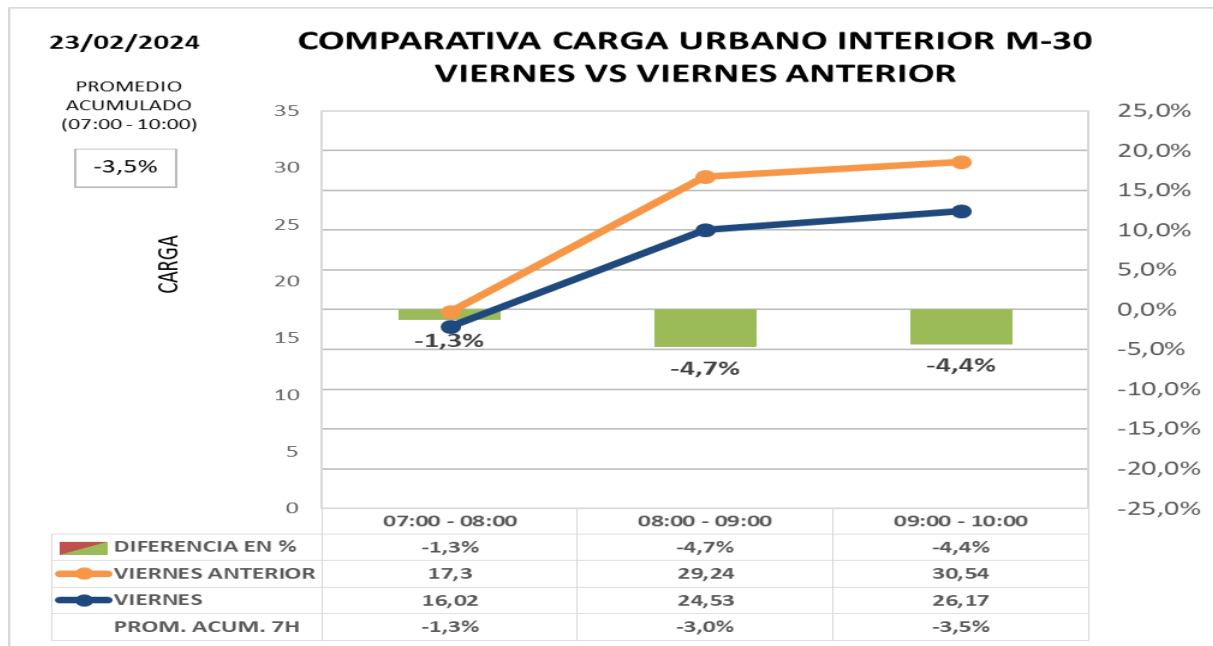
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga -3,5%

Intensidad -12,2%





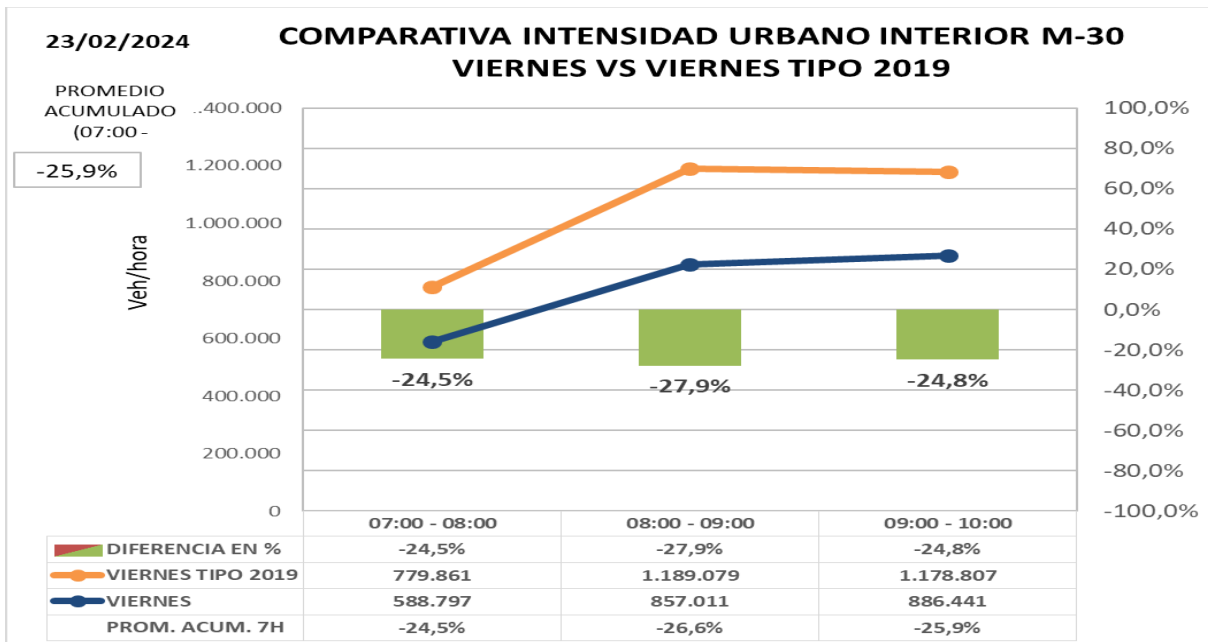
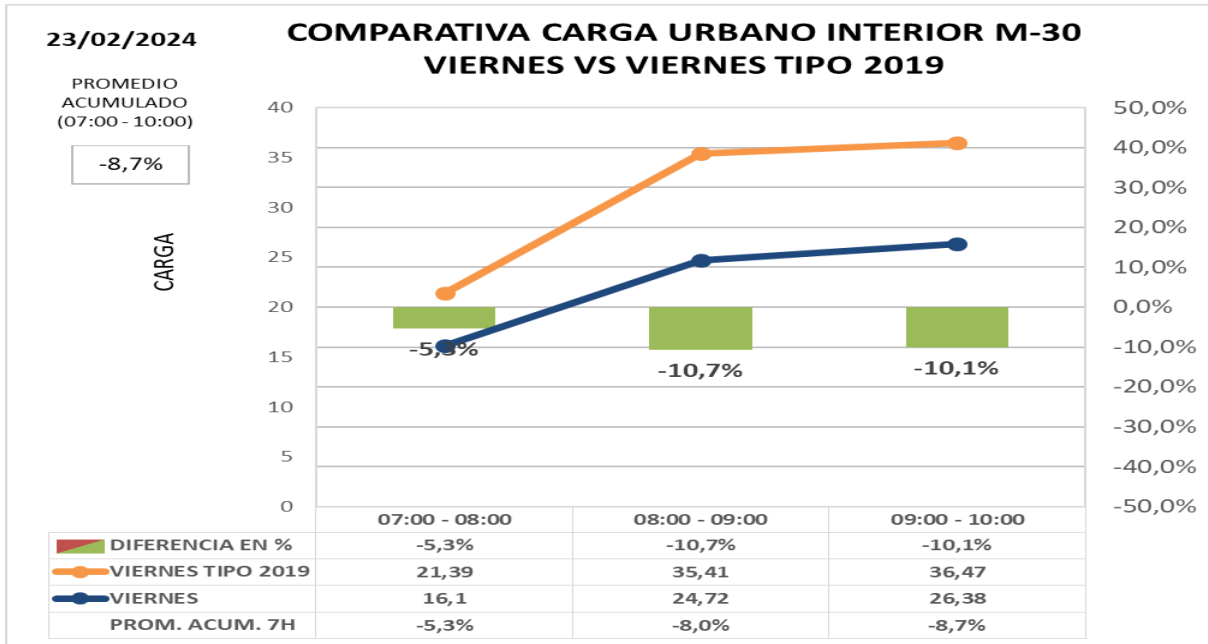
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -8,7%

Intensidad -25,9%





INFORME HORA PUNTA

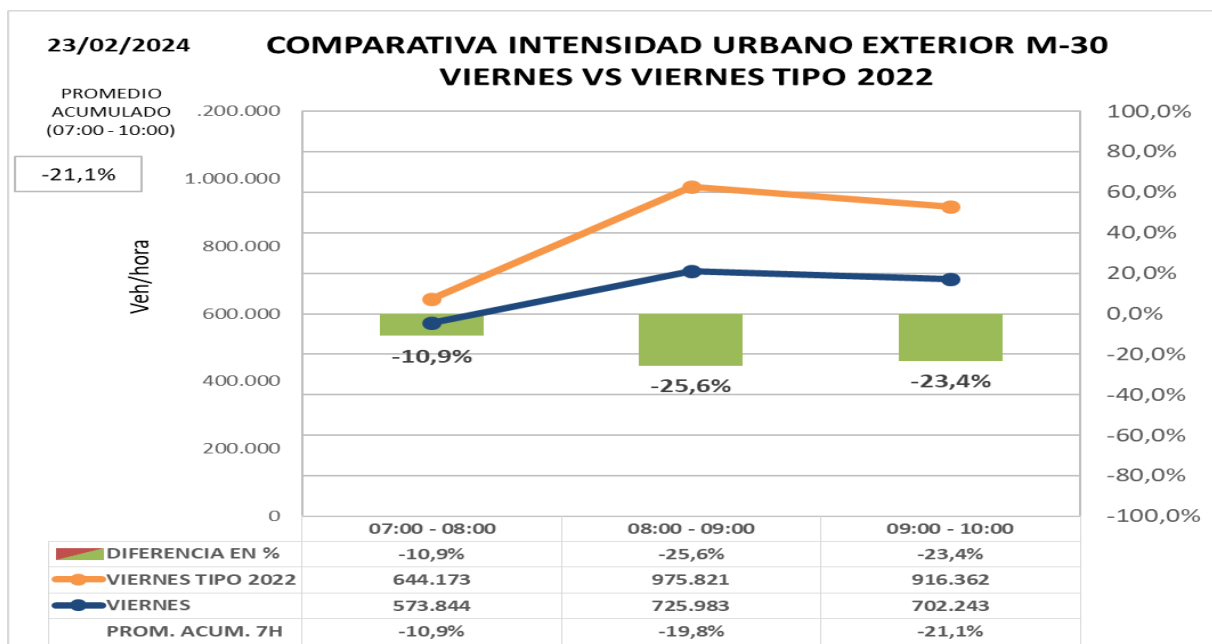
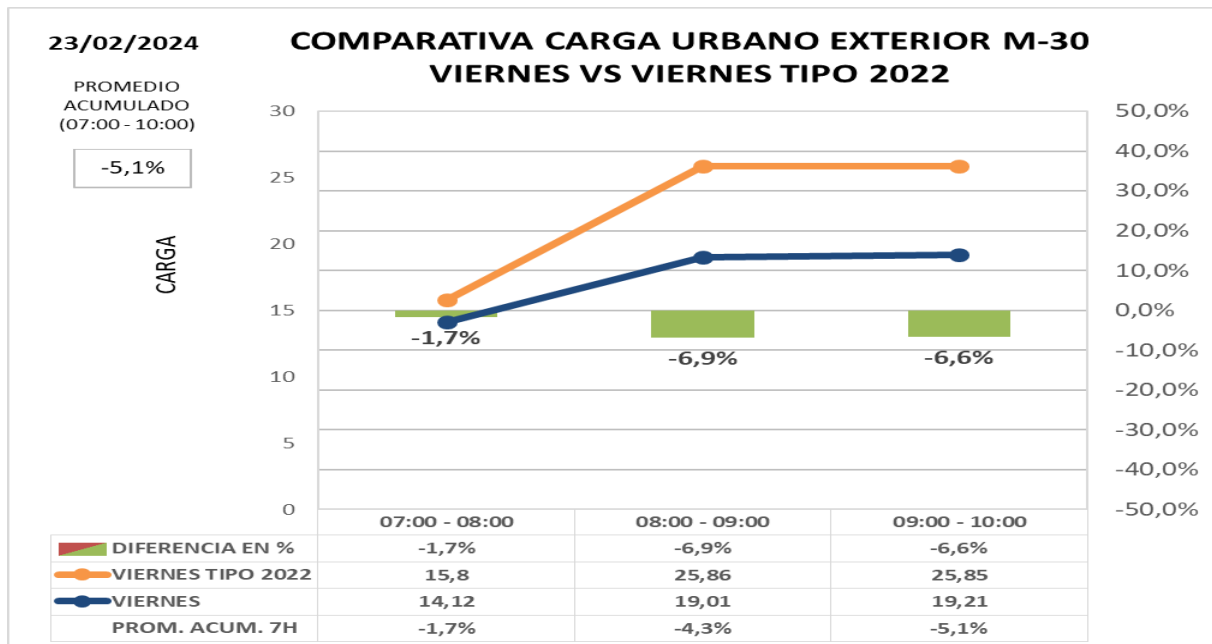
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga -5,1%

Intensidad -21,1%





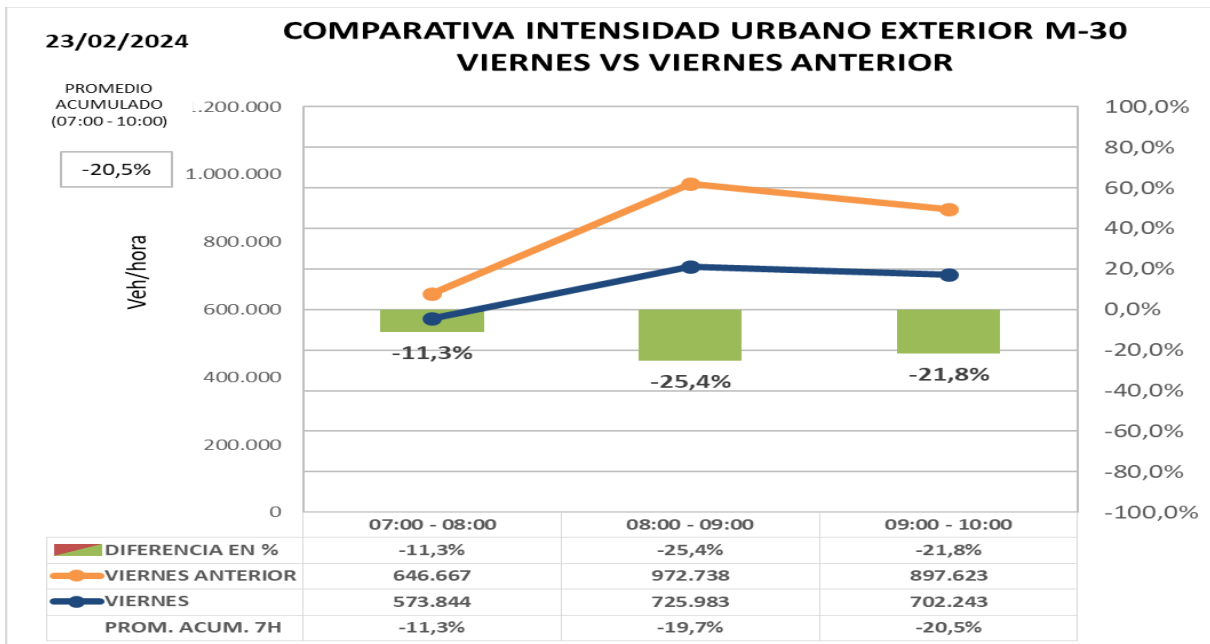
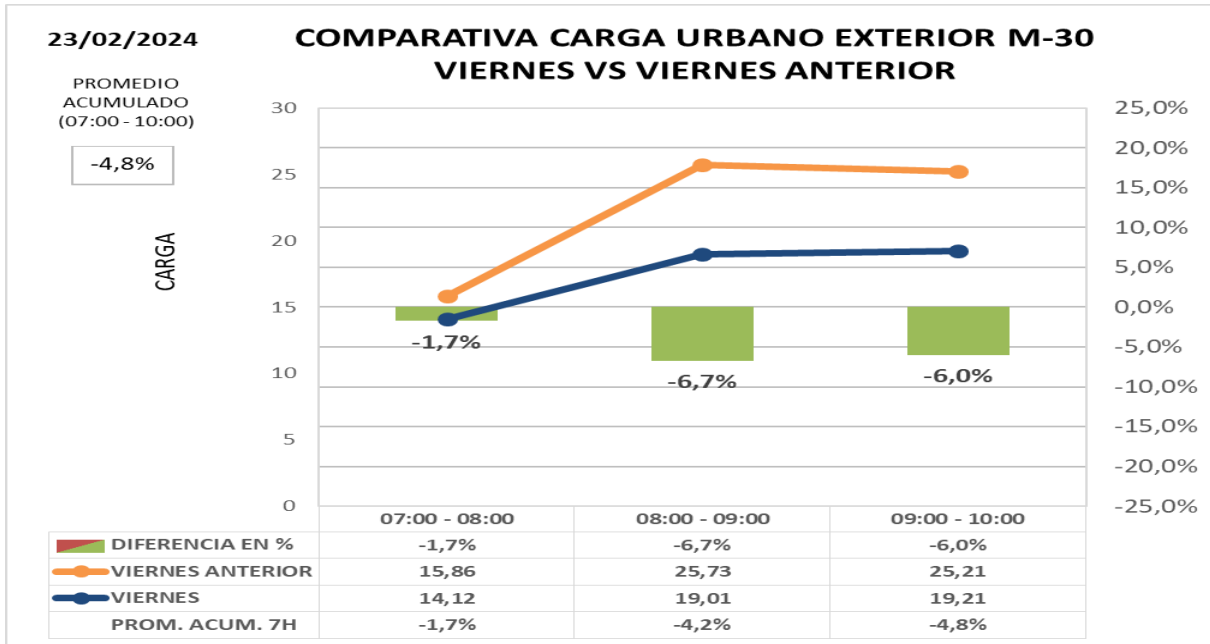
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga -4,8%

Intensidad -20,5%





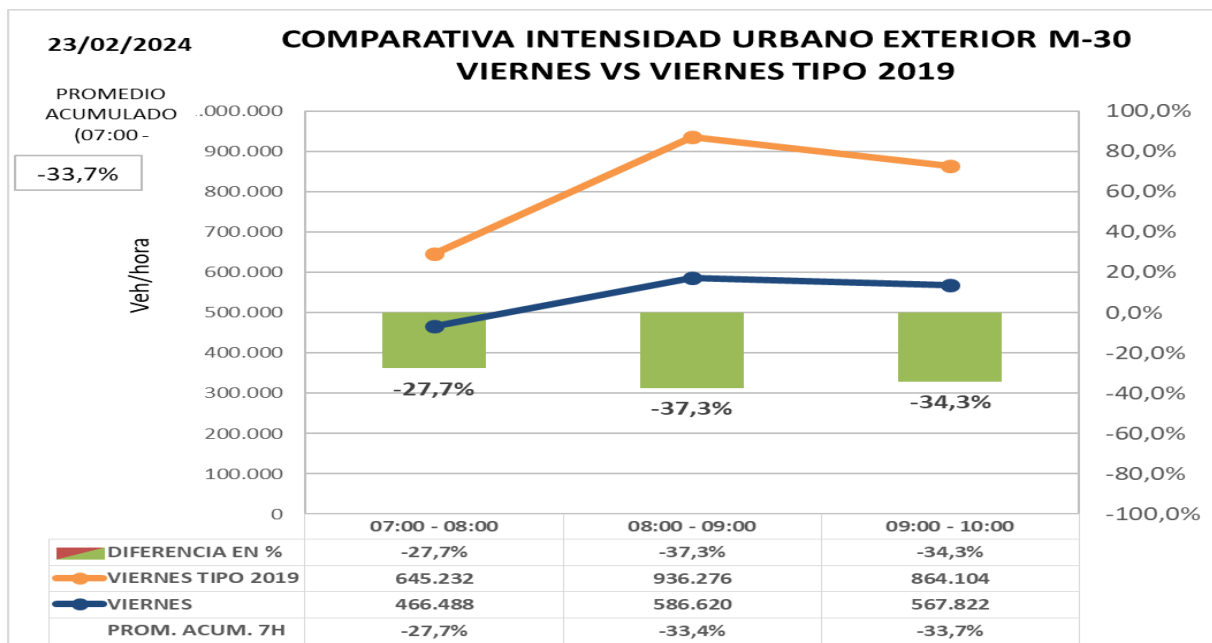
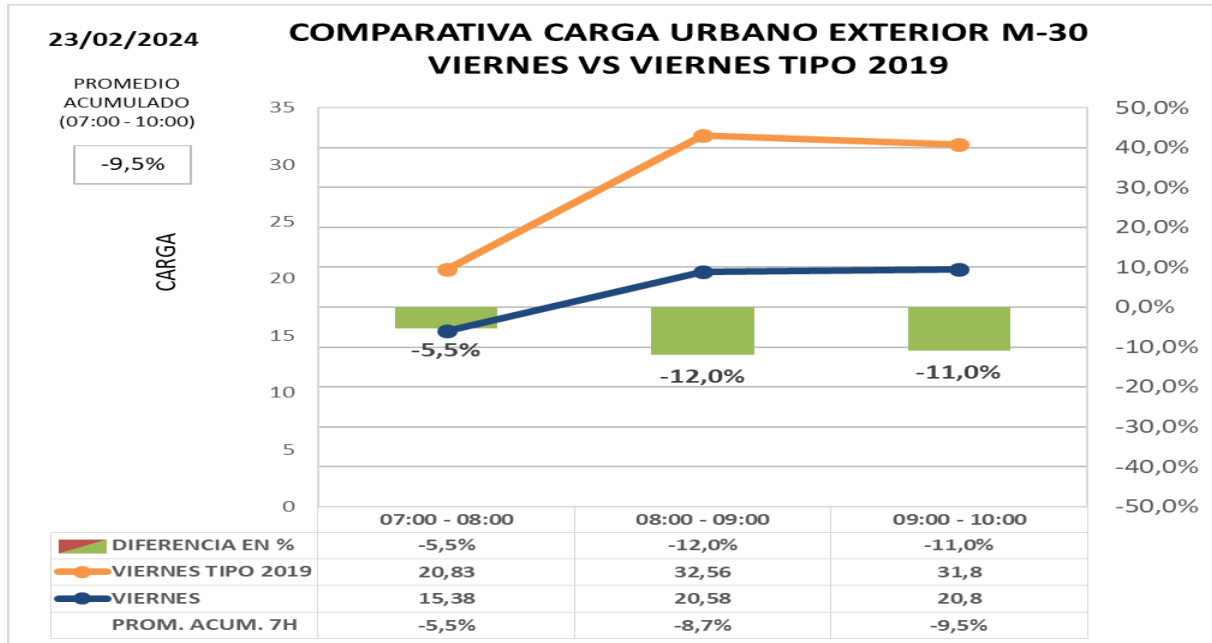
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -9,2%

Intensidad -33,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.