



INFORME HORA PUNTA

MARTES 20 DE FEBRERO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta en el día de hoy se desarrolla con una circulación difícil, especialmente en M-30 como consecuencia de múltiples incidencias. Los niveles de tráfico son altos, como está siendo común en el presente mes. Los valores de intensidad reflejan un considerable aumento en el ámbito urbano, mientras que en M-30 como consecuencia de las mayores retenciones el número de vehículos que circulan en esta franja horaria sobre los puntos de medida es menor, y por tanto baja la intensidad. Los problemas circulatorios generados en M-30 han sido más altos de lo corriente por lo dicho y en urbano también han sido levemente superiores respecto de lo habitual.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo Norte a pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: en paseos de las Delicias y Prado entre Sta. María de la Cabeza y Cibeles, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Menéndez Pelayo entre Comercio y Príncipe Vergara, Dr. Esquerdo y Fco. Silvela entre Sainz de Baranda y za. Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Blasco Garay a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Castellana, Costar Rica entre M-30 y pso. Habana, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** las incidencias que se producen marcan una hora punta complicada, con muchas dificultades circulatorias. Niveles de tráfico negativos, ya que los vehículos están más parados por las retenciones y no pasan por las espiras. Un accidente en la M-40, PK.45+000, calzada exterior (sentido A-6), genera grandes retenciones afectando a la salida desde calzada exterior a M-40, a la salida desde A-6 a M-40, esto a su vez provoca retenciones en la salida a A-6 desde calzada exterior de M-30 y al ser la alternativa a las retenciones la salida a M-500 desde la misma calzada. Otra incidencia en la zona de Cantalejo, calzada exterior, sentido sur, dificulta más el tráfico de la zona que ya estaba retenido por las salidas a M-40 y A-6. En el arco este un accidente a primera hora, en la zona de Avenida del Mediterráneo, sentido



INFORME HORA PUNTA

norte, afecta al tráfico aguas abajo hasta Nudo sur y otro accidente en la zona de avenida de América, sentido sur genera retenciones hasta Pio XII.

Las retenciones de la hora punta finalizan más tarde de lo habitual en ambas calzadas, en el arco oeste a las 10:40h y en el arco este finaliza a las 10:15h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:03 -07:22**: Accidente calzada exterior central, Km. 8+200 en la zona de Moratalaz, cortando carril izquierdo.
- **7:48 -08:01**: Accidente calzada exterior central, Km. 11+200 en la zona de Méndez Álvaro, cortando carril izquierdo.
- **8:48 -10:53**: Accidente calzada interior lateral, Km. 4+600 en la zona de Avenida América, cortando carril derecho.
- **8:52 -10:45**: Accidente calzada exterior central, Km. 26+500 en la zona de Nudo M-40, cortando carril izquierdo.
- **9:21 -actualmente**: Accidente calzada interior central, Km. 31+200 en la zona de Nudo Colmenar, cortando carril derecho.

URBANO

- **8:00 -10:00**: Accidente en Goya con Príncipe de Vergara en sentido calle Alcalá, se corta carril izquierdo y bus.
- **9:35 -10:25**: Accidente en Princesa con Marqués de Urquijo, se corta el carril bus sentido pza. España.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

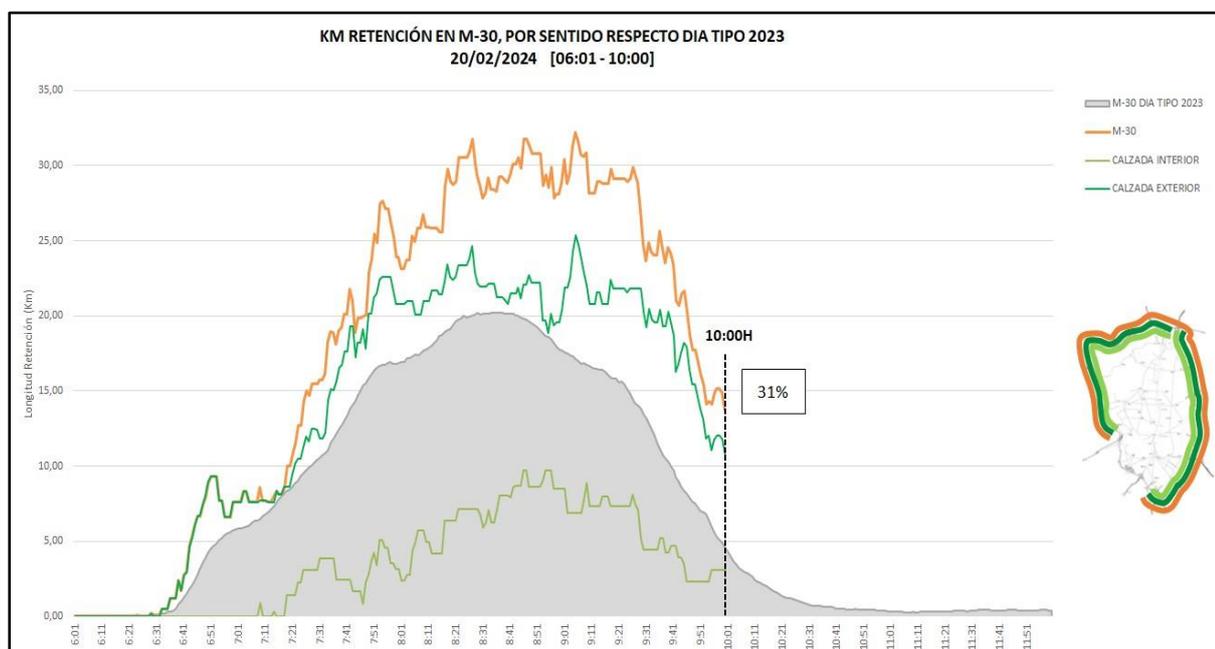
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	6	6,09	-0,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	11	13,09	-2,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

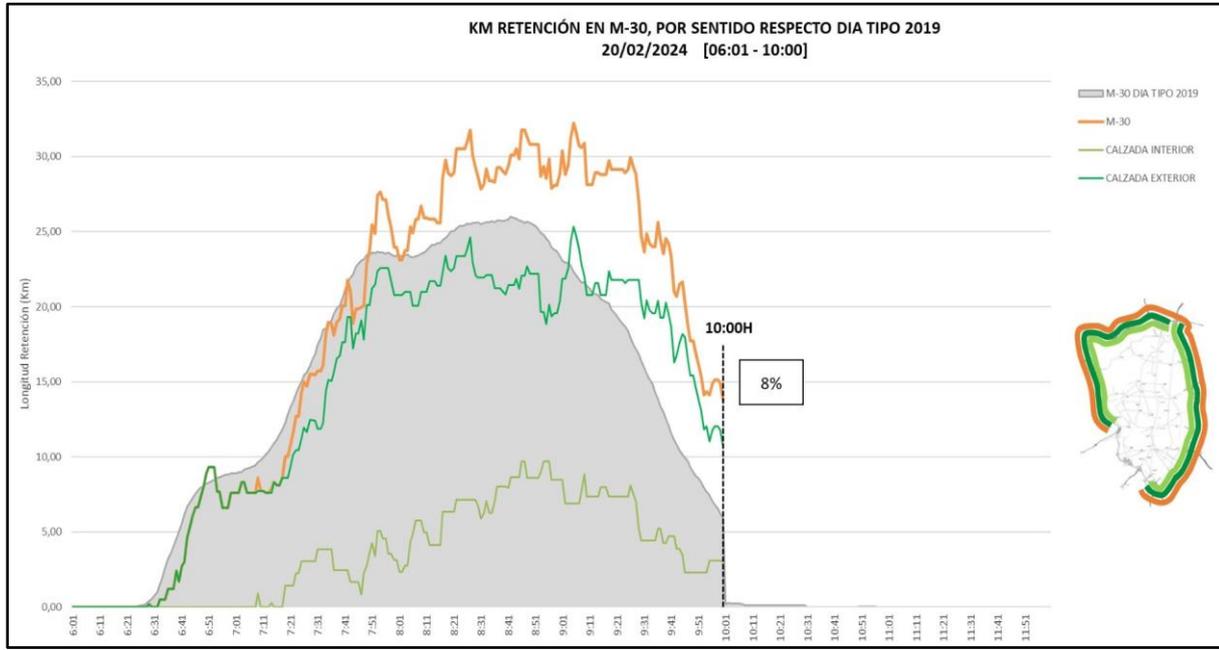


*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
31%	399	27,405
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

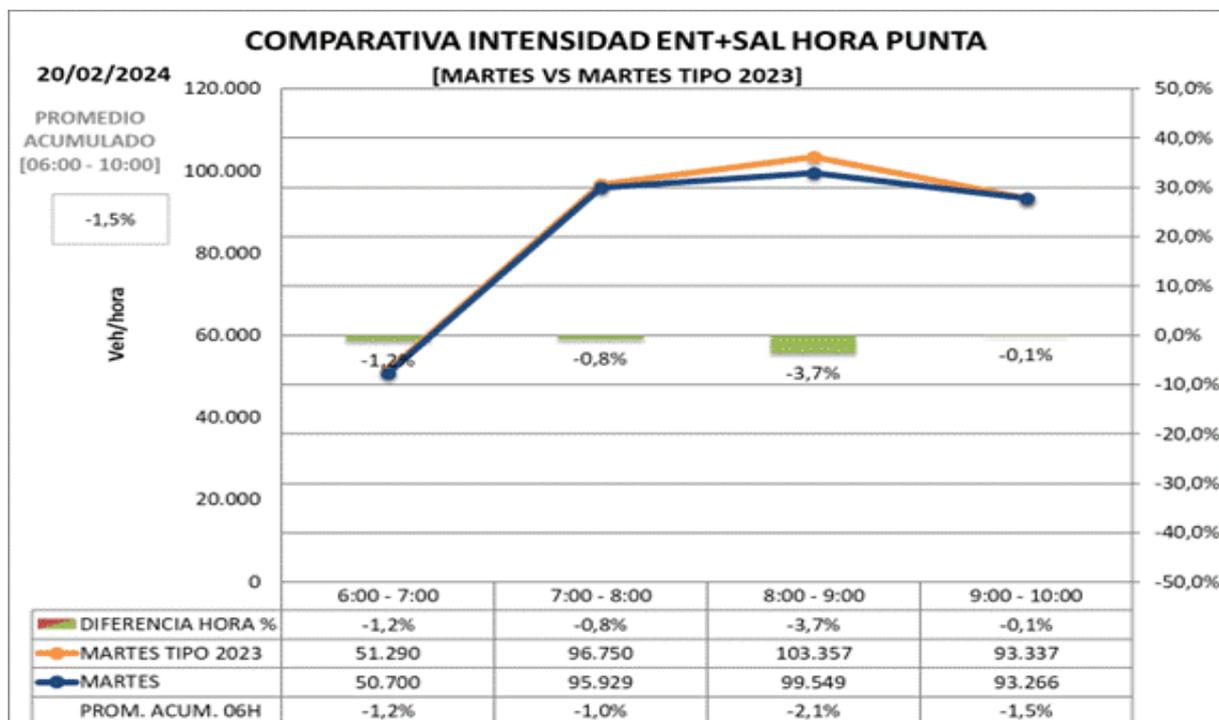


*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

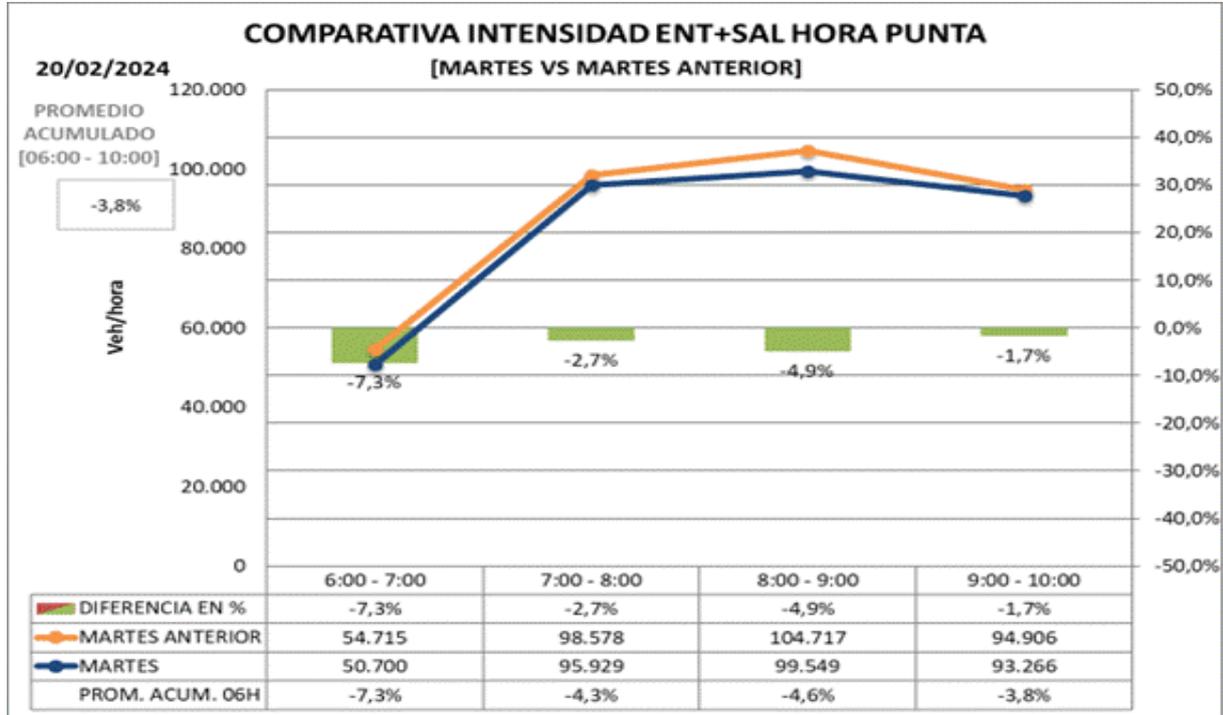
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,5%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -3,8%

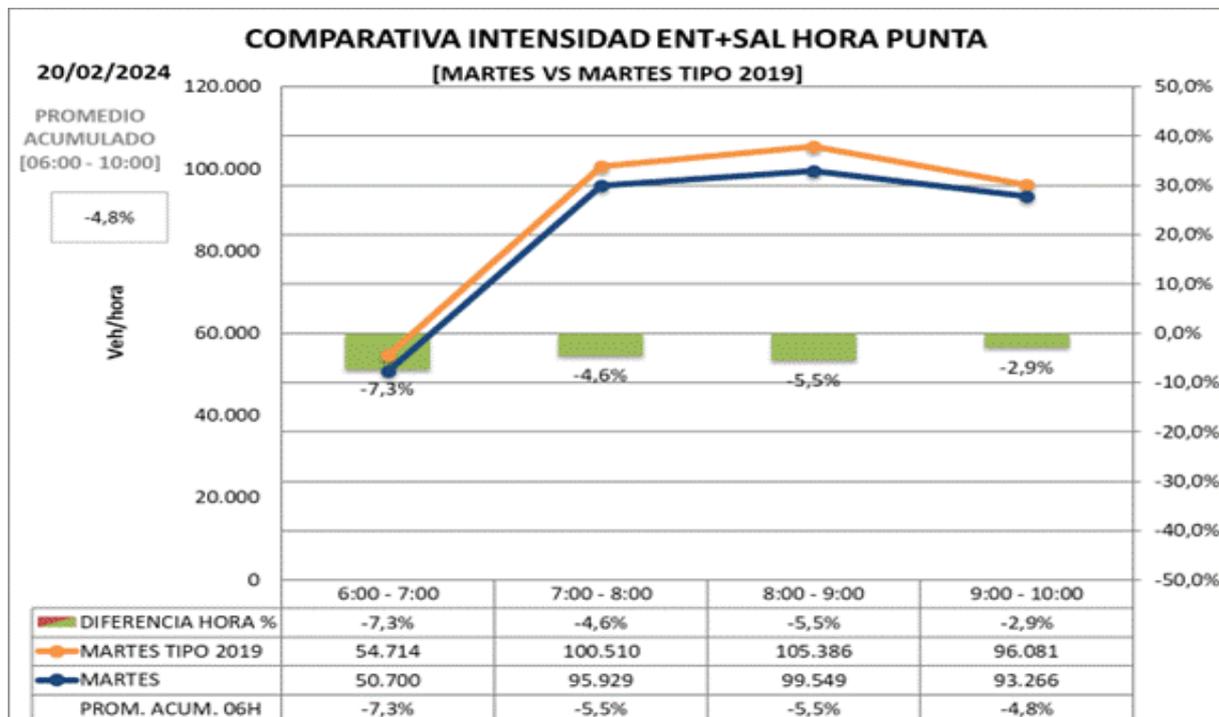
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,5%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -4,8%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -4,5%



INFORME HORA PUNTA

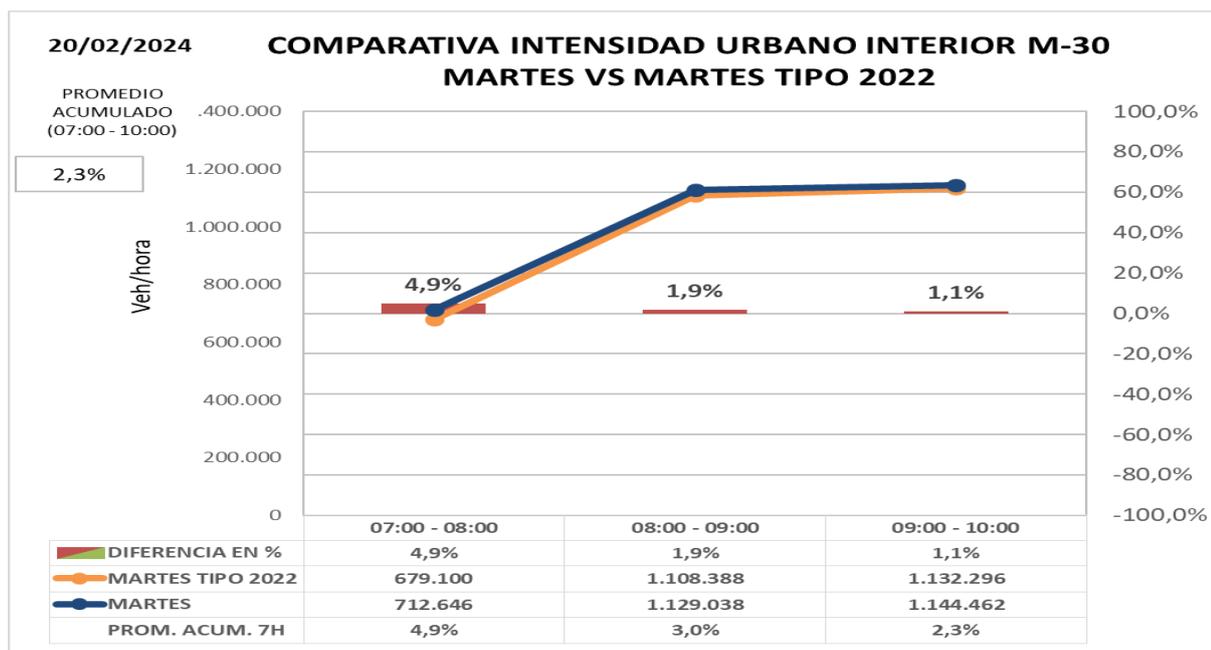
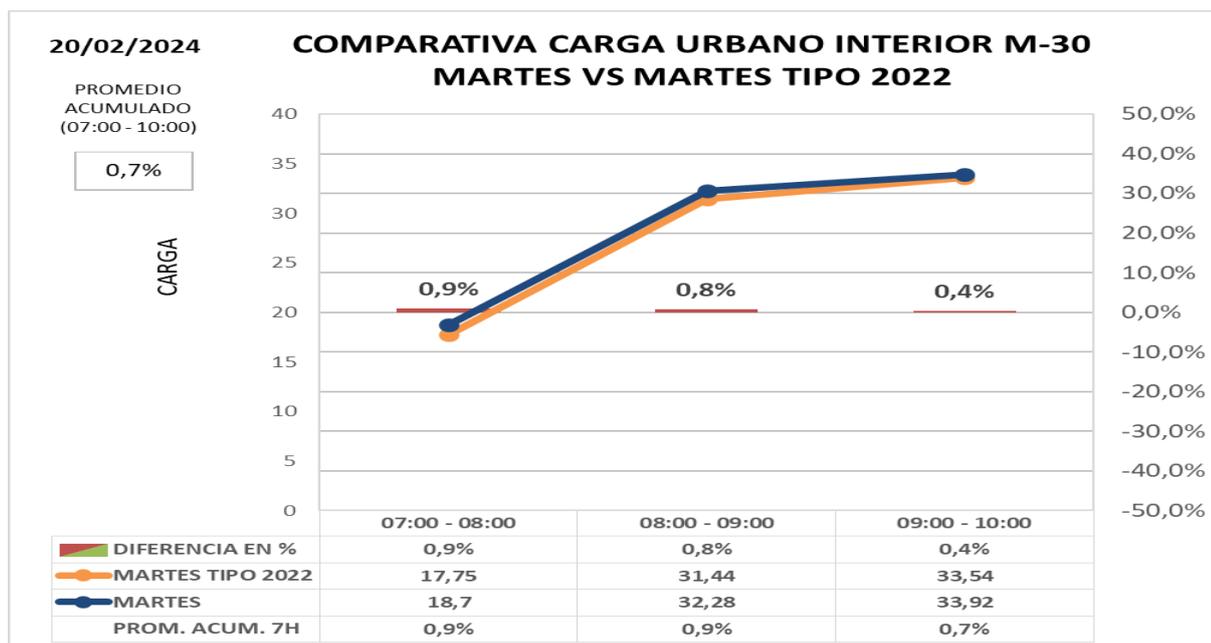
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,7%

Intensidad +2,3%





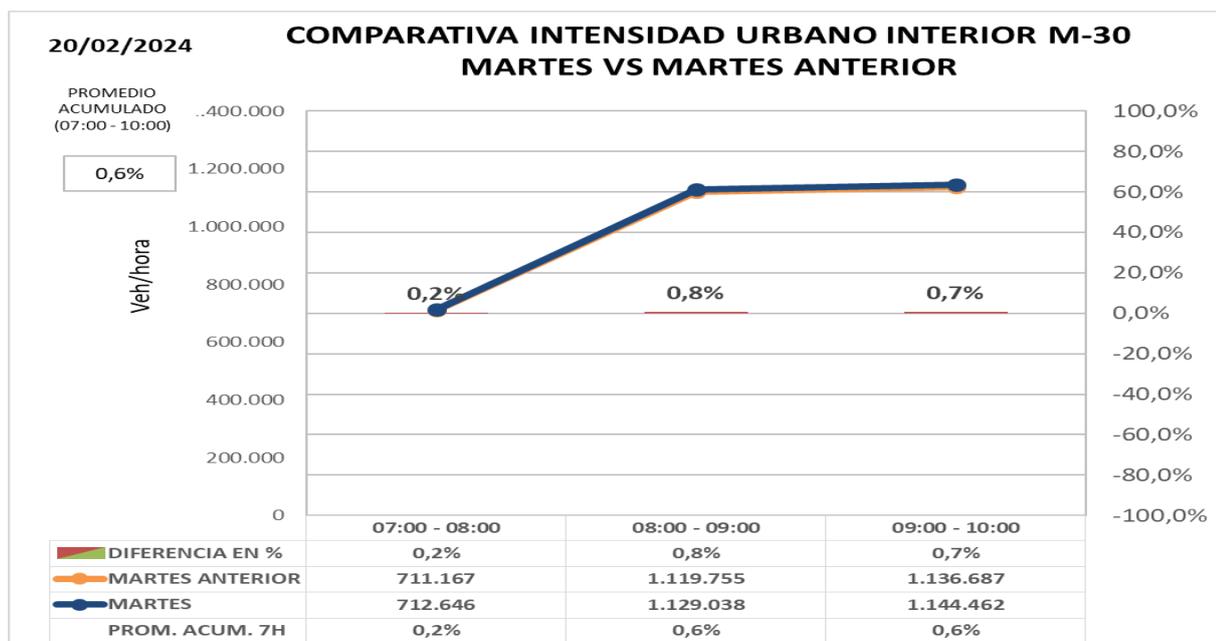
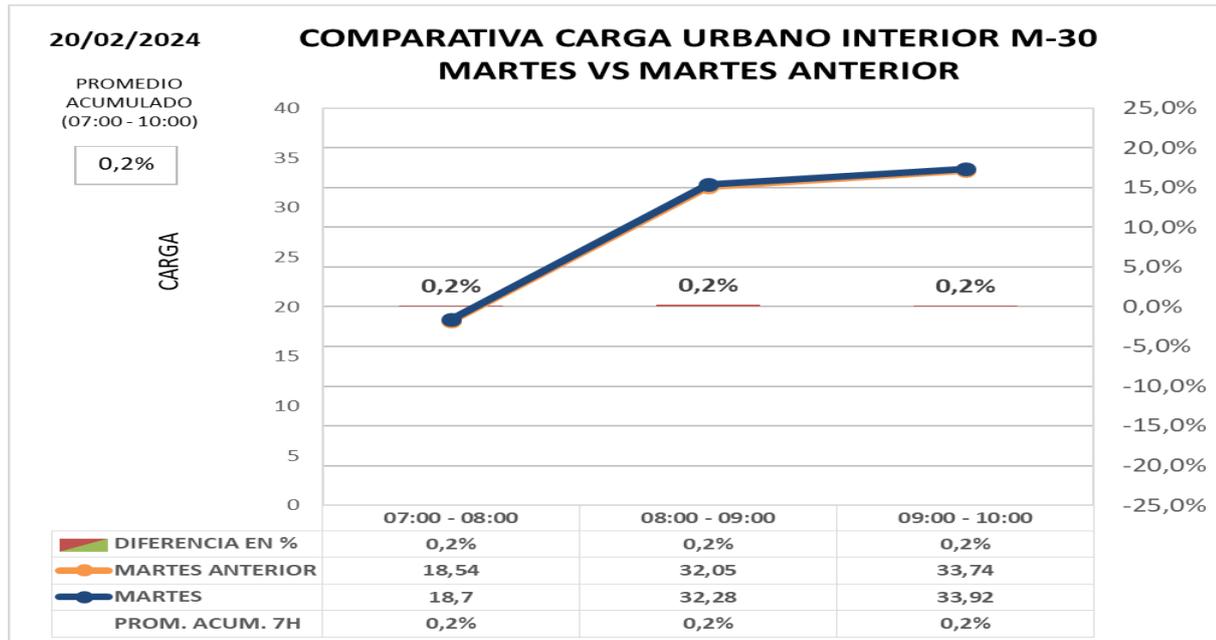
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,6%





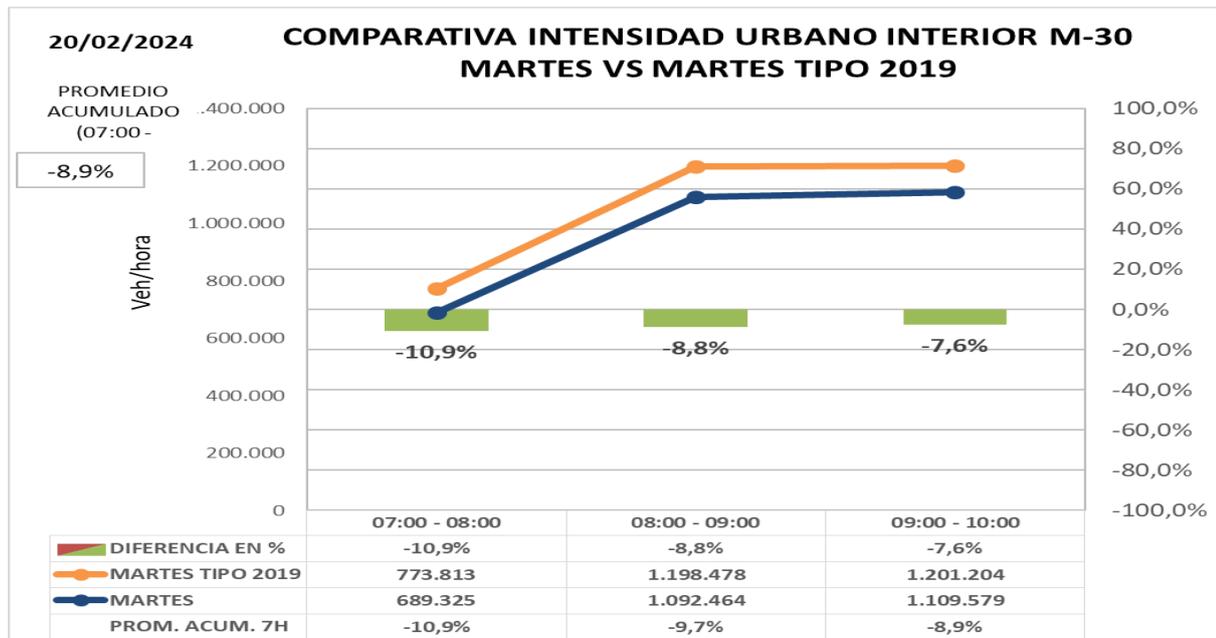
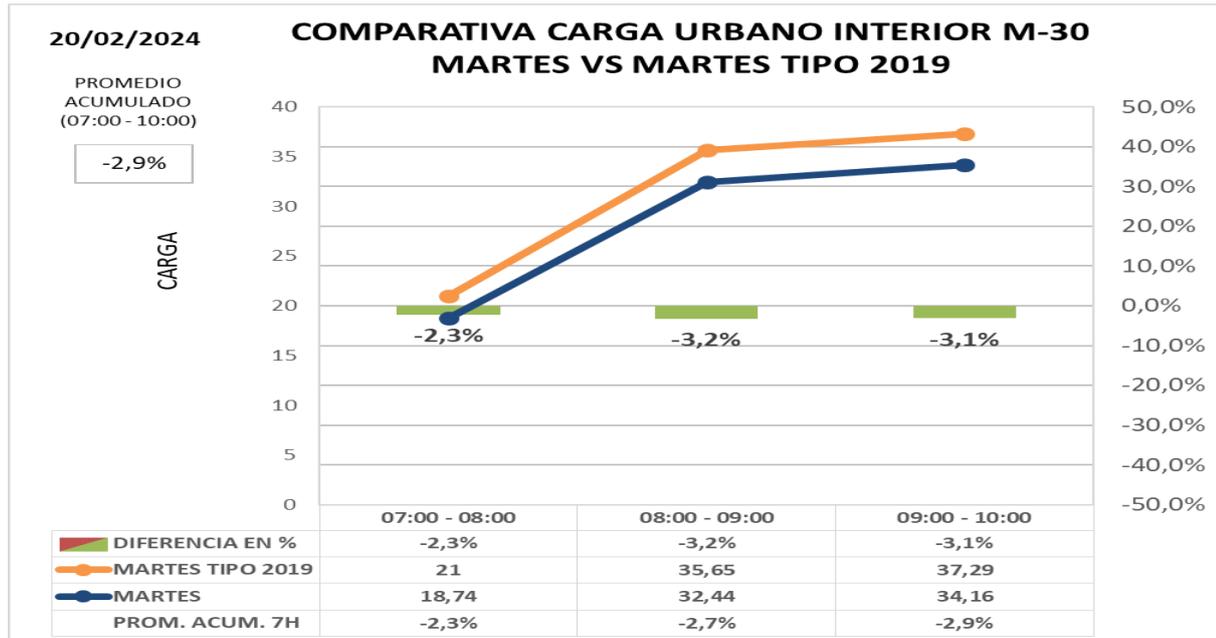
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,9%

Intensidad -8,9%





INFORME HORA PUNTA

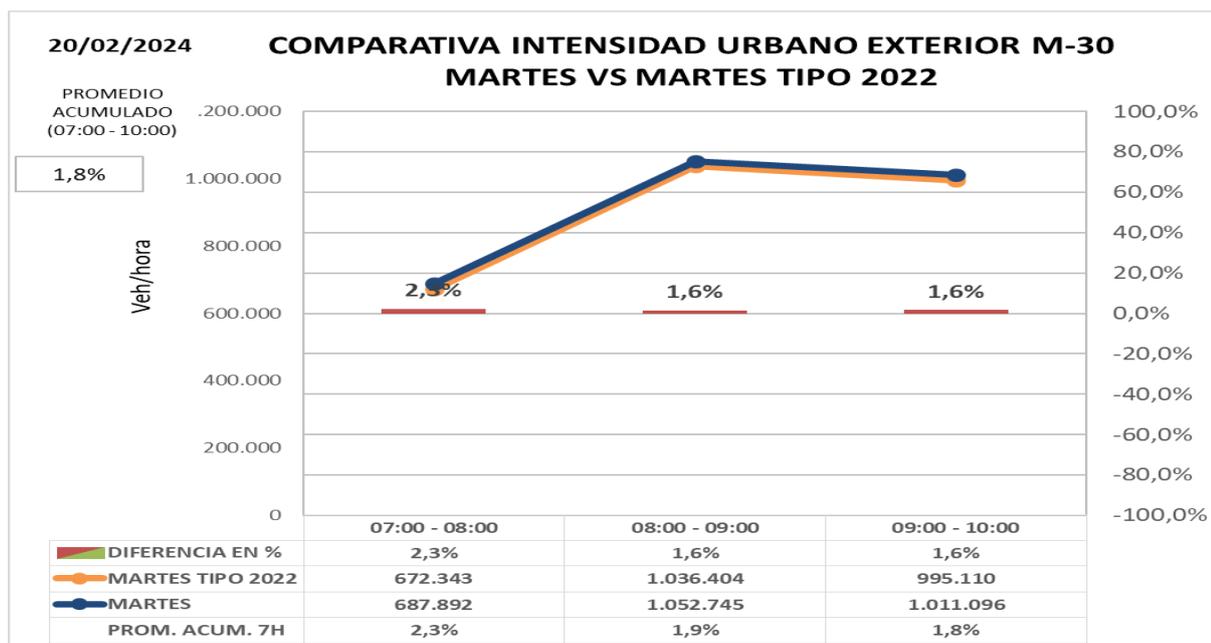
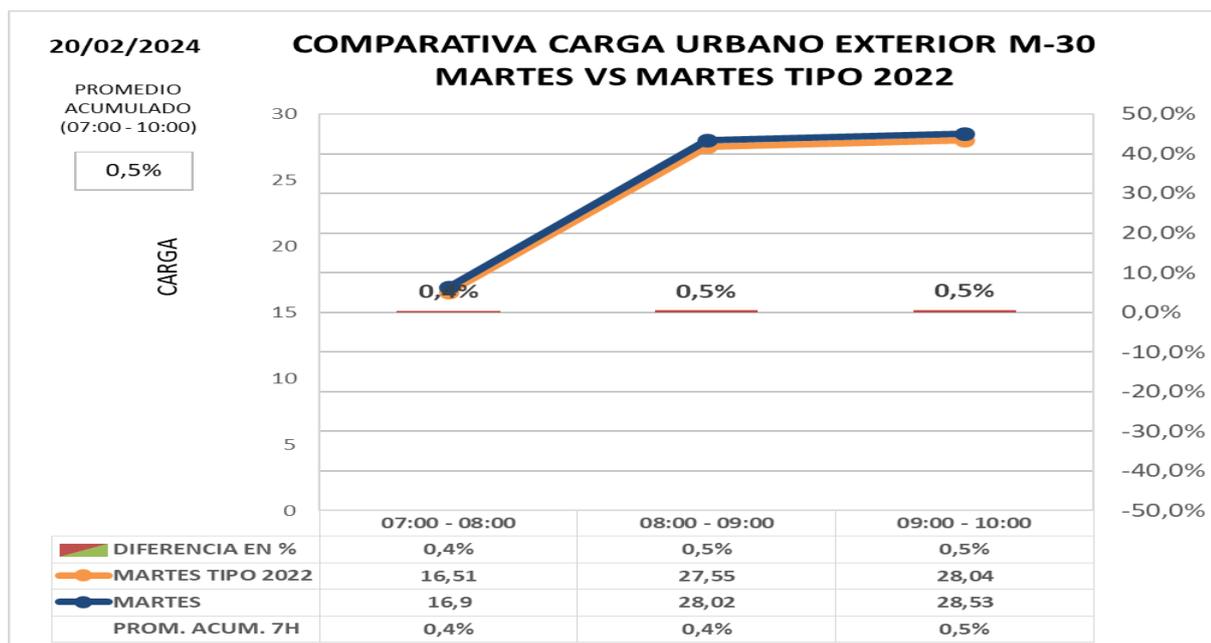
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,5%

Intensidad +1,8%





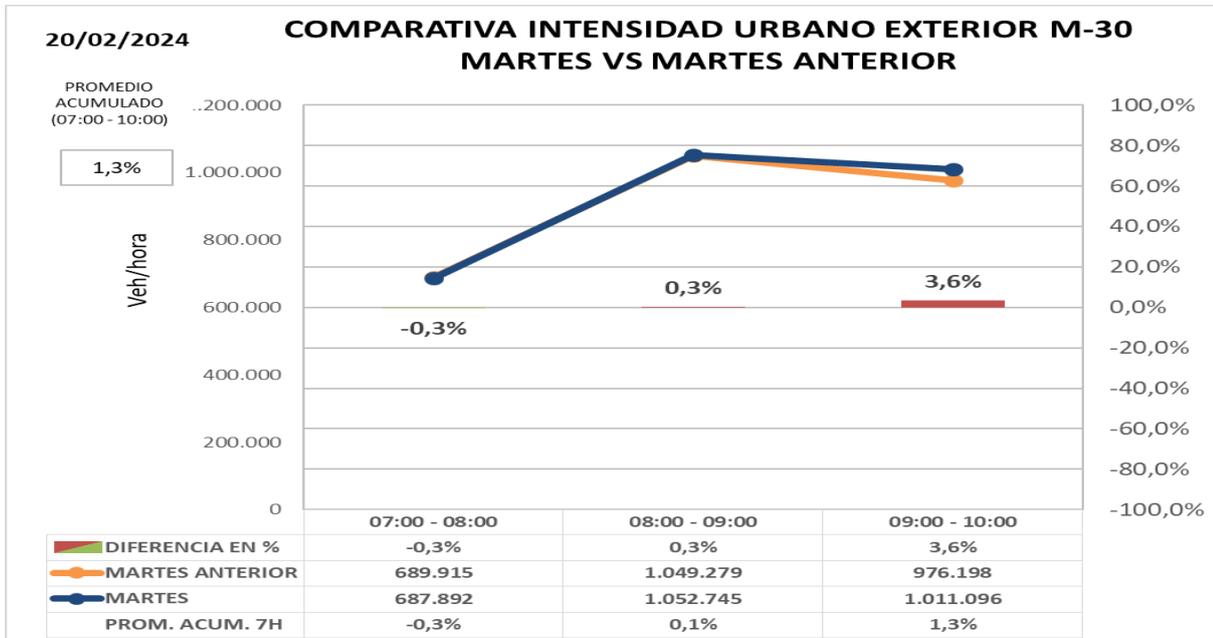
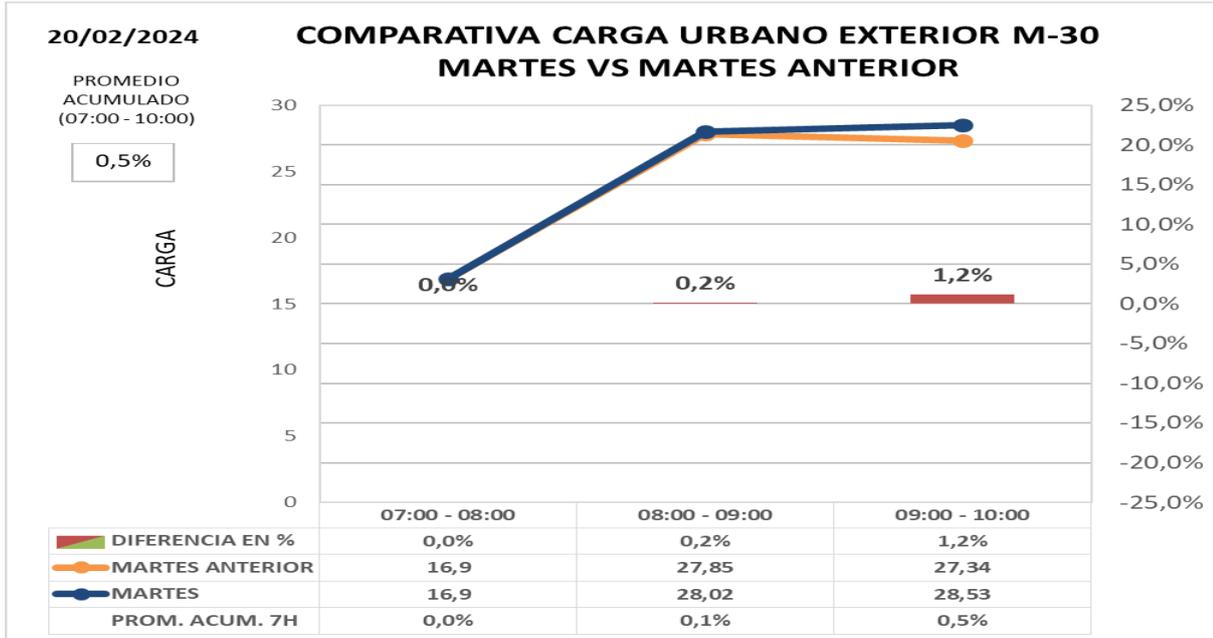
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga +0,5%

Intensidad +1,3%





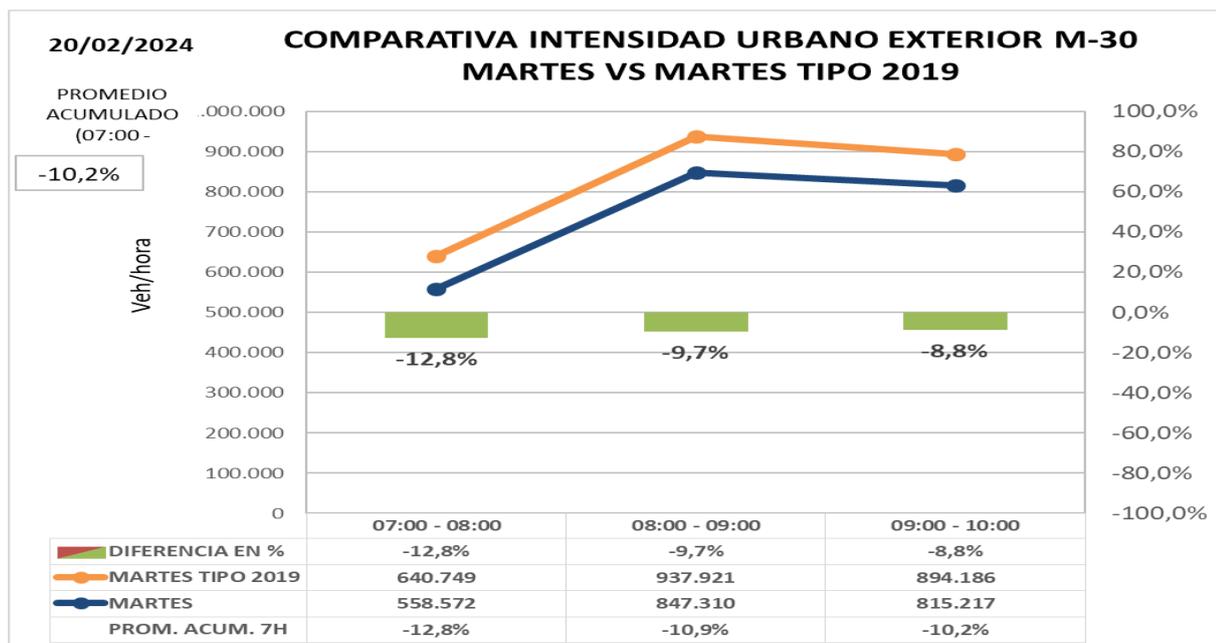
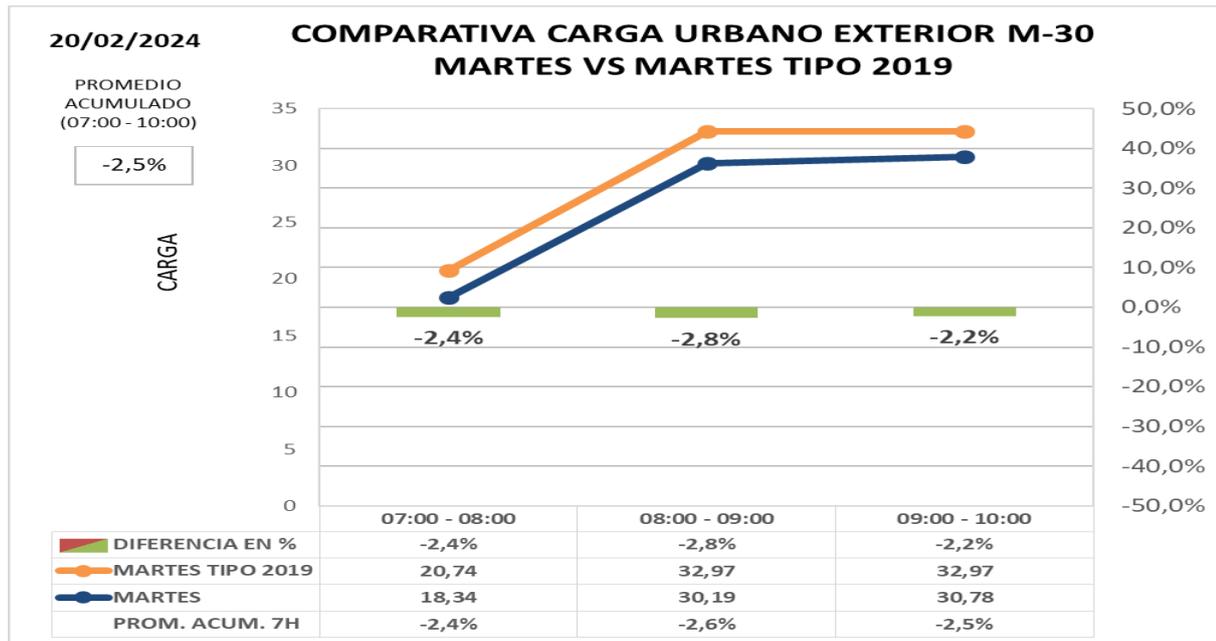
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,5%

Intensidad -10,2%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.